




# Vermot&Associés






Vendredi 15 septembre 2023 à 11h






## JOUETS ANCIENS, DINKY TOYS FRANCE & GRANDE BRETAGNE, MINIATURES





### EXPOSITION



Le jeudi 14 septembre de 11h à 18h à La Salle – 20, rue Drouot 75009 Paris







1	<p>R.A.M.I. Rétrospectives Automobiles Miniatures par JMK - France. (16)</p> <p>Réunion des 14 miniatures suivantes + 1 boîte vide R.A.M.I. + 1 Minialuxe</p> <p>n° 19 Hautier 1998 (boîte d'origine); n° 9 Rochet-Schneider 1896 (b.o.); n°9 Rochet-Schneider 1896 (sans boîte, quelques manques); n° 11 Gobron-Brillée 1899 (b.o.); n° 4 Citroën 5HP 1924 (b.o.); n° 7 Citroën B2 1925 (b.o.); n° 22 Scotte à vapeur 1892 (b.o.); n° 10 Hispano Suiza Coupé 1924 (b.o.); n° 21 Tonneau Georges Richard 1902 (b.o.); n° 12 Gauthier-Wehrlé 1897 (b.o.); n° 8 Sizaire &amp; Naudin 1906 (b.o.); n° Vis-à-vis de Dion Bouton 1900 (b.o., manque le volant); n° Vis-à-vis de Dion Bouton 1900 (sans boîte); n° 5 De Dion Bouton Cabriolet 1900 (sans boîte).</p> <p>On y joint 1 Ford T Minialuxe (sans boîte) et 1 boîte vide de Ford T R.A.M.I. n° 15.</p>	80/100	
2	<p>R.A.M.I. par JMK - France. (15)</p> <p>Réunion des 14 miniatures suivantes + 1 Minialuxe</p> <p>n° 8 Sizaire &amp; Naudin 1906 (b.o.); n° 8 Sizaire &amp; Naudin 1906 (sans boîte, manque 1 lanterne); n° 6 Bugatti 35 C (b.o. rayons recollés sur 3 des 4 roues); n° 1 Renault 1907 Taxi de la Marne (b.o. 1 écaillage sur le toit, volant non d'origine); n° 1 Renault 1907 Taxi de la Marne (sans boîte, manque le volant); n° 15 Ford T 1908 (b.o. écaillage sur l'aile ar. gauche); n° 13 Packard Landaulet 1912 (b.o.); n° 7 Citroën B2 1925 (b.o.); n° 3 Lion Peugeot 1907-8 (b.o. manque 1 lanterne); n° 14 Coupé Peugeot 1898 (b.o.); n° 14 Coupé Peugeot 1898 (sans boîte, manque commandes de direction); n° 18 Panhard &amp; Levassor 1899 (b.o.); n° 17 Panhard &amp; Levassor "La Marquise" 1908 (b.o.); n° 35 de Dion Bouton 1900 (b.o.).</p> <p>On y joint 1 Peugeot 1906 Minialuxe (sans boîte, déformations, manque le volant).</p>	70/90	
3	<p>MOTORA &amp; SPEED-WAVE - JAPON (2)</p> <p>Maquettes plastique radio-commandées, échelle 1/24e, avec boîtiers de commande, fabrication de 1970 environ. Fournies sans batteries (non testées).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- MERCEDES-BENZ 450 SLC. Rouge. Petite griffe sur le toit, boîte bon état.</li><li>- PORSCHE 917 K. Blanche. Très légers manques sur les décalques. Câble d'antenne déformé. Usures à la boîte.</li></ul>	40/60	







4	<p>JOUSTRA - FRANCE (1)</p> <p>Réf. 2015 GARE MARITIME À MOUVEMENT MÉCANIQUE</p> <p>En tôle, dimensions 37 x 25 cm. Grue pivotante (360°) à flèche mobile (monte et descend), mûe par un mécanisme dissimulé dans le bâtiment. Fonctionne (clé d'origine présente). Ensemble disposé sur un diorama figurant un port avec son phare à l'extrémité (ampoule présente, manque la coupole du phare). État très proche du neuf, belles couleurs. Grande boîte d'origine, usures et petites déchirures par endroits. A/c</p>	100/120	
5	<p>NOREV - FRANCE (16)</p> <p>COFFRET REVENDEUR CONTENANT 16 MINIATURES MÉTAL</p> <p>Coffret carton, dimensions 39 x 23 cm. Garni de 16 miniatures NOREV de la gamme métal (circa 1982) dans leur boîte cristal d'origine, la plupart jamais déballées. Contient 3 Simca Horizon, 1 Renault 14, 1 Citroën Visa, 2 Citroën BX, 2 barquettes Ligier, 1 Alfa Romeo berline 2l., 1 Volvo, 1 Alpine A 310, 1 Volkswagen Golf (accident au cristal), 3 Porsche 924 (dont 1 boîte accidentée).</p> <p>Coffret en état d'usage, agrafes au déchirures, traces de papier adhésif.</p>	60/80	
6	<p>LANCIA STRATOS - HONG KONG &amp; "BIG MACHINE" - JAPON (2)</p> <p>Maquettes plastique avec boîtiers de commande, fabrication de 1970 environ. Fournies sans batteries (non testées).</p> <p>- LANCIA STRATOS turbo, type Giro d'Italia, rouge et blanche. Échelle 1/24e. Alimentation du moteur électrique par 4 piles. Commande manuelle "sonic control" permettant théoriquement à la voiture de changer de direction à chaque impulsion sur le boîtier. Très bon état, usures à la boîte.</p> <p>- "BIG MACHINE", style Ferrari 512M à arrière tronqué. Blanche à parements rouges. Échelle 1/18e. Petits fêles sur la partie frontale. Moteur électrique, télécommande par câble. Pliures à la boîte.</p>	40/60	
7	<p>C.I.J. Compagnie Industrielle du Jouet - FRANCE (3)</p> <p>3 tôles d'époque, entièrement d'origine, décorées au pochoir.</p> <p>- réf. 3/1a Renault berline Viva Grand Sport. Mécanique. Long. 10 cm (proche du 1/43e). Orange, pochoirs noirs. 1e variante de 1935, (pare-brise et lunette arrière à montant central). Mention "Grand Sport" dans un losange. Très belle calandre d'origine. Pneus déformés. Mécanique bloquée. État D.</p> <p>- réf. 5/8b Renault Celta 4 berline. Mécanique. Long. 15 cm. Rouge, ailes noires, capot à 4 fentes noires horizontales au pochoir. Fabrication de 1935. Plats sur les pneus arrière. Moteur à ressort (poussif). Manque la clé. Dans son jus (état D).</p> <p>- réf. 5/38 Renault Viva Grand Sport cabriolet. Fabrication d'après-guerre (1948). Mécanique. Rouge, banquette crème, pare-brise rabattu, avec clé d'origine. Fonctionne parfaitement. Bel état B.</p>	240/280	
8	<p>JOUETS MONT-BLANC, MODULIX - FRANCE &amp; LILLIPUT - USA (3)</p> <p>Électriques et mécaniques. Les 2 premiers fournis sans batteries (non testés).</p> <p>- MONT BLANC: CITROËN C 35. Fourgon pilote de convoi exceptionnel. Jaune. Plastique dur, long. 24 cm. Moteur électrique, direction, gyrophare. Accident à la glissière latérale (la porte se maintient cependant ouverte ou fermée).</p> <p>Boîte d'origine et notice.</p>	80/100	





	<p>- MODULIX: CITROËN C 35. Produit sous licence Mont-Blanc/Vuillerme. Fourgon incendie Premiers Secours. Rouge. Plastique dur, long. 24 cm. Moteur électrique, direction, gyrophare, galerie de toit, échelle. Etat quasi neuf. Boîte d'origine, cale de protection du gyro et notice. A/b</p> <p>- LILLIPUT: WATSON monoplace style F1. Idem série micoo racer de Schuco. Métal, rouge et gris foncé, long. 145 mm. Propulsion mécanique (fonctionne), avec sa clé. En boîte d'origine. Circa 1990. A/b</p>		
9	<p>DUBRAY &amp; SOLIDO - FRANCE (16)</p> <p>Réunion de 15 CITROËN Traction Avant 11CV DUBRAY + 1 CITROËN 15 SOLIDO</p> <p>Toutes en étui (ou sachet) d'origine, dont 4 avec surboîte rouge.</p> <p>On y retrouve des 11B, 11BC et 11BF en versions taxi, pompiers, armée allemande, limousine, toit Celler, calandre Tonneline, ainsi qu'un kit à monter dans son sachet d'origine avec notice.</p> <p>Très bon état général (quelques pneus coupés). Y est joint un joli coffret métallique SOLIDO contenant une Citroën 15 TA de 1952 couleur aubergine.</p>	80/100	
10	<p>JOUSTRA - FRANCE (1)</p> <p>Réf. 901 GRUE MÉCANIQUE en tôle</p> <p>Orange et bleue, godet rouge/argent. Montée sur 4 roulettes. Avec conducteur et clé d'origine. La grue pivote à 360° à l'aide d'une manivelle. Flèche réglable en 3 positions. Montée et descente du crochet par moteur mécanique. Fonctionne parfaitement. Dimensions: hauteur de 33 à 50 cm. Largeur 43 cm flèche orientée à 90°. Boîte carton d'origine (23,5 x 51 cm) en bon état.</p>	60/80	
11	<p>SÉLECTION FRANCO-RUSSE SUR LE THÈME DU GARAGE (3)</p> <p>- PONT DE GRAISSAGE en plastique rouge. Fabrication française années 50. Levier intégré permettant montée et descente du pont. Boîte pleine de charme illustrant une Panhard Dyna Z (non incluse) en situation.</p> <p>- C.I.J. PANHARD DYNA Z vert amande, peinture rouge ajoutée sur les jantes, état C+/- Complète le jouet précédent.</p> <p>- GARAGE MÉCANIQUE À RAMPES MOBILES Fabrication russe années 60. En tôle lithographiée, avec sa clé. Fonctionne. Permet à une petite voiture (échelle HO) de gravir les rampes jusqu'en haut du garage.</p> <p>Boîte d'origine. Complète mais nombreuses déchirures.</p>	40/60	
12	<p>JOUSTRA - FRANCE (1)</p> <p>Réf. 900 GRUE MÉCANIQUE À MONTAGE RAPIDE</p> <p>Métal et plastique. Bleue et rouge. Montée sur 4 roues, 4 stabilisateurs télescopiques. La grue pivote à 360° à l'aide d'un volant. Fonctionne parfaitement. Dimensions: hauteur 82 cm. Largeur 60 cm flèche orientée à 90°.</p> <p>Boîte carton d'origine en bon état. A/b</p>	60/80	
13	<p>VILAC (AROUTCHEFF) - FRANCE &amp; DIVERS (3)</p> <p>- CITROËN TRÈFLE 5CV LIVRAISONS 1925 en bois laqué blanc, filets rouges. Création artisanale de 1978 par Michel Aroutcheff pour le compte de VILAC. Véhicule promotionnel pour les montres Pierre Lannier/Paris. Complète (phares et volant), petit enfoncement à l'arrière du toit.</p>	60/70	

	<p>- SSS (JAPON) STUDEBAKER BERLINE 1929 MÉCANIQUE EN TÔLE, rouge et noire. Dimensions: 24 x 10 x 11 cm. Aménagements intérieurs (sièges, volant, levier de vitesses...). manque roue de secours à l'arrière. Quelques jantes voilées. On y joint une boîte d'origine de jouet français MATPLAX.</p> <p>- CLOWN MÉCANIQUE SUR CHARIOT HIPPOMOBILE Dans le goût de Lehmann. Fabrication Europe de l'Est des années 1980. En tôle lithographiée, avec sa clé. Ressort oxydé et bloqué.</p>		
14	<p>GG (GASPARD &amp; GAUBIER) &amp; MINIALUXE - FRANCE (3)</p> <p>GG (RARE)</p> <p>- COUPÉ DE VILLE mécanique, en tôle lithographiée, 2 tons de vert. Longueur 13,5 cm. Moteur fonctionne, clé d'origine. Direction automatique, phares translucides rapportés. Variante à carrosserie enveloppant les roues. Oxydation aux pare-chocs et à la calandre. Assez bel état pour ce jouet d'époque.</p> <p>On y joint une boîte de transport (Solido).</p> <p>MINIALUXE (Etat quasi neuf)</p> <p>- ENSEMBLE URBAIN. Comprend: agent de police, îlot et borne. En plastique. Éléments retenus sur la cale par les cordelettes d'origine. En boîte.</p> <p>- "MON POMPISTE". Comprend: pompiste, pompe à essence Satam. En plastique. Éléments retenus sur la cale par les cordelettes d'origine. En boîte.</p>	60/80	
15	<p>MONT BLANC VUILLERME - FRANCE - &amp; DIVERS (13)</p> <p>Réunion de 13 LAND ROVER/RANGE ROVER</p> <p>dont 3 MONT BLANC en plastique dur (longueur 23,5 cm):</p> <p>- Land Rover Parc régional, téléguidée, avec boîtier, manque hayon arrière.</p> <p>- Land Rover Parc régional, moteur à friction, manque hayon arrière et autocollants, fêlures par endroits.</p> <p>- Land Rover avec treuil, roue de secours, galerie de toit et échelle. Roues à moyeux reproduits. Manque autocollants de portes et quelques accessoires.</p> <p>On y joint:</p> <p>- 2 Land Rover pick-up à friction, longueur 25 cm (Chine).</p> <p>- 3 Range Rover Safari, Police... longueur 20 cm (Chine).</p> <p>- 5 Land Rover type jouets de plage en plastique soufflé, de marques ECO, FERAL (Made in France) et VERVE (Italie).</p>	40/50	
16	<p>MINIALUXE - FRANCE (5)</p> <p>BOÎTE REVENDEUR CONTENANT 5 MATRA MS 80 F1</p> <p>Monoplaces 1/43e en plastique bleu, roues et moteur "chromés", numéros impairs 1, 3, 5, 7 et 9. Dans leur boîtier cristal jamais ouvert, socles jaunes, rouge et noir. Surboîte carton listant les 17 autres modèles de la série "Super Luxe". A/b</p>	180/200	
17	<p>FRANKLIN MINT PRECISION MODELS - HONG KONG (3)</p> <p>Echelle 1/24e, métal. Maquettes montées super détaillées, portes et capots articulés ouvrants, direction par le volant, marche-pieds mobiles dissimulant des reproductions d'outillage, nombreux accessoires chromés ou dorés imitation</p>	80/100	




	<p>laiton... État neuf, dans leur emballage d'origine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ROLLS ROYCE PHANTOM I 1929. Bleu nuit, noire et marron imitant le bois, pare-brise rabattable, capote avant amovible, roues à rayons. Fabrication de 1988.</li> <li>- ROLLS ROYCE SILVER GHOST 1925. Noire et gris métallisé, roues à rayons. Fabrication de 1991.</li> <li>- MAYBACH ZEPPELIN 1939. Noire et gris métallisé doré, roues pleines avec enjoliveurs chromés. Fabrication de 1992.</li> </ul>		
18	<p>MINIALUXE - FRANCE (5)</p> <p>BOÎTE REVENDEUR CONTENANT 5 FERRARI 312 B F1</p> <p>Monoplaces 1/43e en plastique rouge, roues et moteur "chromés", numéros impairs 3, 3, 5, 7 et 9. Dans leur boîtier cristal jamais ouvert, 3 socles noirs, 2 rouges. Surboîte carton listant les 17 autres modèles de la série "Super Luxe". A/b</p>	180/200	
19	<p>FRANKLIN MINT PRECISION MODELS - HONG KONG (2)</p> <p>Echelle 1/24e, métal. Maquettes montées super détaillées, portes et capots articulés ouvrants, direction par le volant, nombreux accessoires chromés... État neuf, dans leur emballage d'origine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BUGATTI ROYALE COUPÉ NAPOLEON 1930. Bleu nuit et noire. Toit vitré laissant apparaître moquette et banquette arrière en tissu chiné. Fabrication de 1989.</li> <li>- BUGATTI TYPE 57 C. Bordeaux et noire, roues à rayons. Fabrication de 1989.</li> </ul>	70/90	
20	<p>CR (CHARLES ROSSIGNOL) - FRANCE</p> <p>RARE</p> <p>AUTO GRANDE ÉCHELLE DE POMPIERS</p> <p>En tôle lithographiée rouge et jaune, mécanique, avec sa clé (moteur poussif). Longueur 36 cm. Circa 1930. L'échelle double pivote à 360°. 3 pompiers en tôle bleue (absence du 4e). Importantes traces de corrosion, réparations (soudures), quelques manques. Pièce rare qui mériterait une belle restauration.</p>	120/150	
21	<p>GÉGÉ (GERMAIN GIROUD) - FRANCE</p> <p>COFFRET GRAND PRIX D'AMÉRIQUE (2 TROTTEURS)</p> <p>Grand modèle, en boîte rectangulaire couvercle illustré, 68,5 x 30 cm. Contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ensembles jockey, cheval et sulky, 1 rouge, 1 bleu;</li> <li>- 8 rails courbes;</li> <li>- 6 rails droits dont 1 avec prises de branchement;</li> <li>- 2 poignées, 1 transfo avec fusible 110/220 v.;</li> <li>- 1 sachet de 26 verrous de rails + 1 frotteur;</li> <li>- Notice et cales de boîte.</li> </ul> <p>Très bon état, sans casse ni manques. Testé, fonctionne. B/c+</p>	160/180	









22	<p>JOUSTRA - FRANCE &amp; DIVERS (2)</p> <p>Réf. 901 GRUE MÉCANIQUE en tôle</p> <p>Gris fer, godet rouge/argenté. Montée sur 4 roulettes. Avec conducteur et clé. La grue pivote à 360°. Flèche réglable en 3 positions. Montée et descente du crochet par moteur mécanique. Fonctionne. Dimensions: hauteur 50 cm. Largeur 43 cm flèche orientée à 90°. Nombreuses traces de rouille/oxydation. Sans boîte.</p> <p>GARAGE MÉCANIQUE À RAMPES MOBILES</p> <p>Dito Lot n° 11. Fabrication russe années 60. En tôle lithographiée, avec sa clé. Fonctionne. Permet à une petite voiture (échelle HO) de gravir les rampes jusqu'en haut. Boîte d'origine. Complète, nombreuses usures/déchirures.</p>	40/60	
23	<p>C.I.J. (Compagnie Industrielle du Jouet) - FRANCE (1)</p> <p>Réf. 6/31 RENAULT 120CV PLATEAU À RIDELLES</p> <p>Variante sans bâche de 1956. Électrique, échelle 1/10e. Testé: moteur &amp; phares fonctionnent (vendu sans pile). Gris clair, châssis et roues noirs. Portes ouvrantes (poignées intactes). Traces d'oxydation sur les sièges. Sans boîte. C/-</p>	250/300	
24	<p>MINIALUXE - FRANCE (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>COFFRET TRAVAUX PUBLICS</p> <p>Composé d'un rouleau compresseur et de sa roulotte de chantier. En plastique, orange et noir. Échelle 1/32e. État quasi neuf. Coffret type cristal avec socle carton mentionnant la liste des productions de la marque (24 modèles). A/b</p>	100/120	
25	<p>LA HOTTE SAINT NICOLAS - FRANCE (1)</p> <p>RARE</p> <p>VOLUCOMPTEUR BOUTILLON</p> <p>Réf 441, en tôle. Hauteur 11 cm. Reproduit une pompe à essence de type Boutillon de 1952. Rouge et blanche, tuyau gris et pistolet en plastique jaune. Litrage et prix défilent sur le cadran à l'aide d'une molette placée derrière la pompe. Belle boîte d'origine illustrée et complète. C/b+</p>	100/120	
26	<p>NOREV - FRANCE (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>COFFRET MACHINE À COUDRE SINGER</p> <p>En plastique dur. Rouge, verte et jaune. La machine s'escamote à l'intérieur du meuble à 2 battants et 1 trappe ouvrants. Superbe petit coffret en carton illustré. A/b</p>	90/100	
27	<p>DS - FRANCE (1)</p> <p>CITROËN TRACTION AVANT</p> <p>Modèle en céramique vernissée (vert) à usage de cendrier. Longueur 25 cm, poids 900 gr. La publicité pour le garage Brunet à Montreuil est gravée dans la faïence. Parfait état. A/-</p>	30/40	






28	<p>MONT BLANC - FRANCE (1)</p> <p>TÉLÉPHÉRIQUE ÉLECTRIQUE AIGUILLE DU MIDI</p> <p>Réf. 651, échelle 1/35e. Années 1960/1970. Cabine en métal et plastique rouge et jaune, 9 x 14,5 cm. Le coffret (avec ses cales) comprend le bloc moteur de propulsion, la commande avec logement de la pile (non fournie), câble et treuil.</p> <p>La cabine évolue sur son câble de façon réaliste. Testé, fonctionne très bien. A/b</p>	70/90	
29	<p>DS - FRANCE (1)</p> <p>FOURGON CITROËN "H"</p> <p>Modèle en céramique vernissée (vert) à usage de cendrier. Longueur 20 cm, poids 480 gr. La publicité "Garage de Neuilly - Spécialiste Poids Lourds - Achats Ventes - Maillot 17-92" est gravée dans la faïence. Parfait état. A/-</p>	30/40	
30	<p>SUTCLIFFE - G.-B. (1)</p> <p>VEDETTE MÉCANIQUE "DIANA"</p> <p>Circa 1967, en tôle pressée, longueur 32 cm. Bleu pâle et blanc, décalcomanie de la marque à la proue, fanion à la poupe. Mica du pare-brise en bon état. Moteur mécanique non testé (manque la clé).</p> <p>En boîte d'origine, accompagné d'une épinglette "Membre du Club Nautique Sutcliffe", fixée sur un châssis mobile en bois. A/a</p>	70/90	
31	<p>DEPREUX - FRANCE (1)</p> <p>CHARIOT ÉLÉVATEUR FENWICK TÉLÉCOMMANDÉ</p> <p>Plastique et métal, longueur 18 cm. Orange et vert, 2 remorques, moteur électrique fonctionnant à l'aide d'une pile plate (non fournie) dissimulée dans le chariot. Non testé. Fourche actionnée par une manivelle latérale.</p> <p>Dans son coffret d'origine, cale double avec mode d'emploi. A/b</p>	70/90	
32	<p>SOLIDO 1 VEREM - FRANCE (4)</p> <p>COFFRET GENDARMERIE + 3 VÉHICULES "BLEUS"</p> <p>SOLIDO réf. 7020: coffret jamais ouvert, emballé dans son film de protection d'origine. Comprend 1 205 Gti, 1 fourgon Peugeot J9 et 1 camion blindé Saviem. A/b</p> <p>On y joint 3 véhicules de gendarmerie VEREM en état A/a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf V 287 Peugeot 806 avec planche de décalcomanies</li> <li>- Réf V 278 Renault 30 TS</li> <li>- Réf V 224 Renault Trafic.</li> </ul>	60/80	
33	<p>C.I.J. (Compagnie Industrielle du Jouet) - FRANCE (1)</p> <p>Réf. 6/31 RENAULT 120CV PLATEAU À RIDELLES BÂCHÉ</p> <p>Sorti en 1956. Électrique, échelle 1/10e. Testé: moteur &amp; phares fonctionnent (pile plate fournie). Gris clair, châssis et roues noirs. Portes ouvrantes (poignées intactes). Arceaux et bâche non d'origine. État très proche du neuf. Sans boîte. A/-</p>	450/480	








34	<p>VEREM - FRANCE &amp; DIVERS (8)</p> <p>Réunion de 6 modèles VEREM Tourisme/GT. Échelle 1/43e. États A boîtes de b à c</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 404 Maserati Indy</li> <li>- Réf 404 Maserati Indy</li> <li>- Réf 407 Oldsmobile Toronado</li> <li>- Réf 502 Mercedes 280</li> <li>- Réf 503 Jaguar XJ 12</li> <li>- réf 508 Porsche 928</li> </ul> <p>On y joint 2 Ferrari (états A, boîtes b):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VITESSE réf. 140 250 Spider california, avec planche de décalcomanies</li> <li>- BANG réf. 7077 250 SWB "Stradale".</li> </ul>	80/100	
35	<p>BOX - ITALIE (7)</p> <p>Réunion de 7 GT et compétition. Échelle 1/43e. États A boîtes de a à c</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 8404 Ferrari 250 GTO Tourist Trophy 1962</li> <li>- Réf 8408 Ferrari 250 GTO Targa Florio 1962</li> <li>- Réf 8409 Ferrari 250 GTO Tourist Trophy 1963</li> <li>- Réf 8425 Ferrari 250 GT Tour de France</li> <li>- Réf 8437 Ferrari 250 LM Monza 1966</li> <li>- réf 8450 Jaguar E Le Mans 1962</li> <li>- réf 8454 Ford GT 40 1000 Km de Spa 1968</li> </ul>	100/120	
36	<p>C.I.J. - FRANCE, LONE STAR - G.-B. &amp; DIVERS (19)</p> <p>Réunion de 19 engins agricoles et TP. Certains repeints, abimés ou présentant des manques. Sans boîte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 9 tracteurs dont 3 C.I.J., 1 Lone Star, 1 Rico, 1 Siku, 1 Britains, 1 Corgi, 1 New Ray</li> <li>- 8 remorques dont 4 C.I.J., 1 Lone Star, 1 Majorette, 1 Ertl, 1 Britains</li> <li>- 1 Dumper Dinky France</li> <li>- 1 Grue mobile Dinky Angleterre</li> </ul> <p>On y joint 3 personnages plastique à l'échelle des tracteurs C.I.J.</p>	40/60	
37	<p>TOP MODEL - ITALIE (5)</p> <p>Réunion de 5 prototypes type le Mans des années 1950. Échelle 1/43e. États A/a et A/b sauf n° 15 (1 phare recollé).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aston Martin DB 3 S 1957 n° 21</li> <li>- Ferrari 375 n° 4, lauréate des 24 Heures du Mans 1954</li> </ul>	80/100	













	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ferrari 375 Plus n° 12, Buenos Aires 954</li> <li>- Ferrari 340 America n° 15, Le Mans 1952</li> <li>- Ferrari 121 n° 5, Le Mans 1955</li> </ul> <p>On y joint:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 personnages (pilotes) en composition,</li> <li>- 1 grande boîte vide (34 x 17 cm) d'Alfa P 33 téléguidée de marque Caligaris (Italie).</li> </ul>		
38	<p>DINKY MATCHBOX - G.-B. &amp; DIVERS (6)</p> <p>En boîtes vitrine. Échelle 1/43e. États A/b.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf DY 22 Citroën Traction Avant 15 CV 1952 noire</li> <li>- Réf DY 22 Citroën Traction Avant 15 CV 1952 noire</li> <li>- Réf DY 22 B Citroën Traction Avant 15 CV 1952 crème</li> <li>- Réf DY 31 Cabriolet Ford Tunderbird 1955 rouge</li> <li>- Réf DY 2 Chevrolet Bel Air 1957 rouge et blanche</li> </ul> <p>On y joint une Citroën Traction Avant 11 CV version pompiers de marque Eligor (en boîte Solido), état B/b</p>	50/70	
39	<p>DINKY TOYS - G.-B. - FRANCE &amp; DIVERS (6)</p> <p>Réunion de 6 voitures de pompiers et services. Échelle 1/43e.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTGB Réf 282 Land Rover pompiers A/b</li> <li>- DTGB Réf 282 Land Rover pompiers (manque mica de boîte) A/b</li> <li>- DTGB Réf 442 Land Rover dépannage (manque mica de boîte) A/b</li> <li>- SCHUCO d'époque (Allemagne) MiraKocar 1001 mécanique rouge (sans clé), gyrophare et sirène d'aile. C+/-</li> <li>- ASHTON (USA). RARE (dans le goût de Brooklin). Réf 10 Limousine Ford 1936 pompiers. White metal. Rouge, nombreux accessoires rapportés. Sans boîte. B/-</li> <li>- MATCHBOX (G.-B.) Réf K 27 Fourgon Ford A 1ers secours rouge. Sans boîte. C/-</li> </ul>	120/140	
40	<p>POLITOYS &amp; BOX - ITALIE, SOLIDO - FRANCE (4)</p> <p>Réunion de 4 Prototypes des 24 Heures du Mans. En boîte. Échelle 1/43e.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BOX Réf 8453 Ford GT 40 n° 59 Le Mans 1966 A/b</li> <li>- BOX Réf 8456 Ford GT 40 n° 15 Le Mans 1966 A/b</li> <li>- POLITOYS FORD LOLA GT Le Mans (quelques manques sur la bande de décoration en papier). A/c</li> <li>- SOLIDO FORD GT 40 (très léger manque sur la décalcomanie à l'avant). Tampons du magasin "La Provence" (Marseille) à l'intérieur. A-/b</li> </ul>	110/130	







41	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (3)</p> <p>3 modèles de la série Whizzwheels. Échelle 1/43e.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 316 Ford GT 70. Vert tendre et noir. Boîte avec cale et planche de décalcomanies. A/a</li> <li>- Réf 316 Ford GT 70. Vert tendre et noir. Boîte avec cale et planche de décalcomanies. A/a</li> <li>- Réf 394 Datsun 240 Z. Rouge. Décoration East African Safari. En boîte. B/b</li> </ul>	90/110	
42	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 358 OLDSMOBILE SUPER 88</p> <p>"HQ Staff". Kaki. Antenne, 4 militaires à bord + cale de boîte. Légers manques sur l'étoile blanche côté gauche. Boîte complète, petites déchirures, un rabat renforcé par du scotch, tampons du magasin "La Provence" (Marseille) à l'intérieur. A-/c</p>	80/100	
43	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 223 CHEVROLET IMPALA</p> <p>"State Patrol". Noire et blanche. Antenne. 1 étiquette sur la boîte. A/b</p>	80/100	
44	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 237 OLDSMOBILE SUPER 88</p> <p>"County Sheriff". Noire et blanche. Gyrophare. Trace d'étiquette sur la boîte. A/a-</p>	80/100	
45	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>Réf 214 COUPÉ FORD THUNDERBIRD</p> <p>Vert amande, toit crème. Première variante de 1959 (année gravée sur la plaque minéralogique arrière). Boîte usée, manque 1 petit rabat intérieur, contenant le bon d'adhésion au club Corgi. A/d</p> <p>Réf 419 BREAK FORD ZEPHYR POLICE</p> <p>Blanche, antenne et gyrophare (étroit). Première variante de 1960, boîte avec cale. A/b</p>	150/170	
46	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 202 MORRIS COWLEY</p> <p>Monocolore, bleue: couleur peu fréquente. État quasi neuf. En boîte bleue et jaune, contenant le bon d'adhésion au club Corgi (petit manque de papier sur un rabat). A/b</p>	120/140	
47	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 218 ASTON MARTIN DB 4</p> <p>Première variante de 1961-1962. Jantes convexes lisses et prise d'air sur le capot. Jaune d'or. Quelques traces rouges sur une aile. En boîte. A-/b</p>	100/120	
48	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 305 TRIUMPH TR 3 ROADSTER</p> <p>Première variante de 1960. Jantes lisses en métal. Vert clair métallisé. Plaques minéralogiques ajoutées AV/AR. Micro projections rouges sur l'aile avant gauche,</p>	100/120	






	visibles sur photo macro mais très peu décelables à l'oeil nu. Belle boîte, contenant le bon d'adhésion au club Corgi. A-/a		
49	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 499 BREAK CITROËN ID 19 J.O. GRENOBLE 1968</p> <p>Bleu clair et blanc. Variante à skis et bâtons rouges sur galerie jaune. Avec lugeur, luge et skieuse (cette dernière est une reproduction). Décalcomanie de capot intacte. 1 tête d'épingle mineure sur la porte avant droite. Beau coffret diorama contenant la notice, papier cristal intact. A/b</p>	230/250	
50	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>Réunion de 2 Land Rover pick-ups sans boîte avec accessoires.</p> <p>Réf 438 LAND ROVER 109 "DAKTARI"</p> <p>(du coffret GS 7). Avec ses 7 figurines: Dr MARSH TRACY, PAULA, JUDY le chimpanzé, CLARENCE le lion à lunettes et le tigre. A-/-</p> <p>Réf 438 LAND ROVER 109 "LIONS OF LONGLEAT"</p> <p>(du coffret GS 8). Avec personnage (sans arme), 3 quartiers de viande et 1 lion sur 3. Quelques autres accessoires manquants. B+/-</p>	70/90	
51	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>Réf 223 CHEVROLET IMPALA</p> <p>"State Patrol". Noire et blanche. Avec antenne.</p> <p>Réparations à la boîte (usée). B+/d</p> <p>Réf 303 MERCEDES 300 SL CABRIOLET</p> <p>Blanc. Double fêle sur le pare-brise, mais peinture en état A.</p> <p>Boîte complète. B/b</p>	70/90	
52	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>Réunion de 2 Land Rover pick-ups bâchés en boîte.</p> <p>Réf 351 LAND ROVER 109 PICK-UP BÂCHÉ</p> <p>"R.A.F." Première variante de 1958. Bâche métallique. Bleue RAF. Boîte jaune et bleue 2e type, contenant le bon d'adhésion au Club. A-/b</p> <p>Réf 351 LAND ROVER 109 PICK-UP BÂCHÉ</p> <p>"R.A.F." Première variante de 1958. Bâche métallique. Bleue RAF. Usures sur les arêtes saillantes et les flancs. Châssis légèrement oxydé. Boîte bleue 1er type (réparations et manques de papier par endroits). C+/d</p>	150/170	
53	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 230 MERCEDES BENZ 220 COUPÉ</p> <p>Bordeaux. Manque roue de secours dans le coffre. En boîte. A/a-</p>	60/70	

54	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 211 STUDEBAKER "GOLDEN HAWK"</p> <p>Bleue clair, ailes vieil or. Modèle et boîte (bleue) en très bel état proche du neuf.</p> <p>NB: La photo macro révèle de micro défauts très peu décelables à l'oeil nu. A/a</p>	100/120	
55	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (3)</p> <p>Réf 229 CHEVROLET CORVAIR</p> <p>Bleu soutenu. Manque 1 rabat intérieur de boîte. A/c</p> <p>Réf 320 FORD MUSTANG FAST BACK</p> <p>Bleu foncé. 1 écaillage sur l'aile droite. Manque 1 rabat intérieur de boîte. B/c</p> <p>Réf 312 MARCOS MANTIS</p> <p>Bordeaux métallisé. Sans boîte. A/-</p>	90/100	
56	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 259 CITROËN DS 19 CHAPRON COUPÉ "LE DANDY"</p> <p>Variante bordeaux métallisé. Légère décoloration sur les feux anti-brouillard. Petits enfoncements à la boîte. A/b</p>	100/120	
57	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 418 AUSTIN TAXI LONDONIEN</p> <p>Noire, intérieur jaune. Première variante de 1960, référence 418 gravée sur le châssis. En boîte. A/b</p>	80/90	
58	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 241 GHIA L 64</p> <p>Vert clair métallisé, intérieur ivoire (couleur moins fréquente). Légers enfoncements à la boîte, manque de papier sur 1 rabat (étiquette arrachée). A/b-</p>	100/120	
59	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>Réf 216 AUSTIN A 40</p> <p>2 tons de bleu. 1 micro tête d'épingle sur la porte droite. Légers enfoncements à la boîte, 1 perforation, tampons du magasin La Provence (Marseille) à l'intérieur des rabats. A/c</p> <p>Réf 219 PLYMOUTH STATION WAGON</p> <p>2 tons de beige. Quelques têtes d'épingle. 1 rabat de boîte renforcé de l'intérieur. B/c</p>	80/100	
60	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 200 FORD CONSUL</p> <p>La toute première Corgi Toys! Variante de juillet 1956, marron-brun, en boîte bleue. Etat quasi neuf. A/a-</p>	160/180	









61	CORGI-TOYS - G.-B. (1) Réf 201 AUSTIN A 50 CAMBRIDGE Turquoise (couleur peu courante). Première variante de 1956. Boîte bleue (1 coin froissé). A/b	160/180	
62	CORGI-TOYS - G.-B. (1) Réf 203 VAUXHALL VELOX Jaune moutarde. Première variante de 1956, en boîte bleue. Micro têtes d'épingle, peu visibles à l'œil nu. A/a	150/170	
63	CORGI-TOYS - G.-B. (1) Réf 205 RILEY PATHFINDER Rouge. Première variante de 1956, en boîte bleue. État quasi neuf. A/b	160/180	
64	CORGI-TOYS - G.-B. (1) Réf 207 STANDARD VANGUARD III Vert pâle, toit rouge. Première variante de 1957 à châssis gris. 1 tête d'épingle à l'avant du toit. Boîte jaune et bleue, contenant un mini catalogue en couleurs. A-/b	120/140	
65	CORGI-TOYS - G.-B. (1) Réf 208 JAGUAR 2.4 I. Blanche. État proche du neuf. Boîte bleue, contenant le bon d'adhésion au club. Traces d'ancien papier collant sur 1 rabat. A/b-	100/120	
66	CORGI-TOYS - G.-B. (1) Réf 301 TRIUMPH TR 2 Crème, sièges rouges. Butoirs de pare-choc arrière légèrement marqués. En boîte bleue, contenant le bon d'adhésion au club. A-/b+	100/120	
67	CORGI-TOYS - G.-B. (1) GIFT SET n° 37: COFFRET LOTUS RACING TEAM Production de 1966. Comprend 5 modèles: - Réf 155 Lotus Climax F1 (1964) état A - Réf 318 Lotus Elan cabriolet, verte, avec pilote (1966) A - Réf 319 Lotus Elan avec hard top, jaune et verte (1966), à plat sur un pneu, A - Réf 490 Volkswagen pick-up dépanneuse avec remorque 1 essieu, blanc et rouge (1966), complet de tous ses accessoires, A - 1 châssis de Lotus, couleur argent - 16 cônes et 1 mini catalogue en couleurs	350/400	
68	CORGI-TOYS - G.-B. (2) - Réf 420 BEDFORD THAMES CAMPING CAR Variante mauve/lilas. En boîte. B+/b	60/80	







	- Réf 414 BEDFORD AMBULANCE (DORMOBILE) Kaki. Première variante de 1961. Sans boîte. A/-		
69	CORGI-TOYS - G.-B. (1)  - Réf 463 COMMER AMBULANCE Crème, vitres teintées en bleu, gyrophare. Petit impact sur le ventialteur de toit. 1 manque de papier, 1 étiquette et des initiales sur la boîte. Prénom et date à l'intérieur d'un rabat. A/c	40/60	
70	CORGI-TOYS - G.-B. (1)  - Réf 464 COMMER POLICE Bleu métallisé. Première variante de 1963, inscription "County Police" sur les flancs. Gyrophare électrique non fonctionnel (lamelles de contact oxydées).  1 écaillage à l'arrière du toit. Belle boîte. B/b+	40/60	
71	CORGI-TOYS - G.-B. (1)  - Réf 494 BEDFORD TK BENNE CARRIERES Rouge et jaune. 2 rétroviseurs en plastique noir. 2-3 têtes d'épingle à l'arrière de la benne. 1 manque de papier sur 1 rabat de boîte, avec cale. A-/c+	40/60	
72	CORGI-TOYS - G.-B. (2)  - Réf 452 COMMER 5 TONNES PLATEAU RIDELLES Rouge et crème. Quelques têtes d'épingle, 2 retouches sur le toit de la cabine. En boîte. C+/b  - Réf 100 REMORQUE 4 ROUES ASSORTIE Première variante de 1957 (timon en corde à piano). Tampon du magasin La Provence (Marseille) à l'intérieur des rabats.	80/90	
73	CORGI-TOYS - G.-B. (2)  - Réf 457 ERF CAMION PLATEAU 2 tons de bleu. Première variante de 1958. État quasi neuf: superbe. En boîte bleue, manque 1 petit rabat intérieur, 1 grand rabat réparé. A/c  On y joint:  1 chargement de sacs de marque Corgi Classics (production de 1996) en boîte d'origine réf 31602.	100/120	
74	CORGI-TOYS - G.-B. (2)  - Réf 458 ERF BENNE CARRIERES Rouge et jaune. Première variante de 1958. En boîte bleue (1 rabat fragilisé). Inscription "C III" sur toutes les faces. A/c+	40/60	
75	CORGI-TOYS - G.-B. (2)  - Réf 458 ERF BENNE CARRIERES Dito Lot n° 74. Rouge et jaune. Première variante de 1958. En boîte jaune et bleue (1 rabat fragilisé). Inscription "C III" sur toutes les faces. A-/b	40/60	





76	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (6)</p> <p>RÉUNION DE 6 ENGINES AGRICOLES SANS BOÎTE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CORGI réf 53 Tracteur Massey Ferguson 65 avec pelle frontale et conducteur. Première variante de 1960. Rouge/crème/argent. État A-/-</li> <li>- CORGI réf 71 Charrue à disques brise-mottes avec relevage. Rouge/jaune/argent. B+/-</li> <li>- CORGI réf 58 Remorque 2 roues bétailière. Jaune et rouge, filet plastique vert, transporte 4 veaux. A/-</li> <li>- CORGI réf 58 Remorque 2 roues bétailière. Jaune et rouge, sans accessoires. B+/-</li> <li>- MATCHBOX réf 39c Tracteur Ford (1967). Bleu, jantes jaunes. Échelle 1/56e. A/-</li> <li>- Dito ci-dessus. MATCHBOX réf 39c Tracteur Ford (1967). Bleu, jantes jaunes. Échelle 1/56e. A/-</li> </ul> <p>On y joint 2 boîtes de transport d'origine Solido.</p>	80/100	
77	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 454 COMMER CAMION PLATEAU</p> <p>Jaune et gris, vitres teintées. État proche du neuf. En boîte bleue, avec bon d'adhésion au club Corgi. A/b</p>	80/100	
78	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 452 COMMER CAMION PLATEAU À RIDELLES</p> <p>Rouge et crème, vitres teintées. État quasi neuf. En boîte bleue, contenant un mini catalogue en couleurs. A/b</p>	80/100	
79	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 453 COMMER CAMION FRIGORIFIQUE "WALL'S ICE CREAM"</p> <p>Bleu et crème, vitres teintées. État quasi neuf. En boîte bleue (quelques déformations du carton). A/c+</p>	80/100	
80	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 411 KARRIER BANTAM "LUCOZADE"</p> <p>Jaune. Fourgon avec rideau plastique mobile. Publicités latérales "Lucozade". État proche du neuf. En boîte jaune et bleue. A/b</p>	70/90	
81	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>Réf 259 CITROËN DS 19 CHAPRON COUPÉ "LE DANDY"</p> <p>Variante bordeaux métallisé. Très bel état. Une bande de papier collant masquant partiellement une face illustrée de la boîte. A/c</p> <p>Réf 436 BREAK CITROËN ID 19 "SAFARI"</p> <p>Jaune. Avec bagages et jerrycans sur le toit. Boîte incomplète, réparations aux rabats. A/d</p>	120/140	






82	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 259 CITROËN DS 19 CHAPRON COUPÉ "LE DANDY"</p> <p>Variante moins courante, bleue et blanche. Miniature en état extérieur A, manquent les contre-portes intérieures.</p> <p>Boîte usée, traces d'ancien papier collant. A/d</p>	100/120	
83	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 321 BMC COOPER RALLYE MONTE CARLO</p> <p>N° 52. Lauréate du Rallye Monte-Carlo 1965. Rouge et blanche. Usure sur le n° de portière côté droit. 2 bandes blanches en décalcomanie ajoutées sur le capot. Très belle boîte d'origine. A-/a</p>	100/120	
84	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>- Réf 71 CHARRUE À DISQUES BRISE MOTTES</p> <p>Rouge/jaune/argent. Avec relevage. Très belle boîte, tampon du magasin La Provence (Marseille) à l'intérieur des rabats. A/a</p> <p>- Réf 62 REMORQUE AGRICOLE BENNE FOURRAGÈRE</p> <p>Rouge et jaune. Benne basculante équipée de 2 fourragères amovibles. Tampon La Provence à l'intérieur de la boîte. A/a</p>	80/100	
85	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (3)</p> <p>- Réf 102 REMORQUE VAN 2 ESSIEUX</p> <p>Rouge et noire. Première variante de 1958 (timon en fer). Contient un cheval. Belle boîte bleue, avec bon d'adhésion au club Corgi. A-/b</p> <p>- Réf 483 DODGE FARGO BENNE BASCULANTE</p> <p>Blanc et bleu, châssis gris anthracite. Sans boîte.</p> <p>On y joint un étui de transport (Solido).</p> <p>- Réf 1130 BEDFORD TK SEMI REMORQUE VAN À CHEVAUX</p> <p>CHIPPERFIELDS CIRCUS. Bleu et rouge. Avec 5 chevaux, sans autre accessoire.</p> <p>1 rabat de boîte restauré.</p> <p>A-/b</p>	100/120	
86	<p>CORGI-TOYS - G.-B. &amp; DINKY TOYS - FRANCE (2)</p> <p>- CORGI réf 1143 CAMION DE POMPIERS USA AMERICAN LA FRANCE</p> <p>Rouge. Semi-remorque torpédo avec échelles de pompiers en plastique jaune. Première variante de 1968 (jantes nickelées). Avec 5 pompiers. Contient 6 échelles amovibles à l'arrière. Mécanisme de déploiement de la grande échelle fonctionnel. En boîte vitrine "arc en ciel", déformations du carton, 1 rabat renforcé au papier adhésif. A/c</p> <p>- DINKY FRANCE réf 32 E: BERLIET GLB FOURGON INCENDIE PREMIERS SECOURS</p> <p>Première variante de 1957, rouge sombre. Avec déjà le renfort sous le toit.</p>	100/120	










	Belle boîte (sans cale intérieure). A/a		
87	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>GIFT SET n° 10 : ENSEMBLE PORTE-CHAR MILITAIRE</p> <p>Première variante de 1973. Comprend 2 modèles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracteur Mack semi-remorque surbaissée, Kaki, complet de tous ses autocollants. État A</li> <li>- Char Centurion, couleurs camouflées, avec antenne et chenilles souples. Etat B+</li> </ul> <p>Boîte complète en état /b.</p>	120/140	
88	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 1134 BEDFORD SEMI-REMORQUE CITERNE MILITAIRE</li> </ul> <p>US ARMY. Kaki mat. Décalcomanies en bon état. Petites marques d'oxydation côté droit de la citerne. Boîte usée mais complète. A-/c+</p>	180/200	
89	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 1140 BEDFORD TK SEMI-REMORQUE CITERNE "MOBILGAS"</li> </ul> <p>Rouge. État proche du neuf. Quelques déchirures aux rabats de boîte sans manque de papier, renforcée d'un côté par du papier adhésif à l'intérieur. A/b-</p>	180/200	
90	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 1100 BEDFORD "S" SEMI SURBAISSÉE CARRIMORE</li> </ul> <p>Cabine jaune, remorque bleue. 1 écaillure derrière la cabine. Boîte avec cale. B+/b</p>	100/120	
91	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 1100 BEDFORD "S" SEMI PORTE AUTOS CARRIMORE</li> </ul> <p>Cabine rouge, remorque 2 tons de bleu. 1 écaillure derrière la cabine. Boîte avec cale. A-/b</p>	120/140	
92	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 468 AUTOBUS LONDONIEN LEYLAND ROUTEMASTER</li> </ul> <p>Rouge, doublé étage. Première variante de 1964, avec chauffeur et contrôleur. État proche du neuf. En boîte. A/a-</p>	80/90	
93	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 490 VOLKSWAGEN PICK-UP DÉPANNAGE</li> </ul> <p>Moutarde et rouge. Variante de 1966, complet de tous ses accessoires. 1 tête d'épingle sur une baguette latérale. En boîte. A-/b</p>	60/80	
94	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 466 FOURGON LAITIER COMMER</li> </ul> <p>Blanc et bleu clair. Casiers plastique crème. État proche du neuf, en boîte. A/a</p>	70/90	

95	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>- Réf 437 AMBULANCE CADILLAC SUPERIOR</p> <p>Bleu ciel et blanc. Variante de 1966, avec gyrophare électrique. Et protège pile rouge. État proche du neuf, en boîte. A/a</p>	80/100	
96	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (2)</p> <p>- Réf 1121 INTERNATIONAL 6x6 "CHIPPERFIELDS CIRCUS"</p> <p>Camion grue rouge/jaune/bleu. 1 plaque minéralogique ajoutée à l'arrière.</p> <p>Ultime variante en boîte "Export" (carton léger à rabats), contenant un catalogue dépliant de la marque. A/b</p> <p>On y joint une boîte "CORGI KITS" contenant 1 éléphant et sa cage en plastique marron.</p>	110/130	
97	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>- Réf 1130 BEDFORD TK SEMI REMORQUE VAN À CHEVAUX</p> <p>CHIPPERFIELDS CIRCUS. Bleu et rouge. Variante de 1968. Complet de ses 6 chevaux couleur parme. Très léger frottement à l'avant du toit de la remorque. Boîte avec les 2 cales de présentation et de protection. A-/b</p>	90/110	
98	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>- Réf 1121 INTERNATIONAL 6x6 "CHIPPERFIELDS CIRCUS"</p> <p>Camion grue rouge/jaune/bleu. Ultime variante en boîte "Export" (carton léger à rabats). A/b</p>	80/100	
99	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>- Réf 30 COFFRET CIRQUE JEAN RICHARD</p> <p>Première variante de 1978. Contient la réf. 421 Land Rover rouge et jaune, jantes chromées, et sa remorque cage à fauves 2 essieux (métal et plastique) garnie d'un ours blanc et d'un orang outan noir. Boîte vitrine complète avec cale, garnie d'un clown. A/b</p>	70/90	
100	<p>CORGI-TOYS - G.-B. (1)</p> <p>Réf 23 COFFRET CIRQUE CHIPPERFIELDS</p> <p>2e variante de 1964. Contient 6-7 pièces, couleurs rouge et bleu clair.</p> <p>- réf 101 remorque plateau à dossier, timon en zamac, rouge et bleu clair,</p> <p>+ réf 607 Cage transportant un éléphant, état A-</p> <p>- réf 438 Land Rover pick-up, bâche en plastique. A-</p> <p>- réf 503 Bedford TK camion cage, transportant 2 girafes. A-</p> <p>- réf 1121 Camion grue International, variante de 1960. A-</p> <p>- réf 1123 Remorque cage à fauves contenant un lion et 1 panthère. Variante de 1962 (portes en plastique). B+</p>	400/450	



	<p>- réf 1123 Remorque cage à fauves contenant 2 ours blancs (1962). B+</p> <p>NB: l'état B+ des 2 remorques est seulement dû aux petites écaillures au sommet des 2 portes latérales supérieures.</p> <p>Y est joint un extrait de catalogue découpé à l'époque par le jeune propriétaire du coffret. Cales d'origine. Léger manque de papier (8 x 1 cm) sur le couvercle. /b</p>		
101	<p>OK - HONG KONG (1)</p> <p>RARE</p> <p>- Réf 3753 &amp; 3787 ENSEMBLE PORTE BOMBARDIER</p> <p>Dans le goût de Norev. Plastique. Mécanique à friction (camion et avion). Échelle 1/43e (Longueur 35 cm).</p> <p>Tracteur Leyland semi-remorque porte avion de la RAF. Bleu nuit et gris. Transporte un bombardier F-84-F à monter. Les ailes et les 8 bombes sont contenues dans leur sachet non ouvert. Tous les mécanismes fonctionnent, y compris celui de largage des bombes. En boîte d'origine avec cale, avec notice de montage de l'avion. A/b</p>	120/140	
102	<p>RW MODELL - ALLEMAGNE (2)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>Échelle 1/50e. Sans boîte</p> <p>- Réf 411: HANOMAG SEMI REMORQUE À RIDELLES</p> <p>En métal. Fabrication de 1968. Bordeaux. 2 portes ouvrantes. État quasi neuf (petits manques sur le châssis). État A.</p> <p>- Réf 413: HANOMAG SEMI REMORQUE FOURGON</p> <p>Métal et plastique. Fabrication de 1968. Rouge orangé et gris. 4 portes ouvrantes. Assez proche du neuf (légères marques d'usure au-dessus du pare-brise). État A-.</p> <p>On y joint 2 boîtes de transport d'origine Solido.</p>	120/140	
103	<p>LINCOLN EMPIRE - HONG KONG (1)</p> <p>RARE</p> <p>- JAGUAR 2.4 I ÉLECTRIQUE</p> <p>Produite au début des années 60 dans l'ancien territoire britannique.</p> <p>En matière plastique rouge, échelle 1/20e, longueur 23 cm. Vitres teintées bleues, jantes chromées, nombreux accessoires rapportés, plancher en tôle peinte en noir mat renfermant le compartiment des piles (non fournies). 2 roulettes supplémentaires montées sur une platine orientable à 360° permettent à la voiture d'éviter les obstacles (non testé). Boîte d'origine en bon état. A-/b</p>	160/180	
104	<p>NOREV &amp; DINKY TOYS (3)</p> <p>NOREV MÉTAL</p> <p>- ENGIN DE CHANTIER JACO TRACK 234 C</p> <p>Jaune et noir. L'accessoire arrière est en plastique. Etat quasi neuf, en boîte vitrine aux couleurs passées. A/b-</p> <p>- DTGB: CAMION GRUE COLES</p>	120/140	

	<p>Variante moins courante portant la mention "Assemblé en France" sur la plaque de châssis. Réf 972. Jaune et orange, quelques petites écaillures. Boîte (usée) avec ses cales intérieures. B/c</p> <p>- DTF: BERLIET BENNE MARREL</p> <p>Réf 34A, jantes avant convexes. Bleu et orange. 4 têtes d'épingle aux angles inférieurs de la benne. Boîte complète, usée aux angles. B+/c+</p>		
105	<p>JOUETS CITROËN - FRANCE (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>- CITROËN TRACTION AVANT CABRIOLET</p> <p>Réalisation C.I.J. de 1934/1935. Réf 722. Zamac moulé et châssis tôle. Longueur 12 cm, échelle 1/30e. Rouge, marquage "Jouets Citroën" sur le plancher. Mécanique, moteur à ressort, fonctionne. Roues à pneus en caoutchouc rouge d'origine. On y joint une clé de remplacement (d'origine GÉGÉ). D+/<sup>o</sup></p>	300/350	
106	<p>MOTOS &amp; SIDE CARS (17)</p> <p>Fort lot de 17 motards et side cars d'époque en aluminium et matière plastique. On y retrouve les 7 marques suivantes: Aludo, Cofalu, Metallix, Minialuxe, Morestone (G.-B.), Quiralu et Salza (2 motards du Tour de France en métal - circa 1950). Quelques manques et/ou repeints pour certains d'entre eux.</p>	40/60	
107	<p>GULLIVER - FRANCE (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>- AUTOCAR BERLIET PCK 7D</p> <p>Variante sans moteur de 1937. Coulé en fonte d'aluminium "Aluver".</p> <p>Bleu, calandre rouge en décalcomanie, vitrage figuré au pochoir. Roues en buis, pneus en caoutchouc rouge d'époque. Petit défaut de moulage d'origine sur l'aile avant droite. Prix (d'époque, 286 fr.) écrit à la main à l'intérieur de la carrosserie. Très belle patine. On y joint une boîte de transport. D+/<sup>o</sup></p>	350/400	
108	<p>GUNTHERMANN &amp; SCHUCO - ALLEMAGNE (4)</p> <p>- GUNTHERMANN. Avion mécanique (moteur à ressort) en tôle lithographiée, époque 1930. Longueur 14 cm. Bleu nuit. Nombreux manques: ailes, gouvernail, pilote. Clé solidaire de l'ensemble. Belle base de restauration pour ce jouet ancien. État E/<sup>o</sup></p> <p>- SCHUCO Réf Microjet 1031. Avion mécanique FOUGA. Rouge, pointe en caoutchouc noir, argenture de cockpit légèrement effacée. Complet, avec molette de direction du train avant. Fonctionne. C/-</p> <p>- SCHUCO Réf Varianto 3042. Camion benne mécanique. Cabine et châssis en métal marron et noir, benne fixe en plastique gris. Système de roulette directionnelle. Avec sa clé d'origine (fonctionne). A/-</p> <p>- SCHUCO Réf Microracer 1040. Monoplace à moteur mécanique (mécanisme à revoir). Jaune, n° 2. Accident à la manette marche/arrêt. Quelques écaillures. D/-</p>	80/100	
109	<p>AR &amp; JOUETS CITROËN - FRANCE (2)</p> <p>- AR (Autajon &amp; Roustan). Tracteur agricole en plomb. Circa 1935. Rouge foncé, roues métal brut, crochet arrière intact. C/<sup>o</sup></p>	160/180	




	<p>- JOUETS CITROËN. Produit par C.I.J. Réf 501. Citroën Rosalie des records, "plâtre et farine". Pilote moulé dans le bloc. Bleu nuit, sigle Citroën en noir (légèrement estompé) sur la poupe. Jantes et pneus lisses tout en plomb. Circa 1932. Très bel état de conservation. A-/°</p>		
110	<p>JOUETS MÉCANIQUES - FRANCE (4)</p> <p>- E.C. (Émile CAMELIN, Montreuil-sous-Bois). Moulin musical en tôle lithographiée. Circa 1950. Hauteur 10 cm avec la manivelle, diamètre 6 cm. Représente une scène de campagne illustrant un couple de motards en délicatesse avec un gendarme et poursuivi par un meunier armé d'un bâton. La manivelle tourne et distille une jolie rengaine. Belle patine. C/°</p> <p>- JOUSTRA. Tôle lithographiée. Chat mécanique jouant avec une balle en plastique rouge et jaune. Longueur 11 cm. Circa 1960. Le mécanisme fait tourner la queue. Manque la clé. C/°</p> <p>On y joint 2 figurines représentant des tirailleurs marocains du 6e régiment de RTM de la 1e armée française. En tôle plate découpée et articulée reproduisant tous les mouvements de la tête, du buste et des membres. Double face. Hauteur 13,5 cm. Très bon état. B/°</p>	100/120	
111	<p>MIDGET CARS - FRANCE - 1/86e, plomb (2)</p> <p>- VESPA 400 capote dépliée. Vert tilleul, capote vert foncé, aménagements intérieurs crème. En boîte d'origine, complète (petits manques de papier par endroits). A/c+</p> <p>- VESPA 400 capote dépliée. Bleue, capote grise, aménagements intérieurs ivoire. En boîte d'origine, complète (petits manques de papier par endroits). A/c+</p>	100/120	
112	<p>RARISSIME - FRANCE (1)</p> <p>MERCEDES W 196 R F1 - COQUE SEULE EN 2 PARTIES.</p> <p>Cette pièce rarissime, composée d'une coque en fonte d'aluminium poli en 2 parties, était destinée aux amateurs (fortunés) de radio-commande. Vendue par le magasin parisien "À La Source des Inventions" (1906-1988), comme base de la fameuse "Streamliner", elle pouvait être finie à l'aide des pièces détachées que ce magasin proposait à sa clientèle: moteurs de 2,5 à 5 cm<sup>3</sup>, roues, pneus, volant, arbres et axes de roues, etc. Un coup d'oeil au catalogue maison de 1957 montre clairement que cette Mercedes n'était pas destinée aux enfants: elle revenait à 15.000 francs de l'époque une fois toute montée! La coque alu en 2 parties proposée dans ce lot était à elle seule facturée 4.000 francs cette année-là. C'est une authentique pièce de musée proposée ici. Échelle 1/12e environ. Longueur 30 cm, largeur 12 cm, poids 730 gr. Etat A/°</p> <p>On y joint: MERCURY (Italie) MERCEDES W 196 R</p> <p>Réf. 56. Échelle 1/43e. Gris métallisé, siège du pilote rose. N° 24. Etat très proche du neuf (petite trace de fonderie à l'avant du capot). Superbe boîte d'origine. A/a</p>	1200/1500	
113	<p>JOUETS MÉCANIQUES - FRANCE &amp; ALLEMAGNE (4)</p> <p>Réunion de 4 oiseaux/canards mécaniques en tôle lithographiée + 1 clé</p> <p>- JOUSTRA (France). Oiseau mécanique, progresse en ouvrant le bec. Fonctionne. Long. 9 cm.</p> <p>- LEHMANN (Allemagne). Petit canard à friction. Avance en se dandinant. Fonctionne. Long. 8 cm. Importante écaillure et oxydation sur la tête côté gauche.</p> <p>- Attribué à KÖHLER (Allemagne, ancienne RDA). Rare. Circa 1952. Canard mécanique. Avance en se dandinant. Fonctionne. Hauteur 9 cm.</p>	90/110	






	<p>- VOGEL (Allemagne). Réf. 5900. Chardonneret mécanique (années 50-60). Long. 12 cm. Non fonctionnel. On y joint 1 clé</p>		
114	<p>FJ, JRD &amp; DINKY TOYS - FRANCE + DINKY G.-B. (13)</p> <p>Réunion de 13 camions éch. 1/55e env. Etats de B à R, sans boîte sauf précision.</p> <p>- FJ (France Jouets). 5 GMC. Restaurations et transformations, certains manques.</p> <p>- FJ (France Jouets). 1 DODGE projecteur militaire, 2 soldats, boîte d'origine. B/c</p> <p>- JRD. Réf 114 Citroën P55 (sans bâche). Belle restauration.</p> <p>- DINKY F. 25 a (benne entrepreneur) et 25 f (plate-forme à ridelles). Repeints, accidents.</p> <p>- DINKY F. Ford 25 M, peinture d'origine, crochet intact, D/°; Studebaker 25 M, en partie repeint R/°; Stud. 25 P, peinture d'origine, crochet intact, D/°</p> <p>- DTGB. Réf 343 DODGE benne à ridelles hautes, crochet intact, E/-</p>	70/90	
115	<p>TRI-ANG - CALAIS - FRANCE (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>CIRCUIT ROUTIER ÉLECTRIQUE "L'AUTOROUTE"</p> <p>Jeu fabriqué vers 1965 dans les usines Meccano de Calais. Circuit de "slot", dans le goût des Scalextric® et autres Circuit 24®, mettant aux prises 2 voitures à l'échelle HO, et comprenant 6 rails courbe, 7 droits, 2 dos d'âne, 2 rails incurvés formant cuvette, 1/2 droit, 5 supports, 2 poignées de commande, ainsi que 2 miniatures mécaniques en plastique, paraissant légèrement plus grosses que le HO : 1 Mercedes 300 SL (état A-) et 1 Jaguar Type E hard top (état C, accident au pare-chocs arrière). Possibilité de quelques manques, non testé. Dimensions: 48 x 36 cm, avec cales, quelques manques de papier sur le couvercle.</p> <p>L'un des intérêts de ce coffret réside dans la splendide illustration du couvercle de boîte, dont l'auteur est un dessinateur-affichiste de renom: Alexis KOW (1901-1978). Né à Moscou et naturalisé français en 1940, KOW a travaillé pour les services de publicité des plus grandes marques automobiles françaises, Panhard en particulier. Il a aussi collaboré à la revue "L'Illustration".</p>	130/150	
116	<p>DINKY TOYS - FRANCE (6)</p> <p>Réunion de 6 camions période 1953 - 1959</p> <p>- Réf 25 M FORD benne basculante. 3e variante de 1954-1955 (intérieur de toit quadrillé). Vert/gris métal doré. 4 pneus "M". Très proche du neuf. A/°</p> <p>- Réf 25 V Ford benne à ordures. 2e variante de 1953. Croisillon à l'intérieur de la porte de benne. Vert. 4 pneus "M". B+/°</p> <p>- Réf 33 B Simca Cargo benne basculante. Assez rare première variante de 1953. Intérieur de benne lisse, moulure verticale en creux. Vert foncé/gris métal doré. Très bon état (légère trace à l'intérieur de la benne). Importante déchirure (sans manque de papier) sur un côté non illustré de la boîte. A-/d</p> <p>- Réf 34 B Berliet porte conteneur. Première variante de 1956. Crochet de conteneur nickelé. Écaillures sur l'aile avant gauche. Premier type d'étui non illustré, en partie rafistolé avec un grand rabat non d'origine. C/d</p> <p>- Réf 35 A Citroën Dinky Service. Peu courante première variante de 1955. Grande</p>	150/170	

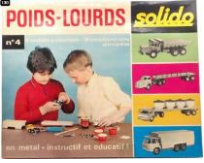



	<p>caisse à outils, réservoir fermé. Rouge tomate. Écaillures grossièrement retouchées. Boîte incomplète (manque un grand rabat). D/d</p> <p>- Réf 582 Citroën Dinky Service. 3e variante de 1959. Rouge clair. Pneus ballon lisses et crochet zamak. Réparations (papier adhésif) à l'intérieur de la boîte. C+/c-</p>		
117	<p>SCHUCO - ALLEMAGNE (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>COFFRET VARIANTO "STATION SERVICE" ÉLECTRIQUE 3010</p> <p>Coffret d'époque (circa 1960) contenant le nécessaire au montage d'un circuit pour 2 camions-benne auto guidés traversant 2 tunnels et stoppant à la station service. Comprend les références 3112 U (2 camions en boîte), 3055 (station) et de nombreux accessoires: flexibles de commande à distance, tubes de connexion, platines, tunnels... certains dans leur sachet référencé, d'autres encore maintenus par leur cordelette d'origine. Ensemble semble complet, avec son catalogue-dépliant proposant de nombreux plans de montage, et 2 notices-couleur, l'une en français, l'autre en allemand. Dimensions 32 x 52 cm. Piles non fournies, non testé. Belle illustration du couvercle, boîte c+, contenu en état proche du neuf. A/c+</p>	240/260	
118	<p>DINKY TOYS - FRANCE (8)</p> <p>Réunion de 7 camions et remorques série 25</p> <p>- Réf 25 G REMORQUE 4 roues. Variante de 1950 (3e série). Têtons d'attache en coupe oblique. Crochet arrière intact. Rouge. Pneus blancs tels qu'à l'époque lors de l'achat en Suisse. C+°</p> <p>- Réf 25 M FORD benne basculante. 2e variante de 1954 (intérieur de toit lisse). Vert/gris métal doré. C+°</p> <p>- Réf 25 M STUDEBAKER benne basculante. 3e variante. Vert/gris métal.</p> <p>État de jeu. E/°</p> <p>- Réf 25 O STUDEBAKER laitier en coffret. Bleu/blanc. Belle restauration ancienne. Crochet arrière intact. 10 bidons d'origine. Couvercle de boîte et cale cartonnée d'origine en état b. Partie inférieure joliment refaite. R/b</p> <p>- Réf 25 P STUDEBAKER pick-up. Jaune/rouge. Crochet arrière intact. D/°</p> <p>- Réf 25 T REMORQUE bâchée 2 roues. Crochet arrière intact. Jaune, bâche marron. Pneus blancs tels qu'à l'époque lors de l'achat en Suisse. Remorque B/°. La bâche est en état A.</p> <p>- Réf 25 V FORD benne à ordures. 2e variante de 1953. Croisillon à l'intérieur de la porte de benne. Vert. 4 pneus "M". B/°</p> <p>On y joint la réf. 49 D (Postes de ravitaillement Esso), état B/- (sans boîte).</p>	160/180	
119	<p>DINKY TOYS - FRANCE (6)</p> <p>Réunion de 6 camions/engins en boîte, période 1955 - 1960</p> <p>- Réf 33 A SIMCA CARGO fourgon. Première variante de 1955. Cabine vert olive, fourgon jaune moutarde. L'état C est dû à une écaillure majeure sur la porte arrière gauche du fourgon. Un grand rabat de boîte fragilisé. C/c</p> <p>- Réf 33 B SIMCA CARGO benne basculante. Assez rare première variante de 1953. Intérieur de benne lisse, moulure verticale en creux. Vert foncé/gris métal doré. Très bon état, boîte d'origine. B+/c+</p>		







	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 34 B BERLIET porte conteneur. 2e variante de 1957. Boucle du conteneur moulée. Crochet arrière retouché en gris. Un côté de boîte tâché. C+/c</li> <li>- Réf 36 B WILLEME semi-remorque bâchée. 2e variante pour le tracteur (jantes convexes), 3e pour la semi (2 roulettes). Écaillures niveau attache de remorque. Manque ressort de rappel. Dessus de boîte gondolé, sans cale intérieure. C/c</li> <li>- Réf 38 A UNIC multibenne Marrel. Curiosité: ce camion se situe entre les 1e et 2e variantes de 1958/1959. Jaune d'or, jantes convexes comme sur la 2e variante, 4 attaches du godet simplement aplaties et non bouterolées comme sur la 1e. Quelques écaillures sur le plateau. Boîte d'origine. B/c+</li> <li>- Réf 597 CHARIOT À FOURCHE Coventry Climax. Peu courante 2e variante de 1960. Orange/jaune. Jantes AV concaves, grands pneus noirs arrondis, cale de boîte beu ciel. Cordelette de manoeuvre à remplacer. B/b</li> </ul>		
120	<p>DINKY TOYS - FRANCE (4)</p> <p>Réunion de 4 camions en boîte, période 1957 - 1960</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 36 A WILLEME Fardier. 2e variante de 1958. Jantes convexes, longerons effilés, remorque ajourée. 3 micro retouches. 6 billes de bois dont 5 d'origine. Orange et jaune. Petit manque de papier sur la référence de boîte. B+/c</li> <li>- Réf 36 B WILLEME semi-remorque bâchée. 2e variante de 1958. Jantes convexes, longerons effilés, semi-remorque à 2 roulettes, avec ressort de rappel. Rouge et orange. Complet, très bon état. Belle boîte avec cale intérieure. B+/b</li> <li>- Réf 39 A UNIC porte-voitures Boilot. Première variante de 1957. Jantes convexes. Gris et orange. C+/c</li> <li>- Réf 888 BERLIET GBO saharien. 1960. Toit blanc nuance rosée. L'état B est dû à 2 écaillures sur le protège cabine, et à une jante arrière (en plastique) ébréchée. Boîte contenant ses 2 cales d'origine. Quelques tâches d'humidité sur le couvercle. Sans notices. B/b-</li> </ul>	180/200	
121	<p>DINKY TOYS - FRANCE (5)</p> <p>Réunion de 4 camions de pompiers, dont 2 en boîte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 32 D DELAHAYE grande échelle. 1e variante de 1955, avec ressort de crémaillère en "U" (peu fréquent). Rouge foncé, volant noir, jantes convexes, 4 pneus marqués "M". État très proche du neuf. Belle boîte avec cale et tirette.</li> </ul> <p>On y joint 2 pompiers Starlux. A/b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 32 E BERLIET Premiers secours. 1e variante de 1958, toit quadillé avec renfort en "V". Rouge foncé. Jantes convexes, 4 pneus blancs marqué "M". Belle boîte avec cale intérieure. A-/b+</li> <li>- Réf 32 E BERLIET Premiers secours. Toute première variante de 1957, intérieur de toit quadrillé SANS renfort en "V". Rouge foncé. Jantes convexes. Nombreuses usures et écaillures, principalement sur les parties saillantes. Manque un dévidoir arrière. Sans boîte. D/-</li> <li>- Réf 32E/583 BERLIET Premiers secours. Ultime version de 1963, rouge clair, jantes concaves et pneus blancs CRANTÉS (peu fréquent). Sans boîte. B/-</li> </ul> <p>On y joint 2 boîtes de transport.</p>	230/250	








122	<p>DINKY TOYS - FRANCE &amp; G.-B. + C.I.J (6)</p> <p>Réunion de 5 camions et engins de chantier, dont 4 en boîte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 34 A BERLIET benne Marrel. 1e variante de 1956, jantes avant convexes, extrémité du plancher arrière plate. Bleu et orange. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, amorce de déchirure sur un angle. A/b-</li> <li>- Réf 38 A UNIC multibenne Marrel. 1e variante de 1957, jaune citron et gris. Quelques écaillures sur le jaune. Superbe boîte avec cale intérieure (orange). C/a</li> <li>- Réf 887 MUIR HILL basculeur automoteur. Crème, jantes rouges. Quelques écaillures aux angles. En boîte d'origine, sans cale. C/b</li> <li>- Réf 571 (Dinky G.-B.) COLES grue mobile. Jaune et noire, avec conducteur. Variante à flèche jaune et jantes concaves. Pneus crantés gris d'origine, marqués "M". 1 tête d'épingle à la base. Sans boîte. A-/-</li> <li>- Réf 3/81 (C.I.J.) RENAULT 120 CV camion grue. Première variante de 1956 à pare-chocs détaché et jantes plastique rouge (très légèrement fondues). Ensemble strictement d'origine. Godet amovible présent. Petite retouche discrète sur le toit. Boîte d'origine complète mais usée, rabats grossièrement rafistolés au papier adhésif de l'intérieur. B/d</li> </ul>	240/260	
123	<p>DINKY TOYS - FRANCE (3)</p> <p>Réunion de 3 camions en boîte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 33 A SIMCA CARGO fourgon. 1e variante de 1955. Cabine vert olive, fourgon jaune orangé. État assez proche du neuf, 1 tête d'épingle à peine visible sur l'aile gauche. 1 rabat de boîte refixé au papier adhésif. A/c</li> <li>- Réf 39 A UNIC porte voitures Boilot. 1e variante de 1958-59. Jantes convexes. Gris métallisé et orange. Très bel état. Boîte d'origine, avec cale intérieure.</li> </ul> <p>1 petite performance causée par la manivelle dans le tiroir bleu. A-/c+</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 893 UNIC saharien semi porte tubes. 1e variante de 1959. Jantes avant convexes, poutre de semi-remorque ajourée. Chargé de 6 tubes de pipe-line en bakélite noire. État quasi neuf, belle boîte d'origine. A/b+</li> </ul>	260/280	
124	<p>DINKY TOYS - FRANCE (4)</p> <p>Réunion de 4 camions dont 2 en boîte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 33 C SIMCA CARGO miroitier. 2e variante de 1956/57. Cabine grise, plateau vissé vert foncé, support de crochet. Chevalet Saint-Gobain avec miroir et vitre plastique. État proche du neuf. Boîte incomplète: manque 2 rabats référencés. A/d</li> <li>- Réf 32 C PANHARD SEMI CITERNE ESSO. 2e variante de 1957. Jantes convexes. Intérieur de toit quadrillé, décalque moyenne. Rouge. 3-4 petites écaillures, usure aux arêtes. Boîte complète, amorce de déchirure de 1 cm sur un rabat. C+/c+</li> <li>- Réf 32 AB PANHARD SEMI BÂCHÉE SNCF. 2e variante de 1956/7. Jantes convexes. Intérieur de toit quadrillé, entretoise sous l'axe arrière de remorque, carte sur fond vert. Bleu nuit.</li> </ul> <p>État proche du neuf (rondelle d'attache de remorque remplacée). Sans boîte. A-/-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 887 UNIC SEMI CITERNE AIR BP. Blanc, jaune et vert. Avec ses 6 tuyaux et 3 bouchons de citerne d'origine. Sans porte-pile. Usures côté gauche de la cabine. Sans boîte. C/-</li> </ul>	150/170	





125	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>VARIANTE PEU COURANTE</p> <p>- Réf 33 C SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>Modèle intermédiaire peu courant du début 1959 (entre 2e et 3e variantes).</p> <p>Cabine grise, plateau VERT VIF, jantes CONVEXES CRÈME. État assez proche du neuf, quelques coupures sur les pneus. Belle boîte d'origine. A-/b</p>	200/240	
126	<p>DINKY TOYS - FRANCE (3)</p> <p>Réunion de 3 camions en boîte.</p> <p>- Réf 584 BERLIET GAK bâché. Jaune, bâche plastique vert. État assez proche du neuf. Jantes à nettoyer. Boîte complète, présentant quelques signes d'usure. A-/b</p> <p>- Réf 585 BERLIET GAK benne basculante. Bleu, orange et crème. Benne à 12 stries. Très bel état, quelques éclats mineurs sur le pare-chocs. Boîte complète, petit manque de papier sur une face non illustrée. B+/b</p> <p>- Réf 589 BERLIET GAK dépannage. Rouge, "dépannage" en jaune. Très bel état de la peinture, mais fêle sur un coin du pare-brise. Boîte complète, 1 rabat refixé au papier adhésif. B/c</p>	250/280	
127	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>VARIANTE PEU COURANTE</p> <p>- Réf 33 C SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>2e variante de 1958/1959 en version Export (sans marquage sur le chevalet). Cabine jaune, plateau VERT VIF, jantes CONVEXES. Très bon état, quelques traces d'usure sur les arêtes du toit. Boîte complète, usure du papier aux angles. A-/b-</p>	160/180	
128	<p>DINKY TOYS, C.I.J./NOREV - FRANCE &amp; SIKU - ALLEMAGNE (3)</p> <p>- Réf 589 BERLIET GAK dépannage. Rouge, "dépannage" en blanc. Traces d'usure aux arêtes. Boîte complète, coupon revendeur attaché. C+/a-</p> <p>On y joint:</p> <p>- C.I.J./NOREV (production contemporaine): BERLIET GAK benne basculante. Cabine bleue, benne grise. Boîte avec cales. A/a</p> <p>- SIKU (métal) réf 2517 REMORQUE BÂCHÉE à ridelles rabattables.</p> <p>Gris métallisé et jaune à bandes rouges. Trace de 0,5 cm sur un coin de la bâche (en plastique). Sans boîte. A-/-</p>	140/160	
129	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>COFFRET POIDS LOURDS n° 2</p> <p>2e variante de 1969. Permet de construire 2 camions simultanément.</p> <p>Contenu complet: 2 cabines Bernard (bleu, état A) et Willème (vert, A), 1 benne carrières, 1 remorque plateau ridelles, 2 cuves avec couvercle, 2 châssis,</p> <p>2 aménagements intérieurs et vitrage, 1 pont arrière, 2 trains de roues jumelées, 2 trains de roues simples, 1 clé, 1 jeu de vis. Le tout en très bon état (jantes plastique très peu abimées). Couvercle en état A. Notice à l'intérieur.</p>	100/120	




130	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>COFFRET POIDS LOURDS n° 4</p> <p>Produit en 1969. Permet de construire 4 camions simultanément.</p> <p>Contenu: cabines Bernard TDA (bleu, état A), Willème Horizon (vert, A), Unic Sahara (framboise, A-) et Berliet GBO (jaune, D). 1 benne carrières, 1 remorque plateau ridelles, 1 caisse frigo (vierge de pub), 4 cuves avec couvercle, 4 châssis, 4 aménagements intérieurs et vitrage, 1 pont arrière, 2 trains de roues jumelées, 2 trains de roues simples, 1 protège cabine, 1 clé (accident), vis.</p> <p>- Le Berliet GBO, à moitié monté, est en état de jeu. 4 pneus manquants.</p> <p>- Les jantes du Willème (également à moitié monté) sont fondues et déformées.</p> <p>Couvercle en très bon état, notice à l'intérieur du coffret.</p>	100/120	
131	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>EXCEPTIONNEL</p> <p>Réf 304 BERNARD TDA ANCIENNE COLLECTION CHARBONNEAUX</p> <p>Annoncée parmi les premières nouveautés 1963, la réf. 304 poursuit la série des poids lourds Solido. La cabine - dite "télévision" - du Bernard TD1 160/180 a été dessinée par Philippe Charbonneaux. Ce Bernard sort au 1/50e équipé d'un fourgon aux couleurs des fromageries Bel (La Vache Qui Rit), ou sans marquage dans le coffret PL4. La pièce exceptionnelle proposée porte une tout autre mention: "Etude esthétique de Ph. Charbonneaux". Proche de Jean de Vazeilles, patron de Solido entre 1955 et 1978, le célèbre styliste français a dessiné spécialement, par amitié pour de Vazeilles, un fourgon original, dans le style "frigo", pour la miniature de Solido. Caisse JAMAIS RÉALISÉE À L'ÉCHELLE 1! Vazeilles en offrit quelques exemplaires, ainsi identifiés, à son ami styliste.</p> <p>La présente pièce est issue de cette série très confidentielle, authentifiée par Hervé Charbonneaux, fils de Philippe. L'une des photos illustrant ce lot dévoile les 2 exemplaires de sa collection, le rouge et gris clair et un autre entièrement doré.</p> <p>Cabine rouge-rosé bouterolée, caisse gris très clair, autocollant spécifique sur fond doré des 2 côtés. Très bel état (une tête d'épingle sur un angle du fourgon). On y joint un étui de protection de la série Tonergam Solido. "cabine A</p> <p>caisse B</p> <p>/-"</p>	400/450	
132	<p>SOLIDO - FRANCE (1)</p> <p>Réf 304 BERNARD TDA "LA VACHE QUI RIT"</p> <p>Variante à châssis vissé. Cabine et bas de caisse rouge-rosé, pare-chocs noirs, fourgon gris-blanc, décalcomanies "La Vache qui rit - Fromageries Bel" en parfait état de chaque côté. Jantes en plastique gris très peu fondues. Serrure de porte arrière intacte. État proche du neuf. Belle boîte d'origine, petite trace d'étiquette décollée et présence d'un scotch discret sur un rabat. A/b</p>	200/220	
133	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>Réf 303 BERLIET GBO BENNE CARRIÈRES</p> <p>Première variante à châssis serti, filtre à air gris, benne et étui sans référence. Cabine et benne rouge-rosé. Jantes en plastique gris plus ou moins fondues.</p>	160/180	

	Très bel état (trace à peine visible sur le toit de la cabine). Boîte d'origine (sans référence 303 sur les rabats), quelques tâches brunes sur les faces non illustrées. 2 petites amorces de déchirure. A-/b-		
134	SOLIDO - France (1)  Réf 303 BERLIET GBO BENNE CARRIÈRES  Première variante à châssis serti, filtre à air gris, benne sans référence. Cabine et benne jaune d'or. Jantes en plastique gris très peu fondues.  État proche du neuf. Belle boîte d'origine, référence 303 sur les rabats. A/b	160/180	
135	SOLIDO - France (1)  Réf 303 BERLIET GBO BENNE CARRIÈRES  2e variante à châssis vissé, filtre à air noir, chiffre de référence sur la benne. Cabine et benne vert franc. Jantes en plastique non fondues.  État quasi neuf. Boîte d'origine, référence 303 sur les rabats, languettes de fermeture fragilisées comme souvent. A/b	160/180	
136	SOLIDO - France(1)  Réf 301 UNIC "SAHARA" SEMI CUVES À CIMENT  3e variante à châssis serti et roues en plastique gris (très peu fondues). Châssis gravé Unic Sahara 523, accessoires en plastique gris, pare-chocs et filtre à air en métal noir. La semi transporte 4 cuves en plastique rouge/couvercle blanc portant chacune une décalcomanie "Ciment, transport en vrac" en parfait état. Pièce quasi neuve. Belle boîte d'origine, référence 301 sur les rabats, une bande de scotch courant à la base d'une face illustrée. Mention manuscrite "Reims 1963" à l'intérieur. A/b	180/200	
137	SOLIDO - France (1)  Réf 306 BERLIET STRADAIR BENNE BASCULANTE  Cabine et benne bleu turquoise, intérieur noir, châssis et pare-chocs gris métallisé. Roue de secours derrière la cabine. Jantes en plastique gris (non fondues). État quasi neuf. Belle boîte d'origine, languettes de fermeture fragilisées. Mention manuscrite à l'intérieur. A/b	150/170	
138	SOLIDO - France (1)  COULEURS PEU FRÉQUENTES  Réf 306 BERLIET STRADAIR BENNE BASCULANTE  Châssis-cabine rouge tomate, benne et pare-chocs crème, intérieur noir. Roue de secours derrière la cabine. Jantes en plastique gris (non fondues). État quasi neuf. Belle boîte d'origine. A/a-	160/180	
139	SOLIDO - France (1)  COULEURS PEU FRÉQUENTES  Réf 306 BERLIET STRADAIR BENNE BASCULANTE  Châssis-cabine gris métallisé, benne jaune, pare-chocs bleu, intérieur noir. Roue de secours derrière la cabine. Jantes en plastique gris (non fondues). État quasi neuf. Belle boîte d'origine. Languette de fermeture fragilisée d'un côté, un prix discrètement manuscrit. A/b	200/220	







140	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>Réf 308 WILLÈME TD 180 CITERNE ELF</p> <p>Zamak et plastique. Châssis, cabine et plateau bleu ciel, citerne blanche, bouchons rouge, portant les fameux "ronds rouges" et la marque Elf en décalcomanies sur les flancs. Fragiles robinet et plaques de police arrière en parfait état. Jantes en plastique bleu assorties à l'ensemble (non fondues). Immatriculations avant/arrière et plaque de propriété "UGD Paris". Superbe modèle en état quasi neuf. Belle boîte d'origine, bien rigide et carrée. A/a</p>	200/220	
141	<p>SOLIDO - France et DINKY TOYS - G.-B. (2)</p> <p>- Réf 7013 BERLIET T12 PORTE CHAR CIVIL</p> <p>Zamak, accessoires en plastique (treuil, porte-roues, tandem arrière). Rouge vif, intérieur gris. Gyrophare/feu de signalisation avant translucides rouges. Manque un ergot à la base du panneau de cabine, ainsi que les 2 rétroviseurs. Petite déchirure sur le cristal de la boîte vitrine grise. A-/b</p> <p>- DTGB réf 437/2 PELLETEUSE MUIR HILL</p> <p>2e variante moins fréquente de 1969 en jaune vif uni, roues rouges, conducteur gris. État quasi neuf, peinture très légèrement solarisée, sans boîte. A/-</p>	80/90	
142	<p>SOLIDO - France (2)</p> <p>Réf 7013 BERLIET T12 PORTE CHAR CIVIL</p> <p>Identique à la Réf. 7013 précédente, sauf: cabine gris métallisé, châssis et remorque orange. Gyrophare translucide orangé, feu de signalisation avant rouge. Complet de tous ses accessoires. Modèle en état quasi neuf toujours scellé à son support de boîte. Boîte vitrine en dégradé de jaune/orangé. A/a-</p> <p>Réf 7013 BERLIET T12 PORTE CHAR CIVIL</p> <p>Identique au précédent. 3 petits manques de papier sur la boîte. A/b</p>	80/90	
143	<p>SOLIDO - France &amp; CRESCENT TOY - GB (3)</p> <p>- SOLIDO Réf. 100. JAGUAR D LE MANS</p> <p>n° 9, rouge orangé. Jantes acier chromé. Saute-vent légèrement ébréché.</p> <p>Sans boîte. C/-</p> <p>- SOLIDO Réf 100. JAGUAR D LE MANS</p> <p>n° 8. Vert foncé. Jantes acier. Sans boîte. A/-</p> <p>- CRESCENT TOY Réf 1292. JAGUAR D LE MANS</p> <p>n° 4. Vert foncé, jantes noires. Casque noir. Peinture brillante et tendue, superbe état quasi neuf. Sans boîte. A/-</p>	140/160	
144	<p>SOLIDO - France &amp; MERCURY - Italie (2)</p> <p>- SOLIDO Réf. 100. JAGUAR D LE MANS</p> <p>n° 7 inclus dans le drapeau américain. Rouge orangé, socle noir. Jantes standard. Casque vert. Superbe état quasi neuf. Sans boîte. A/-</p> <p>- MERCURY. MERCEDES W 196 R</p>	120/140	







	Réf. 56. Échelle 1/43e. Gris métallisé, siège du pilote marron. N° 24. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète. A/a-		
145	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 1. JAGUAR D LE MANS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. n° 2. Bleu de France, cocarde tricolore sur la dérive arrière. 2 écaillures majeures. Boîte Type 1 avec mention "Fundicion Dalia SA". Incomplète: manque 2 rabats. D+/d</p>	100/120	
146	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 1. JAGUAR D LE MANS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. n° 7. Vert moyen, cocarde tricolore sur la dérive arrière. Manque de peinture sur le casque du pilote.</p> <p>Très bel état proche du neuf. Boîte Type 2, complète. Manque de papier de 2x 1 cm sur une face illustrée. A-/b</p>	160/180	
147	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 1. JAGUAR D LE MANS</p> <p>n° 7 inclus dans le drapeau américain. Rouge rosé. Petite bulle sur le saute-vent. Sans boîte. A-/-</p> <p>- Réf 1. JAGUAR D LE MANS</p> <p>n° 1. Vert moyen. Décalque et saute-vent abîmés. Jantes AV légèrement oxydées. Usures sur le socle. Quelques retouches très discrètes. Sans boîte. C/-</p>	100/120	
148	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE COULEUR</p> <p>Réf 2. MASERATI 250 F</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. n° 1. Vert amande. Volant vert à 2 branches. Écaillures autour de la calandre et de la pointe arrière. Rare boîte Type 1, avec étiquette du magasin Jorba de Barcelone. Manque un petit rabat intérieur. C+/c</p>	180/200	
149	<p>DALIA SOLIDO - Espagne &amp; MERCURY - Italie (2)</p> <p>- DALIA (RARE) Réf 2. MASERATI 250 F</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. n° 4. Jaune. Écaillure majeure sur la pointe du capot. Sans boîte.</p> <p>- MERCURY Réf 34. MASERATI GP. Éch. 1/40e. Rouge, jantes rouges (rayons stylisés). Manque le siège. État C/°, socle D.</p>	100/120	
150	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (3)</p> <p>RARE</p>	80/100	





	<p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravé Dalia.</p> <p>Réf 2. MASERATI 250 F</p> <p>n° 12. Rouge. Bel état, petit manque sur le disque blanc du n°. Sans boîte. A/-</p> <p>Réf 2. MASERATI 250 F</p> <p>n° 10. Jaune. Etat moyen. Manque saute-vent et volant. Sans boîte. D/-</p> <p>Réf 2. MASERATI 250 F</p> <p>Sans numéro. Rouge orangé. Etat de jeu, accident au pot d'échappement.</p> <p>Sans boîte. E/-</p>		
151	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Réf 2. MASERATI 250 F</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Sans numéro. Rouge tomate. Version jantes à rayons et pneus à section carrée. État proche du neuf. Sans boîte. A/-</p>	180/200	
152	<p>SOLIDO BROSOL - Brésil (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Réf 102. MASERATI 250 F</p> <p>Fabriquée à Sao Paulo (Brésil) à partir de l'outillage SOLIDO. N° 5 noir sur disque blanc à l'avant, blanc détourné à l'arrière. Rouge, volant rouge 3 branches.</p> <p>Châssis noir, gravé "Industria Brasileira", roues à rayons et gros pneus à bande large idem Chaparral. Décalque "Trident" ajoutée sur la pointe avant. 2 trous percés postérieurement destinés à d'hypothétiques rétroviseurs. Sans boîte. B/-</p>	140/160	
153	<p>MERCURY - Italie (5)</p> <p>REUNION DE MONOPLACES MICRO</p> <p>Roues maquettisées par Raymond Daffaure. Travail de jeunesse qui devait ensuite déboucher sur les créations "RD Marmande". États de B à RPT.</p> <p>Comprend les références: 42 Auto Union, 44/1 Maserati, 44/4 Cisitalia 1100, 44/5 Cisitalia 1500 GP et 44/7 Mercedes-Benz.</p>	20/30	
154	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 3. VANWALL 2.5 I F1</p> <p>Très rare combinaison de couleurs: carrosserie bleu ciel foncé, socle gris marronné. N° 3 en maigre sur grand disque blanc. Volant blanc à 2 branches. Écaillures principalement sur le capot. Boîte 1er type très incomplète, manque 5 rabats sur 6. C-/d</p>	120/140	






	<p>- Réf 3. VANWALL 2.5 I F1</p> <p>Combinaison de couleurs plus classique: carrosserie bleu ciel clair, socle gris souris. N° 9 en gras sur petit disque blanc (légers manques). Volant rouge à 2 branches. Peinture usée sur le casque, sinon très bel état. Sans boîte. A-/-</p>		
155	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 3. VANWALL 2.5 I F1</p> <p>Carrosserie vert moyen foncé, socle gris "chaud". N° 10 en gras sur petit disque blanc (tout petit manque). Volant rouge à 2 branches. Très bel état (usure légère sur la section ovale de prise d'air). Sans boîte. A-/-</p> <p>- Réf 3. VANWALL 2.5 I F1</p> <p>Carrosserie vert moyen clair, socle gris "froid". Sans numéro de course. Volant blanc à 2 branches. Manque le "Va" de Vanwall sur le décalque. Manque de peinture sur le casque. Bel état (usure plus prononcée que la précédente sur la section ovale de prise d'air). Sans boîte. B+/-</p>	100/120	
156	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (3)</p> <p>RARE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Rouge tomate. N° 4 maigre sur grand disque blanc (petits manques). Intérieur vert, volant jaune 2 branches, casque noir. Partie supérieure du pare-brise ébréchée. Sans boîte. C+/-</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Rouge orangé. N° 4 gras sur petit disque blanc (petits manques). Intérieur vert, volant jaune 2 branches, casque rouge. État de jeu. Sans boîte. D/-</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Crème. N° 1 maigre sur grand disque blanc. Intérieur vert, volant rouge 2 branches, casque noir. Écaillage majeure sur aile arrière gauche. Sans boîte. D+/-</p>	120/150	
157	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Rouge tomate. N° 5 maigre sur grand disque blanc. Intérieur vert, volant jaune 2 branches, casque vert (léger manque). Très bel état. Sans boîte. A-/-</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Crème. N° 3 maigre sur grand disque blanc. Intérieur vert, volant rouge 2 branches, casque rouge (très usé). Écaillage majeure à l'arrière. Sans boîte. D+/-</p>	130/160	













158	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia.</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Rouge foncé brillant. Très rare version équipée de jantes à rayons et pneus de section carrée. N° 7 gras sur petit disque blanc. Intérieur vert, volant rouge 2 branches, casque vert. Très bel état. Sans boîte. A-/-</p>	180/200	
159	<p>SOLIDO BROSOL - Brésil (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia.</p> <p>- Réf 4. FERRARI 500 TRC</p> <p>Fabriquée à Sao Paulo (Brésil) à partir de l'outillage SOLIDO. N° 9 maigre en noir sur petit disque blanc. Rouge foncé mat, intérieur gris clair, volant noir à 3 branches, casque rouge (petits manques). Châssis noir, gravé "Industria Brasileira", roues à rayons et gros pneus à bande large idem Chaparral. Argentures mates. Sans boîte. Très bel état. Sans boîte. A-/-</p>	230/250	
160	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN JAUNE</p> <p>Réf 5. PORSCHE 550 1500 RS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia (sans bossage). n° 9 gras sur petit disque blanc. Jaune d'or, tendelet noir. Volant rouge 2 branches, casque vert. Plaque minéralogique blanche à l'arrière. Légère oxydation sur certaines jantes. Très bel état, malgré quelques frottements superficiels. Sans boîte. B+/-</p>	200/250	
161	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 5. PORSCHE 550 1500 RS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia (sans bossage). n° 12 maigre sur petit disque blanc. Idem couleurs "françaises": gris métallisé tendelet vert. Volant rouge 2 branches, casque noir. Plaque minéralogique noire à l'arrière. Usure générale. Défaut (d'origine) de parallélisme du socle. Sans boîte. C-/-</p>	80/90	
162	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN ROUGE</p> <p>Réf 5. PORSCHE 550 1500 RS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia (sans bossage). n° 8 gras sur petit disque blanc. Rouge vif tendelet noir. Volant jaune 2 branches, casque noir. Plaque minéralogique blanche à l'arrière. Superbe état proche du neuf. Aurait mérité le grade "A". Notée A- en raison du petit manque de peinture sur le casque. Sans boîte. A-/-</p>	200/250	
163	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN BLANC</p>	250/300	






	Réf 5. PORSCHE 550 1500 RS  Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia (sans bossage). n° 2 gras sur petit disque blanc. Blanc pur tendelet noir. Volant rouge 3 branches, casque vert (petit manque sur le dessus). Très bel état, écaillure mineure sur l'aile arrière gauche. Boîte d'origine complète (1 étiquette de prix sur un rabat). B+/b		
164	SOLIDO - France (1)  TRÈS RARE EN GRIS/ROUGE  Réf 105. PORSCHE 550 1500 RS  Très rare version gris métallisé tendelet rouge. Sans aucun numéro. Volant rouge 2 branches, casque rouge (manques sur le dessus). État d'usage. Boîte d'origine complète mais usée. D+/c	100/120	
165	SOLIDO TEKNO - Danemark (1)  TRÈS RARE  Réf 977/101. PORSCHE 550 1500 RS  Assemblée et peinte au Danemark. Châssis gris/argent marbré typique des Solido Tekno. Gravé Solido (avec bossage). n° 4 maigre sur grand disque blanc. Vert moyen uni, tendelet compris. Volant rouge 3 branches, casque vert (petit manque sur le dessus). Usure de la peinture principalement au sommet des ailes arrière. Sans boîte. C+/-	250/300	
166	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  RARE  Réf 6. COOPER 1500 F2  Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gris clair gravé Dalia. n° 3 gras sur petit disque blanc. Bleu de France, nez blanc. Ligne d'échappement noir mat. Volant rouge 3 branches, casque vert (manques sur le dessus). État très proche du neuf. Boîte d'origine complète (modèle illustré en rouge). A-/b	140/160	
167	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  TRÈS RARE COULEUR  Réf 6. COOPER 1500 F2  Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gris nuance jaune gravé Dalia. n° 10 maigre sur grand disque blanc (manques). Gris métallisé, nez jaune. Ligne d'échappement noir mat. Volant rouge 3 branches, casque noir. Très bel état proche du neuf à l'exception du casque. Boîte d'origine complète (modèle illustré en bleu). A-/b	160/180	
168	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  RARE  Réf 6. COOPER 1500 F2  Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gris clair gravé Dalia. Modèle de fin de production (vers 1970) sans numéro de course. Beige clair, nez blanc. Ligne d'échappement noir mat. Volant noir 3 branches, casque vert. État quasi neuf. Sans boîte. A/-	100/120	
169	DALIA SOLIDO - Espagne (2)  RARE	130/150	






	<p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 7. PORSCHE F2</p> <p>Gris doré métallisé, grilles arrière rouges. N° 10 rouge sur disque blanc (petits manques). Volant rouge à 3 branches, pilote (encrassé) casque rouge. Assez bel état (écaillures sous la pointe avant). Sans boîte. B+/-</p> <p>- Réf 7. PORSCHE F2</p> <p>Jaune moutarde, grilles arrière noir mat. Sans numéro de course d'origine. Volant noir à 3 branches, casque rouge (petits manques). Très bel état assez proche du neuf. Sans boîte. A/-</p>		
170	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 7. PORSCHE F2</p> <p>Rouge orangé, grilles arrière argent (très rare). N° 10 noir sur disque blanc. Volant ivoire à 3 branches, casque noir. Quelques écaillures. Sans boîte. C/-</p> <p>- Réf 7. PORSCHE F2</p> <p>Gris métallisé clair, grilles arrière rouges (couleurs estompées). Sans numéro de course d'origine. Volant rouge à 3 branches, pilote encrassé, casque vert. Usures sur la partie supérieure du cockpit, écaillures à l'avant. Sans boîte. C/-</p>	100/120	
171	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 11. LOTUS F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Vert sombre, n° 10 maigre en rouge sur disque blanc (variante très rare). Casque rouge (manques), volant jaune 3 branches. Bon état (une petite griffe sur le flanc gauche). Sans boîte. B/-</p>	50/60	
172	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 11. LOTUS F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Jaune, n° 10 maigre en noir sur disque blanc. Casque noir (manques), volant vert 3 branches. Très bon état. Modèle illustré en bleu sur la boîte (manque 2 rabats). A/-d</p>	80/100	
173	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 11. LOTUS F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Noir, n° 3 gras en noir sur disque blanc. Casque rouge, volant vert 3 branches. État assez proche du neuf. Modèle illustré en rouge sur la boîte (complète). A/b</p>	120/140	

174	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 13. FIAT ABARTH de records</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Blanche, cockpit rouge. Volant rouge 3 branches. 1 écaillure à la base du cockpit. Belle boîte d'origine (chiffre manuscrit sur un rabat). B/a-</p>	100/120	
175	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>TRÈS RARES COULEURS</p> <p>- Réf 13. FIAT ABARTH de records</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Verte, cockpit blanc, caches phares argentés. Volant jaune 3 branches. Etat assez proche du neuf, décalques en très bon état. Sans boîte. A/-</p> <p>On y joint:</p> <p>- Réf 13. FIAT ABARTH de records</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Châssis gravé Dalia. Gris métallisé uni, caches phares dorés. Volant vert 3 branches. Manque vitrage plastique du cockpit. Sans boîte. B/-</p>	160/180	
176	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Châssis gravés Dalia.</p> <p>- Réf 13. FIAT ABARTH de records</p> <p>Combinaison de couleurs rarissime, hélas en état de jeu!</p> <p>Vert amande, cockpit blanc, caches phares argentés. Volant rouge 3 branches. Manque vitrage plastique du cockpit. Sans boîte. E/-</p> <p>- Réf 13. FIAT ABARTH de records</p> <p>Rouge orangé uni, caches phares argentés. Volant jaune 3 branches. Vitrage plastique jauni. Sans boîte. C/-</p>	100/120	
177	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 18/A. ASTON MARTIN DBR1 3 l.</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia-Solido du tout premier type gris-marronné. Vert tendre, nez jaune, intérieur rouge, volant jaune 3 branches, casque rouge (manques). N° 2 maigre sur grand disque blanc. Jantes en acier tourné. Tête d'épingle mineure à l'arrière, micro manques sur la calandre. Sans boîte. B+/-</p>	120/140	
178	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 18/A. ASTON MARTIN DBR1 3 l.</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia-Solido gris clair. Jaune citron, nez</p>	100/120	




	blanc. Sièges verts, tableau de bord rouge, volant noir 3 branches, casque vert. Sans numéro de course d'origine. Jantes décollées. 2 têtes d'épingle à l'arrière droit, micro manques sur la calandre. Sans boîte. B+/-		
179	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  RARE  Réf 18/A. ASTON MARTIN DBR1 3 l.  Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia-Solido gris clair. Bleu de France, nez blanc. Intérieur et volant (3 branches) rouges, casque noir (manques). Sans numéro de course d'origine. Jantes décollées. Argenture des phares estompée. Très bel état. Sans boîte. A/-	120/140	
180	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  RARE  Réf 18/B. ASTON MARTIN DBR1 3 l.  Assemblée et peinte en Espagne. Socle brut gravé Dalia-Solido. Rouge vif, intérieur vert. Volant noir 3 branches, casque rouge (manques). Sans aucune finition de phares ni de calandre. Jantes à rayons chaussées de pneus à section large. État proche du neuf. Sans boîte. A/-	150/170	
181	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  TRÈS RARE COULEUR BRONZE  Réf 18/B. ASTON MARTIN DBR1 3 l.  Assemblée et peinte en Espagne. Socle brut gravé Dalia-Solido. Bronze métallisé, intérieur et casque rouges. Volant noir 2 branches. Sans aucune finition de phares ni de calandre. Jantes à rayons chaussées de pneus à section large. Superbe état quasi neuf. Sans boîte. A/-	220/240	
182	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  TRÈS RARE EN BLEU  Réf 20. FERRARI 156 F1  Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia. Bleu de France, volant jaune 3 branches, casque rouge. N° 5 gras sur petit disque blanc. Très légères marques aux extrémités. Sans boîte. B+/-	130/150	
183	DALIA SOLIDO - Espagne (1)  RARE  Réf 20. FERRARI 156 F1  Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia. Rouge orangé, volant jaune 3 branches, casque noir. N° 7 gras sur petit disque blanc. Très bel état. Boîte incomplète (manque un grand rabat). A/-c	130/150	
184	POLITOYS & INGAP - Italie (3)  - POLITOYS plastique, 1/32e Réf 57 FERRARI 156 F1  Version promotionnelle SKIP. Bleu métallisé. N° 1 (2 autocollants). Pilote en combinaison et casque blancs. Modèle et boîte quasi neufs. A/a  - POLITOYS plastique, 1/32e Réf 58 BRM F1	80/100	






	<p>Version promotionnelle SKIP. Vert métallisé. N° 15 (3 autocollants). Pilote en combinaison et casque blancs. Modèle et boîte quasi neufs. A/a</p> <p>- INGAP plastique, 1/40e Réf 57 FERRARI 2.5 I TR</p> <p>Bronze métallisé. N° 42 (1 autocollant). Pilote en combinaison et casque gris.</p> <p>État quasi neuf, sans boîte. A/-</p>		
185	<p>GASQUY SEPTOY - Belgique (5)</p> <p>Suite de 5 monoplaces n° 1 à 5</p> <p>Ce modèle, représentant une monoplace de course de 1947 environ, est généralement décrit comme une Maserati, bien qu'elle ressemble aussi à une Cisitalia. Quoi qu'il en soit, la miniature, dans sa version produite dans les années 70, mesure 11 cm de long et elle est réalisée en zamac peint. Une suite de cinq pièces, numérotées de 1 à 5 en relief dans le moulage, est proposée dans ce lot. Les 2 premières présentent une touche d'argenture sur la calandre et la tubulure d'échappement, les autres en sont dépourvues. Quelques micro projections argent par endroits. États quasi neufs. A/°</p>	80/100	
186	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 1567/1 (21). FIAT ABARTH 1000 Coupé</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia Solido. Rouge orangé, intérieur beige, volant vert. N° 10 gras et petit disque blanc sur le capot. Plaque minéralogique arrière blanche. État quasi neuf (socle très légèrement incurvé). Boîte type 1, ancienne référence 1567/1, représentation du modèle en bleu. A/b</p>	130/150	
187	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 21. FIAT ABARTH 1000 Coupé</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Dalia Solido. Rouge aubergine, intérieur beige, volant jaune. N° 2 gras et petit disque blanc sur le capot. Mentions "Fiat Abarth 1000" par décalcomanie à l'avant et "Campione del mondo" sur le capot moteur à l'arrière. Plaque minéralogique blanche. État quasi neuf. Boîte type 2, portant la nouvelle référence 21, représentation du modèle en rouge. Un prénom catalan (Javi) manuscrit sur une face. A/b</p>	130/150	
188	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne.</p> <p>- Réf 21. FIAT ABARTH 1000 Coupé</p> <p>Châssis gravé Dalia Solido. Gris métallisé, intérieur rouge, volant jaune, bande bicolore (décalcomanie) sur le toit et le capot moteur. Plaque minéralogique blanche. État quasi neuf, sans boîte. A/-</p> <p>On y joint:</p> <p>- Réf 29. PORSCHE GT LE MANS</p> <p>Socle gravé Solido. Vert amande, socle gris argent, intérieur rouge, volant noir, n° 30</p>	90/110	





	et bande tricolore allemande (très abîmée) sur le capot avant. Etat de jeu, sans boîte. E/-		
189	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 25. DB PANHARD</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. 1er type de socle gris, gravé Dalia. Bleu France, tableau de bord rouge, volant 3 branches vert. Pilote massif casque rouge. Bande tricolore et n° 46 en maigre sur le capot. Plaque AR blanche. État quasi neuf (socle très légèrement cintré). Boîte type 1, représentation du modèle en bleu. A/a-</p>	150/170	
190	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRES RARE EN BLANC</p> <p>Réf 25. DB PANHARD</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. 2e type de socle noir, gravé Dalia. Blanc pur, tableau de bord blanc, volant 3 branches jaune. Pilote mince casque noir. Bande tricolore et n° 46 en maigre sur le capot. Plaque AR noire. État quasi neuf. Boîte type 2, représentation du modèle en rouge. A/a-</p>	180/200	
191	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 25. DB PANHARD</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. 2e type de socle noir, gravé Dalia. Bleu pâle, tableau de bord rouge, volant 3 branches noir. Pilote mince casque noir. Bande tricolore et n° 46 en maigre sur le capot (petit manque sur le disque blanc). Plaque AR blanche. État très proche du neuf. Boîte type 2, représentation du modèle en rouge. L'étui contient un dépliant de 28 x 11 cm, avec la liste recto-verso des productions de la marque, des miniatures auto 1/43e et des scooters 1/32e. A-/c+</p>	140/160	
192	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Socles argent gravés Dalia Solido.</p> <p>- Réf 29. PORSCHE GT LE MANS</p> <p>Jantes en acier tourné (plus ou moins oxydées). Blanc, intérieur rouge, volant noir, petit n° 30 inclus dans une bande tricolore aux couleurs allemandes sur le capot. Décalcomanie avec 2 drapeaux à l'arrière. Nombreuses têtes d'épingle. Boîte d'origine, manque un petit rabat intérieur. C/c</p> <p>- Réf 29. PORSCHE GT LE MANS</p> <p>Jantes en acier tourné (légèrement oxydée à l'avant gauche). Bleu pâle, intérieur rouge, volant noir, plaque arrière blanche. Décalcomanie de capot endommagée. Sans boîte. C+/-</p>	130/150	
193	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>- Réf 29. PORSCHE GT LE MANS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle chromé gravé Dalia Solido. Jantes à 6</p>	150/180	





	branches (identiques à celles de la berlinette Alpine). Vert bouteille, intérieur rouge, volant noir. Modèle de fin de production sans aucune décoration ni pochoirs. Superbe état quasi neuf. Sans boîte. A/-		
194	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>- Réf 29. PORSCHE GT LE MANS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle chromé gravé Dalia Solido. Jantes à 6 branches (cf supra). Jaune d'or, intérieur rouge, volant noir. Modèle de fin de production reprenant la décoration (très chargée) de la berlinette. Jusqu'à la mention de l'équipage Alpine Renault Jean-Pierre Nicolas - Claude Roure! Toutes petites écaillures de manipulation des portes ouvrantes. Sans boîte. A/-</p>	140/160	
195	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Socles gris gravés Dalia Solido.</p> <p>- Réf 32. FERRARI 2.5 I</p> <p>Jantes en acier tourné. Rouge brique, intérieur marron, volant noir, casque vert. Peinture en état A-, mais partie supérieure du pare-brise ébréchée, écusson Ferrari abîmé. Sans boîte. C/-</p> <p>- Réf 32. FERRARI 2.5 I</p> <p>Jantes à rayons, pneus de section carrée. Rouge sang, intérieur marron, volant noir, casque vert foncé. N° 2 maigre et petit écusson Ferrari sur le capot.</p> <p>État quasi neuf. Sans boîte. C/-</p>	140/160	
196	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN GRIS MÉTALLISÉ</p> <p>- Réf 32. FERRARI 2.5 I</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gris gravé Dalia Solido. Pneus de section carrée sur jantes à rayons. Gris métallisé, intérieur marron, volant noir, casque rouge (manques). N° 2 gras et gros écusson (style Ferrari?) sur le capot.</p> <p>Une écaillure (peu visible sur cette teinte) à l'avant gauche, griffure minime côté droit. Sans boîte. B+/-</p>	140/160	
197	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 39. ALPINE F3</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque vert gravé Solido. Jantes en acier tourné. Vert anglais, n° 4 gras sur disque blanc, volant noir, casque rouge (petits manques). 2 rétros et arceau (légère coupure) chromés.</p> <p>Etat assez proche du neuf. Très belle boîte d'origine avec cale. A-/a-</p>	130/150	
198	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN BICOLORE</p>	150/180	












	<p>Réf 39. ALPINE F3</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque vert gravé Solido. Pneus de section carrée sur jantes à rayons. Partie supérieure de la carrosserie jaune citron, vert anglais au-dessous. n° 5 gras sur disque blanc, volant noir, casque rouge (manque). 2 rétros et arceau chromés. État assez proche du neuf (micro tête d'épingle à l'arrière). Boîte d'origine, en partie décolorée. A-/b</p>		
199	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2) &amp; FARACARS - France (1)</p> <p>- DALIA Réf 34. HARVEY INDIANAPOLIS</p> <p>RARE. Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque vert gravé Solido. Vert sapin. Première génération à pneus étroits sur jantes tournées en acier (petites à l'avant, grandes à l'arrière). Pipes d'admission noires (manquent les tubulures). Manques sur les décalcomanies et le casque, partie supérieure du cockpit ébréchée. Sans boîte. D/-</p> <p>- DALIA Réf 34. HARVEY INDIANAPOLIS</p> <p>RARE. Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque vert gravé Solido. Vert sapin. 2e génération à pneus larges sur petites jantes. Pipes d'admission et tubulures d'échappement chromées. Petits manques sur la décalcomanie à l'avant, ainsi que sur le casque. Sans boîte. C/-</p> <p>- FARACARS, zamac, 1/43e Réf 101 STP PAXTON INDIANAPOLIS</p> <p>Fabriquée en France en 1969 sous licence US. Unique modèle produit par cette marque. Rouge rosé, complète de tous ses accessoires, décalcomanies posées. Sur un côté de la boîte: historique de la participation de cette monoplace à turbine aux 500 miles d'Indianapolis 1967. A/b</p>	100/120	
200	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 34. HARVEY INDIANAPOLIS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque vert gravé Solido. Vert sapin. Première génération à pneus étroits sur jantes tournées en acier (petites à l'avant, grandes à l'arrière). Pipes d'admission et tubulures d'échappement noires. Décalcomanies et casque (rouge) en excellent état, minuscule fêle sur la partie supérieure du cockpit. Etat très proche du neuf. Boîte d'origine complète. Jolie étiquette en forme de chaton d'un magasin de jouets catalan.</p> <p>L'étui contient un dépliant de 28 x 11 cm, avec la liste recto-verso des productions de la marque, des miniatures auto 1/43e et des scooters 1/32e. A-/b</p>	180/200	
201	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 34. HARVEY INDIANAPOLIS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque jaune gravé Solido. Jaune d'or. Première génération à pneus étroits sur jantes tournées en acier (petites à l'avant, grandes à l'arrière). Une jante arrière déformée. Pipes d'admission et tubulures d'échappement noires. Manques sur la décalcomanie avant et le casque. Pilote encrassé. Écaillures sur la calandre et la poupe. Boîte d'origine complète. C/b-</p>	100/120	




202	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN BLEU PÂLE</p> <p>Réf 34. HARVEY INDIANAPOLIS</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Bas de coque bleu pâle gravé Solido. Bleu pâle. 2e génération à pneus larges sur petites jantes. Pipes d'admission et tubulures d'échappement noires. Tout petit manque sur la décalcomanie avant et le casque (rouge). Écaillure mineure sur le coin droit de la calandre. Boîte d'origine complète mais usée (un petit rabat fragilisé). A-/c</p>	180/200	
203	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>TRÈS RARE EN BLEU PÂLE</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Socle noir gravé Solido.</p> <p>Réf 38. BRM P57 F1</p> <p>Bleu pâle. N° 9 gras sur disque blanc (décalcomanie très abîmée). Casque rouge (manques importants). Pneus étroits sur jantes acier tournées, plus ou moins oxydées. Petites écaillures sur le nez et la poupe. Boîte d'origine complète mais usée. C/b-</p> <p>RARE</p> <p>Réf 38. BRM P57 F1</p> <p>Jaune citron. N° 2 gras sur disque blanc. Casque rouge. Pneus étroits sur jantes acier tournées, plus ou moins oxydées. Écaillures sur le nez et la poupe, tête d'épingle à la base du cockpit. Sans boîte. C/-</p>	120/140	
204	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 38. BRM P57 F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Vert métallisé. N° 5 gras sur disque blanc. Casque noir (une tête d'épingle). Pneus de section carrée sur jantes à rayons. Etat proche du neuf. Belle boîte d'origine. A/b</p>	160/180	
205	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>ULTIME VARIANTE TRÈS RARE</p> <p>Réf 38. BRM P57 F1</p> <p>Variante tardive équipée des roues de la référence 55 de Tomaso Mangouste. Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Vert métallisé. N° 5 gras sur disque blanc cerclé de noir. Casque rouge. Pneus de section carrée (petits à l'avant, grands à l'arrière) sur jantes "Mangouste". Traces d'oxydation sur l'arceau et les tubulures d'échappement. État assez proche du neuf. Reste de sa boîte d'origine Mini Dalia référence 38, jointe comme une relique (ex collection Claverie). A-/f</p>	60/80	
206	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 42. FORD GT 40</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Jaune citron, intérieur noir. Grand n° 2 maigre sur disque blanc intégré à la décalcomanie de capot avant</p>	50/70	





	bleue (petits manques). Bande bleue sur le toit, le capot moteur et le bas de caisse (manques côté gauche). Jantes acier tournées. Manque vitrage de capot moteur. Nombreuses écaillures. Boîte d'origine usée, manque un petit rabat intérieur. D+/c		
207	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 42. FORD GT 40</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle blanc gravé Solido. Blanche, intérieur rouge. Grand n° 2 maigre sur disque blanc intégré à la décalcomanie de capot avant bleue. Bande bleue sur le toit, le capot moteur et le bas de caisse.</p> <p>Jantes acier tournées. Traces de colle sur le vitrage de capot moteur.</p> <p>Assez bel état, sans boîte. C+/-</p>	50/70	
208	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne.</p> <p>Réf 42. FORD GT 40</p> <p>Socle noir gravé Solido. Jaune citron, intérieur noir. Grand n° 2 maigre sur disque blanc intégré à la décalcomanie de capot avant bleue (abîmée d'un côté). Bande bleue sur le toit, le capot moteur et le bas de caisse. Pneus de section carrée sur jantes à rayons. Assez bel état, peinture jaune quasi intacte, sans boîte. C+/-</p> <p>Réf 41. PORSCHE CARRERA 6</p> <p>Socle blanc (identique à la carrosserie) gravé Solido. Blanc pur, intérieur noir. N° 37 intégré à la décalcomanie de capot avant rouge (petit manque) et sur les portes (manque important côté gauche). Jantes acier tournées. Peinture blanche quasi intacte. Manquent les 2 rétroviseurs et l'essuie-glace. Sans boîte. C+/-</p>	80/100	
209	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>ASSEZ RARE EN JAUNE</p> <p>Réf 41. PORSCHE CARRERA 6</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle jaune (identique à la carrosserie) gravé Solido. Jaune citron, intérieur noir. N° 37 intégré à la décalcomanie de capot avant rouge et sur les portes (parfait état). Pneus de section carrée sur jantes spécifiques. Complète de tous ses accessoires. Trace à peine visible sur le vitrage de capot moteur. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, amorce de déchirure sur un coin de grand rabat. A/b-</p>	180/200	
210	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (3)</p> <p>RARES</p> <p>Réf 18/B. ASTON MARTIN DBR1 3 l.</p> <p>Assemblée en Espagne. Socle brut gravé Dalia-Solido. Jaune, intérieur vert. Volant noir 3 branches, casque rouge. Jantes à rayons chaussées de pneus à section large. Restaurée, bouterolles manipulées. Sans boîte. RPT</p> <p>Réf 25. DB PANHARD</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Couleur inconnue dans la gamme Solido. Socle gris</p>	80/90	

	<p>(mauvais état), gravé Dalia. Gris métallisé, tableau de bord rouge, volant 3 branches jaune. Pilote, bande tricolore et n° 46 abîmés. Etat de jeu. Sans boîte. E/-</p> <p>Réf 43. FERRARI 330 P3</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Bleu pâle, intérieur noir. N° 9 gras sur disque blanc. Pneus étroits sur jantes acier tournées. Etat de jeu. Sans boîte. E/-</p>		
211	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 43. FERRARI 330 P3</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Solido, assorti à la carrosserie. Jantes acier tourné. Bleu clair, intérieur noir. Petit n° 5 gras sur disque blanc à l'avant. Ecusson Ferrari sur la porte gauche, décalcomanie "P" (abîmée) sur le côté droit, et "Prova" à l'arrière. Tige métallique de support de capot moteur présente. Essuie glace cassé à la base.</p> <p>Peinture en état A. Boîte d'origine complète. A-/b</p>	180/200	
212	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 43. FERRARI 330 P3</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Solido, assorti à la carrosserie (nuance gris-bleu). Jantes spécifiques (plus ou moins ternies), identiques à celles de la réf. 152 française. Bleu soutenu, intérieur noir. N° 88 en chiffres blancs détournés et fin liseré noir sur le capot et les portes. 2 drapeaux sur le capot moteur. Sans tige de maintien. Manque une partie de l'essuie-glace.</p> <p>Peinture en état A. Belle boîte d'origine. A-/a-</p>	200/220	
213	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 43. FERRARI 330 P3</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle gravé Solido, assorti à la carrosserie. Jantes acier tourné. Rouge sombre, intérieur noir. Petit n° 7 gras sur disque blanc à l'avant. Ecusson Ferrari sur la porte gauche (manque le "P" côté droit), "Prova" à l'arrière. Tige métallique de support de capot moteur présente. Essuie-glace cassé à la base. Une tête d'épingle à l'arrière. Sans boîte. A-/</p>	80/100	
214	<p>SOLIDO by MARX - USA (2)</p> <p>RARES</p> <p>Pièces appartenant à la petite série (3 modèles) fabriquée à Hong-Kong. Socles gravés Solido by Marx, mentionnant l'année de production en chiffres romains: MCMLXIX, soit 1969. Jantes spécifiques chromées en forme d'obus.</p> <p>Réf 151. PORSCHE CARRERA 6</p> <p>Rouge métallisé, intérieur bleu pâle, pilote jaune, socle gris. Gros n° 37 en chiffres gras et carrés, noir sur blanc, sur les portes et le capot. Essuie-glace et 2 rétroviseurs chromés. Décalcomanie Castrol sur les côtés, flammes rouges sur les ailes arrière. État quasi neuf, toujours prisonnière de son blister de présentation, collé sur un grand diorama illustré recto-verso. Carton usé, étiquette de magasin, blister décollé</p>	200/220	







	<p>par endroits. A/b</p> <p>Réf 152. FERRARI 330 P3</p> <p>Bleu métallisé clair, intérieur rouge, pilote jaune, socle assorti. Gros n° 24 en chiffres gras et carrés, blancs sur noir, sur le capot. Essuie-glace chromé (terni). Ecusson Ferrari (plus fidèle que chez Dalia !) des 2 côtés. Décalcomanies "AC" et "STP", flammes rouge/orange (abîmées) de part et d'autre du capot moteur. Une étiquette de prix sur le socle. Traces de jeu, sans boîte. D/-</p>		
215	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 40. LOLA CLIMAX V8 F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Première variante: pneus étroits sur jantes acier tourné. Vert anglais, casque rouge, volant 2 branches et accessoires (suspensions, échappement, boîte de vitesses) noirs.</p> <p>N° 19 en chiffres détourés blancs et bande rouge en décalcomanie (incomplète) sur le capot. Micro tête d'épingle sur le bec. Boîte d'origine complète, léger enfoncement du carton d'un côté. A-/b</p>	160/180	
216	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 40. LOLA CLIMAX V8 F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Première variante: pneus étroits sur jantes acier tourné. Beige clair, casque vert, volant 2 branches et accessoires (suspensions, échappement, boîte de vitesses) noirs.</p> <p>N° 19 en chiffres détourés blancs et bande rouge en décalcomanie (petits manques) sur le capot. Peinture en état A. Sans boîte. A-/-</p>	80/90	
217	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 40. LOLA CLIMAX V8 F1</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. 2e variante: pneus de section carrée, larges à l'avant, très larges à l'arrière, sur jantes à rayons.</p> <p>Beige clair, casque rouge (petit manque au sommet) volant 2 branches et accessoires (suspensions, échappement, boîte de vitesses) noirs.</p> <p>N° 19 en chiffres détourés blancs et bande rouge en décalcomanie (tout petit manque) sur le capot. Peinture en état A. Boîte d'origine complète. Usures et trace d'étiquette arrachée (1 x 1 cm) sur une face. A-/c+</p>	180/200	
218	<p>MÄRKLIN - Allemagne - MERCURY - Italie - TEKNO - DANEMARK (3)</p> <p>- MÄRKLIN réf 8010 MERCEDES W 196 R</p> <p>Gris argent. N° 1 noir sur les flancs et le capot. Siège noir, volant peint postérieurement. Très bon état, quelques micro têtes d'épingle. Sans boîte. A-/-</p> <p>- MERCURY réf 26 LANCIA D 24</p>	130/150	




	<p>Rouge sombre. N° 84 sur les flancs et le capot (carré de scotch jauni collé par-dessus). Intérieur du cockpit bleu, volant 3 branches noir. Petits manques de peinture sur la calandre. Sans boîte. B+/-</p> <p>- TEKNO réf 813 b FERRARI 750 MONZA 1950</p> <p>Jaune citron, pour le marché belge, avec drapeau de ce pays sur le capot. N° 2 sur les flancs et le capot. Pilote en plastique blanc, volant 3 branches argent, phares "diamant". État quasi neuf. Sans boîte. A/-</p>		
219	<p>TEKNO - Danemark (1)</p> <p>COOPER NORTON 500 MK 9 1955</p> <p>Réf. 812 g. Bleu de France, pour le marché français, avec drapeau bleu-blanc-rouge sur le capot. N° 7 sur les flancs et à l'avant. Pilote en plastique blanc, volant 3 branches argent, ligne d'échappement, suspensions et moteur rapportés. État quasi neuf. Belle boîte d'origine, drapeau français sur l'un des rabats, petite trace d'étiquette décollée. A/b+</p>	80/100	
220	<p>MERCURY - Italie (1)</p> <p>PORSCHE CARRERA 6</p> <p>Réf. 61. Rouge tomate, intérieur noir, socle et capot avant gris métallisé. Roues à rayons. 2 volets avant réglables en plastique noir. N° 18 rouge sur disque blanc par décalcomanie répété 4 fois (incomplet à l'arrière). Plaque minéralogique allemande. État très proche du neuf. Boîte d'origine complète (usures), 1 prix au crayon. A/b</p>	50/60	
221	<p>NOREV - France (1)</p> <p>PORSCHE CARRERA 6</p> <p>Réf. 149. Blanche, intérieur noir, socle, capot et portes verts. 2 rétroviseurs et jantes spécifiques chromés. N° 14 noir sur disque blanc par autocollant répété 3 fois. État très proche du neuf, parties translucides légèrement jaunies.</p> <p>Étui type 1 en plastique translucide et socle carton jaune et noir. A-/b</p>	50/60	
222	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 47. CHAPARRAL 2D</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle blanc assorti à la carrosserie gravé Solido. Blanc pur, intérieur noir. Variante équipée des jantes de la Ferrari P3.</p> <p>N°7 noir sur disque blanc cerclé de noir par autocollant à l'avant. Essuie-glace intact. État quasi neuf. Boîte vitrine rouge, jaune et noire, avec cale bleue. A/b</p> <p>L'étui contient un dépliant de 28 x 11 cm, avec la liste recto-verso des productions de la marque, des miniatures auto 1/43e et des scooters 1/32e.</p> <p>Ce mini catalogue mentionne la référence 53 (Alpine-Renault 3 l) qui a donc bien existé chez Dalia.</p>	230/250	
223	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 47. CHAPARRAL 2D</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle rouge assorti à la carrosserie gravé Solido.</p>	230/250	







	<p>Rouge vif, intérieur noir. Variante équipée de jantes à rayons pleins. A/b</p> <p>N° 4 noir sur disque blanc cerclé de noir par autocollant à l'avant (légères traces brunes). Essuie-glace intact. État quasi neuf. Boîte vitrine rouge, jaune et noire, avec cale bleue. Légèrement différente de la précédente, avec mention "50 años de experiencia". Etiquette de prix du Corte Inglés.</p>		
224	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Socles gravés Solido.</p> <p>- Réf 47. CHAPARRAL 2D</p> <p>Socle blanc assorti à la carrosserie. Blanc pur, intérieur noir. Variante équipée de jantes à rayons pleins. N° 7 noir sur disque blanc cerclé de noir par autocollant à l'avant. Essuie-glace intact. 4 décalcomanies ajoutées. Trappes d'essence et caches-phares supplémentaires rehaussés à la peinture noire. Écaillures sur le bequet arrière, trace de réaction chimique entre la vitre postérieure et le pneu de secours. Sans boîte. C+/-</p> <p>- Réf 51. CHAPARRAL 2F</p> <p>Socle noir. Blanc pur, intérieur et grilles de capot moteur noirs. Jantes à rayons pleins. N° 2 noir sur disque blanc cerclé de noir par autocollant à l'avant. Essuie-glace intact. Etat quasi neuf. Sans boîte. A/-</p>	100/120	
225	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE EN BLEU PÂLE</p> <p>Réf 47. CHAPARRAL 2F</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Bleu pâle, intérieur et grilles de capot moteur noirs. Jantes à rayons pleins.</p> <p>N° 7 noir sur disque blanc cerclé de noir par autocollant à l'avant. Essuie-glace intact. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, petite amorce de déchirure sur un coin de rabat. Trace d'étiquette décollée (1,5 x 0,5 cm). A/c+</p>	230/250	
226	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (3)</p> <p>- RARES</p> <p>Réunion de 3 ALPINE-RENAULT sans boîte. Assemblées et peintes en Espagne.</p> <p>Réf 66 BERLINETTE 1600</p> <p>Socle plastique noir gravé Solido. Jaune d'or, intérieur noir, vitres teintées en jaune. N° 18 noir sur disque blanc en décalcomanie sur les portes, décoration Rallye Monte-Carlo. Plusieurs écaillures majeures. E/-</p> <p>Réf 53 A 220 3 Litres LE MANS</p> <p>Socle plastique noir gravé Solido. Bleu métallisé, n° 30 x 4 (plus petits sur les portes). Plastique de pare-brise opacifié, traces de frottement sur le toit. Bien qu'elle ne présente aucune différence avec la réf. 168a française, elle est bien référencée au catalogue Dalia, sous le n° 53. C/-</p> <p>- TRÈS RARE</p> <p>MINI DALIA Réf 506 A 220 3 Litres LE MANS</p>	100/120	






	<p>Echelle 1/60e environ, en zamac. L'une des dernières productions de la marque espagnole, vers 1970. Socle en zamac brut gravé mini Dalia. Jaune moutarde, intérieur noir avec vitrage. Manque celui du capot moteur, lequel est reproduit sous le capot ouvrant. Phares matérialisés à l'argentine. Petites roues noires en plastique monobloc. État C/-</p>		
227	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 66. ALPINE-RENAULT 1600 BERLINETTE</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle en plastique noir gravé Solido. Bleu métallisé, intérieur noir, vitrage et phares teintés en jaune. Pare-chocs av/ar rapportés à l'argentine. Plaque minéralogique arrière argentée. N° 18 noir sur disque blanc en décalcomanie sur les portes, décoration "Monte-Carlo" (sauf plaque du Rallye). État quasi neuf. Boîte vitrine rouge/jaune/noire, cale bleue. Mention "Alpine-Renault, n° 66" au tampon sur les 2 rabats. A/b</p>	160/180	
228	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 6. LOLA-CHEVROLET T 70 MK3 B</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle bleu métallisé assorti à la carrosserie gravé Solido. Bleu métallisé nuance violet, intérieur noir. Décoration d'un seul côté (gauche): n° 6 noir sur disque blanc et liseré noir en décalcomanie sur les portes, "Sunoco Lola", "Pencam LTD", Goodyear et Champion.</p> <p>Boîte vitrine rouge/jaune/noire annonçant "50 años de experiencia" et cale dorée. Mention "Lola T 70, n° 68" au tampon sur les 2 rabats. A/c+</p>	140/160	
229	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>TRÈS RARE EN "CÉVENNES" BLEU CLAIR</p> <p>- Réf 44. ALFA ROMEO GTZ</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Jantes acier tourné. Bleu clair, intérieur et plan arrière noirs. Plaque minéralogique noire, immatriculation espagnole "B - 683426". Décoration "Critérium des Cévennes": n° 82 maigre en noir sur carré blanc sur les portes, bande blanche triple sur le capot (retouche) et le toit. Plaque du Rallye à l'arrière (léger manque). Sans boîte. A/-</p> <p>RARE</p> <p>- Réf 44. ALFA ROMEO GTZ</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir gravé Solido. Jantes à 10 alvéoles. Bleu nuit, intérieur et plan arrière noirs. N° 5 gras en noir sur disque blanc et liseré noir à l'avant. Manque de peinture sur et autour de la calandre. Sans boîte. C/-</p>	160/180	
230	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblées et peintes en Espagne. Socles en plastique noirs gravés Solido.</p> <p>- Réf 72. FERRARI 365 GTB 4 DAYTONA</p> <p>Gris métallisé doré, intérieur noir, jantes spécifiques en étoile à 5 branches. État proche du neuf (manque un retour du plastique de phare). Boîte vitrine</p>	140/160	













	<p>rouge/jaune/noire (usée mais complète) annonçant "50 años de experiencia" et cale dorée. Mentions au tampon sur les 2 rabats à peine lisibles. A-/c+</p> <p>- Réf 72. FERRARI 365 GTB 4 DAYTONA</p> <p>Jaune paille, capot gris métallisé, intérieur noir, jantes spécifiques en étoile à 5 branches. Nombreuses écaillures à l'avant. Sans boîte. C-/-</p>		
231	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>Réf 147 bis. FORD MUSTANG RALLYE</p> <p>Gris métallisé, intérieur rouge. Bandes bleues/blanches sur le capot et le coffre, plaque Monte-Carlo, n° 180 en décalcomanie sur les portes. 4 projecteurs supplémentaires en plastique noir. État quasi neuf. Dans son coffret rouge illustré, avec planche de décalcomanie intacte. 1 étiquette de prix au dos. A/b</p>	90/100	
232	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>Réf 143. PANHARD 24 BT</p> <p>Couleur aubergine foncé, intérieur chamois. Plaque minéralogique posée à l'arrière. État proche du neuf (1 micro tête d'épingle sur la portière conducteur).</p> <p>Boîte d'origine complète, très usée. A/c+</p>	50/70	
233	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>COULEUR PEU FRÉQUENTE</p> <p>Réf 126. MERCEDES 220 SE</p> <p>Rouge vif non métallisé (idem Dalia mais bas de caisse argent), intérieur chamois. Jantes standard, socle argent. Étoile de radiateur intacte. État quasi neuf. Boîte du type 6 correspondant bien au modèle. A/b</p>	200/220	
234	<p>SOLIDO - France (1)</p> <p>Réf 141. CITROËN AMI 6 BREAK</p> <p>Ivoire, intérieur rouge, volant blanc. Jantes standard, socle noir mat. Vitre de hayon présente. État très proche du neuf (tête d'épingle très peu visible sous la porte avant gauche). Boîte vert pâle de la berline avec mention "BREAK" au tampon sur une face. 1 prix au stylo. Amorces de déchirures sur les languettes de fermeture d'un côté. A/c+</p>	160/180	
235	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 70. MATRA 650</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle noir mat gravé Solido. Jantes en étoile à 5 branches. Reproduction (1971) de la voiture pilotée par l'équipage J.-P. Beltoise - H. Pescarolo, vainqueurs des 1.000 Km de Buenos-Aires l'année précédente (1970). Bleu de France, sommet de cockpit en plastique blanc, rétroviseur "obus", arceau et moteur argent. N° 10 blanc sur fond noir avec sticker "YPF" (Yacimientos Petrolíferos Fiscales). Complète de toutes ses décorations. État quasi neuf. Boîte vitrine rouge/jaune/noir annonçant "50 años de experiencia" et cale dorée. Mentions au tampon sur les 2 rabats peu lisibles. A/b</p>	180/200	
236	<p>SOLIDO - France (2)</p> <p>- Réf 14. MATRA 670 L LE MANS 1972</p>	120/130	







	<p>Version "Longue". Bleu de France, sommet de cockpit et boîte à air en plastique banc, rétroviseur, aileron arrière et moteur/boîte de vitesses argent. Socle noir mat. Jantes en étoile à 5 branches. N° 14 noir sur fond blanc à l'avant. État quasi neuf. Planche de décalcomanies complémentaires et notices réf. 1114. Étui bleu-blanc-rouge de la référence 13 (C: courte) avec cale intérieure rouge. A/b</p> <p>- Réf 194. FERRARI 312 PB 1972</p> <p>Rouge, socle argent, jantes spécifique dorées. Intérieur, arceau plastique noir, rétroviseur "obus", moteur/boîte de vitesses argent, tubulures d'échappement blanches. N° 51 noir sur blanc à l'avant et sur les portes. Complète de toutes ses décors. État quasi neuf. Boîte vitrine rouge, jaune, noire, surchargée de ratures et griffonnages (sinon état b). Cale bleu pâle. A/d</p>		
237	<p>DALIA SOLIDO - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 69. MC LAREN M8 B CAN AM</p> <p>Assemblée et peinte en Espagne. Socle plastique noir mat gravé Solido.</p> <p>Jantes à rayons. Orange, intérieur noir, cockpit teinté bleu, 2 rétroviseurs "obus", arceau et pipes d'admission argent. Aileron plastique blanc. N° 4 noir sur blanc (avant et flancs). Complète de toutes ses décorations. État quasi neuf.</p> <p>Boîte vitrine rouge/jaune/noir, cale bleu pâle. Enfoncement du carton et salissures par endroits. Mentions modèle et référence au tampon sur les rabats. A/c+</p>	150/170	
238	<p>MINI DALIA - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Peu avant sa fermeture, Dalia a fabriqué, en 1970, une série de 6 modèles, dont 4 voitures de course à l'échelle 1/60e environ (voir lot 226). Le but de proposer des modèles à bas prix. Démarche sans succès, d'où la rareté.</p> <p>Réf 501. PORSCHE CARRERA 6</p> <p>Création espagnole. Socle argent (oxydé) gravé mini Dalia.</p> <p>Jaune citron, intérieur blanc, vitrage et portes-papillon en plastique translucide. Phares rapportés en zamac. Petites roues à pneus sur jantes plastique grises.</p> <p>État très proche du neuf. Belle boîte d'origine (1 languette de rabat renforcée de l'intérieur). A/b</p>	80/100	
239	<p>MINI DALIA - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Réf 502. FORD GT 40</p> <p>Création espagnole. Socle argent (oxydé) gravé mini Dalia.</p> <p>Blanche, capot moteur gris-bleu foncé, intérieur marron clair. Phares soulignés à l'argenture. Triple bande bleue sur le capot et le toit. N° 32 (noir) sur les portes et (blanc) sur le capot ouvrant (moteur reproduit). Petites roues à pneus sur jantes plastique grises. État très proche du neuf. Sans boîte. A/-</p>	60/80	





240	<p>MINI DALIA - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Réf 502. FORD GT 40</p> <p>Création espagnole. Socle argent gravé mini Dalia. Blanche, capot moteur gris-bleu foncé, intérieur marron clair. Capot ouvrant, moteur reproduit.</p> <p>Petites roues à pneus sur jantes plastique grises. Sans aucune décoration ni n°. État très proche du neuf. Boîte d'origine incomplète (manque 1 grand rabat). A/c</p>	70/90	
241	<p>MINI DALIA - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Réf 503. CHAPARRAL 2F</p> <p>Création espagnole. Socle argent gravé mini Dalia. Blanche, intérieur noir.</p> <p>Phares rapportés en zamac. Petites roues noires en plastique monobloc.</p> <p>N° 1 noir sur blanc répété 3 fois. Aileron arrière en plastique repeint (montants intacts). Sans boîte. A-RPT/-</p>	40/50	
242	<p>MINI DALIA - Espagne (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>Réf 503. CHAPARRAL 2F</p> <p>Création espagnole. Socle argent (terni) gravé mini Dalia. Vert amande, intérieur et aileron en plastique jaune. Phares rapportés en zamac. Petites roues noires en plastique monobloc. Sans aucune décoration. Peinture granuleuse sur le capot avant. Montants d'aileron cassés et recollés. Sans boîte. A-/-</p>	40/50	
243	<p>MERCURY - Italie (1)</p> <p>Réf 217. SCOOTER LAMBRETTA 125</p> <p>Échelle 1/32e. Gravure Mercury à l'intérieur. Gris-vert, selle et poignées de guidon verts. Guidon et béquilles intacts. Très bel état. Sans boîte. A-/-</p>	80/100	
244	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 1. VESPA N Scooter</p> <p>Assemblé et peint en Espagne. Ech. 1/32e. Gravure Dalia à l'intérieur. Vert, 2 sièges en plastique jaune. Roue de secours à l'arrière. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Béquille remplacée. Très bon état. Sans boîte. A-/-</p>	70/90	
245	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 2. LAMBRETTA A Scooter</p> <p>Assemblé et peint en Espagne. Ech. 1/32e. Gravure Dalia. Vert clair, 2 sièges en métal vert foncé. Roue de secours à l'arrière. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Béquille d'origine. État quasi neuf. Sans boîte. A-/-</p>	80/100	

246	<p>DALIA - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>Assemblés et peints en Espagne. Ech. 1/32e. Gravure Dalia.</p> <p>Mention commune aux lots n° 244 à 268.</p> <p>- Réf 9. VESPA N Scooter Croix Rouge</p> <p>Blanc. Manque un siège. Le second en plastique vert. Roue de secours à l'arrière. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Béquille d'origine. Croix rouge en décalcomanie (parties manquantes) à gauche du bouclier.</p> <p>Bon état, sans boîte. C/-</p> <p>- Réf 9 bis. VESPA S Scooter Croix Rouge</p> <p>Blanc. Selle 2 places en plastique fauve (non d'origine). Roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Manque la béquille. Croix rouge en décalcomanie centrée sur le bouclier. Écaillure majeure à l'extrémité du carénage de roue avant , plus modestes côté droit. Sans boîte. C/-</p>	60/80	
247	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 10 bis. VESPA S Scooter Sidecar Croix Rouge</p> <p>Blanc, selle 2 places en plastique vert. Roue de secours derrière le bouclier. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Croix rouges en décalcomanie à droite du bouclier et sur le side. Argentures parfaites. État proche du neuf. Sans boîte. A/-</p>	120/140	
248	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 4. MOTOCARRO (Triporteur)</p> <p>Marron clair, caisse rouge, selle verte. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Très bel état. Boîte type 1: carton brun à rayures noires. Tampon "Azul" (bleu) sur un rabat. B+/b</p>	140/160	
249	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 6. LAMBRETTA A SIDECAR</p> <p>Gris-bleu clair, 2 selles rouge-orangé en métal. Siège du side assorti, plancher marron. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Roue de secours à l'arrière. Quelques écaillures, principalement à l'avant du side. Sans boîte. C/-</p>	60/80	
250	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 4. MOTOCARRO (Triporteur)</p> <p>Ocre, caisse vert amande, selle verte. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Bel état, sans boîte. B/-</p>	70/90	






251	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 4. MOTOCARRO (Triporteur)</p> <p>Marron, caisse bleu-turquoise, selle verte. Jantes type 1 métal et pneus caoutchouc. Bel état, écaillures mineures par endroits. Boîte type 1: carton brun à rayures noires. Tampon "Repartidor leche" (livraison de lait) sur un rabat. B/b+</p> <p>L'étui contient un dépliant de 28 x 11 cm, avec la liste recto-verso des productions de la marque, des miniatures auto 1/43e et des scooters 1/32e.</p>	180/200	
252	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 6. LAMBRETTA A SIDECAR</p> <p>Variante bicolore, rouge orangé et noir. 2 selles vertes en métal. Siège du side assorti, plancher marron. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc. Roue de secours à l'arrière. Bel état, 2 écaillures à l'arrière côté gauche du scooter et côté droit du side. Sans boîte. B/-</p>	100/120	
253	<p>DALIA - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>- Réf 21. LAMBRETTA A Sidecar militaire</p> <p>Vert foncé. 2 selles en métal rouges (manques de peinture importants). Roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique blanc. Usure uniforme. Sans boîte. D/-</p> <p>- Réf 23. VESPA Sidecar militaire</p> <p>Kaki, plancher du side marron. Selle 2 places en plastique jaune. Roue de secours derrière le bouclier. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc blancs. Écaillures principalement sur la joue gauche du scooter. Sans boîte. C/-</p>	60/80	
254	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 8. MOTOCARRO "BUTANO"</p> <p>Marron clair, caisse orange, selle verte. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc noir. Variante de début de production, contenant 12 bouteilles de gaz en plastique orange. État quasi neuf, pièce splendide! Sans boîte. A+/-</p>	160/180	
255	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 8 bis. MOTOCARRO "BUTANO"</p> <p>Gris argent, caisse orange, selle verte. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Variante de fin de production: économies obligent, chargement réduit à 6 bouteilles de gaz en plastique orange. L'espace restant a été compensé par une cale "cache misère" en carton blanc. Toute dernière variante de boîte type vitrine mini Dalia jaune et noire, avec cale "passe-partout" à l'intérieur. C/b+</p>	160/180	







256	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 41. LAMBRETTA A "BUTANO"</p> <p>Orange, 2 selles vertes en métal, roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Béquille d'origine. Décalcomanie circulaire "Butano" apposée côté gauche. Béquille d'origine. Accident au guidon (recollé), sinon état A-. Sans boîte. A/-</p>	60/80	
257	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 25. VESPA N Sidecar POLICIA</p> <p>Noir. 2 selles en plastique jaune. Siège du side assorti. Roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique blanc. Décalcomanie "POLICIA" en noir sur rectangle blanc bordé de liserié noir au centre du bouclier.</p> <p>Superbe état quasi neuf. Sans boîte. A/-</p>	80/100	
258	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 25. VESPA N Sidecar POLICIA</p> <p>Noir. 2 selles en plastique vert. Siège du side assorti. Roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Décalcomanie "POLICIA" en noir sur rectangle blanc bordé de liserié noir au centre du bouclier. Écaillure majeure à l'avant du side, manque de peinture sur les arêtes du bouclier notamment. Sans boîte. D+/-</p>	40/60	
259	<p>DALIA - Espagne (2)</p> <p>RARES</p> <p>- Réf 4 bis. MOTOCARRO (Triporteur)</p> <p>Argent, caisse orange. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Selle et guidon non d'origine. 1 seule écaillure sur un rebord de caisse. Sans boîte. B/-</p> <p>- Réf 5. VESPA N Sidecar</p> <p>Bleu clair, 2 selles en métal bleu foncé, siège du side assorti, plancher marron. Roue de secours à l'arrière. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc blancs. Accident à la roue avant et au guidon, tous deux ont été recollés. Sans boîte. D/-</p>	60/80	
260	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 16. MOTOCARRO "VINO"</p> <p>Gris argent, caisse... lie de vin (!) selle verte. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Variante de fin de production: chargement réduit à 4 casiers à bouteilles de vin (*) en plastique bleu et rouge, avec cale "cache misère" en carton blanc. Splendide état quasi neuf. Sans boîte.</p> <p>(*) À noter la similitude entre les accessoires (fûts, casiers à bouteilles, tonneaux, etc.) Dalia et ceux de Dinky Toys France. Provenance probable du même sous-traitant. A/-</p>	130/150	




261	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 7. LAMBRETTE B SIDECAR</p> <p>Marron. 2 selles vertes en métal. Siège du side assorti, plancher marron. Jantes type 1: métal et pneus caoutchouc noirs. Assez bel état, quelques petites écaillures. Sans boîte. C+/-</p>	70/90	
262	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 36. MOTOCARRO CROIX ROUGE</p> <p>Gris argent, caisse blanche, selle verte. Roues monobloc type 2 en plastique noir. 1 décalcomanie Croix Rouge sur le porte-bagages, 2 autres à l'avant du caisson (1 écaillure à l'avant gauche). Toute dernière variante de boîte type vitrine mini Dalia jaune et noire (couleurs passées), avec cale "passe-partout" à l'intérieur. Mention "Cruz Roja" au tampon sur les rabats très peu lisible. B/c</p>	150/170	
263	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 32. VESPA S Sidecar IBERIA</p> <p>Gris métallisé. 2 selles en plastique jaune. Siège du side assorti.</p> <p>Roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Décalcomanie "IBERIA" en rouge, assortie du logo de la compagnie aérienne espagnole sur le bouclier. Plancher du side légèrement déformé, quelques traces d'usure aux arêtes. Sans boîte. B/-</p>	120/140	
264	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 4. MOTOCARRO (Triporteur)</p> <p>Argent, caisse kaki, selle verte. Roues monobloc type 2 en plastique noir. État quasi neuf. Sans boîte. A/-</p>	100/120	
265	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 41. LAMBRETTE A "COCA COLA"</p> <p>Bicolore. Rouge à parements blancs (peinture d'origine), 2 selles vertes métal, roue de secours à l'arrière. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Petite décalcomanie Coca Cola apposée sur le côté gauche. Manque la béquille et les poignées du guidon, légèrement cintré. Écaillures aux arêtes principalement.</p> <p>Sans boîte. D+/-</p>	60/80	
266	<p>DALIA - Espagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>Réf 33. MOTOCARRO "COCA COLA"</p>	80/100	





	Argent, caisse bordeaux, selle verte. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Petites décalcomanies Coca Cola (légers manques) apposées à l'avant du caisson. Sans chargement. Quelques écaillures sur ce dernier. Partie scooter en état A. Sans boîte. B/-		
267	DALIA - Espagne (1)  RARE  Réf 39. VESPA S Scooter "OBRAS PUBLICAS"  Bicolore: jaune, joues d'ailes blanc/ivoire, selle 2 places en plastique vert. Roue de secours derrière le bouclier. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Béquille d'origine. Une petite partie manquante sur la décalcomanie "Ministerio de Obras y Proyectos" apposée sur le bouclier. Très bon état. Sans boîte. A/-	100/120	
268	DALIA - Espagne (1)  RARE  Réf 14. MOTOCARRO "BARRILES"  Transport de barils. Argent, caisse bleu de France, selle verte. Roues monobloc type 2 en plastique noir. Avec chargement de 6 barils démontables en plastique (cf supra: analogie avec les accessoires Dinky). Superbe état quasi neuf. Boîte type 1: carton brun à rayures noires. Étiquette de prix d'un magasin japonais sur un rabat, recouvrant une partie de la mention au tampon "Barriles". A/a-	180/200	
269	LES ROUTIERS - France (2)  Échelle 1/90e. En zamac. Production de 1959.  - Réf 5. CITROËN P 55 BENNE CARRIERES  Cabine verte, benne basculante jaune, roues en plastique gris, grandes à l'arrière, petites à l'avant. État quasi neuf. Belle boîte d'origine complète. A/b  - Réf 4. CITROËN P 55 DÉPANNAGE  Cabine rouge, plateau jaune, grue argent, petites roues en plastique gris. État proche du neuf (1 micro tête d'épingle sur le capot). Sans boîte. A/-	50/60	
270	LES ROUTIERS - France (2)  Échelle 1/90e. En zamac. Production de 1959.  - Réf 6. DUMPER MUIR HILL  Capot rouge, benne basculante jaune, face avant argent, roues en plastique gris, grandes à l'arrière, petites à l'avant. État proche du neuf (1 micro tête d'épingle sur le capot). Boîte d'origine complète. A/b  - Réf 8. NIVELEUSE  Rouge, lame, moteur et grille arrière argent, 6 roues en plastique gris, 4 grandes à l'arrière, 2 petites à l'avant. Très bel état (légère écaillures sur le dessus). Très belle boîte d'origine quasi neuve. B+/a	50/60	
271	MATCHBOX - G.-B. (6)  Réunion de 6 modèles en zamac, sans boîte  - Réf Y2/1c (Yesteryear). Bus londonien. Rouge. Éch 1/100e. État A/-	60/80	












	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 7. Attelage hippomobile livr. de lait. Orange, blanc, brun. Éch 1/125e. A/-</li> <li>- Réf 8. Tracteur Caterpillar. Jaune. Éch 1/137e. Sans chenilles. A/-</li> <li>- Réf 56. Trolleybus londonien. Rouge. Éch 1/137e. A/-</li> <li>- Réf 64. Scammell dépannage militaire. Kaki. Éch 1/98e. A/-</li> <li>- Réf M9/1 (Major Pack). Hendrickson double semi "Cooper-Jarrett". Bleu, gris métallisé, jaune. Éch 1/90e. C/-</li> </ul>		
272	<p>MATCHBOX MAJOR PACK - G.-B. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf M9/1 HENDRICKSON "Cooper-Jarrett".</li> </ul> <p>Bleu, gris, métallisé, jaune. Éch 1/90e. Tracteur avec 2 remorques. Ensemble proche du neuf. Coffret à tiroir jaune et bleu avec cale intérieure (usures aux extrémités). A-/c+</p>	50/60	
273	<p>C.I.J. - France (5)</p> <p>Réunion de 5 modèles de la série MICRO, sans boîte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf M2. Peugeot 403 noire. Variante sans châssis. Éch 1/88e. État A/-</li> <li>- Réf M2. Peugeot 403 noire. Variante sans châssis. Éch 1/88e. A/-</li> <li>- Réf M5. Camion citerne Panhard 4HL. Rouge et gris métallisé. Éch 1/135e. A/-</li> <li>- Réf M6. Renault 1000 Kg fourgon ambulance. Variante sans châssis. Blanc. Éch 1/110e. A/-</li> <li>- Réf M7. Renault 1000 Kg fourgon gris. Éch 1/110e. C+/-</li> </ul>	130/150	
274	<p>C.I.J. - France (2)</p> <p>Réunion de 2 modèles de la série MICRO, en boîte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf M7. Renault 1000 Kg fourgon gris. Dans son étui plastique d'origine (légers fêles) avec cale carton. A+/b</li> <li>- Réf M10. Renault 1000 Kg fourgon ambulance militaire, avec châssis. Kaki, 4 grandes Croix Rouges, 1 petite sur le fronton. Dans son étui d'origine avec cale plastique. A+/b</li> </ul>	110/120	
275	<p>SAMUD (Gérard DUMAS) - FRANCE (1)</p> <p>Réf 420. GARAGE - STATION SERVICE AZUR</p> <p>Fabriqué par SAMUD (Montbrison, Loire), anagramme de Gérard DUMAS. Figurait au catalogue 1963 sous la réf. 420. Bleu/rouge/blanc, isorel et plastique, 32 x 17 cm, hauteur 9,5 et 13 cm avec lettrage plastique AZUR. Quelques manques (pots de fleurs), pompes déplacées et remplacées. Comptoir et pont en bois. État d'usage et manques.</p>	30/40	
276	<p>CLÉ (Clément GAGET) - FRANCE (2)</p> <p>Plastique, éch. 1/32e. Modèles vendus sans boîte à l'origine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 5. PEUGEOT 203 FAMILIALE</li> </ul> <p>Moteur à friction (fonctionne). Première variante, roues à pneus. Vert métallisé.</p>	80/100	



	<p>Petit fêle sur la carrosserie côté droit (sans manque de plastique). B/°</p> <p>- Réf 5. PEUGEOT 203 FAMILIALE</p> <p>Version non mécanique. 2e variante, roues monobloc noires. Ivoire. État quasi neuf. A/°</p>		
277	<p>CLÉ - FRANCE (1)</p> <p>Réf 5. PEUGEOT 203 AMBULANCE</p> <p>Version non mécanique. Première variante, roues à pneus. Ivoire. Gyrophare en plastique rouge sur le toit. Croix rouge et marquage ambulance des 2 côtés.</p> <p>État quasi neuf. A/°</p>	60/80	
278	<p>CLÉ - FRANCE (1)</p> <p>Réf 6. PEUGEOT 203 BERLINE</p> <p>Version non mécanique. 2e variante, roues monobloc noires. Gris souris. État quasi neuf. A/°</p>	50/60	
279	<p>CLÉ - FRANCE (2)</p> <p>- Réf 5. PEUGEOT 203 FAMILIALE</p> <p>Moteur à friction (fonctionne). 2e variante, roues monobloc noires. Gris-bleu. État quasi neuf. A/°</p> <p>- Réf 5. PEUGEOT 203 FAMILIALE</p> <p>Version non mécanique. 2e variante, roues monobloc noires. Blanc pur. État quasi neuf. A/°</p>	80/100	
280	<p>VAPÉ BOURBON - FRANCE (1)</p> <p>PEUGEOT D4 A "SCHNEIDER RADIO TV"</p> <p>Réf. 167 B. Plastique, éch. 1/41e. Ivoire, jantes bleues à pneus blancs. Moteur à friction (poussif). Slogan "Schneider Radio-Télévision, c'est toujours le meilleur" lettres rouge et bleues, en chromos impeccables des 2 côtés. "S" de Schneider rappelé sur les 2 portes. Superbe état quasi neuf. A/°</p>	80/100	
281	<p>MINIALUXE - FRANCE (2)</p> <p>Plastique, éch. 1/43e. Modèles produits en 1957.</p> <p>- Réf 2. PEUGEOT 203 FAMILIALE</p> <p>Moteur à friction (fonctionne). Gris clair. Haut du pare-brise ébréché dans un coin. Boîte d'origine complète mais très usée, manque de papier sur la quasi totalité d'un rabat. Mention "Beige" encadrée sur l'autre. L'étui contient 1 feuillet recto-verso proposant une invitation au "Grand Concours Minialuxe 1957", ainsi qu'une liste des productions de la marque, avec les différentes références très utiles pour le collectionneur. B/c</p> <p>- Réf 2. PEUGEOT 203 FAMILIALE</p> <p>Version non mécanique. Gris-beige. Accident à la partie arrière. D/-</p>	50/70	
282	<p>LUCKY TOYS &amp; MARX TOYS - HONG KONG (2)</p> <p>Plastique, éch. 1/24e environ.</p>	50/70	



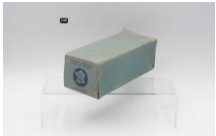


	<p>Modèles produits respectivement en 1970 et 1960.</p> <p>- LUCKY Réf. 193. ALPINE F3</p> <p>Moteur à friction (fonctionne). Bleu de France, n° 19 sur le capot. Pilote casque rouge. Jantes, suspensions, volant et 2 rétroviseurs chromés. État quasi neuf, comme sa boîte. A/a</p> <p>- LOUIS MARX. VANWALL F1</p> <p>Moteur à friction (ne fonctionne pas). Rouge, sans n°. Jantes imitation rayons en plastique gris. Manque le pilote. État moyen, sans casse. Sans boîte. B/-</p>		
283	<p>MINIALUXE - France - &amp; INJECTA PLASTIC - France/fab. à Macao (2)</p> <p>Plastique, éch. 1/32e.</p> <p>Modèles produits respectivement en 1970 et 1960.</p> <p>- MINIALUXE Réf. ASTON MARTIN DBR 1</p> <p>Moteur à friction sur le train avant (!), fonctionne. Gris-bleu de France, n° 1 rouge en relief à l'arrière. Phares translucides rapportés, jantes à rayons. État proche du neuf. Superbe boîte d'origine en carton fort dont une face a été illustrée par Géo Ham. A/b</p> <p>- INJECTA PLASTIC. ALPINE F3</p> <p>Moteur à friction (fonctionne). Rouge, sans n°. Pilote casque vert. Quelques manques de chrome sur certaines jantes, suspensions, volant, arceau et rétroviseurs. Plastique légèrement solarisé, sans casse. Sans boîte. B/-</p>	50/70	
284	<p>AB - Grèce - &amp; divers France (5)</p> <p>Plastique. Jouets de bazar.</p> <p>- AB. Éch. 1/86e. Sous blister jamais ouvert. Ensemble comprenant une Aston Martin bleue, un îlot de 2 pompes à essence avec décalcomanies à poser et 4 panneaux routiers, fixés sur une planche carton illustrée de 23 x 12 cm. A/b</p> <p>- Réunion de 4 prototypes éch. 1/38e (promotionnels Nestlé et Henkel).</p> <p>Sans marque de fabricant, possiblement produits par Clé, à caractère promotionnel. Comprend 1 barquette Chaparral blanche, 1 Ferrari 330 P jaune (toutes deux gravées Nestlé sur le socle), 1 Alpine A 220 jaune (gravée Henkel) et une Porsche 906 vert pomme sans autre gravure que Porsche. Capot moteur ouvrant et roues en plastique noir avec autocollant figurant les jantes.</p> <p>États de A/° à C/°</p>	40/60	
285	<p>SHELL + INJECTA PLASTIC - France</p> <p>PISTE "BOLIDES D'AUJOURD'HUI" &amp; 17 MONOPLACES</p> <p>Jeu édité vers 1965 par la firme Shell-Berre à des fins promotionnelles.</p> <p>Semble complet de ses nombreux éléments:</p> <p>- plateau de jeu sous forme de diorama figurant une piste ovale.</p> <p>Dimensions: 48 cm (plié en 4), 97 x 61 cm ouvert.</p> <p>- 7 monoplaces de marque Injecta plastic, socle gravé Shell: 2 Alpine, 2 BRM, 1</p>	60/80	

	<p>Ferrari, 1 Lotus et 1 Honda, avec 2 fiches techniques</p> <p>(petits accidents et manques sur certaines).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 27 cartes à jouer, 14 personnages en carton découpé avec socle.</li> <li>- 9 drapeaux de nationalités, 1 tableau d'affichage, 22 bottes de paille (carton).</li> <li>- 2 projecteurs et 2 panneaux publicitaires (carton).</li> </ul> <p>Ensemble dans son enveloppe d'origine (50 x 33 cm), quelques tâches de vieillissement.</p> <p>On y joint:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 monoplaces promotionnelles "Café Quotidien" Injecta Plastic, certaines incomplètes. Marques BRM (3), Alpine (2), Cooper (1) et Ferrari (1). Socle gravé Café Quotidien.</li> <li>- 3 Alpine Injecta Plastic dans leur emballage d'origine jamais ouvert.</li> </ul>		
286	<p>BARLUX - Italie (8 + 6)</p> <p>MONOPLACES F1 1970-1971</p> <p>Réunion de 8 des 10 modèles de la Série "Flash". Principales monoplaces F1 des saisons 1970-1971. Plastique et métal, éch. 1/66e. Dans leur emballage d'origine, jamais ouvert: Brabham, BRM, March, Lotus, Matra, Mc Laren, Surtees et Tyrrel. Avec le bandeau publicitaire papier (39 x 7,5 cm) contenu dans le sachet d'origine.</p> <p>On y joint 6 micro monoplaces de fabrication italienne de marques Sistema Dep et Rivarossi. "Sistema Dep" (Système Breveté) appartenait à la Société APS, laquelle deviendra plus tard... Politoys. Ses micro miniatures, produites entre 1955 et le milieu des années 1960, étaient généralement distribuées en prime dans des paquets de bonbons et de chewing-gum.</p>	40/60	
287	<p>JOUETS DE BAZAR - France &amp; Espagne (4)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Charles Rossignol (CR): autorail rouge en tôle.</li> <li>- Polichinelle: penny toy en tôle bleue avec conducteur.</li> <li>- Rico: voiture de course en tôle rouge (incomplète).</li> <li>- Marque inconnue: voiture de course en plastique dur, couleur argent.</li> </ul>	40/50	
288	<p>JUGUETES JOAQUIN VALERO - Espagne (1)</p> <p>SÉRIE COMANDO Réf. 414 MERCEDES 220 TAXI BARCELONE</p> <p>Ech. 1/32e (longueur 152 mm). Moteur à friction (fonctionne). Carrosserie en plastique dur, socle en métal. Noire et jaune, vitres teintées en bleu.</p> <p>Un manque sur le pare-chocs avant, une fêlure à l'arrière droit. Boîte d'origine, tampon "Taxi" et petit manque de papier sur un rabat. C+/b</p>	40/50	
289	<p>KM 57 - France (1)</p> <p>CITROËN 23 BENNE BASCULANTE</p> <p>Version "nez" raccourci. En résine et métal, éch. 1/43e. Kit artisanal produit dans les années 80 à Faulquemont (57). Très bien monté. Gris-bleu, vérin de benne opérationnel, aménagements intérieurs de cabine, chargement de sable simulé,</p>	50/60	





	<p>nombreux détails rapportés (réhausse de benne, rétros, phares diamant, essuie-glaces, etc.). Belle maquette en super état.</p> <p>On y joint un étui de transport. A/-</p>		
290	<p>IDEM - France (1)</p> <p>Réf 18. PEUGEOT DMA 1942 PLATEAU BÂCHÉ "MERCIER"</p> <p>En white métal, éch. 1/45e. Kit produit dans les années 90. Très bien monté. Rouge, aménagements intérieurs de cabine, nombreux détails rapportés, calandre en photodécoupe. Finition artisanale par maquettiste en version "Apéritif MERCIER" avec bâche en papier renforcé spécifique. La photo du camion à l'échelle 1 est jointe à ce lot. Belle maquette en super état (l'un des 2 essuie-glaces en photodécoupe est sauvegardé à l'intérieur de la bâche). A-/a</p>	50/60	
291	<p>MAQUETTE ARTISANALE - France (1)</p> <p>PACIFIC M26 1943 des CMN (Constructions Mécaniques de Normandie)</p> <p>En carte plastique, éch. 1/43e. Imposante maquette artisanale très fouillée de l'un des derniers M26 encore en activité aux CMN (ateliers spécialisés dans la construction de navires civiles et militaires, basés à Cherbourg). Ce semi-blindé 6x6 (270 ch), construit aux USA en 1942 (753 exemplaires produits jusqu'en 1945), est très spécifique: il se reconnaît à sa lucarne percée dans la face avant, de façon à améliorer la visibilité de près. Reproduction dans les moindres détails, notamment le pont banjo (le balancier fonctionne) et les énormes chaînes de transmission. Avec caisson de lestage fourni à part. Superbe! A/-</p>	60/80	
292	<p>F.J. (France-Jouets, Marseille) (1)</p> <p>PACIFIC M26 GRUE (MILITAIRE)</p> <p>Réf 201. Métal, éch. 1/55e. Kaki, jantes et roulettes arrière en zamc brut. Décalcomanie "Génie militaire" et drapeaux tricolores à l'avant, 2 cocardes sur les flancs, 2 bandes à damier noir et blanc sur le toit. Grue pivotante avec crochet et cordelettes d'origine. Complet, état quasi neuf. Belle boîte, cale intérieure en papier imprimé FJ. A/b+</p>	160/180	
293	<p>F.J. (1)</p> <p>PACIFIC M26 LANCE FUSÉE</p> <p>Réf 203. Rare variante en vert bouteille métallisé (peinture très grasse) et fusée en plastique blanc gravée "US ARMY". La fusée est entourée d'une bague papier en damier. Décalcomanie "Convoi Exceptionnel" à l'avant du tracteur, 2 bandes à damier noir et blanc sur le toit (quelques manques) et les ailes arrière de la semi. Radar en zamac brut derrière la cabine. Etat proche du neuf, traces de rouille sur l'axe du lanceur, léger manque de peinture au niveau de l'attache de remorque. Boîte, cale intérieure en papier imprimé FJ. A-/b+</p>	300/350	
294	<p>F.J. (1)</p> <p>PACIFIC M26 PORTE CIMENT</p> <p>Réf 205. Orange, projecteur (avec vitre) et cuves jaune moutarde, accessoires (complets) noirs. Décalcomanie "Convoi Exceptionnel" à la base de la calandre.</p> <p>Le décalque supérieur "Bourgey-Montreuil", mal positionné à l'origine, est en grande partie grignoté par la séparation de moulage. Une écaillure à l'avant, têtes d'épingle au-dessus du marche-pied gauche et à l'arrière de la semi. Petites retouches discrètes au niveau de l'attache de remorque. Décalcomanies "S.F.J.T." sur les cuves, la première partiellement abîmée par quelques manques de peinture. Très</p>	250/280	




	belle boîte, cale intérieure en papier imprimé FJ. B/a-		
295	<p>F.J. (1)</p> <p>PACIFIC M26 PORTE TUBES</p> <p>Réf 202 B. Peu fréquente version. Jaune, grue rouge foncé avec crochet et plomb de lestage, 5 tubes noirs en bakélite. Décalcomanies en lettres blanches sur fond rouge "Bourgey-Montreuil" en haut et "Convoi Exceptionnel" en bas sur la face avant. Très bel état proche du neuf, quelques minuscules écaillures. Belle boîte, cale intérieure en papier imprimé FJ. A-/b</p>	300/350	
296	<p>F.J. (1)</p> <p>AUGIS, Lyon (1)</p> <p>PORTE-CLÉS F.J.</p> <p>Peu fréquent. Edité par Augis pour le compte de France-Jouets. Métal argenté, émaillé en bleu, rouge et noir. Circulaire, diamètre 3 cm, portant au centre les initiales de la marque dans une roue dentée. A/°</p>	20/25	
297	<p>F.J. (métal) &amp; SAFIR-CHAMPION (métal &amp; plastique) - France (3+1)</p> <p>Échelle 1/60e.</p> <p>- FJ Réf. 105. BERLIET GAK fourgon viandes</p> <p>Rouge et blanc, 4 rideaux plastique relevables. État assez proche du neuf. Boîte type 1, tampon "Transport Viandes" sur un rabat. A-/b</p> <p>- FJ Réf. 107. BERLIET GAK bétonneuse</p> <p>Rouge et jaune, toupie à béton actionnée par manivelle. État quasi neuf. Boîte type 1, mention "Bétonneuse" sur un rabat (présence de scotch). A/b</p> <p>- FJ Réf. 110. BERLIET GAK "EDF"</p> <p>Jaune, nacelle gris clair avec autocollant en damier, châssis noir. 3 personnages en plastique bleu fixés sur le plateau. Écaillure sur l'arête de toit de la cabine. Boîte vitrine type 2. B/b</p> <p>- SAFIR-CHAMPION Réf. 59. BERLIET GAK échelle de pompiers.</p> <p>Rouge, plateau et échelle en plastique gris foncé. Autocollant "Sauver ou Périr" sur les portes de la cabine. Bandeau hachuré rouge et blanc courant sur les côtés de la caisse. État quasi neuf. Étui cristal avec carton d'identification. A/b.</p>	120/130	
298	<p>F.J. - France (4)</p> <p>Échelle 1/60e.</p> <p>- BERLIET GAK avec chevalet</p> <p>Vert amande, plateau et chevalet gris clair, châssis noir. État quasi neuf. Étui cristal, socle plastique, avec notice (manque une petite patte de fixation). A/b</p> <p>- BERLIET GAK voirie réf. 106.</p> <p>Gris clair, citerne vert amande, châssis noir. Balayeuse à l'arrière. Décalcomanie "Balayeuse - Arroseuse" sur les flancs de la citerne. État très proche du neuf. Boîte vitrine type 2. A/b</p>	140/160	





	<p>- BERLIET GAK benne à ordures ménagères réf. 109</p> <p>Gris clair, benne gris métallisé (relevage fonctionne), châssis noir. État quasi neuf. Étui cristal, socle plastique, avec notice (manque 3 petites pattes de fixation). A/c+</p> <p>- BERLIET GAK grue réf. 114.</p> <p>Cabine et bras de grue jaune, benne vert amande, crochet en métal brut, châssis noir. État quasi neuf. Boîte vitrine type 2 avec cale. A/b</p>		
299	<p>F.J. - France (3)</p> <p>Échelle 1/60e.</p> <p>- BERLIET GAK avec chevalet</p> <p>Vert amande, plateau et chevalet gris clair, châssis noir. État quasi neuf.</p> <p>Étui cristal, socle plastique (petits fêles). A/b</p> <p>- BERLIET GAK bétailière à ridelles démontables réf. 111.</p> <p>Cabine jaune, caisse vert amande, châssis noir. Contient un chargement de 6 barrières et 1 rampe en plastique jaune. État assez proche du neuf. Boîte vitrine type 2 avec cale. A-/b</p> <p>- BERLIET GAK multibenne réf. 116</p> <p>Cabine jaune, benne vert amande, vérins dorés, châssis noir. Petites écaillures sur l'aile droite. Boîte vitrine type 2 avec cale. B+/b</p>	100/120	
300	<p>F.J. - France (3)</p> <p>Échelle 1/60e.</p> <p>- BERLIET GAK grue réf. 108</p> <p>Cabine jaune, plateau et grue gris clair, châssis noir. 2 personnages sur 3.</p> <p>Crochet de grue non d'origine. Peinture en état A. Boîte type 1 de la benne carrières en état /b- (petite déchirure sur un rabat).</p> <p>- BERLIET GAK "EDF" réf. 110.</p> <p>Jaune, nacelle gris clair avec autocollant en damier, châssis noir. 3 personnages en plastique bleu fixés sur le plateau. Écaillures sur la cabine.</p> <p>Boîte vitrine type 2 avec cale. C/b</p> <p>- BERLIET GAK dépannage</p> <p>Cabine vert amande, caisse, bâche et palan jaune, châssis noir. Décalcomanie "Service dépannage" sur les côtés de la bâche (en métal). Plusieurs écaillures. Boîte vitrine type 2 avec cale (mica abîmé). C/b</p>	80/90	






301	<p>C.I.J. tôle - France (2)</p> <p>- Réf. 16/53 "LE SIGNAL"</p> <p>Feu tricolore électrique (livré sans pile). Socle gris, pilier gris métallisé, 3 ampoules vert, jaune et rouge. Connexions en bon état. Boîte C.I.J. avec cale et étiquette de référence. A/b</p> <p>- Réf. 16/54 FEU CLIGNOTANT</p> <p>Feu rouge électrique (livré sans pile). 2 tons de bleu, bordures grises au pochoir,</p> <p>1 ampoule rouge d'un côté, 1 phare de l'autre (identique à celui monté sur les camions en tôle de la marque). Connexions en bon état. Boîte Europarc illustrée. A/b-</p>	60/80	
302	<p>C.I.J. tôle (1)</p> <p>Réf. 5/33 CAMION RENAULT 7 t. DÉPANNAGE</p> <p>Echelle 1/30e. Mécanique, avec clé. Fonctionne. Jaune, grue gris alu et crochet. Inscriptions en rouge au pochoir des 2 côtés de la benne "CIJ DÉPANNAGE". Décalcomanie "RENAULT" sur le fronton de la cabine. Modèle sans boîte à l'origine. Superbe état neuf. Origine: fond de magasin, invendu. A/°</p>	80/100	
303	<p>C.I.J. tôle (1)</p> <p>Réf. 5/34 CAMION RENAULT 7 t. BENNE BASCULANTE</p> <p>Echelle 1/30e. Mécanique, avec clé. Fonctionne. Rouge, benne gris alu, hayon arrière ouvrant, mécanisme de relevage à manivelle solidaire du châssis. Décalcomanie "RENAULT" sur le fronton de la cabine. Modèle sans boîte à l'origine. Superbe état neuf. Origine: fond de magasin, invendu. A/°</p>	80/100	
304	<p>C.I.J. tôle (1)</p> <p>Réf. 5/35 CAMION RENAULT 7 t. PLATEAU RIDELLES</p> <p>Echelle 1/30e. Mécanique, avec clé. Fonctionne. Bleu clair mat, plateau ridelles gris alu. Décalcomanie "RENAULT" sur le fronton de la cabine. Modèle sans boîte à l'origine. Superbe état neuf. Origine: fond de magasin, invendu. A/°</p>	80/100	
305	<p>C.I.J. Boîte (1)</p> <p>Réf. 5/37. BOÎTE VIDE DU CAMION RENAULT 1952</p> <p>Boîte d'origine du camion Renault à calandre rapportée de 1952.</p> <p>En carton gris-bleu, complète, traces d'usure dues à son âge, 1 petit morceau de scotch sur un rabat. /c+</p>	40/50	
306	<p>BIBLIOTHÈQUE (1)</p> <p>LIVRE: "LES JOUETS RENAULT" (Mick DUPRAT)</p> <p>Parution 1994, éditions Rétroviseur. Préface de J.-Pierre Beltoise, photos couleur, 232 pages. Couverture cartonnée, jaquette couleur, 25 x 31 cm. Excellent état. A/°</p>	50/60	
307	<p>JOUEF. Plastique et métal - France (1)</p> <p>TRACTEUR FARMALL &amp; REMORQUE INTERNATIONAL</p> <p>Echelle 1/32e. Mécanique, avec clé rivée sur l'axe de roues, selon le système dénommé "REMONTAX" par JOUEF. Fonctionne. Rouge, remorque à benne basculante verte à roues rouges, châssis métal, hayon arrière ouvrant. Chauffeur en</p>	130/150	














	plastique jaune. Les marques du tracteur et de la remorque sont gravées dans la matière plastique. Rare boîte d'origine complète, avec mode d'emploi imprimé d'un côté. Superbe état neuf, quelques plis du carton sur la boîte. Origine: fond de magasin, invendu. A/b		
308	TIPPCO - ALLEMAGNE (1)  CAMION BENNE BASCULANTE MÉCANIQUE  Fabrication de 1928/30. Tôle lithographiée et agrafée. Longueur 39 cm, largeur 13 cm. Echelle 1/20e environ. Vert pâle, gris, noir et rouge. Avec chargement de 6 conteneurs en tôle identifiés "LYON" (2), "TEE", "AIX", "PARIS" et "BISCUITS". Chauffeur en tôle lithographiée et clé de remontage d'origine. Porte de benne et attaches intactes. Moteur à ressort fonctionne. Usures sur le toit, petites griffures sur le capot. C/°	500/600	
309	TIPPCO - ALLEMAGNE (1)  CAMION SEMI-REMORQUE MÉCANIQUE  Fabrication de 1945/50. Tôle lithographiée et agrafée. Longueur 33 cm, largeur 9 cm. Echelle 1/30e environ. Gris-bleu, gris clair, rouge et beige. Ridelles avant/arrière rabattables, avec poignées de verrouillage intactes. Avec chargement de 11 colis: 7 fûts de carburant MÄRKLIN décorés aux couleurs de BP, Standard, Shell, BV + 4 sacs jute. Moteur à ressort fonctionne (vendu sans clé). Etat assez proche du neuf, quelques frottements au niveau de l'attache de semi, frottements très peu visibles sur le toit. A-/°	450/500	
310	JOUETS CITROËN - FRANCE (1)  CITROËN T 23 MÉCANIQUE + REMORQUE RIDELLES RABATTABLES  Réf 130. Fabrication de 1936/37. Echelle 1/10e. L'un des premiers modèles à ailes noires. Cabine orange, en zamac. Châssis court à longerons (ressorts caoutchouc disparus depuis longtemps!). Phares (non fonctionnels) et calandre nickelés en bel état. Volant moulé et banquette à l'intérieur de la cabine. Direction par le volant. Une poignée de porte intacte, celle de droite accidentée. Roues et clé d'origine. Décalcomanies Citroën de part et d'autre du capot en très bon état. Testé: moteur fonctionne. Longueur tracteur seul: 31 cm; ensemble tracteur remorque: 60 cm. Très bel état, usures principalement sur le toit de la cabine. C/-  Réf 130 Ri. Tôle et bois. Version "luxe" à 2 ridelles latérales rabattables et inscription CITROËN à l'arrière. Verte. 4 serrures de ridelles intactes. Roues d'origine (les 2 pneus Michelin de la béquilles sont récents). Très bel état, dans son jus d'époque, sans casse ni manques.	800/900	
311	JOUETS CITROËN - FRANCE (1)  CITROËN T 23 MÉCANIQUE GRUE DE DÉPANNAGE  Réf 142. Fabrication de 1936/39. Echelle 1/10e. Cabine gris-bleu, en zamac.  Grue pivotante rouge (fonctionne), avec tous ses accessoires d'origine: tiges métalliques, crochet et roue de secours. Châssis court à longerons. Phares (avec cablage), non testés, et calandre (légèrement piquée) nickelés. Volant moulé et banquette à l'intérieur de la cabine. Direction par le volant. Une poignée de porte intacte, celle de gauche remplacée. 1 portière non d'origine, l'autre restaurée. 2 gonds défectueux. Roues et clé d'origine. Décalcomanies Citroën de part et d'autre du capot en très bon état. Plaques minéralogiques 1935 RG2 à l'avant et à l'arrière. Testé: moteur fonctionne. Longueur 31 cm; grue déployée: 45 cm. Bel état, manques de peinture principalement sur le toit de la cabine. C-/-	600/700	





312	<p>C.I.J. Plâtre &amp; Farine (1)</p> <p>Réf. 600 b. CITROËN PETITE ROSALIE DE RECORD 1933</p> <p>Produite par la C.I.J. pour le compte des Jouets Citroën en 1934. Avec pilote. Sans mention Citroën. Jantes et pneus lisses tout en plomb. Grise, blanche et marron, sans casse, usure du temps. C/°</p>	50/70	
313	<p>BIBLIOTHÈQUE (1)</p> <p>LIVRE: "LES JOUETS CITROËN" (Clive LAMMING)</p> <p>Parution 1990, Maeght éditeur. Préface de J.-Pierre Beltoise, nombreuses illustrations NB et couleur. 278 pages. Couverture cartonnée, jaquette couleur, 29 x 29 cm. Très bon état (bords de la jaquette 8/10). A/°</p>	120/140	
314	<p>BIBLIOTHÈQUE (4)</p> <p>TRÈS RARE EDITION LIMITÉE</p> <p>"LA SAGA DES JOUETS CITROËN" - 4 TOMES (Patrick PIERRON)</p> <p>L'histoire des Jouets Citroën en 4 tomes, réunis dans un étui de rangement en carton fort, aux éditions Toys Collection. Ce monument tiré en série limitée (400 exemplaires), épuisée depuis longtemps, réunit au total 688 pages, 1600 photos couleur et pèse 7,4 kg! L'étui contient: Tome 1: "Les débuts", avec dédicace de l'auteur en page de garde; Tome 2: "L'épanouissement"; Tome 3: "La Réussite"; Tome 4: "Le Chant du Cygne". Textes Français/Anglais. N° 233/400. État quasi neuf. Exceptionnel! A/°</p>	750/800	
315	<p>BIBLIOTHÈQUE (5)</p> <p>SUITE DE 5 POSTERS "LES JOUETS CITROËN"</p> <p>Complètent l'ouvrage précédent et de même origine. Sur le premier figurent 60 modèles de la collection de l'auteur, Patrick Pierron. Les 4 suivants, respectivement intitulés "Les débuts" et "L'épanouissement", illustrent 26 des pièces que l'on retrouve dans "La Saga des Jouets Citroën". Dimensions 80 x 60 cm, tirés sur papier à fort grammage, tout en couleurs. État quasi neuf. A/°</p>	50/70	
316	<p>JOUETS ESPE - France (1)</p> <p>RARE</p> <p>"FLEXAUTO" TÉLÉCOMMANDÉE</p> <p>Roadster en tôle, longueur 155 mm. Rouge, intérieur beige, socle argent, pare-chocs av/ar en tôle rapportée. Petit pare-brise en mica (ébréché aux points de fixation). Flexible de commande et volant en plastique rouge. Pneus (d'origine) caoutchouc sur jantes tôle. Quelques écaillures. Boîte d'origine complète renforcée au papier adhésif par endroits. La notice d'utilisation (Français/Anglais) imprimée sur la boîte annonce: "Cette voiture étant sans moteur, son fonctionnement est obtenu par légère poussée sur le flexible; pour le départ, tenir celui-ci dans le prolongement de Flexauto. La direction à distance étant assurée par le petit volant placé à l'extrémité." C+/c</p>	60/80	
317	<p>LA HOTTE SAINT-NICOLAS (DENIS FRÈRES) - France (1)</p> <p>RARE</p> <p>PELLE MÉCANIQUE SUR CHENILLES</p> <p>Réf. 305 rectifiée en 365 comme indiqué sur le jouet. En tôle lithographiée, longueur 270 mm, flèche comprise. Production 1948. Rouge, jaune, verte. Chenilles en</p>	80/100	







	<p>caoutchouc (toujours souples). 2 manivelles assurent la montée et la descente de la flèche et le déversement du godet. Le moteur à remontage (clé non fournie) commande la rotation de la tourelle. Au dos de la cabine figure le premier logo de la marque: tête d'éléphant dans une roue dentée au sein de laquelle apparait un "H" majuscule, rappelant l'activité de cette ancienne entreprise d'Horlogerie installée près de Dieppe.</p> <p>Ensemble totalement d'origine, sans boîte. C/-</p>		
318	<p>MÉMO &amp; J.D. (Jean De Bertrand, PARIS) - France (2)</p> <p>MÉMO. AVION MONOMOTEUR EN TÔLE LITHOGRAPHIÉE</p> <p>Réf 710. Rouge &amp; argent, longueur 160 mm. Clé solidaire du moteur à ressort (rouillé). Hélice à 2 pâles de couleur beige, 2 roues en tôle. Logo de la marque assorti de "fabrication française" sur l'empennage. Lithos en très bon état. C/°</p> <p>J.D. PARIS. AVION BIMOTEUR EN FER BLANC</p> <p>Entrait dans la composition d'un manège de 4 avions. Argent et rouge-rosé, longueur 210 mm. Clé solidaire du moteur à ressort (fonctionne très bien). 2 grandes roues en tôle de couleur moutarde. Flèche et roulette de stabilisation. Cocardes bleu-blanc-rouge de la marque sur les ailes. 1 fixation (sur 2) du gouvernail de direction cassée. C/°</p>	40/60	
319	<p>J.R.D. (JEAN RABIER &amp; DONNOT) - France (1)</p> <p>RARE</p> <p>BUGATTI TANK AVEC DÉRIVE</p> <p>Réf. 3077. En tôle, longueur 200 mm. Rouge lie de vin, plusieurs éléments figurés au pochoir argenté. Production d'avant-guerre (1938). Roues métal (rouille), moteur à ressort, livré sans clé. Tête du pilote intacte. C/°</p>	100/120	
320	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>RARE</p> <p>JEEP WILLYS STATION WAGON</p> <p>En tôle, longueur 150 mm. Bordeaux, carrosserie crème finition "canadienne". Production de 1947. Aménagements intérieurs, pneus en caoutchouc sur jantes plastique marron, train avant directionnel. Moteur à ressort, livré sans clé. Quelques écaillures. C/°</p>	100/120	
321	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>CITROËN AMI 6</p> <p>Réf 154. Bleu pâle, toit gris-bleu clair, intérieur ivoire, volant noir. Pneus blancs souples. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, un peu sale. A/b</p>	150/170	
322	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>SIMCA 1000</p> <p>Réf 155. Bleu pâle, socle jaune paille, intérieur rouge, volant "tulipe" jaune. Pneus blancs souples. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, un peu sale. A/b</p>	150/170	
323	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>PEU FRÉQUENTE EN ORANGE</p> <p>SIMCA 1000</p>	280/300	

	Réf 155. Orange, socle jaune paille, intérieur rouge, volant "tulipe" jaune. Pneus blancs souples. État proche du neuf (micro tête d'épingle sur la porte gauche). Boîte d'origine complète, un peu sale. A/b		
324	J.R.D. - France (1)  CITROËN H "POLICE"  Réf 106 P. Couleurs pie. Variante à gyrophare translucide orange sur le toit de la cabine. Pneus noirs souples. Décalcomanies POLICE (grande à gauche, petite à droite) en bon état. Proche du neuf. Boîte jaune (d'origine) complète, étiquette rapportée "Fourgon 1.200 kg Police" sur l'un des rabats. Quelques déformations du carton, petite mention manuscrite, une étiquette. A/b-	220/250	
325	J.R.D. - France (1)  UNIC ZU 42 CITERNE "ANTAR"  Réf 122. Rouge sang, chemin de visite en métal chromé. Pneus blancs encore souples. 3 décalcomanies ANTAR des 2 côtés de la citerne et à l'arrière en bon état. État proche du neuf (un coin de la cabine très légèrement marqué). Boîte d'origine complète, déchirure de 3 cm dans un angle. Quelques déformations du carton. A/b-	200/220	
326	J.R.D. - France (1)  UNIC ZU 42 LAITIER 4 CITERNES  Réf 128. Bleu pâle, citernes blanches, chemin de visite en métal chromé avec échelle rabattable (traces d'oxydation). Robinets de cuves intacts. Pneus blancs plus ou moins souples. État quasi neuf. Boîte d'origine usée mais complète. Déchirure de 3,5 cm au niveau d'un rabat, laissant apparaître la trace d'un ancien papier collant. A/c	280/300	
327	J.R.D. - France (1)  VERSION PEU FRÉQUENTE  BERLIET TLR SEMI-REMORQUE "KRONENBOURG"  Réf 120. Peu fréquente première variante à parois de remorque entièrement striées. Rouge aubergine, pare chocs et toit de la semi blanc cassé. Pneus blancs jaunis et secs. Décalcomanies "Kronenbourg, bière d'Alsace" des 2 côtés en bon état. Blason rectangulaire blanc rouge et bleu des brasseries Hatt sur le fronton. Quelques têtes d'épingle sur le tracteur, une écaillage sur le toit de la remorque. Boîte d'origine usée et incomplète (manque un rabat principal, un petit rabat détaché). Quelques déchirures, présence de papier collant. C/d	120/140	
328	J.R.D. - France (1)  VERSION PEU FRÉQUENTE  BERLIET TLR SEMI-REMORQUE "KRONENBOURG"  Réf 120. Peu fréquente ultime variante en rouge vif pare-chocs et toit blanc, déjà dans la couleur de son successeur qui deviendra JRD/CIJ. Comme ce dernier le plancher est marqué "made in France", mention reprise au tampon sur l'un des côtés de la boîte. Pneus noirs encore souples. Décalcomanies "Kronenbourg, bière d'Alsace" des 2 côtés en bon état. Blason rectangulaire blanc rouge et bleu des brasseries Hatt sur le fronton. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine usée mais complète. Déchirures respectives de 4,5 cm et 1,5 cm aux angles, renforcées par du papier collant. A/c	180/200	







329	J.R.D. - France (1)  BERLIET GAK BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES  Réf 131. Gris métallisé, calandre, pare-choc et ailes rouges, gros pneus noirs striés encore souples. Variante sans mention "F. Genève" à l'arrière. (Fernand Genève carrossier, pas la ville). Fonctionnement parfait du mécanisme de relevage de la benne et du hayon. Boîte d'origine complète, amorces de déchirures habitelles aux languettes. A/b	160/180	
330	C.I.J. - France (1)  BERLIET GAK BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES  Réf 4/81. Modèle d'origine J.R.D. devenu C.I.J. après la reprise de la marque.  Gris métallisé, calandre, pare-choc et ailes rouges, pneus noirs et jantes en plastique rouge C.I.J. Fonctionnement parfait du mécanisme de relevage de la benne et du hayon. État proche du neuf, finition d'origine très moyenne.  Boîte "passe-partout" rouge et bleue à fenêtre étroite Europarc, étiquette désignant le modèle et la référence, dactylographiée par C.I.J. sur les 2 rabats. Une perforation causée par la manivelle de la benne d'un côté. A/c+	200/220	
331	J.R.D. - France (1)  BERLIET GAK BRASSEUR "PRÉFONTAINES"  Réf 134. Vert turquoise et noir, calandre et pare-choc rouges, gros pneus noirs striés encore souples. Variante à bâche orange. Transporte 2 blocs de casiers à bouteilles en plastique ocre. Les décalcomanies "Préfontaines" de panneau de toit et de la ridelle arrière sont en parfait état; elles présentent de tout petits manques au niveau des poignées sur les portes. État proche du neuf. Boîte d'origine complète mais usée. Un grand rabat condamné au papier collant, amorces de déchirures aux languettes, enfoncement du carton par endroits. A/c	300/350	
332	J.R.D. - France (1)  BERLIET GAK SEMI-REMORQUE "ANTARGAZ"  Réf 132. Rouge et noir, calandre et pare-choc crème, ailes noires, gros pneus noirs striés encore souples. Chargement de 90 bouteilles de gaz en plastique rouge, toutes intactes. 3 décalcomanies "Antargaz" sur les flancs et la ridelle arrière de la semi et "Gaz Inflammable" en parfait état. Bandeau "Berliet" sur la cabine oxydé, comme souvent. État proche du neuf (petite écaillage sur une poignée de porte). Boîte d'origine complète, légère amorce de déchirure sur un angle. Enfoncement du carton d'un côté (exposition du camion sur sa boîte). A/c+	450/500	
333	J.R.D. - France (1)  UNIC ZU 122 IZOARD FOURGON "HAFA"  Réf 126. Saumon et bleu violine, pneus blancs striés encore souples. Les décalcomanies "HAFA MOTOR OIL" et le logo des huiles éponymes sur les flancs et à l'arrière du fourgon sont en parfait état. Crochet arrière intact. État quasi neuf (petite tête d'épingle à l'arrière). Boîte d'origine complète. Déformation sur un grand rabat, pliure du carton au même niveau. A/c+	450/500	
334	J.R.D. - France (1)  UNIC ZU 122 IZOARD "CIRQUE - ATTRACTIONS FORAINES"  Réf 124. Tracteur jaune paille et rouge orangé, pneus blancs striés encore souples. 2 wagons jaune paille à toit coulissant vert moyen, roulettes à bandages blancs striés	250/280	






	<p>en bon état. Les décalcomanies "CIRQUE" sur les flancs du tracteur "ATTRACTIONS FORAINES" sur les wagons sont en parfait état. Crochet arrière intact. État assez proche du neuf. Les défauts de pochoir sont d'origine, et les diverses traces de frottement de l'emballage proviennent du stockage prolongé. La très fragile boîte d'origine à tiroir est complète, avec quelques amorces de déchirures aux extrémités et des parties renforcées au papier collant. Présence de l'emballage d'origine en papier de soie. A-/c</p>		
335	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>GRUE MOBILE BERLIET C.A.C.L. L.WEITZ</p> <p>Réf 125. Orange, gros pneus blancs striés encore souples. Manivelles de grue et crochet en zamac brut. Petite décalcomanie "C.A.C.L. L. WEITZ" et disque de liitation de vitesse à l'arrière (parfait état). Crochet de remorquage noir à l'avant, filins de grue d'origine. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, un peu d'usure aux angles. Sans cale intérieure. A/b</p>	230/250	
336	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RARE</p> <p>GRUE MOBILE BERLIET C.A.C.L. L.WEITZ "SABLIÈRES DE LA LOIRE"</p> <p>Réf 3/84. Modèle d'origine J.R.D. devenu C.I.J. après la reprise de la marque.</p> <p>Rouge foncé, socle noir, flèche de grue jaune. Variante encore équipée de jantes JRD, chaussées de gros pneus noirs striés (plus ou moins souples). Manivelles de grue et crochet en zamac brut. Décalcomanie "SABLIÈRES DE LA LOIRE" en lettres noires sur fond jaune d'un côté (il n'y en avait qu'une d'origine). Bandeau hachuré rouge et blanc à l'arrière du socle de grue. Quelques écaillures. Boîte reproduite avec sa cale (complexe!) et 2 étiquettes désignant le modèle et la référence, dactylographiée type C.I.J. sur les 2 rabats. C+/b</p>	350/400	
337	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>UNIC ZU 122 IZOARD &amp; REMORQUE "TRANSPORTS INTERNATIONAUX"</p> <p>Réf 127. Première variante de couleurs orange et blanc, pneus blancs striés plus ou moins durcis. Décalcomanies "TRANSPORTS INTERNATIONAUX HAMBOURG-ROME-PARIS-BRUXELLES" en lettres orange sur fond ivoire des 2 côtés du camion et de la remorque. Crochets et tige de remorquage en bon état.</p> <p>Ensemble proche du neuf, quelques frottements dûs à la boîte sur les ailes du camion. Longue boîte tiroir d'origine, bien réparée d'un côté avec un rabat reproduit. A-/c</p>	900/1.000	
338	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>REMORQUE "TRANSPORTS INTERNATIONAUX"</p> <p>Réf 129. Remorque seule, telle que vendue à l'époque. Orange et blanche, pneus jumelés blancs striés encore souples. Décalcomanies "TRANSPORTS INTERNATIONAUX HAMBOURG-ROME-PARIS-BRUXELLES" en lettres orange sur fond ivoire des 2 côtés. Crochet arrière et tige de remorquage en bon état. État proche du neuf. Boîte d'origine incomplète (manque une languette de fermeture), un rabat refixé au papier collant. A/c-</p>	120/140	
339	<p>J.R.D. - France (1)</p> <p>REMORQUE "TRANSPORTS INTERNATIONAUX"</p> <p>Réf 129. Remorque seule, telle que vendue à l'époque. Orange et verte (couleurs</p>	130/150	




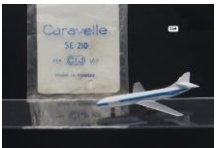
	moins fréquentes), pneus jumelés noirs striés plus ou moins souples. Décalcomanies "TRANSPORTS INTERNATIONAUX HAMBourg-ROME-PARIS-BRUXELLES" en lettres blanches sur fond vert des 2 côtés. Crochet arrière et tige de remorquage (oxydation) en bon état. État assez proche du neuf (une tête d'épingle sur le toit, une écaillure sous le châssis. Boîte d'origine complète, un peu poussiéreuse. A-/b		
340	J.R.D. - France (1)  TRÈS RARE  UNIC ZU 122 IZOARD & REMORQUE "TRANSPORTS INTERNATIONAUX"  Réf 127. Ultime variante très rare de couleurs jaune et rouges, pneus noirs striés plus ou moins souples. Décalcomanies "TRANSPORTS INTERNATIONAUX HAMBourg-ROME-PARIS-BRUXELLES" en lettres blanches sur fond rouge des 2 côtés du camion et de la remorque. Crochets et tige de remorquage en bon état. Quelques écaillures sur l'ensemble porteur-remorque, dont une majeure à l'arrière du camion. Longue boîte tiroir d'origine, réparation (grossière) d'un rabat au papier collant, une face (non illustrée) très usée et salie. C-/c-	800/900	
341	J.R.D. - France (1)  CITROËN H AMBULANCE  Réf 107. Blanc pur. 3 décalcomanies en bon état: 1 grande croix rouge sur le toit de la cabine, 2 plus petites sur les portes. Pneus blancs souples (légères déformations sur l'un d'entre eux). Proche du neuf. Boîte rouge/ocre (d'origine) complète, étiquette rapportée "Fourgon 1.200 kg ambulance réf. 107" sur les 2 rabats. Quelques déformations du carton. A/b-	220/250	
342	C.I.J. - France (1)  TRÈS RARE  UNIC ZU 122 IZOARD & REMORQUE RAIL-ROUTE "KRONENBOURG"  Réf 3/78. Modèle d'origine J.R.D. devenu C.I.J. après la reprise de la marque.  Sa particularité réside dans l'ensemble pneus striés noirs/jante plastique rouges C.I.J. qui remplacent les jantes artillerie en zamac de J.R.D. Sur cette pièce, la remorque porte-wagon (châssis rouge) est encore équipée des petites roulettes à bandage. Tracteur (quelques petites écaillures) ivoire et rouge, décalcomanie "Kronenbourg" en blanc de part et d'autre du caisson. Crochet de remorque présent. Wagon blanc à toit coulissant et châssis noirs. Décalcomanies "Kronenbourg Bière d'Alsace" en lettres rouges sur les 2 parois (petit manque sur le "u" d'un côté). Sans tige de blocage. Boîte spécifique, non plus à tiroir, mais à rabats classiques, portant d'un côté la petite étiquette d'identification C.I.J et la référence 3/78. Complète mais usée, amorces de déchirures aux languettes, traces d'ancien papier collant, inscription au marqueur "Dessus" d'un côté. B+/c	850/900	
343	J.R.D. - France (1)  RARISSIME PROMOTIONNEL  UNIC ZU 122 IZOARD & REMORQUE RAIL-ROUTE "KRONENBOURG"  Réf 123. Modèle promotionnel produit par J.R.D. pour la brasserie alsacienne, aujourd'hui propriété du Groupe Carlsberg. Couleurs spécifiques:  rouge aubergine et bleu violette, toit blanc pour le wagon. Pneus striés blancs (plus ou moins souples) et roulettes à bandages blancs, avec quelques petites déformations. Décalcomanies "Kronenbourg" en blanc de part et d'autre du caisson du tracteur, crochet de remorque présent. Wagon rouge aubergine, remorque et	8500/9000	







	<p>échelle bleu violine, châssis noir. Décalcomanies "Kronenbourg Bière d'Alsace" en lettres blanches sur les 2 parois (parfait état). Tige métallique de blocage présente. Quelques têtes d'épingle mineures sur le tracteur, remorque en état "A", wagon A-. Classique boîte à tiroir, complète, légères amorces de déchirures aux extrémités, les 2 rabats renforcés par du papier collant. Quelques tâches grasses par endroits. B/c+</p> <p>On y joint une copie de la notice d'origine.</p>		
344	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>PANHARD DYNA X</p> <p>Réf 3/47. 2e variante de 1953. Bleu clair, socle gris alu pincé, pneus noirs à section carrée sur jantes alu. Quelques micro têtes d'épingle par endroits.</p> <p>Traces de corrosion en partie nettoyées sur le socle. Belle boîte d'origine complète. C+/b+</p>	80/100	
345	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>ALPINE A 106</p> <p>Réf 3/50. Première variante de 1959. Blanc pur, socle gris métallisé foncé, pneus blancs (souples) sur jantes chromées. Plaques minéralogiques rajoutées (décalcomanies). État quasi neuf. Boîte d'origine type 1 complète (petite amorce de déchirure de 1 cm sur un rabat. A/b</p>	90/100	
346	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT DAUPHINOISE BREAK</p> <p>Réf 3/66. Première variante de 1956 (intérieur de toit lisse). Gris clair bleuté, socle gris métallisé foncé, pneus noirs (plus ou moins durcis) sur jantes convexes en plastique gris. État quasi neuf. Belle boîte d'origine, complète. A/a-</p>	70/80	
347	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT FOURGONNETTE 300 KG</p> <p>Réf 3/67. Première variante de 1957. Gris soutenu, socle gris métallisé foncé, pneus noirs (assez souples) sur jantes convexes en plastique gris. État quasi neuf. Belle boîte d'origine, complète. A/a</p>	70/80	
348	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT DAUPHINOISE BREAK GENDARMERIE</p> <p>Réf 3/69. 2e variante de 1959. Bleu nuit, socle gris métallisé foncé, pneus noirs (1 coupé) sur jantes convexes en plastique rouge, moins fréquentes. Antenne métal et support sur le capot. Drapeau tricolore à l'arrière (décalcomanie). État quasi neuf. Belle boîte d'origine, complète. A/a-</p>	80/100	
349	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT DAUPHINOISE BREAK GENDARMERIE</p> <p>Réf 3/69. 3e variante de 1960. Bleu nuit, socle gris métallisé foncé, pneus noirs (souples) sur jantes concaves en plastique gris. Antenne métal et support sur le capot. Drapeau tricolore à l'arrière (décalcomanie). État quasi neuf. Boîte d'origine, complète (trace de marqueur noir sur une face). A/b</p>	70/80	














350	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT DAUPHINOISE FOURGONNETTE "POSTES"</p> <p>Réf 3/68. 2e variante de 1959 (Intérieur de toit renforcé). Vert bleuté clair, socle gris métallisé foncé, pneus noirs (souples) sur jantes convexes en plastique rouge, moins fréquentes. État quasi neuf. Belle boîte d'origine, complète. A/a-</p>	80/100	
351	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>CHRYSLER WINDSOR</p> <p>Réf 3/15. Première variante de 1956 (socle gris métal foncé sans trou). Vert amande, toit vert foncé, pneus blancs (plus ou moins souples) sur jantes en plastique jaune chromées sur l'extérieur. Très bon état, quelques têtes d'épingle mineures sur le toit. Boîte d'origine, complète. B+/b</p>	50/70	
352	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT ÉTOILE FILANTE</p> <p>Réf 3/2. 4e variante de 1960 (socle bleu clair soutenu). Bleu foncé, pneus blancs (plus ou moins souples) sur jantes métal. L'ensemble des décalcomanies est en parfait état. Très proche du neuf. En boîte d'origine EUROPARC, complète, quelques déformations du carton, déchirure de 1 cm sur un angle. A/c+</p>	80/100	
353	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT PRAIRIE</p> <p>Réf 3/42. Première variante de 1953 (socle pincé gris alu). Bleu nuit, pneus blancs (souples mais jaunis) sur jantes métal. Etat assez proche du neuf, très légères marques d'usure aux arêtes saillantes du toit.</p> <p>Belle boîte d'origine réf. 3/42 A-/a-</p>	50/60	
354	<p>C.I.J. - France (2)</p> <p>- RENAULT COLORALE FOURGONNETTE 800 KG</p> <p>Réf 3/44. Première variante de 1953 (socle pincé gris alu). Vert foncé, pneus blancs (souples mais jaunis) sur jantes métal. Quelques écaillures sur le bas de caisse. Modèle vendu à l'origine en boîte de 6. C+/*</p> <p>- RENAULT COLORALE FOURGONNETTE 800 KG</p> <p>Réf 4/42. Mécanique (version moins fréquente), avec clé d'origine. Produite en 1955 (socle pincé gris alu). Bleu nuit, pneus blancs (plus ou moins souples, jaunis) sur jantes métal. Usure uniforme de la peinture, sans écaillure majeure. On y joint une boîte d'origine 3/42, complète (ratures sur la référence). C/b-</p>	50/70	
355	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT COLORALE CHARIOT POLICE "ZONE BLEUE"</p> <p>Réf 3/65. Première variante de 1962 (phares de toit ronds). Bleu nuit, bâche aux 2/3 en métal gris mat, pneus noirs (plus ou moins durcis) sur jantes concaves en plastique gris. Antenne, panneau de toit avec décalcomanie POLICE en lettres blanches sur fond rouge. Egalement sur les 2 portes, avec blason de la Préfecture de Police de Paris, ainsi qu'à l'arrière. Toutes en parfait état. Etiquette autocollante Europarc sur le socle. Chariot bleu et jaune, bandes jaunes au pochoir de part et d'autre, 2 drapeaux rouges en métal à l'arrière. 4 petites jantes convexes en</p>	250/280	







	plastique gris. État proche du neuf, micro trace sur le capot. Boîte d'origine Europarc complète. A/b+		
356	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>TRÈS RARE EN MARRON GLACÉ</p> <p>CITROËN ID 19 BREAK CROIX ROUGE FRANÇAISE (ÉLECTRIQUE).</p> <p>Réf 3/41. Modèle tiré en nombre limité de couleur marron glacé (y compris le socle), toit bleu pâle très clair. Surmonté d'un gyrophare électrique bleu nuit translucide. Pneus noirs souples sur jantes alu. Croix rouge sur le capot, 2 plus petites sur le hayon. Décalcomanies "CROIX ROUGE FRANÇAISE" en lettres blanches des 2 côtés. État quasi neuf. Dans son coffret EUROPARC avec cale intérieure, tente et panneau Poste de Secours en carton découpé (petit manque à la base du panneau). Notice imprimée au dos du couvercle. Écrou présent, sans pile ni clé. A/b</p>	350/400	
357	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>AUTO DE POMPIERS</p> <p>Réf 3/30. Ultime variante de 1963 (socle pincé rouge). Rouge vif, échelle mobile et son support argent, pneus noirs souples sur jantes concaves en plastique gris. 2 pompiers casqués en plastique bleu. Quelques très légers frottements par endroits. Très belle boîte d'origine, bien rigide et carrée. A-/a</p>	120/140	
358	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>PANHARD 4 HL CITERNE BP MÉCANIQUE</p> <p>Réf 4/20. Produit en 1952. Vert soutenu, liserés jaunes, décalcomanies "ENERGIC BP ENERGOL" sur les flancs de la citerne, logo BP à l'arrière en parfait état. Pneus noirs à bandage sur jantes métal. Socle pincé gris argent, roulette directionnelle, moteur mécanique avec clé d'origine (fonctionne). Assez proche du neuf (petites traces sans manque de peinture à l'arrière du toit). Boîte d'origine (référence correcte), 2 étiquettes sur un rabat. A-/b</p>	50/70	
359	<p>C.I.J. - France (2)</p> <p>- PANHARD 4 HL CITERNE BP</p> <p>Réf 3/20. 4e variante de 1957 (intérieur de toit renforcé et jantes convexes en plastique gris). Vert soutenu, liserés jaunes, décalcomanies "ENERGOL" (2 fois, une curiosité !) et BP sur les flancs de la citerne. Manque la moitié de la décalcomanie côté gauche. Logo BP à l'arrière. Pneus noirs (assez souples). Socle pincé gris métallisé foncé. Très bon état (3 têtes d'épingle sur le toit de la cabine). Belle boîte d'origine (référence correcte). B/a</p> <p>- BOÎTE REVENDEUR (vide) de la référence 3/20.</p> <p>En carton brun, étiquette CIJ "Camion Energic réf 3/20, Emballage 6 pièces", un prix manuscrit (20 Frs). Complète, avec déchirures et déformations. /c</p>	70/80	
360	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4080 CITERNE SHELL MÉCANIQUE</p> <p>Réf 3/40. Produit en 1952. Cabine rouge, ailes noires, citerne jaune. Décalcomanies "SHELL" sur les flancs de la citerne, coquille SHELL à l'arrière en parfait état. Pneus noirs à bandage sur jantes métal. Socle pincé gris argent, roulette directionnelle, moteur mécanique avec clé d'origine (fonctionne).</p> <p>État quasi neuf. Boîte d'origine (référence correcte), trace d'étiquette arrachée sur un rabat. A/c+</p>	80/100	





361	<p>C.I.J. - France (2)</p> <p>- AUTOCAR RENAULT R 4190 120 CV</p> <p>Réf 3/40. 3e variante de 1958 (socle peint en gris métal foncé). Jaune crème et liserés bleu clair. Pneus blancs (remplacés?) sur jantes métal. Echelle nickelée (petites déformations) à l'arrière. Bon état (quelques signes d'usure, surtout sur le socle). Boîte d'origine type 1 complète, trace d'ancien papier collant et déchirure sur un rabat. C/c</p> <p>- RENAULT R 4155 7 T CAMION BÂCHÉ</p> <p>Réf 3/25. 3e variante de 1958 (pare-chocs avant détaché de la cabine, crochet de remorque fin). Gris moyen, bâche gris clair. Jantes plastique rouge (très peu fondues). État quasi neuf (minuscule griffe sur la bâche). Boîte d'origine type 1 complète, 1 petit rabat intérieur refixé au papier collant. Lettre "G" manuscrite d'un côté. A/b</p>	100/120	
362	<p>C.I.J. - France (2)</p> <p>- RENAULT R 4155 7 T CAMION BÂCHÉ</p> <p>Réf 3/25. 3e variante de 1958 (pare-chocs avant détaché de la cabine, crochet de remorque fin). Vert sapin, bâche vert clair. Jantes plastique rouge (très peu fondues). État quasi neuf. Boîte d'origine type 1 complète, quelques signes d'usure. A/b</p> <p>- REMORQUE BÂCHÉE</p> <p>Réf 3/26. Prévues pour compléter le modèle précédent, toujours vendue en boîte de 6. 2e variante de 1958. Vert sapin, bâche vert clair. Jantes plastique rouge (très peu fondues). État quasi neuf. A/°</p>	80/100	
363	<p>C.I.J. - France (3)</p> <p>- BOÎTE REVENDEUR (VIDE) Réf. 3/26</p> <p>Emballage 6 pièces, étiquette de la référence d'un côté, avec 4 intercalaires d'origine. Agrafes rouillées, 1 petit renfort au papier collant de l'intérieur, quelques amorces de déchirures. /c+</p> <p>- REMORQUE BÂCHÉE</p> <p>Réf 3/26. Etaient vendues dans la boîte ci-dessus. 2e variante de 1958. Vert sapin, bâche vert clair. Jantes plastique rouge (légèrement fondues).</p> <p>État quasi neuf. A/°</p> <p>- REMORQUE BÂCHÉE</p> <p>Réf 3/26. Dito. 2e variante de 1958. Vert sapin, bâche vert clair. Jantes plastique rouge (légèrement fondues). État quasi neuf. A/°</p>	80/100	
364	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>CARAVELLE SE 210</p> <p>Réf 1/10. 2e variante de 1964, vendue sous sachet plastique. Blanc, partie bleu marine au pochoir et gris argent. "CARAVELLE" gravé des 2 côtés de la carlingue. 10 petites roulettes en laiton. Etat quasi neuf. Dans son sachet plastique d'origine, mentions en bleu. A/b</p>	70/90	

365	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG</p> <p>Réf 3/60. Première variante de 1955. Plaque minéralogique arrière sur le toit, pneus noirs sur jantes plastique jaunes. Gris foncé, socle gris métallisé foncé. Superbe état quasi neuf, rouille néanmoins sur les axes de roues. On y joint une boîte d'origine (type 2) de la référence 3/61 (Ambulance) en superbe état. A/a</p>	70/80	
366	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG</p> <p>Réf 3/60. 2e variante de 1956. Plaque minéralogique arrière sur le toit, pneus blancs sur jantes plastique rouges. Gris moyen, socle gris métallisé foncé. Superbe état quasi neuf, comme la boîte du type 1. A/a</p>	60/70	
367	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>RENAULT 1.000 KG "PRIMISTERES"</p> <p>Réf 3/60. Promotionnel code 1, produit en 1957. Crème et vert amande, pneus noirs sur jantes plastique noires, socle gris métallisé foncé. Décalcomanies "PRIMISTÈRES" sur le fronton de la cabine et sur les flancs du fourgon en parfait état. Modèle proche du neuf, avec 2 petites têtes d'épingle. Étui spécifique complet et en très bon état, malgré une petite amorce de déchirure d'1 cm sur un rabat. A-/b</p>	850/900	
368	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG "SHELL"</p> <p>Réf 3/60 S. Première variante de 1957, avec coquille SHELL sur les 2 portes et à l'arrière. Rouge et jaune, ailes et pare-chocs noirs. Pneus noirs sur jantes convexes plastique noires (3 sur 4 légèrement fondues), socle gris métallisé foncé. Décalcomanies et modèle en très bon état. Marques d'usure aux angles du toit et sur les ailes. Étui spécifique. C+/b</p>	70/90	
369	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG "POSTES"</p> <p>Réf 3/60 P. Première variante de 1957 (jantes convexes - intactes - en plastique noir). Vert sapin, filets jaunes. Socle gris métallisé foncé. Décalcomanies "POSTES" - impeccables - en lettres dorées bordées de noir sur les parois latérales. État assez proche du neuf, frottements sur l'aile avant gauche, une micro tête d'épingle sur le toit.</p> <p>On y joint une boîte d'origine (type 1) de la référence 3/61 (Ambulance) présentant quelques traces d'usure et déformations du carton. B+/c+</p>	70/90	
370	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>TRÈS RARE</p> <p>RENAULT 1.000 KG "BOUCHERIE"</p> <p>Réf 3/60 B. Très rare pièce produite sur une courte durée en 1960. Bleu ciel, filets bleu foncé, toit blanc. Pneus noirs sur jantes concaves plastique noires (non fondues), socle gris métallisé foncé. Décalcomanies "BOUCHERIE" en lettres jaunes bordées de rouge-grenat sur les flancs du fourgon en parfait état. État quasi neuf, splendide. La boîte d'origine (qui est bien celle de la camionnette 1.000 kg) porte le</p>	2200/2500	







	"B" de Boucherie au tampon sur les 2 rabats. Une toute petite amorce de déchirure sur un angle. A/b		
371	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG AMBULANCE</p> <p>Réf 3/61. 3e variante de 1959 (Type 2, ambulance municipale en lettres rouges par décalcomanie). Blanc pur, socle gris métallisé foncé. Marche-pieds escamotable à l'arrière. Croix rouge sur le fronton de la cabine. Pneus blancs sur jantes plastique rouges - impeccables. État assez proche du neuf, légers frottements sur les gouttières du toit. Boîte d'origine complète, un petit rabat intérieur fragilisé. A-/b</p>	70/90	
372	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG AUTOCAR "CORRESPONDANCE SNCF"</p> <p>Réf. 3/62. 2e variante de 1957 (type 2). Beige sable, socle gris métallisé foncé.</p> <p>3 fenêtres latérales. Marche-pieds arrière. Pneus blancs sur jantes plastique rouges (non fondues). Décalcomanies "CORRESPONDANCE S.N.C.F." en lettres noires sur les flancs. Splendide état quasi neuf. Boîte d'origine complète, un petit rabat intérieur fragilisé, prix au crayon. A/b</p>	70/90	
373	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT 1.000 KG AUTOCAR "CORRESPONDANCE SNCF"</p> <p>Réf. 3/62. Ultime variante de 1960, moins courante (type 2). Gris marronné, socle gris métallisé foncé. 3 fenêtres latérales. Marche-pieds arrière (petite déformation). Pneus blancs sur jantes plastique grises (à peine fondues). Décalcomanies "CORRESPONDANCE S.N.C.F." en lettres noires sur les flancs. État assez proche du neuf. Boîte d'origine complète, en très bon état. A-/b</p>	80/100	
374	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>RENAULT 1.000 KG "TEINTURERIE"</p> <p>Réf. 3/62 N. Pièce peu courante produite en 1957. Jaune citron, pneus noirs sur jantes concaves (3 sur 4 à peine fondues, la 4e parfaite) en plastique noir, socle gris métallisé foncé. Décalcomanie "TEINTURERIE" en lettres noires sur le fronton. Décoration des flancs en parfait état, sous forme de 2 cercles entrelacés arc en ciel accompagnés du slogan "TEINDRE c'est rajeunir, NETTOYER c'est embellir" en lettres noires. Splendide état quasi neuf. 2 autocollants "TEINTURERIE" sur les rabats de la boîte, avec le "N" de nettoyage au tampon des 2 côtés. Complète, d'origine, usures aux angles, amorce de déchirure de 3 cm peu visible au sommet d'un rabat. A/b-</p>	750/800	
375	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>VERSION PEU COURANTE</p> <p>RENAULT 1.000 KG "PTT" &amp; REMORQUE</p> <p>Réf. 3/60 T. 3e variante de 1959, jantes plastique grises moins courantes que les noires. Gris, socle gris métal foncé, décalcomanie "PTT" en lettres rouges à liseré blanc sur le fronton de la cabine et les parois latérales. Crochet de remorquage à l'arrière. Remorque 2 roues (jantes grises) chargée de 2 rouleaux de câble et 2 poteaux télégraphiques. Magnifique ensemble en état neuf.</p> <p>Longue (et fragile!) boîte d'origine complète, un manque de papier de 2x2 cm sur une face illustrée. A+/b-</p>	250/280	





376	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT GALION BÉTAILLÈRE</p> <p>Réf. 4/50. Première variante de 1961. Cabine rouge, caisse jaune et filets rouges; châssis, ailes et pare-chocs noirs. Jantes plastique grises. Barre de maintien de la porte arrière intacte. État proche du neuf (très légère trace noire sur le toit de la bétailière). Belle boîte d'origine type 1 complète. A/a-</p>	200/220	
377	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>COULEUR PEU COURANTE</p> <p>RENAULT GALION BÉTAILLÈRE</p> <p>Réf. 4/50. Première variante de 1961. Cabine rouge, caisse beige sable et filets rouges; châssis, ailes et pare-chocs noirs. Jantes plastique grises. Barre de maintien de la porte arrière très légèrement cintrée, une écaillure au niveau du support. État proche du neuf pour tout le reste. Très belle boîte d'origine type 1 complète. Prix au crayon sur l'un des rabats. A-/a</p>	280/300	
378	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>COULEUR PEU COURANTE</p> <p>REMORQUE BÉTAILLÈRE</p> <p>Réf. 3/28. Assortie au modèle précédent. Production de 1961. Beige sable et filets rouges; châssis, ailes et timon noirs. Jantes plastique grises (très légèrement fondues). Barre de maintien de la porte arrière intacte. Petits défauts d'origine sur le toit. État quasi neuf. Boîte d'origine type 1 complète, déchirure de 1 cm sur un rabat et petit manque de papier sur une face. A/c+</p>	150/170	
379	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RARE EN BLEU</p> <p>RENAULT GALION BÉTAILLÈRE</p> <p>Réf. 4/50. 2e variante de 1964. Cabine bleu soutenu, caisse bleu ciel et filets rouges; châssis, ailes et pare-chocs noirs. Jantes plastique grises. Très bel état; point de fixation de la barre de maintien (repeinte?) de la porte arrière remplacé. 2 petits frottements sur le toit de la bétailière. Belle boîte d'origine Europarc type 2 complète, bien rigide et carrée. B+/a-</p>	320/350	
380	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RARE EN BLEU</p> <p>REMORQUE BÉTAILLÈRE</p> <p>Réf. 3/28. Assortie au modèle précédent. Production de 1964. Bleu ciel et filets rouges; châssis, ailes et timon noirs. Jantes plastique grises. Barre de maintien de la porte arrière intacte. Très bel état, un peu d'usure sur l'aile gauche, quelques traces au niveau de la barre d'ouverture du hayon. Petite réparation à l'extrémité du timon. Assez belle boîte d'origine type 1 (C.I.J.) complète. B+/b</p>	180/200	
381	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV BENNE BASCULANTE</p> <p>Réf. 3/80. Première variante de 1955 (pare-chocs détaché de la cabine). Vert sapin, jantes plastique rouges (légèrement fondues). Mécanisme de relevage de la benne et hayon en parfait état. Quelques petites écaillures sur les ailes et le pare-chocs.</p>	50/70	






	Boîte d'origine type 2 complète, déchirure de 2 cm sur un rabat, couleurs un peu passées. B/c+		
382	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>CAMION-GRUE RENAULT R 4183 120 CV</p> <p>Réf. 3/81. Première variante de 1956 (pare-chocs détaché de la cabine). Orange, jantes plastique rouges (très peu fondues). Câbles, crochet et godet d'origine. Très bel état. Retouche sur le toit (merci la flèche de la grue!). Boîte d'origine type 1 complète, que l'on trouve rarement en aussi bon état. B+/a-</p>	60/80	
383	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV "MILLE PATTES" MARCOULE</p> <p>Réf. 3/75. Première variante de 1957 (jantes convexes en plastique rouge). Sans mention "Bourgey &amp; Montreuil" sur le fronton. Tracteur et 2 remorques gris souris. Broche d'attache de remorque et porte roue de secours parfaits. État proche du neuf (quelques manques sur l'une des remorques). Pile nucléaire bleu-blanc-rouge, toutes les décalcomanies en bon état, mini frottements à la base de la partie rouge. La longue et fragile boîte d'origine a le mérite d'être présente, bien qu'ayant fait l'objet de nombreuses réparations intérieures. Ensemble strictement d'origine toutefois. A-/c</p>	130/150	
384	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV "MILLE PATTES" MARCOULE</p> <p>Réf. 3/75. 2e variante de 1958 (jantes convexes en plastique gris). Sans mention "Bourgey &amp; Montreuil" sur le fronton. Tracteur et 2 remorques gris souris. Broche d'attache de remorque et porte roue de secours parfaits. État proche du neuf (quelques traces de frottement sur l'une des remorques). Pile nucléaire bleu-blanc-rouge, toutes les décalcomanies en bon état, mini frottements à la base des parties rouge et bleue. Sans boîte. A-/-</p>	90/100	
385	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV SEMI-REMORQUE BÂCHÉ</p> <p>Réf. 3/70. 2e variante de 1957 (pare-chocs détaché de la cabine, jantes convexes en plastique jaune. Vert sapin, bâche vert clair. Broche d'attache de remorque, béquille escamotable et porte roue de secours parfaits. État très proche du neuf. Boîte d'origine type 1 complète, bien rigide et carrée, légèrement poussiéreuse. A/a-</p>	100/120	
386	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV SEMI-REMORQUE FARDIER</p> <p>Réf. 3/73. 3e et ultime variante de 1959, moins courante (pare-chocs solidaire de la cabine, jantes concaves en plastique gris). Bleu de France, cordelettes en métal doré. Broche d'attache de remorque, béquille escamotable, extension de remorque et porte roue de secours parfaits. Avec chargement de 3 billes de bois, pièce de tissu d'origine clouée à l'extrémité de l'une d'entre elles. Superbe état quasi neuf. Boîte type 2 et cale carton d'origine (toutes petites amorces de déchirures aux extrémités). A/b</p>	150/170	
387	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>VARIANTE MOINS COURANTE</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV SEMI-REMORQUE BÂCHÉ</p>	180/200	







	<p>Réf. 3/70. 5e et ultime variante de 1958, moins courante que les précédentes. Vert soutenu (nuance plus foncée que les 4 premières variantes), jantes concaves en plastique gris. Bâche vert clair. Broche d'attache de remorque, béquille escamotable et porte roue de secours parfaits. État très proche du neuf, petite écaillure sur le châssis en avant de la sellette, léger frottement côté droit de la bâche. La boîte d'origine est une type 1 (carte de France) complète, bien rigide et carrée (1 papier collant sur un rabat). A/a-</p>		
388	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV SEMI CITERNE "SHELL"</p> <p>Réf. 3/72. 3e et ultime variante de 1959 (pare-chocs solidaire de la cabine, jantes concaves en plastique gris). Cabine rouge, ailes (au pochoir pas très précis!) et châssis noirs. Semi-remorque type Lagache jaune et noire. Décalcomanies "SHELL" de part et d'autre de la citerne, coquille Shell rouge (lettres détournées) à l'arrière. Broche d'attache de remorque, béquille escamotable et porte roue de secours en excellent état. Ensemble quasi neuf. Boîte jaune type 1 d'origine (une étiquette collée sur un rabat). A/b</p>	150/170	
389	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>TRÈS RARE PROMOTIONNEL</p> <p>RENAULT R 4183 120 CV SEMI-REMORQUE BÂCHÉ "POTASSE D'ALSACE"</p> <p>Réf. 3/70. L'une des pièces les plus convoitées de la collection C.I.J.</p> <p>Il s'agit de la première mouture du fameux promotionnel, produite en 1958. Bleu nuit, jantes convexes en plastique rouge (intactes), petites décalcomanies latérales en lettres dorées, logo de la marque illustré de la fameuse cigogne, en doré également. Broche d'attache de remorque, béquille escamotable et porte roue de secours parfaits. État quasi neuf, un manque minuscule à la base du "A" côté droit. La boîte d'origine, encore plus rare que le modèle, est présente, complète, avec l'inscription "Potasses" au pluriel, contrairement à celle qui figure sur les flancs de la semi-remorque. Tâches plus ou moins importantes sur certaines parois de l'étui. Une déchirure de 5 cm d'un côté. A/c+</p>	5.000/5.500	
390	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>SOMUA JL 19 SEMI CITERNE "BP"</p> <p>Réf. 4/71. La série des semis citernes "BP" est très fournie chez C.I.J. Celle-ci, sortie en 1959, est la toute première de la lignée. Tracteur blanc et vert, châssis noir, cabine non vitrée, calandre large sur fond blanc avec logo "SOMUA" au centre, ailes arrondies et roue de secours sur le châssis. La semi est équipée de jantes concaves en plastique gris, identiques à celles du tracteur. Petit logo "BP" en décalcomanie des 2 côtés et à l'arrière de la citerne. Broche d'attache de remorque et béquille escamotable (roulettes en métal) parfaites. Ensemble quasi neuf. Superbe boîte d'origine, apparemment jamais manipulée, avec la bonne mention "Somua". Les suivantes afficheront le nom de "Saviem". A/a</p>	160/180	
391	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>BERLIET GLC 19 CITERNE "SHELL"</p> <p>Réf. 3/23. Le seul "GLC" (capot court) reproduit au 1/50e à l'époque (le Dinky est un GLM, le JRD un TLM). Sorti en 1959. Cabine rouge, ailes et châssis noir, citerne jaune d'or, encadrée à l'avant par 2 échelles nickelées. Décalcomanies "SHELL" des 2 côtés de la citerne, et coquille en lettres rouges détournées à l'arrière. La plaque minéralogique postérieure porte la référence du modèle: "323 C.I.J.". Superbe état quasi neuf, la dernière trappe de visite de la citerne est très légèrement marquée.</p>	220/250	















	Etui d'origine complet, une languette d'ouverture réparée par l'intérieur avec du papier collant. A/b-		
392	<p>C.I.J. - France (1)</p> <p>COFFRET CHANTIER TRAVAUX PUBLICS "SABLIÈRES DE LA LOIRE"</p> <p>Réf. 4/84. Ensemble d'époque, à l'exception de la cale intérieure reproduite.</p> <p>Sorti en 1962. Coffret composé d'un camion benne charbonnière à casquette Saviem JL 20 cabine rouge, châssis noir, benne bleue (petites traces près de la casquette de benne); d'une trémie rouge-rosé et bleue, en tôle, avec décalcomanie "Sablières de la Loire" en lettres noires sur fond jaune des deux côtés. La trémie est agrémentée d'accessoires: trappe de vidange, échelle, manivelle, flèche de potence noire avec godet en tôle bleue, crochet en plomb + métal. Cale (non d'origine) illustrée de plusieurs signaux de chantier. Coffret carton d'époque, petites déchirures sur le couvercle sans manque de papier, inscription au stylo du nom du probable premier propriétaire, un certain Jean-Michel. A/c+</p>	350/400	
393	<p>QUIRALU - France (1)</p> <p>MERCEDES 300 SL</p> <p>Modèle d'époque (1956). Variante bicolore, bleu moyen toit gris-bleu clair. Pneus blancs encore souples. Quelques têtes d'épingle côté gauche, usure marquée sur la découpe des portes-papillon. Boîte d'origine complète portant la mention "bicolore" correspondante. Un prix au crayon (275 Frs). C+/b</p> <p>On y joint une copie du petit dépliant "Quiralu-Autos" de 1955, lequel était inséré dans les boîte de miniatures de la marque.</p>	40/50	
394	<p>QUIRALU - France (1)</p> <p>PORSCHE 356 A</p> <p>Modèle d'époque (1957). Bicolore, gris-vert pâle, toit vert foncé. Pneus blancs encore souples. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète portant la mention "bicolore" correspondante. Un peu d'usure aux angles. A/b</p>	150/170	
395	<p>QUIRALU - France (3)</p> <p>SUITE DE 3 MERCEDES 300 SL</p> <p>- Modèle d'époque restauré dans un bleu que Yves Klein n'aurait pas renié!</p> <p>On y joint une boîte reproduite. RPT/-</p> <p>- Modèle de production récente, avec vitres. Beige, toit vert foncé. Avec sa boîte d'origine. A/b</p> <p>- Modèle récent, distribution presse, avec vitres. Gris métallisé. Avec sa boîte d'origine. A/a</p>	30/40	
396	<p>METOSUL - Portugal (1)</p> <p>MERCEDES-BENZ 200</p> <p>Réf. 10. Noire, intérieur rouge. Pare-chocs et calandres chromés rapportés (quelques manques sur le p-c avant). Étoile de radiateur intacte. Belle boîte à fenêtre, d'origine et complète. A/a</p>	30/40	
397	<p>MERCURY - Italie (1)</p> <p>FIAT 1100 E</p>	80/100	








	Réf. 13. 6e et ultime variante de 1958 (calandre 1 barre horizontale et phares moulés avec la carrosserie). Rouge. Petits pneus noirs nervurés (très souples) sur jantes chromées. État quasi neuf, comme sa boîte d'origine rouge et bleue. A/a		
398	MERCURY - Italie (1)  LANCIA FULVIA BERLINE  Réf. 33. Produite en 1964. Blanche, intérieur jaune, volant noir. Pneus noirs (souples) sur jantes chromées. Pare-chocs rapportés en zamac. État très proche du neuf, petits défauts de moulage d'origine sur une moitié du capot. Boîte d'origine complète, avec quelques marques d'usure aux angles. A/b	70/90	
399	LION-TOYS by JEFE - Hollande/Espagne (2)  TRÈS RARES  Bien avant Poch SA avec Dinky Toys et à l'instar de Dalia avec Solido, afin de contourner les règles douanières en vigueur, "JEFE", fabricant de jouets en tout genre installé à Valencia, a monté sur place des pièces produites par LION-CAR en Hollande. En 3 ans, entre 1957 et 1960, "JEFE" n'a proposé que 4 modèles différents: Renault 4 CV et Dauphine, DKW et Opel Rekord. Ces modèles sont très rares, voire rarissimes et très recherchés.  - Réf. 146: DKW. Vert bouteille, socle noir, gravure Made in Spain by "JEFE", pneus noirs nervurés (secs) sur jantes pleines gris-argenté. Très bel état, manque de chrome sur le pare-chocs arrière, griffures infimes sur le toit, et tête d'épingle sur un montant de pare-brise. Sans boîte. B+/-  - Réf. 147: OPEL REKORD. Vert moyen, toit crème, socle noir avec gravure Made in Spain by "JEFE", pneus noirs lisses remplacés sur jantes pleines gris-argenté. Etat de jeu... avancé! Sans boîte. F/-	80/100	
400	LION-TOYS by JEFE - Hollande/Espagne (2)  TRÈS RARES  - Réf. 146: DKW. Gris souris, socle noir, gravure Made in Spain by "JEFE", pneus blancs nervurés (secs et salis) sur jantes pleines gris-argenté. Quelques ajouts postérieurs: touches d'argenture sur les montants de portes, les rainures de coffre et les pare-chocs, plaque minéralogique réhaussée en noir. Quelques défauts de moulage et retouches d'usine. Sans boîte. B+/-  - Réf. 147: OPEL REKORD. Rouge, toit coquille d'oeuf, socle noir avec gravure Made in Spain by "JEFE", pneus blancs nervurés (secs et salis, déformations) sur jantes pleines gris-argenté. Restauration ancienne. Sans boîte. RPT/-	80/100	
401	INVICTA - Espagne (1)  RARISSIME  La Société "INVICTA-Enrique KELLER S.A.", installée dans la ville basque de Zarautz, à l'ouest de Saint-Sébastien, était connue en Espagne à la fin des années 40 pour ses postes de radio-TV. C'est en 1957-1958 qu'elle a fabriqué une petite gamme de miniatures au 1/43e en zamac. Série confidentielle de 6 modèles qui s'est très vite arrêtée. Selon 2960 et Thierry Redempt, co-auteurs d'un article sur cette marque paru en 2010 dans la revue "Passion 43e" aujourd'hui disparue, "les INVICTA sont actuellement les plus rares des miniatures commercialisées en Europe dans les années 50".  - MERCEDES 300 SL. On pourrait croire à une copie de QUIRALU... Il n'en est rien, car de nombreuses différences de dimensions et de nombreux détails de moulage les séparent. Les placer côte à côte revient à s'adonner au jeu des 7 erreurs! Gris marronné, socle anodisé couleur argent (traces d'oxydation), pneus blancs crantés	350/400	






	<p>(secs et déformés) sur jantes tournées en aluminium. Moulage d'origine assez grossier, notamment au niveau des passages de roues. Plaques minéralogiques av/ar en blanc. Très bel état d'origine (à part les pneus). A/-</p> <p>On y joint une boîte reproduite à l'identique, illustrée de nombreux détails techniques.</p>		
402	<p>TEKNO - Danemark (1)</p> <p>CABRIOLET MERCEDES 300 SL</p> <p>Réf. 924. Produite en 1958. Avec conductrice. Bleu métallisé, intérieur rouge, volant blanc, socle gris clair. Moteur reproduit, roue de secours dans le coffre. Pare-chocs et calandre rapportés en zamac. Phares plastique translucides. Vitrage parfait. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète, avec quelques marques d'usure aux angles et un petit manque de papier d'un côté. A/b-</p>	150/170	
403	<p>TEKNO - Danemark (1)</p> <p>DKW JUNIOR</p> <p>Réf. 727. Première variante de 1962 de couleur unie. Rouge aubergine, intérieur gris, volant rouge, socle beige clair. Pare-chocs et calandre rapportés en zamac. Phares plastique translucides. État quasi neuf. Belle boîte d'origine complète. A/b+</p>	80/90	
404	<p>MÄRKLIN - Allemagne (1)</p> <p>FOURGON BÜSSING "FIRESTONE - PHOENIX"</p> <p>Réf. 8017. Produit en 1957, échelle 1/50e. Cabine gris-bleu, fourgon gris métallisé, flancs soulignés d'un filet bleu. Socle gris mat. Décalcomanies du manufacturier de pneumatiques sur les flancs et à l'arrière en parfait état. Le logo "Firestone-Phoenix" à cheval sur les portes postérieures, sert d'ouverture à ces dernières. Petite décalcomanie "Hamburg-Harbur" sur le fronton de la cabine. Pneus noirs très souples sur jantes en aluminium tourné, jumelés à l'arrière. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète. A/b</p>	160/180	
405	<p>BRITAINS - Grande-Bretagne (1)</p> <p>RARE</p> <p>TRACTEUR AGRICOLE FORDSON MAJOR E 27 N</p> <p>Modèle d'époque (circa 1950), à ne pas confondre avec la réédition sortie pour le 100e anniversaire de la marque. Réf. 128 F, échelle 1/32e, en métal. Le tout premier tracteur produit par Britains. Bleu nuit, pneus caoutchouc (encore souples) sur jantes couleur carotte. Décalcomanies "FORDSON" en lettres rouges disposées verticalement de part et d'autre du radiateur, ainsi qu'à l'avant. Avec conducteur original, lequel possède le bras droit articulé, une bouterolle le reliant à l'épaule. Crochet d'attelage, volant, filtre à air. Train avant à balancier. Manquent le tuyau d'échappement vertical et la goupille d'attelage. Traces de métal fatigue à l'intérieur de la jante avant gauche. Coffret en carton vert illustré, avec sa cale d'origine. Superbe ensemble! A/c+</p>	200/220	
406	<p>DALIA SOLIDO - Espagne - &amp; divers - France (3)</p> <p>Réunion de 3 engins militaires</p> <p>- DALIA : CANON DE MARINE</p> <p>Réf. 65. Produit en 1937. Sur base. Démontable. Noir. Pouvait lancer des projectiles. Très bon état.</p> <p>- DALIA : CANON ANTI-CHAR</p>	100/120	

	<p>Réf. 1295. Produit en 1962. Sur roues. Couleurs camouflage. Pouvait lancer des proectiles. Quelques écaillures.</p> <p>- FRANCE: VEHICULE DE TRANSPORT DE TROUPES</p> <p>Fabrication française d'entre 2 guerres. Camion style Kegresse, en plomb, couleurs camouflage. Pneus avant d'origine. Les chenilles ont été remplacées par des joints toriques. Sans soldats. Manque de métal important sur le plancher du coffre de munitions.</p>		
407	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>CABRIOLET AUSTIN ATLANTIC</p> <p>Réf. 106. Produite en 1954. Bleu ciel, intérieur rouge, jantes rouges. État quasi neuf (un minuscule point de peinture rouge sur l'aile arrière gauche). Très belle boîte, pastilles de couleur correspondantes sur les 2 rabats. A/b+</p>	160/180	
408	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>TRIUMPH 1800</p> <p>Réf. 151. Produite en 1954. Beige fauve, jantes vertes. État quasi neuf. Boîte complète, couleurs un peu passées, tout petit manque de papier sur une face non illustrée, pastilles de couleur corespondantes. A/b-</p>	140/160	
409	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>AUSTIN DEVON</p> <p>Réf. 152. 2e variante (bicolore) de 1956. Vert pistache et rose foncé, jantes crème (couleurs peu courantes). État quasi neuf. Boîte complète, un rabat réparé et scotché d'un côté, pastilles de couleur correspondantes. A/c</p>	280/300	
410	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>MORRIS OXFORD</p> <p>Réf. 159. 2e variante (illustration de boîte en bicolore) de 1956. Jaune crème et vert prairie, jantes vertes. État quasi neuf (petit défaut de moulage d'origine sur l'aile droite). Quelques marques d'usure sur la boîte, pastille de couleur corespondante, l'un des 2 rabats a été remplacé. A/c</p>	140/160	
411	<p>LEMECO - Suède (1)</p> <p>RARE</p> <p>AUSTIN DEVON</p> <p>Réf. ML 71. En zamac, échelle 1/43e. Vers la fin des années 50. Plagiat du modèle Dinky Toys, légèrement plus gros. Vert sapin, jantes rouges, socle noir en tôle. Peinture de mauvaise qualité, avec de petites bulles sur le toit et le capot. Une tête d'épingle. Traces de métal fatigue et manque de peinture sur certaines jantes. Pièce entièrement d'origine. On y joint une boîte de protection. C+°</p>	130/150	
412	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>AUSTIN SOMERSET</p> <p>Réf. 161. 2e variante (bicolore) de 1956. Crème et noir, jantes crème (couleurs peu courantes). État quasi neuf. Belle boîte complète, pastilles de couleur correspondantes. Prix au crayon. A/b</p>	250/280	




413	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>SINGER GAZELLE</p> <p>Réf. 168. Produite en 1959. Jaune crème et marron, jantes alu concaves. État quasi neuf. Belle boîte complète, pastilles de couleur correspondantes.</p> <p>Prix au crayon. A/a-</p>	130/150	
414	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>HUMBER HAWK</p> <p>Réf. 165. Variante de 1959, référence gravée sur le socle, sans plaque minéralogique avant. Crème, toit et flancs bordeaux, jantes alu concaves. État proche du neuf, seulement un petit éclat autour du phare gauche. Belle boîte d'origine, pastilles de couleur corespondantes, un prix au crayon. B+/a-</p>	120/140	
415	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>NASH RAMBLER SW</p> <p>Réf. 173. Première variante de 1958. Vert menthe, décoration latérale chocolat, jantes convexes grises, pneus blancs crantés. Superbe état quasi neuf.</p> <p>Très belle boîte, bien rigide et carrée, pastilles de couleur correspondantes.</p> <p>Prix au crayon. A+/a+</p>	130/150	
416	<p>DINKY G.-B. (2)</p> <p>- FORD ANGLIA</p> <p>Réf. 155. (1961). Vert turquoise, intérieur rouge. État quasi neuf.</p> <p>Très belle boîte, bien rigide et carrée. Prix au crayon. A/a+</p> <p>- FIAT 600</p> <p>Réf. 183. Variante de 1959 à petites roues crantées monobloc en plastique gris. Vert pistache. 2 têtes d'épingle. Très belle boîte, pastilles de couleur correspondantes. B+/a+</p>	140/160	
417	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>HILLMAN MINX</p> <p>Réf. 175. Première variante de 1958. Saumon et vert "chlorophylle", jantes convexes crème. État quasi neuf. Belle boîte d'origine, pastilles de couleur corespondantes, prix au crayon - à peine visible. A/a</p>	130/150	
418	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>AUSTIN A 105</p> <p>Réf. 176. Première variante de 1958. Gris, flammes latérales rouges, jantes convexes rouges, pneus noirs crantés. Superbe état quasi neuf.</p> <p>Très belle boîte type 1 (illustration montrant le toit de la même couleur que le reste de la carrosserie), pastilles de couleur correspondantes. Prix au crayon. A/a</p>	140/160	
419	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>VOLKSWAGEN COCCINELLE 1200</p>	140/160	






	Réf. 181. Variante peu courante de 1965 à socle en métal brillant, non peint. Bleu ciel, jantes alu concaves, pneus noirs crantés. Superbe état quasi neuf, peinture bien lisse et brillante. Boîte type 1, pastilles de couleur correspondantes. Trace d'un morceau d'étiquette sur un rabat. A/b		
420	DINKY G.-B. (2)  - TRIUMPH HERALD  Réf. 189. (1959). Bleu ciel et blanc. Quelques micro têtes d'épingle, notamment aux angles. Très belle boîte illustrée, pastilles de couleur correspondantes. C+/a  - TRIUMPH 2000 & REMORQUE PLANEUR  Réf. 135 + 118. Ivoire, toit bleu soutenu, intérieur rouge, socle argenté avec encoche pour la remorque. Sans bagages. Infime frottement à l'avant du toit. Remorque en plastique ivoire, bâche transparente, contenant un planeur en plastique jaune et rouge à ailes démontables. Le crochet d'attelage et le hayon arrière de la remorque sont intacts, tout comme les adhésifs latéraux "Southdown Gliding Club" et arrière "Caution: 22 feet long trailer". La partie arrière du fuselage a été recollée. Petit manque au niveau d'un raccord d'aile au fuselage, peu visible une fois fixée. Ensemble en état A-. Sans boîte.	160/180	
421	DINKY G.-B. (1)  DODGE ROYAL  Réf. 191. Première variante de 1959. Vert Tendre, flammes latérales vert foncé, jantes alu concaves, pneus blancs "M" crantés (léger plat sur le pneu avant gauche). Superbe état quasi neuf. Boîte type 1 avec illustration du modèle, complète, un petit rabat intérieur fragilisé (amorce de déchirure). Pastilles de couleur correspondantes. Prix au crayon. A/b-	200/220	
422	DINKY G.-B. (2)  - ROLLS ROYCE SILVER WRAITH  Réf. 150. Première variante de 1959 (socle noir brillant, boîte avec illustration).  2 tons de gris. Mascotte de radiateur intacte. Chromes parfaits. Micro têtes d'épingle sur le toit. Superbe boîte. A-/a  - ROLLS ROYCE PHANTOM V  Réf. 198. Première variante de 1962 (socle noir brillant, intérieur rouge). Vert pâle argent et ivoire. Avec chauffeur. Chromes parfaits. Très léger manque sur la partie supérieure de la mascotte de radiateur. Boîte complète (TBE). A-/b	130/150	
423	DINKY G.-B. (1)  JAGUAR 3,4 l. MK2  Réf. 195. Production de 1960. Rouge grenat, intérieur ivoire. Superbe état quasi neuf, comme sa boîte, bien rigide et carrée, pastille de couleur correspondante sur un rabat. A+/a+	90/110	
424	DINKY G.-B. (1)  CHEVROLET EL CAMINO PICK UP  Réf. 449. Production de 1963. Vert turquoise et crème, intérieur rouge. État proche du neuf, micro tête d'épingle à l'avant gauche. Belle boîte complète. A/b+	80/100	






425	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>MINI CLUBMAN</p> <p>Réf. 178. Première variante de 1974-75 (phares diamant). Bronze métallisé, intérieur noir, volant argent. Plaques minéralogiques "UVR 77N" avant/arrière.</p> <p>2 très légères traces de frottement de la boîte sur le toit. Étui plastique thermoformé sur socle carton. A-/a</p>	40/50	
426	<p>MEBETOYS - Italie (1)</p> <p>MINI MINOR</p> <p>Série Europa, réf. A 28. Produite en 1967. Vert métallisé, intérieur marron, volant argent. Plaques minéralogiques "MI R4 2330" à l'arrière. JSB (jamais sortie de sa boîte). Étui plastique thermoformé sur socle carton (jamais ouvert). A/b</p>	60/70	
427	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>AUSTIN 7 COUNTRYMAN</p> <p>Réf. 199. Première variante de 1961 (intérieur rouge). Gris-bleu pâle, finition break woody. Superbe état quasi neuf. Boîte complète, léger enfoncement du carton dû à l'exposition du modèle sur sa boîte. A-/a</p>	70/90	
428	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>MORRIS MINI TRAVELLER</p> <p>Réf. 197. Première variante de 1961 (intérieur rouge). Ivoire, finition break woody. Socle noir brillant. État très proche du neuf. Carton de boîte poussiéreux. "Fantôme" d'une étiquette proprement retirée sur un rabat, sans aucune autre trace qu'un rectangle plus clair. A/b</p>	80/100	
429	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>VARIANTE PEU COURANTE</p> <p>MORRIS MINI TRAVELLER</p> <p>Réf. 197. 2e variante de 1963, plus rare avec l'intérieur jaune et le socle noir mat. Ivoire, finition break woody. Superbe état quasi neuf. Très belle boîte ( quelques plis sur un angle). A+/b+</p>	200/220	
430	<p>DINKY G.-B. (2)</p> <p>- ALFA ROMEO 158 F1</p> <p>Réf. 232. Première variante de 1954 (socle noir brillant gravé "232"). Rouge, n°8 blanc des 2 côtés de la poupe, pilote blanc mat (micro tête d'épingle), pneus crantés gris de section carrée sur jantes convexes rouges. Boîte complète, mais fatiguée (traces d'humidité, n° au stylo sur plusieurs faces, 1 rabat intérieur recollé, petits manques de papier... A-/c-</p> <p>- BRISTOL 450 COUPÉ</p> <p>Réf. 163, 1956. Vert anglais, n° 27, en état de jeu très correct. Sans boîte. D/-</p>	60/80	
431	<p>DINKY G.-B. (1)</p> <p>VARIANTE PEU COURANTE</p> <p>CUNNINGHAM C 5 R</p>	160/180	





	Réf. 133, 1955. Variante moins courante: intérieur bleu (au lieu de fauve) assorti aux jantes. Crème clair (pas blanche), calandre noire, 2 bandes bleu foncé parallèles. Pilote bleu pâle (sommet du crâne intact). N° 31 bleu (gras) sur le capot, noirs (maigres) sur les flancs. Pneus noirs crantés sur jantes convexes bleues. Pare-brise d'origine, intact. État proche du neuf. Très belle boîte, prix (discret) au crayon. A/a		
432	DINKY G.-B. (1)  BRISTOL 450 COUPÉ  Réf. 163 (1956). Vert anglais, phares et calandre à l'argenture, jantes vert tendre, n° 27 en noir (maigre) sur disque blanc (capot + flancs). État quasi neuf. Superbe boîte, bien rigide et carrée, aux couleurs parfaitement conservées. A+/a+	80/100	
433	DINKY G.-B. (1)  MERCEDES BENZ W 196  Réf. 237. Première variante de 1957 (volant noir en zamac, socle noir brillant). Ivoire, cockpit et jantes convexes rouges, pilote bleu. N° 30 en chiffres rouges détournés sur le capot et les flancs. État proche du neuf, 1 tête d'épingle seulement à l'arrière gauche. Belle boîte type 1 complète, prix au crayon. A-/b+	70/90	
434	DINKY G.-B. (4)  - FORD GT LE MANS  Réf. 215. Première variante de 1965 (bloc plastique de phares carré, socle noir mat sans trou, jantes en métal chromé). Ivoire, intérieur rouge, volant blanc, moteur doré. Triples bandes bleu marine en décalcomanie, n° 7 noir sur les portes et les capots. Fragile boîte à fenêtre en bon état. Très peu de déchirures sur le papier cristal, avec carton de protection à détacher par le détaillant.  - 3 CATALOGUES DINKY ANGLAIS  1957 (édition suisse). Modèles anglais exclusivement. En couleurs. Complet, excellent état (6 croix au stylo).  1958 (édition anglaise). Modèles anglais exclusivement. En couleurs. Complet, excellent état.  1959 (édition suisse). Modèles anglais et français. En couleurs. Complet, très bon état (quelques croix au crayon, un pli vertical).	80/100	
435	DINKY G.-B. (1)  LAND ROVER POLICE "MERSEY TUNNEL"  Réf. 255 (1955). Châssis court. Rouge nuance framboise, gros pneus "M" noirs lisses sur jantes convexes rouges, crochet en métal à l'arrière. Transferts "MERSEY TUNNEL" en lettres jaunes sur les portes, décalcomanies POLICE sur fond noir des 2 côtés du toit. État proche du neuf, 1 tête d'épingle discrète sur un angle, très légère usure peu visible sur certaines arêtes du toit. Belle boîte complète. A-/a-	70/90	
436	DINKY G.-B. (2)  - LEYLAND BUS LONDONNIEN 2 ÉTAGES  Réf. 290. Toute première variante de 1955, avec publicités latérales "DUNLOP THE WORLD'S MASTER TYRE". Sans indicateurs de direction, socle gravé "290". Base rouge, étage crème. Pneus noirs lisses sur jantes convexes rouges. État proche du	70/90	










	<p>neuf, 1 tête d'épingle à l'arrière de la plateforme. Pastille de couleur correspondante sur un rabat de la boîte, manque un petit rabat intérieur, une trace de grattage. A/c</p> <p>- BOÎTE AUX LETTRES TYPE COLONNE</p> <p>Réf. 760. 2e type de 1954. Rouge et noire. Petites écaillures sur le pourtour du chapeau. Etait vendue en boîte de 6. B/°</p> <p>On y joint un horse guard en matière plastique, hauteur 7 cm. Rouge et noir, terrasse verte. Très bon état.</p> <p>A/a-</p>		
437	<p>DINKY G.-B. (2)</p> <p>- HEALEY SPORTS BOAT SUR REMORQUE</p> <p>Réf. 237. Première variante de 1960 (roulette avant, crochet d'attelage rapporté). Canot en plastique crème et vert, pare-brise intact. Remorque orange. Superbe boîte (prix au crayon). A/a.</p> <p>- CARAVANE "FOUR-BERTH" (4 couchettes)</p> <p>Réf. 188. Variante de 1962 (grande surface vitrée). Bleu ciel et ivoire, intérieur beige. Roulette en plastique gris et crochet d'attelage en métal (oxydation) à l'avant. Manque la charnière inférieure de la porte en plastique. Sans boîte. C/-</p>	90/110	
438	<p>DINKY TOYS - UK (1)</p> <p>TRÈS RARE HORS COMMERCE</p> <p>VAN BROOKE BOND TEA PROMOTIONNEL TROJAN</p> <p>C'est le Baroclem anglais! Encore que celui-ci ait été tiré à un bien moins grand nombre d'exemplaires. Edité à l'initiative de Trojan et de Brooke Bond Tea, il a été distribué en 1957-58 par les concessionnaires de la firme de Croydon (sud de Londres) à l'occasion du remplacement de la fameuse camionnette équipée depuis 1952 du moteur Diesel Perkins... mais sur la brèche depuis beaucoup plus longtemps, comme le révèle le message publicitaire apposé sur le toit du jouet et sur un côté de sa boîte: "Since 1924, more than 5.700 Trojan Little Red Vans supplied" - "Depuis 1924, plus de 5.700 petites camionnettes rouges ont été livrées". Ce promotionnel n'a que très rarement fait surface, la dernière fois le 10 janvier 2023 chez Vectis où il a pulvérisé l'estimation. La présente pièce, de couleur rouge sang, portant les classiques publicités "Brooke Bond Tea" sur ses flancs (Réf. 455), est en état proche du neuf, sans aucune écaillure. Seule l'inscription "Bond" côté droit est légèrement usée. L'étiquette collée sur le toit, en lettres rouges sur fond blanc, est parfaitement conservée, comme celle apposée sur l'un des côtés de la boîte. Cet étui, usé mais complet, a été renforcé au papier collant sur la face opposée à celle de l'étiquette publicitaire, ainsi qu'à l'intérieur d'un rabat.</p> <p>A-/c+</p>	3000/3500	
439	<p>DINKY G.-B. (2)</p> <p>- FORDSON THAMES CAMION PLATEAU</p> <p>Réf. 30 R. Première variante de 1951 (châssis sans référence). Vert foncé, jantes vert clair. Crochet arrière rapporté. État assez proche du neuf. Etait vendu en boîte de 6. A-/°</p> <p>- REMORQUE PLATEAU À DOSSERET</p>	80/100	








	Réf. 25 G. Variante de 1945 (crochet rapporté et "T" à l'arrière). Vert foncé, jantes vert clair, assortie au camion précédent. 2 essieux, barre d'attelage en métal. Etais vendue en boîte de 6. A/°		
440	DINKY G.-B. (1)  DODGE CAMION MARAÎCHER  Réf. 343. Première variante de 1954 (jantes convexes jaunes en métal). Cabine vert tendre, caisse à réhausses ajourées jaune d'or. Crochet arrière rapporté. État proche du neuf. Très belle boîte, pastille de couleur correspondante sur les 2 rabats, étiquette du magasin de Genève "Le Grand Passage". A/a	90/110	
441	DINKY G.-B. (1)  ROULEAU-COMPRESSEUR AVELING-BARFORD  Réf. 25 P/251. Variante de 1954. Vert tendre, intérieur des rouleaux rouge, chauffeur caramel. Crochet arrière rapporté. État proche du neuf (minuscules marques sur la barre avant). Boîte double référence, complète mais usée: 3 rabats refixés de l'intérieur par du papier collant d'un côté. Étiquette du magasin de Genève "Le Grand Passage". A/c-	70/90	
442	DINKY G.-B. (2)  - CAMION ÉLECTRIQUE HINDLE-SMART  Réf. 421. 2e variante de 1955. Rouge grenat, jantes rouge vif. Semi remorque à ridelles solidaire du tracteur, crochet arrière rapporté. Décalcomanie "BRITISH RAILWAYS" à l'avant en parfait état. Ensemble quasi neuf. Sans boîte. A/-  - CHARIOT ÉLECTRIQUE BEV  Réf. 14 A. 1948. Bleu moyen, jantes assorties, conducteur caramel. Crochet arrière rapporté. Etais vendu en boîte de 6. A-/°	50/70	
443	DINKY G.-B. (2)  - REMORQUE FOURRAGÈRE HALESOWEN  Réf. 27 B (gravée sur le châssis). Variante de 1954. Avec 2 réhausses jaunes amovibles. Fauve et rouge grenat, roues tout en zamak, jaunes au centre. Quelques petites écaillures (sur le timon notamment). Assortie d'une très belle boîte réf 320 postérieure au modèle. B/a  - TONDEUSE TRIPLE  Réf. 27 J/323, produite en 1952. Rouge et jaune, roulettes vertes gravées "DINKY TOYS". Quelques écaillures. Sans boîte. C+/-	50/70	
444	DINKY TOYS - France (1)  RARE  TRACTEUR MASSEY-HARRIS + REMORQUE ÉPANDÉUR D'ENGRAIS  Réf. 27 AC. Modèle "Made in England" en coffret rouge français, sorti seulement 6 mois en 1950. Rouge, roues zamak en jaune au centre, conducteur caramel, accessoires noirs, crochet arrière rapporté. Transferts "MASSEY-HARRIS" en jaune de part et d'autre du capot moteur. État quasi neuf. La remorque présente quelques écaillures mineures sur les rebords de la caisse et au niveau de l'anneau de remorquage. Coffret rouge, intérieur jaune, avec cale de présentation et étiquette "française" d'un côté. Manque le petit clou de fixation à la cale, comme souvent. A, b+/b	600/650	







445	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>BEDFORD FOURGON INCENDIE D'AÉROPORT (ÉLECTRIQUE)</p> <p>Réf. 276. Première variante de 1962 (autocollants "AIROPORT FIRE CONTROL" à l'arrière). Rouge, socle noir mat, gyrophare électrique (non testé). Complet de ses accessoires: lance mousse en plastique gris, clochette en métal. État quasi neuf. Coffret en carton fort, une inscription au stylo à l'intérieur du couvercle, signant un probable cadeau d'anniversaire: "Août 1964, Philou".</p>	80/100	
446	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>VERSION PEU COURANTE</p> <p>DELAHAYE GRANDE ÉCHELLE DE POMPIERS</p> <p>Réf. 899 (jantes concaves, volant blanc). L'une des dernières variantes, produite en 1962. Rouge, double échelle nickelée Magirus (mécanisme fonctionnel), gros pneus blancs ronds. Coffret réf 899 avec cale (grise) et tirette carton (jaune). Notice d'origine. Splendide. A/a</p>	160/180	
447	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>VERSION PEU COURANTE</p> <p>BERLIET GLB POMPIERS PREMIERS SECOURS</p> <p>Double réf. 32E/583 (pneus blancs crantés sur jantes concaves, rouge vif).</p> <p>Ultime et peu courante variante de 1962. Échelle nickelée + 2 dévidoirs.</p> <p>État proche du neuf. Très léger plat sur 2 des 4 pneus (salis). 1 micro tête d'épingle sur un angle vif à l'arrière. 1 prix au crayon sur le dessus du coffret, sans cale intérieure. A/b+</p>	140/160	
448	<p>DINKY G.-B. (2)</p> <p>- DAIMLER ENGIN DE RECONNAISSANCE</p> <p>"SCOUT CAR", réf. 673. Première variante de 1953 (1 seul militaire à bord). Kaki. Quasi neuf, en boîte. A/b</p> <p>- AUSTIN CHAMP</p> <p>Réf. 674. 2e variante de 1956 (volant zamac 4 branches, boîte illustrée). Toujours livrée avec 1 seul militaire. Kaki. Les 2 petits défauts sur l'aile avant semblent d'origine. En boîte. A/b</p>	70/90	
449	<p>DINKY G.-B. (3)</p> <p>- DAIMLER ENGIN BLINDÉ DE RECONNAISSANCE</p> <p>"ARMOURED CAR", réf. 670. Première variante de 1954. Kaki brillant. Quasi neuf. 1 rabat de boîte grossièrement scotché. A/c</p> <p>- ALVIS SARACEN TRANSPORT DE TROUPES</p> <p>"ARMOURED PERSONNEL CARRIER", réf. 676. 2e variante de 1961. Kaki. Quasi neuf. En boîte. A/a-</p> <p>- AEC BLINDÉ DE COMMANDEMENT</p> <p>"ARMOURED COMMAND VEHICLE", réf. 677. Production de 1957. Kaki. Quasi neuf. En boîte. A/b</p>	120/140	

450	<p>DINKY G.-B. (2)</p> <p>- HUMBER PICK-UP BÂCHÉ</p> <p>"ARMY 1-TON CARGO TRUCK", réf. 641. Première variante de 1954. Kaki. Avec chauffeur. Proche du neuf, petites écaillures minimales sur l'aile arrière droite. Légère compression du carton de boîte. A-/b</p> <p>- AUSTIN CAMION CITERNE À EAU</p> <p>"ARMY WATER TANKER", réf. 674. Produit entre 1958 et 1962. Kaki. Avec chauffeur. Quasi neuf. Petits enfoncements du carton de boîte. A/b</p>	90/110	
451	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>BEDFORD CAMION MILITAIRE BÂCHÉ</p> <p>"3 t. ARMY WAGON", réf. 621. 2e variante de 1956 (pneus crantés, sans vitres). Kaki. Avec chauffeur. Crochet arrière rapporté. État quasi neuf (mini griffe de 2 mm à l'avant de la bâche). Boîte complète. A/a-</p>	60/80	
452	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>AMBULANCE MILITAIRE COMMERCIALE</p> <p>Réf. 626. Première variante de 1956. Kaki. 4 croix rouges sur disques bancs moulés dans le zamac sur le fourgon. Avec chauffeur. Portes arrière ouvrantes. État quasi neuf. Boîte complète, une déchirure sur un coin, coulure d'encre sur un rabat. A/c+</p>	50/70	
453	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>FODEN MILITAIRE 6x4 BÂCHÉ</p> <p>"10 t. ARMY TRUCK", réf. 622. 3e variante de 1961 (socle gravé Dinky Supertoys). Kaki. Avec chauffeur. État quasi neuf. Avec cale en carton entre la cabine et la caisse. Coffret blanc rayé de bleu. A/a</p>	80/100	
454	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>SCAMMEL 6x6 DÉPANNAGE MILITAIRE</p> <p>"RECOVERY TRACTOR", réf. 661. Première variante de 1957 (7 pneus de section carrée). Kaki. Avec chauffeur. Crochet de grue (fonctionnelle) en métal, cordelette d'origine. État quasi neuf. Coffret blanc rayé de bleu, complet de son calage de boîte complexe, sous forme de 4 cales en carton jaune paille et gris. A/a</p>	120/140	
455	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>CHAR CENTURION</p> <p>Réf. 651. 3e variante de 1958 (galets en métal, socle noir brillant). Kaki. Chenilles en caoutchouc noir, encore souples. État quasi neuf. Coffret blanc rayé de bleu, avec cale. Usure du carton sur un coin du couvercle, une petite mention au stylo sur un rabat. A/b-</p>	90/110	
456	<p>DINKY G.B. (1)</p> <p>COFFRET ARTILLERIE</p> <p>"25 POUNDER FIELD GUN SET", réf. 697. Contenu (3 pièces) conforme à la 2e variante de 1961:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réf 688. MORRIS blindé, avec chauffeur, Kaki, socle noir brillant.</li> <li>- Réf 687. REMORQUE à munitions, 1 essieu. Kaki.</li> </ul>	80/100	


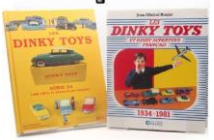




	<p>- Réf 686. CANON de 25 sur roues (jantes en métal), kaki mat.</p> <p>Ensemble en état quasi neuf. Etui en carton jaune d'or, illustré sur 2 faces, avec cale de présentation et boucle de calage entre les divers éléments. A/a</p>		
457	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- CAMION MARAICHER</p> <p>Réf 25 f. Type 1, bleu violine, châssis noir, pneus Dunlop blancs d'époque (quelques à-plats) sur jantes noires lisses. Sans casse. Certaines pièces non d'origine, belle restauration ancienne. R+/.°.</p> <p>- CAMION PLATE-FORME</p> <p>Réf 25 c. Type 1, vert turquoise, châssis noir, pneus Dunlop noirs d'époque (l'un totalement déformé). Pare-chocs avant et crochet arrière intacts. Manque 1 phare. Nombreuses écaillures. D/°.</p>	50/60	
458	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>RARE PROMOTIONNEL</p> <p>CAMION BÂCHÉ "F. LEFÈVRE"</p> <p>Réf 25 b. Type 1, bleu violine, bâche crème, châssis marron, pneus Dunlop blancs d'époque (à-plat sur l'un d'entre eux) sur jantes noires lisses. Rare promotionnel (code 3) pour les Ets "F. Lefèvre, photo-optique, Tours". La décalcomanie du magasin, sur fond doré encadré de noir, selon l'usage à l'époque, figure d'un seul côté de la bâche, avec un petit manque. Pare-chocs avant et crochet arrière intacts. Bloc calandre-phares oxydé. Très bel état pour ce modèle d'avant-guerre, quelques écaillures seulement, un peu d'usure sur les ridelles de la caisse, bâche légèrement salie par endroits. C/°</p>	300/350	
459	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- FORD BÂCHÉ "SNCF"</p> <p>Réf 25 JB. Type 2, bleu violine, bâche bleu foncé, pneus "M" (plus ou moins durcis) et jantes noires, crochet arrière intact. Quelques écaillures, dont une majeure sur la porte gauche. C-/°</p> <p>- FORD LAITIER</p> <p>Réf 25/0. Bleu pâle et crème, restauré (manque le crochet AR), avec 10 bidons de lait authentiques. Coffret rouge d'origine, sans étiquette jaune de référence, et incomplet: manque le calage intérieur, remplacé par... 2 étuis de jeu "DIABLODÉ" (années 50), présentant un aspect et des dimensions voisines, remplis chacun de 5 dés, avec notice précisant les règles du jeu! R/b</p>	70/90	
460	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>FORD BÂCHÉ "CALBERSON"</p> <p>Réf 25 JJ. 2e variante de 1950. Cabine type 1, crochet arrière moulé, pneus noirs (2 "M" et 2 remplacés) sur jantes rouges. Bâche Calberson type 1 - carte de France (sérigraphies en parfait état). Jaune d'or, calandre rouge, bâche noir brillant (peinture particulièrement lisse et tendue). Cabine en état A+, 3 micro têtes d'épingle sur les arêtes saillantes de la caisse, 1 sur la bâche. Superbe!</p>	300/350	
461	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- STUDEBAKER BENNE BASCULANTE</p>	100/110	








	<p>Réf 25 M. 3e variante (type 2) vert foncé (peinture granuleuse), benne gris argent, 4 pneus "M" noirs sur jantes vertes. Crochet arrière intact. Très bon état, quelques écaillures mineures. B/°</p> <p>- FORD BENNE BASCULANTE</p> <p>Réf 25 M. Variante de 1954 (intérieur de toit quadrillé). Vert foncé, benne gris métallisé doré, jantes vertes. Crochet arrière intact. État quasi neuf. A/°</p>		
462	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>FORD BÂCHÉ "CALBERSON"</p> <p>Réf 25 JJ. 5e variante de 1951. Cabine type 2, crochet arrière rapporté, 4 pneus "M" d'origine sur jantes rouges. Bâche type 2 - Calberson en perspective, camion sortant du "O" (sérigraphies en parfait état). Jaune d'or, calandre rouge, bâche noire. Etat assez proche du neuf: quelques marques d'usure sur les arêtes saillantes. B+/°</p>	180/200	
463	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>FORD BÉTAILLÈRE</p> <p>Réf 25 A. Bleu métallisé, coloris un peu moins fréquent que le gris. Jantes jaunes (début de métal fatigue sur l'une d'entre elles), pneus "M" d'origine. Crochet arrière intact. État quasi neuf. A/°</p>	130/150	
464	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- FORD CITERNE "ESSO"</p> <p>Réf 25 U. Variante de 1950-1951: support de crochet arrière (têtons ébarbés) socle gravé Dinky Toys en italique sans trait d'union. Rouge (peinture très légèrement granuleuse), jantes rouges (3 pneus "M" sur 4). Sérigraphies "ESSO" en bon état sur les flancs de la citerne, avec manques à l'arrière. Quelques marques d'usure aux arêtes saillantes. B/°</p> <p>- FORD BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES</p> <p>Réf 25 V. Ultime variante de 1954: intérieur de toit quadrillé, hayon croisillonné. Vert foncé, jantes vert foncé, très belle peinture brillante, lisse et tendue. 4 pneus "M" d'origine (l'un légèrement déformé). État quasi neuf. A/°</p>	110/130	
465	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>FORD PLATEAU BRASSEUR</p> <p>Réf 25 H. Première variante de 1949 (roues zamac). Vert clair métallisé, crochet arrière intact. Quelques écaillures, principalement à l'avant de la cabine, moins visibles sur ce coloris. Jantes retouchées en noir brillant. Ridelle arrière non d'origine. C-/°</p>	130/150	
466	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- STUDEBAKER PICK UP</p> <p>Réf 25 P. Variante de 1951 (cabine type 2). Jaune et rouge, jantes rouges (5 pneus "M"). Crochet arrière intact. Très bel état A, mais une retouche à l'arrière du toit. B/°</p> <p>- STUDEBAKER DÉPANNAGE</p> <p>Réf 25 R. Variante de 1950-51 (cabine type 1), sans décoration Dinky Service. Rouge,</p>	80/100	





	jantes rouges, 5 pneus "M" d'origine. Plusieurs retouches anciennes: phares, aile av. gauche, arrière du caisson. RT/°		
467	DINKY TOYS - France (1)  BOÎTE REVENDEUR (VIDE) STUDEBAKER DÉPANNAGE  Réf 25 R. Boîte vide pouvant contenir 6 pièces à l'origine. En carton gris-brun, sans intercalaires. Agrafes rouillées, pas de déchirure. Inscriptions: au crayon sur le couvercle, au stylo feutre noir sur un rabat.	40/60	
468	DINKY TOYS - France (1)  FORD BÂCHÉ "CALBERSON"  Réf 25 JJ. 6e variante de fin 1951. Cabine type 2, crochet arrière rapporté, 5 pneus "M" d'origine sur jantes rouges. Bâche type 3 - Calberson en perspective, sans camion, avec bordures vertes. Sérigraphies en parfait état. Jaune d'or, calandre rouge, bâche noir brillant. Très bon état, 1 tête d'épingle à l'arrière du toit, quelques écaillures sur la caisse. B/°	130/150	
469	DINKY TOYS - France (1)  FORD BÉTAILLÈRE  Réf 25 A. Gris métallisé, jantes rouges, 5 pneus "M" d'origine. Crochet arrière intact. Frottements sur les ailes, écaillures sur le pare-chocs. Rouille sur les axes de roues. C+/°	50/60	
470	DINKY TOYS - France (1)  FORD BÂCHÉ "GRANDS MOULINS DE PARIS"  Réf 25 JV. Sorti en 1953. Gris-verdâtre, jantes rouges (5 pneus "M" d'origine), bâche noire décorée "GRANDS MOULINS DE PARIS" en lettres rouges sur fond beige. Sérigraphies en parfait état des 2 côtés. Crochet arrière rapporté, intérieur de bâche non peint. État proche du neuf, petit frottement au coin du toit de la cabine, 1 micro tête d'épingle sur le dessus de la bâche. A-/°	240/260	
471	DINKY TOYS - France (1)  FORD DÉPANNAGE  Réf 25 R. L'un des premiers sorti en 1954 (intérieur de toit lisse). Rouge, grue en tôle noire à l'arrière avec crochet nickelé (en partie oxydé). Jantes rouges,  5 pneus "M", crochet rapporté. Ridelle arrière lisse portant l'inscription DINKY SERVICE en lettres banches sérigraphiées.  État très proche du neuf (axes de roues oxydés). A/°	150/170	
472	DINKY TOYS - France (1)  STUDEBAKER TAPISSIÈRE  Réf 25 L. 2e variante de 1950, cabine type 1. Bleu soutenu, jantes assorties, 4 pneus "M". Crochet rapporté. Bâche marron, présentant une rayure de 1,5 cm côté droit. Quelques éraflures sur la cabine, principalement au bas des ailes. C+/°	110/130	
473	DINKY TOYS - France (1)  FORD LAITIER  Réf 25/0. 2e variante de 1954: "NESTLÉ" au tampon en lettres pleines, avec accent sur le E final. Intérieur du toit quadrillé. Bleu pâle et blanc, avec 10 bidons de lait authentiques. Jantes assorties, 5 pneus "M". Crochet rapporté. État assez proche du	280/300	






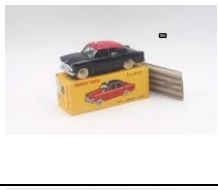

	neuf: une petite auréole sur un coin du toit, 2 micro têtes d'épingle sur la caisse. Coffret rouge d'origine (aux bonnes dimensions), calage complet avec tiroirs, étiquette rectangulaire en lettres noires sur fond jaune sur un côté du couvercle. A-/b		
474	DINKY TOYS - France (1)  FORD BÂCHÉ "SNCF"  Réf 25 JB. Dernière variante sortie en 1951, cabine type 2, crochet rapporté et jantes noires. 5 pneus "M" (plat sur l'un d'entre eux). Bleu nuance violette, bâche bleu foncé, sérigraphies "à la locomotive" impeccables de chaque côté.  État quasi neuf. Tout juste peut-on noter un axe de roues arrière légèrement oxydé. A/°	350/400	
475	DINKY TOYS - France (2)  - BOÎTE REVENDEUR (VIDE) AUTOCAR ISOBLOC  Réf 29 E. Boîte vide pouvant contenir 6 pièces à l'origine. En carton gris-brun, intercalaires incomplets. Agrafes peu oxydées, déchirure importante sur le dessus du couvercle, sans manque de matière. Pastille de couleur claire (probablement passée) d'un côté. Aucune inscription à l'extérieur, si ce n'est un prix très discret au crayon. 6 mentions manuscrites sur un côté intérieur, désignant les autres Dinky que le jeune collectionneur y avait rangés. /c  - AUTOCAR ISOBLOC  Réf 29 E. Avant-dernière variante (1953): ailes en relief, toit nervuré à l'extérieur, lisse à l'intérieur. Rouge et argent, jantes rouges, échelle noire en tôle à l'arrière. Plats sur les 4 pneus. Bon état. C/°	150/170	
476	DINKY TOYS - France (1)  AUTOCAR ISOBLOC  Réf 29 E. Première variante de 1950 : ailes et toit lisses. 2 tons de vert, jantes vert clair, échelle noire en tôle à l'arrière. 4 pneus "M". État très proche du neuf (pare-chocs arrière légèrement marqué côté gauche). A/°	350/400	
477	DINKY TOYS - France (1)  AUTOCAR ISOBLOC  Réf 29 E. 2e variante de 1951 : ailes en relief et toit lisse. Argent et bleu, jantes bleues, échelle noire en tôle à l'arrière. 4 pneus "M". État très proche du neuf, 3 petites "bulles" sur le toit, sans manque de peinture. A/°	250/280	
478	DINKY TOYS - France (1)  AUTOCAR ISOBLOC  Réf 29 E. Première variante de 1950 : ailes et toit lisses. 2 tons de vert, jantes vert clair, échelle noire en tôle à l'arrière. 4 pneus "M". État très proche du neuf (pare-chocs très légèrement marqués). A/°	350/400	
479	DINKY TOYS - France (1)  AUTOCAR ISOBLOC  Réf 29 E. 2e variante de 1951 : ailes en relief et toit lisse. Argent et bleu, jantes bleues, échelle noire en tôle à l'arrière. 4 pneus "M". État proche du neuf, 2 petites écaillures sur l'aile avant gauche, bien moins visibles à l'oeil nu que sur la photo. A-/°	230/250	















480	<p>MECCANO DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>EXCEPTIONNEL!</p> <p>PRESENTOIR À FRONTON LUMINEUX 6 ÉTAGÈRES 1958</p> <p>MATERIEL DE PLV RESERVÉ AUX DETAILLANTS.</p> <p>Modèle "Grand Luxe" à tablettes semi-circulaires. Armature en fil d'acier, tablettes gris argent en tôle d'acier perforée, bordures de protection en matière plastique jaune. Fronton lumineux équipé de 2 lampes ordinaires éclairant à la fois l'enseigne et les tablettes du présentoir. Hauteur: 66 cm; largeur: 63 cm; profondeur: 33 cm; poids: 6 kg. Avec fil et prise de raccordement. Voltage non vérifié. Vendu 10.000 Frs aux détaillants en 1958. (équivalent à environ 200 € aujourd'hui). Etiquette (endommagée) du fabricant sur le fronton: Multi Plaque, Paris 9e. État d'origine. Accident sur un coin de l'enseigne en verre.</p>	2000/2200	
481	<p>BIBLIOTHÈQUE (2)</p> <p>- "LES DINKY TOYS FRANÇAIS, 1934-1981" (Jean-Michel ROULET)</p> <p>L'outil incontournable des collectionneurs de Dinky Toys.</p> <p>2e opus, largement enrichi, édité par Atlas en 2012. Couverture cartonnée, 527 pages couleur. Très bon état, toute petite déchirure au dos de la jaquette.</p> <p>- "LES DINKY TOYS SÉRIE 24, 1949-1959" (Hervé BERNARD)</p> <p>Ouvrage très fouillé, agrémenté de nombreux documents d'époque. Editions E.T.A.I 2013. Couverture cartonnée, 160 pages couleur. Très bon état.</p>	100/120	
482	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>HOTCHKISS DE RECORD</p> <p>Réf 23b/2. 3e variante de 1950. Rouge, flammes gris argent, jantes crème, n° 1 en rouge sur disque crème des 2 côtés du cockpit. 4 gros pneus "M" d'origine. Quelques écaillures, notamment sur la pointe arrière. C/°</p>	80/100	
483	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>TALBOT LAGO</p> <p>Réf 23 H. Variante de 1954, sans aucun numéro de course. Bleu France, jantes assorties, pilote et volant blancs. Toute petite retouche discrète au sommet du serre-tête. B/°</p>	50/60	
484	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>MASERATI SPORT 2000</p> <p>Réf 505. Variante de 1960 à jantes concaves. Rouge vif. Jante arrière droite en partie oxydée, retouches sur le pilote, écaillures sur les phares. Boîte portant la bonne référence 505, 1 étiquette sur un rabat. C/b</p>	50/60	
485	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CITROËN TRACTION AVANT 11 BL</p> <p>Réf 24 N. Avant-dernière variante de 1957, à malle arrière bombée et base du pare-brise cintrée. Une minuscule tête d'épingle sur l'aile avant gauche. Pneus blancs remplacés. A/°</p>	100/120	







486	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- FORD VEDETTE 1949</p> <p>Réf 24 Q. Sortie en 1952, socle à grosse gravure. Mastic, nuance sable, jantes assorties.</p> <p>Très bon état. Usure à l'extrémité des ailes avant, au niveau des joints du moule. Ajout d'argenture sur la plaque minéralogique arrière. C+/<sup>o</sup></p> <p>- FORD VEDETTE 1949</p> <p>Réf 24 Q. Sortie en 1952, socle à grosse gravure. Mastic, nuance ocre, jantes assorties. Bon état, petit choc à l'avant du toit. C/<sup>o</sup></p>	70/80	
487	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>PEUGEOT 203</p> <p>Réf 24 R. 2e variante de 1953. Petite lunette, ailes arrière et intérieur de toit lisses. Bleu-turquoise vif métallisé, jantes crème. État proche du neuf, une micro tête d'épingle au creux de l'aile gauche. A-/<sup>o</sup></p>	150/170	
488	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CITROËN 2 CV</p> <p>Réf 24 T. 5e variante de 1956. 3 feux à l'arrière, intérieur de toit quadrillé. Bordeaux, capote gris mat, jantes convexes crème. Quelques têtes d'épingle. Belle boîte complète. B+/b</p>	90/110	
489	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CITROËN 2 CV</p> <p>Réf 24 T. 5e variante de 1956. 3 feux à l'arrière, intérieur de toit quadrillé. Gris clair, capote gris brillant, jantes convexes crème. État très proche du neuf, légers défauts de moulage d'origine à l'arrière droit. Belle boîte complète. A/b</p>	130/150	
490	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CITROËN 2 CV FOURGONNETTE INCENDIE</p> <p>Réf 25 D. 1958. Rouge sang, jantes convexes assorties, blason des pompiers de Paris sur les 2 portes. Socle noir brillant gravé 25D. État très proche du neuf,</p> <p>micro manque autour du phare avant gauche. Très belle boîte, 1 étiquette sur un rabat. A/a-</p>	120/130	
491	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CITROËN 2 CV FOURGONNETTE POSTES</p> <p>Réf 560. Peu courante première variante de 1963, socle noir brillant gravé 25D, bouterolle plate. Jaune, hirondelle des Postes sur les portes. Pneus noirs nervurés en caoutchouc sur jantes concaves jaunes. Très bon état, petites têtes d'épingle sur l'aile avant droite, écaillures sur la poignée de portes arrière. Boîte complète, une perforation minimale. B+/b</p>	150/170	
492	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CITROËN 2 CV FOURGONNETTE POSTES</p> <p>Réf 560. 3e variante de 1967, socle anodisé sans mention 25D, bouterolle en dôme. Jaune, hirondelle des Postes sur les portes. Pneus nylon noirs "Dunlop"</p>	150/170	







	sur jantes concaves jaunes. État proche du neuf, 2 têtes d'épingle. Très belle boîte. A-/a		
493	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN 2 CV FOURGONNETTE INCENDIE  Réf 562. Variante de 1960 (pneus noirs lisses). Rouge sang, jantes concaves assorties, blason des pompiers de Paris sur les 2 portes. Socle noir brillant gravé 25D. État quasi neuf. Boîte complète, amorce de déchirure de 1 cm sur un rabat. A/b	150/170	
494	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN 2 CV FOURGONNETTE POSTES  Réf 560. 2e variante de 1965, socle anodisé sans mention 25D, bouterolle plate. Jaune, hirondelle des Postes sur les portes. Pneus caoutchouc crantés noirs sur jantes concaves jaunes. État proche du neuf (3 têtes d'épingle mineures sur les feux arrière. Très belle boîte. A-/a	150/170	
495	DINKY TOYS - France (1)  TRÈS RARE  CITROËN 2 CV FOURGONNETTE "BB LORRAIN"  Les collectionneurs de Dinky Toys connaissent déjà en détail l'histoire de cette pièce mythique. Elle fut tirée à 100 exemplaires en 1958, puis à nouveau à 100 exemplaires en 1959, à l'initiative de M. Roger GOULON, gérant du magasin lyonnais "Au Bébé Lorrain", qu'il tenait avec son épouse. Sur le papier à en-tête du magasin, il se présentait comme "Agent régional du Club Dinky Toys, première section de France". Le couple apposa lui-même sur les flancs de la fourgonnette le fameux et si convoité ruban adhésif jaune, portant la mention "Club Dinky-Toys, BB Lorrain, 8 rue du Platre, Lyon". Ruban autocollant qui servait par ailleurs à l'emballage des colis... Cette exceptionnelle Dinky est donc un "Code 2", peinte à l'usine de Bobigny, puis décorée postérieurement.  Réf 25 D. Gris moyen jantes crème. Rubans adhésifs "maison" mentionnés plus haut collés des 2 côtés du fourgon. Complets, avec les stigmates du temps... Modèle en très bon état, petite écaillage sur le bord de l'aile droite, 2 micro têtes d'épingle sur l'autre, décalcomanie "F" rajoutée à l'arrière. Boîte d'origine complète, avec 2 autocollants "BB Lorrain" de chaque côté, sans pastille "Spécial". Déchirure de 2,5 cm sur un rabat, traces d'étiquette arrachée sur une face.  C+/c+  On y joint la photocopie d'un courrier adressé à un client par M. Goulon le 22 janvier 1960, ainsi que celle d'une convocation à une réunion du Club Dinky Toys le 12 octobre 1958.	8000/8500	
496	DINKY TOYS - France (1)  PORTE-CLÉS "CLUB DINKY TOYS"  Insigne rond incrusté dans un support en cuir. L'un des modèles offerts aux nouveaux membres du club Dinky Toys à partir de juin 1957. Boucle gravée "Drago", très légèrement oxydée.  On y joint le petit dépliant (15 x 8 cm) annonçant la création du club, que l'on retrouvait dans certaines "boîtes jaunes" à cette époque.	60/70	

497	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SIMCA ARONDE ÉLYSÉE</p> <p>Réf 24 U. Variante de 1956, à calandre "gueule de squal". Monocolore. Gris clair, jantes chromées (très léger début d'oxydation). Très bon état, pare-chocs arrière marqué par quelques impacts. Très belle boîte, la lettre "g" au crayon désignant la couleur du modèle. B+/a</p>	110/130	
498	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SIMCA ARONDE ÉLYSÉE</p> <p>Réf 24 U. Variante de 1958, à calandre "gueule de squal". Bicolore. Gris nuance verdâtre, toit vert olive. 1 pneu sali. Très bon état, légère usure sur certaines arêtes vives. Quelques plis sur la boîte, déchirure de 1 cm sur une languette de rabat. B+/c+</p>	80/100	
499	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- SIMCA ARONDE TAXI</p> <p>Réf 24 UT. Première variante de 1956 (jantes rouges). Rouge foncé, toit bleu. Accessoires "taxi" en excellent état. Modèle vendu à l'origine en boîte de 6. A/°</p> <p>- FORD VEDETTE TAXI</p> <p>Réf 24 XT. 1956. Noire, toit coquille d'oeuf (clair). Très bon état, écaillage sur le cabochon "taxi", pneus remplacés, 1 petite retouche sur le toit. Modèle vendu à l'origine en boîte de 6. B+/°</p>	80/100	
500	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- FORD VEDETTE 54</p> <p>Réf 24 X. Première variante de 1954 (intérieur de toit lisse). Gris clair, jantes assorties. État assez proche du neuf, très léger frottement en haut de la porte avant droite, 1 point noir à l'extrémité d'une aile avant. Sans boîte. A/-</p> <p>- FORD VEDETTE TAXI</p> <p>Réf 24 XT. 1956. Noire, toit coquille d'oeuf (foncé). Superbe état quasi neuf (très léger plat sur un pneu). Modèle vendu à l'origine en boîte de 6. A/°</p>	80/100	
501	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SIMCA VERSAILLES</p> <p>Réf 24 Z. 2e variante de 1956 (socle avec "échancre caravane"). Bleu layette, toit crème. Très bon état, 2 retouches minuscules et à peine visibles sur le toit. Boîte complète, déformation du carton sur les rabats, l'un d'entre eux aux couleurs passées. Déchirure de 2 cm à la base. A/c</p>	60/80	
502	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SIMCA ARIANE TAXI</p> <p>Réf 24 ZT. Variante de 1959 à jantes convexes. Noire, toit rouge nuance framboise. État très proche du neuf (cabochon "taxi" légèrement marqué). Boîte complète avec cale en carton gaufré d'origine. Étiquette de prix sur un rabat. A/b</p>	120/130	
503	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>PEUGEOT 403</p>	80/100	







	Réf 24 B. Première variante de 1956. Noire. Très bon état, ajout d'argenture sous les pare-chocs (écaillage sur le pc avant) et sur les phares. Légère oxydation de certaines jantes. Boîte type 1, conforme, mention "Hénon-Paris 6-8" sur une languette. A-/a-		
504	DINKY TOYS - France (1)  PEUGEOT 403  Réf 521. Peu courante variante de 1960 avec vitres et jantes convexes chromées. Gris clair, socle noir brillant avec échancrure. État quasi neuf, micro tête d'épingle sur l'aile avant droite. Belle boîte 521 conforme, mention "9-603" sur une languette. 3 mini manques de papier d'un côté. A/b+	180/200	
505	DINKY TOYS - France (1)  PEUGEOT 403 FAMILIALE  Réf 525. Variante de 1960 à jantes concaves, sans crosses de pare-chocs arrière. Bleu clair. État quasi neuf. Superbe boîte 525 conforme. A/a-	130/150	
506	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN DS 19  Réf 24 CP. Variante de 1958 avec vitres et jantes convexes chromées. Orange, toit coquille d'oeuf. État quasi neuf: les traces visibles sur l'aile arrière droite ne sont pas des éclats, mais des projections d'argenture d'origine. Boîte 24 CP conforme, mention "7-1108" sur une languette. A/b	230/250	
507	DINKY TOYS - France (1)  VARIANTE PEU COURANTE  CITROËN DS 19  Réf 522. Jaune paille, toit gris, pneus blancs crantés sur jantes acier concaves. Peu courante variante de 1965, sortie très peu de temps avec un socle noir brillant, avant que celui-ci ne devienne anodisé. État quasi neuf, 2 micro têtes d'épingle à l'arrière, au-dessus de la plaque minéralogique et sur le pare-chocs. Boîte 552 conforme, en carton gommé brillant, mention "65-195" d'un côté, languette revendeur encore attachée de l'autre. Amorce de déchirure sur 1,5 cm dans un angle. A/b	650/700	
508	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT DAUPHINE  Réf 24 E. Variante de 1957, non vitrée. Framboise, jantes convexes chromées, socle noir brillant. État quasi neuf. Belle boîte, un "R" désignant la couleur écrit au crayon sur un rabat. Amorce de déchirure sur 1 cm dans un angle. A/b	90/110	
509	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT DAUPHINE  Réf 524. Variante de 1960, vitrée, pneus noirs crantés sur jantes concaves. Brique. État quasi neuf, micro tête d'épingle au-dessus de la porte avant droite. Belle boîte 524 conforme, mention "60-394" sur une languette. Étiquette de prix collée sur une face non illustrée. A/b	130/150	
510	DINKY TOYS - France (2)  - RENAULT DAUPHINE  Réf 524. Turquoise, avec vitres, pneus noirs lisses sur jantes concaves. État assez	160/180	







	<p>proche du neuf. 1 écaillage en haut de la porte arrière gauche, quelques impacts mineurs sur le bas de caisse du même côté. Sans boîte. B+/-</p> <p>- CITROËN 2 CV</p> <p>Réf 535. Variante de 1960 à jantes concaves gris clair. Bleu dit "RAF", brillant pour la carrosserie, mat pour la capote. Petits défauts de moulage côté droit. Assez proche du neuf, micro retouche à peine visible sur un coin de la capote. Sans boîte. A/-</p>		
511	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- ALFA ROMEO COUPÉ 1900</p> <p>Réf 24 J. (1959). Rouge, jantes convexes chromées. État assez proche du neuf (un peu d'usure sur les poignées de portes). Boîte correcte, quelques déformations du carton. A/c+</p> <p>- VESPA 400</p> <p>Réf 24 L. (1959). Bleue, capote gris foncé. État proche du neuf (petite tête d'épingle sur un coin du pare-chocs avant). Très belle boîte. A/a</p>	120/140	
512	<p>DINKY TOYS - France (1+6)</p> <p>SUR-BOÎTE REVENDEUR CONTENANT 6 ETUIS REF 592/49 D</p> <p>La sur-boîte, référencée 49D, en carton gris-brun, est complète de tous ses rabats, sans déchirure importante ni aucune mention manuscrite. Seule une languette présente quelques traces d'usure et déformations. État /a-. Elle renferme 6 étuis double référence 592/49D, contenant chacun des postes de ravitaillement ESSO, avec cale intérieure et en état neuf. Pièces sorties de leur boîte pour la première fois afin d'en vérifier l'état. Tous en état A+/a+. Superbe!</p>	600/650	
513	<p>DINKY TOYS &amp; C.I.J. France (3)</p> <p>- DTF: RENAULT FLORIDE</p> <p>Réf. 543. Première variante de 1960, intérieur de capot moteur lisse. Vert clair métallisé, pneus noirs (remplacés). État assez proche du neuf, très légère trace sombre sur le toit. Boîte conforme, avec mention "9-645" sur une languette. Manque de papier sur l'angle d'un rabat. A-/c+</p> <p>- DTF: CATALOGUE 1960</p> <p>Tampon du détaillant (peu lisible). Petites croix sous certains clichés.</p> <p>- C.I.J: RENAULT FLORIDE CABRIOLET</p> <p>Réf 3/58. Blanc, intérieur rouge. Peinture d'origine (A/-), pare-brise remplacé, manque le hard top. 1 pneu coupé. Sans boîte.</p>	80/100	
514	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>RENAULT R 4 L</p> <p>Réf 518. Première variante de 1961. Gris-bleu, intérieur ivoire. Moule gravé "A". Pneus remplacés par des nylon Dunlop, jantes légèrement oxydées. État proche du neuf, boîte complète, assez usée. A-/c+</p>	80/100	
515	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>RENAULT R 4 L</p> <p>Réf 518. 4e variante de 1967: socle anodisé, pneus nylon Dunlop. Gris-bleu,</p>	120/140	







	intérieur ivoire. Moule gravé "AB". État assez proche du neuf (légère usure sur certaines arêtes). Boîte conforme, en carton gommé brillant. Un tout petit manque de papier (1 cm) sur une face. A-/b		
516	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT R 4 L  Réf 518. "Made in Spain" en 1975. 2e type de calandre. Bleu lumineux foncé, intérieur ivoire (volant noir). Socle en plastique noir, pneus nylon Dunlop, plaques minéralogiques av/ar. État proche du neuf. Boîte conforme, quelques traces d'usure. A/b-	110/130	
517	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT R 4 L  Réf 518. "Made in Spain" en 1977. 2e type de calandre. Bleu ciel clair, intérieur caramel (volant noir). Socle en plastique noir, pneus nylon Dunlop. État proche du neuf. Belle boîte conforme, 1 prix au crayon. A/a	110/130	
518	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT R 4 L  PEU COURANTE EN BLEU "DUR"  Réf 518. Variante de 1967 de couleur peu courante: bleu dur, intérieur ivoire, pneus crantés en caoutchouc noir. Socle anodisé. Moule gravé "AB". État quasi neuf. Défauts de moulage d'origine sur la porte avant gauche. Boîte conforme, en carton gommé brillant. A/b+	450/500	
519	DINKY TOYS - France (2)  - CITROËN 2 CV MODÈLE 61  Réf. 558. Variante de 1964 à jantes gris-bleu de grand diamètre. Vert clair, capote vert foncé, intérieur rouge (volant blanc). Peinture granuleuse sur l'ensemble de la carrosserie, particulièrement grêlée par l'humidité sur les portes gauche. De ce fait, état impossible à classer malgré l'absence totale d'écaillures. Belle boîte complète en état "a".  - SIMCA 1500  Réf 523. Première variante de 1963, pneus nervurés en caoutchouc nor. Gris métallisé, intérieur rouge (volant blanc). 1 valise dans le coffre. État proche du neuf. On y joint un étui de protection reproduit. A/-	130/150	
520	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT R 8  VARIANTE PEU COURANTE  Réf 517. Ultime variante de 1969, assez rare accompagnée de l'étui 517 possédant une languette revendeur attachée. Bleu clair vif, intérieur rouge (volant blanc). Socle anodisé, bouterolles bombées, pneus nylon Dunlop. État quasi neuf. Rare boîte conforme, 1 étiquette de prix sur une face. A/b	180/200	
521	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT R 8 GORDINI  Réf 1414. Première variante de 1968, en étui à bandeau rouge (tranche tarifaire). Bleu de France, intérieur noir, pilote en combinaison jaune. Double bandes blanches	340/360	






	en très bon état. Plaques minéralogiques et n° 36 apposés sur le modèle. État très proche du neuf, boîte avec languette revendeur attachée. Quelques rousseurs d'humidité sur certains côtés. A/b		
522	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT R 8 JUNIOR  Réf 103. 2e variante de 1964: socle anodisé, pneus nervurés en caoutchouc noir. Rouge tomate. État quasi neuf. Boîte complète, petites déformations du carton au niveau d'un rabat. A/b-	380/400	
523	DINKY TOYS - France (1)  PANHARD PL 17 JUNIOR  Réf 102. Première variante de 1963 (jantes en acier chromé). Socle anodisé, pneus striés en caoutchouc noir. Gris-bleu pâle. Très bon état, quelques micro retouches à peine visibles. Boîte restaurée, 1 petit et 1 grand rabat refaits. A-/c	140/160	
524	DINKY TOYS - France (1)  PANHARD 24 C  Réf 524. Première variante de 1964. Gris anthracite. État proche du neuf, pneus noirs lisses de remplacement. Boîte complète, traces de colle sur les rabats sans manque de papier, languette revendeur attachée. A/b	100/120	
525	DINKY TOYS - France (1)  SIMCA 1000  PEU COURANTE EN BLEU DUR  Réf 519. Variante de 1963, peu courante en bleu dur. Intérieur blanc, pneus striés en caoutchouc noir sur jantes acier chromé. État proche du neuf, 1 tête d'épingle sur le coffre avant. Très belle boîte conforme, carton gommé brillant. A/b	280/300	
526	DINKY TOYS - France (2)  - SIMCA 1500  Réf. 523. Variante de 1965: socle anodisé, pneus striés en caoutchouc noir. Bleu moyen, intérieur rouge (volant blanc). 1 valise dans le coffre. État proche du neuf, sans boîte. A/- On y joint un étui reproduit.  - RENAULT 16  Réf 537. Avant-dernière variante de 1968: socle noir mat gravé 537, pneus nylon nervurés Dunlop. Bleu moyen intérieur rouge (volant blanc). Très bon état: 3 têtes d'épingle sur la porte avant droite. 1 micro trace sur le toit. La projection d'argenture sur la porte conducteur est d'origine. Boîte complète, quelques traces d'usure. B/b	100/120	
527	DINKY TOYS - France (2)  - RENAULT 16  Réf 537. Première variante de 1965: socle noir brillant, pneus nervurés en caoutchouc noir. Bleu soutenu, intérieur rouge (volant blanc). État proche du neuf, sans boîte. A/-  - SIMCA 1500 BREAK  Réf. 507. 1967. Gris clair métallisé, intérieur rouge (volant blanc). Table de camping	100/120	












	dans le plancher à l'arrière. État proche du neuf, léger début d'oxydation sur les 2 jantes arrière. Sans boîte. A/-.		
528	DINKY TOYS - France (1)  ALFA ROMEO GIULIA Ti 1600  Réf 514. 1966. Blanc pur, intérieur rouge (volant blanc). Pneus nylon Dunlop sur jantes alu. Plaque minéralogique ajoutée à l'arrière. Quelques micro têtes d'épingle, particulièrement visibles sur cette couleur. Écaillures sur l'arête d'ouverture du coffre arrière. Traces de colle habituelles - et d'origine - sur les feux arrière. Un côté de boîte légèrement solarisé. C+/b	90/110	
529	DINKY TOYS - France (1)  OPEL KADETT  PEU COURANTE EN GRANDES JANTES  Réf 540. Toute première variante de 1963 à jantes de grand diamètre. Rouge nuance framboise, intérieur ivoire (volant noir). Pneus nervurés en caoutchouc noir. Superbe état quasi neuf. Légère compression sur un coin de la boîte. A/b	140/160	
530	DINKY TOYS - France (1)  RENAULT 12 GORDINI  Réf 1424 G. Variante française de 1971 (phares argent). Bleu de France, intérieur noir. Ceinturée par une double bande blanche en parfait état. Plaques minéralogiques "2302 K 93" av/ar. Socle plastique noir gravé "Meccano-Triang, made in France". Superbe état quasi neuf. Très légère trace d'oxydation sur la jante arrière gauche. Boîte française, mention Meccano (sans Triang). Identification "1424 G 195.293" sur une languette. A/a-	160/180	
531	DINKY TOYS - France (1)  PEUGEOT 404 & REMORQUE MONOROUE  Réf 536. Variante à porte-skis jaunes et skis noirs (sachet cristal d'origine, sans notice. Porte-skis recollés). 1965. Rouge, intérieur ivoire (volant noir). Pneus nervurés en caoutchouc noir. Socle gris anthracite. Remorque monoroue en plastique crème, avec 3 bagages. Très bon état, micro manques sur les pointes arrière et certaines arêtes. Boîte complète, 1 rabat refixé de l'intérieur à l'aide d'adhésif, quelques manques de papier. A-/c	160/180	
532	DINKY TOYS - France (1)  PEUGEOT 504 CABRIOLET  Réf 1423. 1969. Bleu canard, intérieur noir. Direction par le volant (fonctionne). Parebrise intact. Manque plaques minéralogiques. État quasi neuf. Boîte complète, contenant le panneau et le dépliant "48". Manque de papier sur un rabat, une étiquette plus ou moins décollée d'un côté. A/c	180/200	
533	MECCANO - France (1)  MATÉRIEL DE PLV - TRÈS RARE  PRÉSENTOIR DE MAGASIN TRIANGULAIRE "NOUVEAUTÉS DINKY TOYS"  Très rare présentoir de magasin surmonté d'un triangle inversé, en tôle. Face jaune paille et rouge, dos gris, cerclage en fil d'acier blanc. Porte les mentions "Dinky-Toys, Meccano, Nouveautés" en lettres majuscules rouges. Cette pièce, proposée par Meccano à ses détaillants à partir de 1960, prenait la relève des présentoirs en carton édités depuis 1954. Cohabitant avec le grand présentoir lumineux apparu en	1800/2000	



	1959, il était plus spécialement destiné à mettre en valeur les dernières nouveautés de la marque. Dimensions: 28 x 14 x 27 cm. Très bel état assez proche du neuf, quelques marques sur le cerclage blanc. Les 4 embouts caoutchoutés sont bien présents et en bon état.		
534	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN DS 19 POLICE  Réf 501. 1967. Couleurs pie, intérieur gris, volant blanc. Pneus nylon Dunlop. Gyrophare, décalcomanies "POLICE" en lettres grasses (jaunies) sur les portes et le coffre. État assez proche du neuf, 5/6 micro têtes d'épingle. Boîte complète avec languette revendeur attachée, quelques manques de papier sur une face non illustrée. A-/c+	150/170	
535	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN ID 19 BREAK "RTL"  Réf 1404. 2e variante de 1969: décalcomanies RTL en capitales noires et Luxembourg en blanc sur les flancs. Rouge et gris, intérieur caramel, pupitre de commandes gris foncé, volant noir. Pneus nylon Dunlop. Complète: caméraman, caméra et antenne d'origine. Splendide état quasi neuf. Boîte avec cale circulaire en carton et languette revendeur attachée. A+/a-	650/700	
536	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN DS 21 PRÉSIDENTIELLE  Réf 1435. 1970. 2 tons de gris, intérieur feutrine beige, avec chauffeur. Plaques minéralogiques "1-PR-75" av/ar. Cocarde sur le capot, drapeau tricolore sur l'aile, éclairage électrique (non testé). Chromes en parfait état. Modèle quasi neuf (légère décoloration de la cocarde). Présence du socle de boîte jaune à revêtement rouge (petits manques de papier en surface). Manque la protection thermoformée et le couvercle de boîte. A/-	200/250	
537	DINKY TOYS - France (1)  CITROËN ID 19 BREAK "RTL"  Réf 1404. 3e variante de 1971: "T" de RTL en damier. Rouge et gris, intérieur caramel, pupitre de commandes gris foncé, volant noir. Pneus nylon Dunlop. Caméraman, caméra et antenne dans leur sachet d'origine. État très proche du neuf (une infime tête d'épingle sur le capot). Boîte complète, languette revendeur attachée. Petite compression du carton dans un angle. A/b	900/1.000	
538	DINKY TOYS - France (1)  MATRA 630  Réf 1425 E. Variante de 1971 en étui carton "export". Bleu de France, intérieur noir. Moteur, essuie-glace et trappe de carburant chromés. N° 5 (x 4) en noir sur disque blanc. Etat proche du neuf, manque un feu rouge à l'arrière. La boîte contient la planche de décalcomanies (intacte) et le petit dépliant d'instructions de pose. Usure aux angles, prix au crayon, un petit rabat intérieur fragilisé. A/b-	130/150	
539	DINKY TOYS - France (1)  JEEP DÉPANNAGE  Réf 1412. 1968. Potence orange et support noir. Rouge, jantes jaune, contre-poids av/ar en jaune strié de noir. Pneus nylon Dunlop. Complète de tous ses accessoires: projecteur, crochet de flèche et roue de secours. État quasi neuf. Boîte avec calage cartonné et languette revendeur attachée, dans un état splendide. A/a+	160/180	






540	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>RENAULT SINPAR 4x4 GENDARMERIE</p> <p>Réf 815. 1969. Kaki, jantes et capote (plastique) comprises. Pneus nylon Dunlop. Plaques minéralogiques gendarmerie av/ar. Complète de tous ses accessoires: support d'antenne triangulaire, antenne fouet, 2 militaires, poste émetteur-récepteur en plastique gris, tableau de bord avec volant et levier de vitesses.</p> <p>État proche du neuf, 1 tête d'épingle devant la roue arrière gauche.</p> <p>Boîte complète, 1 coin sali par une trace d'étiquette. A/b On y joint un filet de camouflage.</p>	140/160	
541	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>DODGE WC 56 4x4 COMMAND CAR (MILITAIRE)</p> <p>Réf 810. Ultime moule Dinky Toys totalement français produit en 1972!</p> <p>Kaki, jantes et capote amovible (plastique) comprises. Complet de tous ses accessoires: antenne fouet, 2 militaires, poste émetteur-récepteur, 1 soldat au volant, filet de camouflage et planche de décalcomanies (intacte). Superbe état quasi neuf. Quelques compressions et légères déformations du carton de boîte. A+/b</p>	150/170	
542	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "KODAK"</p> <p>Réf 32 AJ. Première variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Jaune d'or. Tampographie KODAK "française" en bon état. Quelques écaillures, surtout sur la remorque. État encore présentable. (Ce modèle était vendu en boîte de 3). C-/°</p>	80/100	
543	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"</p> <p>Réf 32 AB. 4e variante de 1955: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Sérigraphie de bâche avec carte de France sur fond vert clair uni. 6 pneus gravés "M" sur 6. Petits manques sur la bâche, quelques têtes d'épingle sur la remorque. Sans boîte. B+/-</p> <p>- TRACTEUR PANHARD SEMI-CITERNE "ESSO"</p> <p>Réf 576. Variante de 1959 à jantes concaves et intérieur de toit quadrillé. Rouge sang. Tampographie "ESSO" petites ailes, "O" final rond. Marques d'usure sur les trappes de visite de la citerne et sur certaines arêtes. Sans boîte. C+/-</p>	80/100	
544	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"</p> <p>Réf 32 AB. 4e variante de 1955: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Sérigraphie de bâche avec carte de France sur fond vert clair uni. État proche du neuf, 2 micro têtes d'épingle sur un coin de la bâche. Sans boîte. A/-</p>	70/90	
545	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>TRACTEUR PANHARD SEMI-CITERNE "ESSO"</p> <p>Réf 32 C. 2e variante de 1956: intérieur de toit quadrillé. Rouge sang, jantes</p>	100/120	

	convexes assorties. Tampographie "ESSO" ailes moyennes, "O" final rond. État proche du neuf. Belle boîte complète, petite étiquette sur un rabat. A/b		
546	DINKY TOYS - France (1)  TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "KODAK"  Réf 32 AJ. Première variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Jaune d'or. Tampographie KODAK "française" intacte. Superbe état neuf, comme rarement constaté sur ce type de pièce. A+/ <sup>o</sup>	500/550	
547	DINKY TOYS - France (1)  TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"  Réf 32 AB. Première variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Première sérigraphie de bâche: circulaire, cerclée de rouge, locomotive sur carte de France à fond vert uni, en parfait état des 2 côtés. Quelques têtes d'épingle sur la remorque, petite écaillure au coin de la bâche (Ce modèle était vendu en boîte de 3). A-/ <sup>o</sup>	220/250	
548	DINKY TOYS - France (3)  - REMORQUE BÂCHÉE À 4 ROUES  Elle trônait au centre du catalogue 1957 comme nouveauté de l'année!  Réf 70. Rouge, bâche vert prairie, variante à jantes concaves. Coupures sur les pneus. État proche du neuf, une tête d'épingle sur une nervure de caisse. Boîte complète mais usée. A-/c  - REMORQUE BÂCHÉE À 4 ROUES  Réf 70 . Jaune, bâche vert sapin, jantes convexes. Bâche en état "A", caisse en état "C-". Boîte complète mais sale et usée, une amorce de déchirure sur un angle. /c-  - On y joint un CATALOGUE DINKY 1957.  Très propre, sans aucune marque ou inscription.	60/80	
549	DINKY TOYS - France (2)  - TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "KODAK"  Réf 32 AJ. Première variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Jaune d'or. Tampographie KODAK "française" en bon état, petit manque sur le "K" majuscule côté gauche. 6 pneus gravés "M" sur 6. Quelques retouches peu visibles sur la cabine et l'arrière de la remorque. RT/ <sup>o</sup>  - BOÎTE REVENDEUR 32 AJ (PANHARD KODAK) - VIDE  En carton gris (bruni avec le temps), avec séparations intérieures. Une inscription sur le couvercle (côtés référencés intacts). 1 déchirure sur un coin, une amorce de 2 cm de l'autre. Agrafes rouillées. /c	250/280	
550	DINKY TOYS - France (2)  - TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"  Réf 32 AB. Première variante de 1952: intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Première sérigraphie de bâche: circulaire, cerclée de rouge, locomotive sur carte de France à fond vert uni, en bon état des 2 côtés. 5 pneus gravés "M" sur 6. Peinture grasse d'apparence "collante", quelques micro manques, notamment sur les ailes. C+/ <sup>o</sup>	250/280	

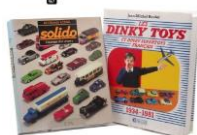



	<p>- BOÎTE REVENDEUR 32 AB (PANHARD SNCF) - VIDE</p> <p>En carton gris, de belle apparence, sans aucune inscription ni déchirure, agrafes non rouillées. Manque 1 séparation intérieure sur les 2. /a-</p>		
551	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"</p> <p>Réf 575. Avant-dernière variante de 1962 à pneus ronds lisses. Bleu nuit, jantes concaves assorties. Sérigraphie de bâche avec carte de France blanche sur fond vert quadrillé, initiales de SNCF en vert. État quasi neuf. Belle boîte conforme, réf. 575. A/a</p>	140/160	
552	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>TRACTEUR PANHARD SEMI-CITERNE "ESSO"</p> <p>Réf 576. 2e variante de 1961 (mention 60-523 sur la languette de boîte). Rouge sang, jantes concaves assorties. Tampographie "ESSO" petites ailes, "O" final rond. Quelques petites écaillures aux angles. Boîte vernissée conforme réf. 576, quelques traces d'usure. B/b</p>	80/100	
553	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SUR-EMBALLAGE VIDE Réf. 575 (PANHARD "SNCF")</p> <p>Sur-emballage 3 pièces, vide, en carton gris (bruni avec le temps). Prévu pour contenir 3 boîtes de la réf. 575. Complet de tous ses rabats. Amorce de déchirure sur une languette de fermeture d'un côté. Une petite tâche graisseuse de 1 cm de diamètre sur un rabat. /c+</p>	60/80	
554	<p>DINKY TOYS - France (4)</p> <p>BOÎTE REVENDEUR 32 AB (PANHARD SNCF) - REMPLIE (3 PIÈCES).</p> <p>En carton gris (bruni avec le temps), avec séparations intérieures. Aucune inscription ni déchirure, agrafes rouillées /b. Contient les 3 pièces suivantes:</p> <p>- TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"</p> <p>Réf 32 AB. Première variante (1952): intérieur de toit lisse, sans entretoise sous la remorque. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Première sérigraphie de bâche: circulaire, cerclée de rouge, locomotive sur carte de France à fond vert uni, bon état des 2 côtés. 6 pneus gravés "M" sur 6. Quelques petites écaillures. B/°</p> <p>- TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"</p> <p>Réf 32 AB. 3e variante (1954): intérieur lisse, sans entretoise. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Décoration de bâche en décalcomanie: carte de France blanche sur fond vert tendre, bon état des 2 côtés. 6 pneus gravés "M" sur 6. Petits défauts de moulage d'origine. A-/°</p> <p>- TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"</p> <p>Réf 32 AB. 3e variante (1954): intérieur lisse, sans entretoise. Bleu nuit, jantes convexes assorties. Décoration de bâche en décalcomanie: carte de France blanche sur fond vert tendre bon état des 2 côtés. 6 pneus gravés "M" sur 6. Petites écaillures. Peinture de ridelle arrière de mauvaise qualité. C+/°</p>	300/350	







555	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>PEU COURANT</p> <p>TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE "KODAK" USA</p> <p>Réf 32 AJ. 2e variante, dite "EXPORT USA", de 1955: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous l'axe arrière de la remorque, tampographie de bâche spécifique au niveau de la forme du "K" majuscule et du "a". Jaune d'or, jantes convexes assorties. Tampe (lettres noires) "FILMS ET APPAREILS" en partie effacée côté droit. Pour le reste, état proche du neuf. (Ce modèle était vendu en boîte de 3). A-/°</p>	650/700	
556	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- FOURGON SIMCA CARGO</p> <p>Réf 33 A. Variante de 1954. Cabine vert tendre, jantes convexes assorties, caisse orange. Plaque de protection du marche pieds en relief. Socle de cabine abîmé, axes métalliques oxydés. Quelques écaillures. Boîte complète, petites tâches, étiquette sur un rabat. C/c+</p> <p>- SIMCA CARGO BENNE BASCULANTE</p> <p>Réf 578. 4e variante de 1962 (socle de cabine anodisé). Cabine vert soutenu, jantes concaves assorties (pneus striés), benne nervurée gris clair métallisé. Plaque de protection av. en relief. Boîte ref. 578 conforme, mention "65-145" sur une languette. A/b</p>	110/130	
557	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>Réf 33 C / 579. Variante "intermédiaire" de 1960, dans sa boîte double référence. Cabine et chevalet gris clair, plateau vert foncé, jantes convexes crème. Plaque de marche pieds en creux, roue de secours rivetée. Inscriptions en lettres rouges "MIROITIER" et "SAINT GOBAIN" de part et d'autre de la tête de chevalet, avec vitre (plastique) et miroir. Boîte 33C/579 en très bon état, ce qui n'est guère fréquent avec ce type d'étui. A-/b</p>	130/150	
558	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- SIMCA CARGO BENNE BASCULANTE</p> <p>Réf 578 (en boîte 33 B). 4e variante de 1962 (socle de cabine anodisé). Cabine vert soutenu, jantes concaves assorties (pneus striés), benne nervurée gris clair métallisé. Plaque de protection av. en relief. Boîte ref. 33 B non conforme. Complète, tâche d'humidité à une extrémité. A/b-</p> <p>- FOURGON SIMCA CARGO DÉMÉNAGEMENTS "BAILLY"</p> <p>Réf 33 AN. Production 1956. Jaune, jantes convexes assorties, caisse à toit blanc. Décalcomanies latérales "BAILLY" en jaune sur fond noir en parfait état. Plaque de protection du marche-pieds en creux. Roue de secours vissée. Crochet arrière rapporté. Une écaillure sur le pare-chocs avant, petites bulles (non éclatées) à l'arrière du toit du fourgon. Boîte conforme, mention "Hénon-Paris 5-949" sur une languette, 1 prix au crayon. B+/b</p>	160/180	
559	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>Réf 33 C / 579. 2e variante, dite "Export", de 1960, dans sa boîte double référence. Cabine et chevalet jaune, plateau vert VIF, jantes convexes jaune. Plaque de marche pieds en creux, roue de secours vissée. Sans aucune inscription sur la tête de</p>	140/160	






	chevalet. Avec vitre (plastique) et miroir. État proche du neuf, une minuscule griffe sur le toit de la cabine. Boîte 33C/579 complète, quelques traces d'usure. A-/b		
560	<p>DINKY TOYS - France (4)</p> <p>ÉTAT EXCEPTIONNEL!</p> <p>SUR-EMBALLAGE Réf 33 C (SIMCA CARGO MIROITIER) REMPLI (3 PIÈCES)</p> <p>Ensemble quasiment intact 68 ans après sa fabrication, comme sorti de Bobigny, provenant d'un fond de magasin. L'emballage est en état /b. Les 3 pièces, étuis compris, sont en état A+. Elles possèdent toutes leur notice sur papier jaune et le petit dépliant annonçant les nouveautés 56.</p> <p>- SUR-EMBALLAGE 3 PIÈCES</p> <p>Réf 33 C. En carton gris-brun, de belle apparence. Complet de tous ses rabats, sans aucune inscription postérieure. 2 petites amorces de déchirure aux languettes. /b.</p> <p>- SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>Réf 33 C. Toute première variante de 1955. Cabine et chevalet gris clair, plateau vert foncé, jantes convexes grises. Plaque de marche pieds en creux, roue de secours vissée, châssis sans support de crochet. Inscriptions en lettres rouges "MIROITIER" et "SAINT GOBAIN" de part et d'autre de la tête de chevalet, vitre (plastique) et miroir. Notice et dépliant promotionnel. Étui fleur de coin. A+/a+</p> <p>- SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>Réf 33 C. Toute première variante de 1955. Cabine et chevalet gris clair, plateau vert foncé, jantes convexes grises. Plaque de marche pieds en creux, roue de secours vissée, châssis sans support de crochet. Inscriptions en lettres rouges "MIROITIER" et "SAINT GOBAIN" de part et d'autre de la tête de chevalet, vitre (plastique) et miroir. Notice et dépliant promotionnel. Étui fleur de coin. A+/a+</p> <p>- SIMCA CARGO MIROITIER</p> <p>Réf 33 C. Toute première variante de 1955. Cabine et chevalet gris clair, plateau vert foncé, jantes convexes grises. Plaque de marche pieds en creux, roue de secours vissée, châssis sans support de crochet. Inscriptions en lettres rouges "MIROITIER" et "SAINT GOBAIN" de part et d'autre de la tête de chevalet, vitre (plastique) et miroir. Notice et dépliant promotionnel. Étui fleur de coin. A+/a+</p>	500/600	
561	<p>DINKY TOYS - France (7)</p> <p>RÉUNION DE 7 CATALOGUES D'ÉPOQUE</p> <p>- 1955: petites amorces de déchirures</p> <p>- 1956 (septembre): intact</p> <p>- 1959: intact</p> <p>- 1962: intact</p> <p>- 1963 (première édition): intact</p> <p>- 1963 (2e édition): intact</p> <p>- 1964: papier abîmé par l'humidité (auréoles).</p>	100/120	





562	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>VARIANTE PEU COURANTE</p> <p>CHARIOT À FOURCHE</p> <p>Variante de 1950 en coffret français. Orange et noir, fourche et jantes convexes vertes, conducteur marron. Pneus striés en caoutchouc gris. Socle gravé "made in England", cordelette d'origine. État assez proche du neuf. Coffret français de couleur orange, intérieur gris, avec ses 2 cales d'origine. A-/b</p>	130/150	
563	<p>DINKY TOYS - France (1)</p> <p>CHARIOT À FOURCHE COVENTRY CLIMAX</p> <p>Variante de 1962, jantes concaves sur les 2 roues avant. Orange et noir, fourche et jantes jaunes, conducteur marron. Pneus type "Talbot Lago", socle gravé "Assemblé en France", cordelette d'origine. État quasi neuf. Coffret de couleur jaune, intérieur bleu, avec cale d'origine. A/a-</p>	80/100	
564	<p>DINKY TOYS - France (2)</p> <p>- PROFILEUR 100 RICHER</p> <p>Réf. 886. 1960. Jaune, jantes (plastique) rouges, lame grise, conducteur bleu. Joints plastique rouge en bon état (fonctionnels). État assez proche du neuf. Coffret (fond bleu solarisé) avec ses 2 cales. Tâches et déchirures sur la notice (manque la 2e). A-/b</p> <p>- DUMPER MUIR-HILL</p> <p>Réf. 887. 1959. Première variante (jantes convexes sur l'essieu directionnel). Jaune paille, jantes rouges, conducteur marron, siège et volant noirs. 3 ou 4 têtes d'épingle. Coffret sans cale. B+/b</p>	100/120	
565	<p>DINKY TOYS - France &amp; G.-B. (2)</p> <p>- ROULEAU COMPRESSEUR RICHER</p> <p>DTF Réf. 90 A. 1958. Jaune, centre des rouleaux rouge, conducteur bleu.</p> <p>État quasi neuf (2 petits manques au centre d'un des 2 rouleaux). Coffret en carton fort, avec sa cale... complexe! A/a-</p> <p>- TRACTO-PELLE MUIR-HILL</p> <p>DTGB Réf. 437. Première variante de 1962. Rouge, jantes rouges (plastique à l'avant), godet gris métallisé, avec conducteur. Sérigraphie "Taylor Woodrow" derrière la cabine. Légère décoloration côté droit. 2 bandes d'adhésif incolore sur le couvercle de boîte. A-/b</p>	100/120	
566	<p>TRES RARE</p> <p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>PRESENTOIR TOURNANT LUMINEUX 1968</p> <p>Réf 91711. Tout dernier présentoir proposé par Bobigny à ses détaillants, illustré dans le manuel de vente de 1968 destiné aux professionnels. Le même modèle, à quelques variantes de langue près, était offert par Liverpool sous la référence 91710. Réalisé en matière plastique sur une plate-forme tournant à 360°, éclairé par une ampoule dissimulée à l'intérieur, il n'a plus le charme des présentoirs de la fin des années 50, mais il est beaucoup plus rare... et fragile! Il peut recevoir 48 modèles dans ses cavités thermoformées. L'ensemble est surmonté par un support</p>	700/750	



	<p>métallique en forme de pince destiné à recevoir un cartonnage publicitaire rectangulaire de 36 x 23 cm. Lequel regorge d'auto-promotions dont la plus en évidence stipule: "DINKY TOYS, la collection la plus importante et la plus variée". Petite auréole d'humidité sur la partie supérieure gauche. Dimensions: hauteur 59 et 77 cm (avec support supérieur); circonférence 151 cm; diamètre: 48 cm. Avec câble d'alimentation et prise de courant. Fonctionne. Vieillessement de la bande circulaire de papier collant, très peu de manques, quelques réparations mineures. C+°</p>		
567	<p>BIBLIOTHÈQUE (2)</p> <p>- "LES DINKY TOYS FRANÇAIS, 1934-1981" (Jean-Michel ROULET)</p> <p>L'outil incontournable des collectionneurs de Dinky Toys.</p> <p>2e opus, largement enrichi, édité par Atlas en 2012. Couverture cartonnée, 527 pages couleur. Très bon état, petite déchirure de 4 cm, réparée au ruban adhésif sur la couverture de la jaquette.</p> <p>- "SOLIDO, CATALOGUE D'UN UNIVERS" (Bertrand AZÉMA)</p> <p>Premier ouvrage consacré à Solido du regretté Bertrand Azéma. Editions E.P.A. 1963. Couverture cartonnée avec jaquette, nombreuses photos en noir et blanc, 25 planches centrales en couleurs. 376 pages. Très bon état.</p>	100/120	
568	<p>DINKY TOYS - FRANCE (2)</p> <p>- CITROËN "H" 1.200 KG</p> <p>Réf 25 C. Variante de 1956, intérieur du toit et du fourgon entièrement quadrillé. Gris doré métallisé. État très proche du neuf. Boîte complète, petite amorce de déchirure (1 cm) au coin d'un rabat. 1 prix au crayon. A/b</p> <p>- ESTAFETTE RENAULT BÂCHÉE</p> <p>Réf 563. Variante de 1961: boîte avec illustration. Orange, bâche plastique verte, jantes grises, roue de secours. État assez proche du neuf (2 micro têtes d'épingle sur le bas de caisse, 1 pneu coupé). Très belle boîte complète. A/a</p>	130/150	
569	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>PEUGEOT J7 "ALLÔ FRÊT"</p> <p>Réf 570. Variante à toit bleu de 1967. Bleu nuit, intérieur gris, autocollants latéraux complets et assez propres. Antenne posée, plaques minéralogiques av/ar 4128 QY 75. Très léger début d'oxydation des jantes côté droit. État quasi neuf. Belle boîte complète, contenant la notice d'origine. A/b</p>	280/300	
570	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>PEUGEOT J7 POMPIERS</p> <p>Réf 570 P. L'un des tout derniers Dinky Toys totalement français. 2e variante de 1972, châssis gravé "Meccano France SA" (et non Meccano Triang comme la variante précédente de 1971). Rouge, jantes rouges, intérieur gris, blason des pompiers de Paris sur les portes. Gyrophare, antenne présente dans son sachet "cristal" d'origine, plaques minéralogiques av/ar 4128 QY 75. Défaut sur le phare diamant côté droit, on y joint une pièce de remplacement. Boîte complète, contenant la cale d'origine. A-/b</p>	230/250	

571	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>CITROËN "H" POLICE SECOURS</p> <p>Réf 566. 1965. Le fameux "panier à salade", bleu nuit et blanc, avec gyrophare électrique (non testé). Courroie d'entraînement de la sirène présente. État assez proche du neuf, axe des roues arrière rouillé. Boîte avec languette revendeur attachée (1 prix écrit dessus). Sans notice. A-/b</p>	200/220	
572	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>CITROËN "H" MAGASIN D'EXPOSITION "PHILIPS"</p> <p>Réf 587. 1964. Jaune, argent et rouge, jantes rouges, aménagements intérieurs avec appareils ménagers, tv, etc. Galerie d'origine intacte. État quasi neuf: il est rare de ne relever que d'infimes traces autour des ouvrants sur ce modèle, habituellement sujet aux grosses écaillures à cet endroit. Belle boîte avec languette détaillant attachée (petite trace de colle sur un rabat), avec cale de boîte et notice. Superbe. A/a-</p>	350/400	
573	<p>DINKY TOYS - FRANCE (2)</p> <p>- CAR CHAUSSON AP 52</p> <p>Réf 29 F/ 571. Intéressante 2e variante de 1959, juste avant l'apparition des jantes concaves. Modèle en boîte référencée 29 F, mais portant administrativement la référence 571, comme le prouve la mention "6-607" portée sur une languette de l'étui, l'un des rabats décrivant par ailleurs le contenu en 4 langues. Crème et rouge nuance grenat, jantes convexes rouges. État assez proche du neuf, infimes frottements à certains endroits de la nervure du toit. 1 micro retouche d'usine sur un voussoir. Belle boîte conforme, 2 chiffres manuscrits sur un rabat. A-/b</p> <p>- PETIT AUTOCAR MERCEDES-BENZ</p> <p>Réf 541. Première variante de 1963: socle noir brillant, baguettes de bas de caisse soulignées à l'argenteure, jantes en acier chromé. Ivoire et rouge, intérieur gris. État quasi neuf (petit impact sur le feu arrière droit). Sans boîte. A/-</p>	130/150	
574	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>PETIT AUTOCAR MERCEDES-BENZ</p> <p>Réf 541. Identique au précédent. Première variante de 1963: socle noir brillant, baguettes de bas de caisse soulignées à l'argenteure, jantes en acier chromé. Ivoire et rouge, intérieur gris. État assez proche du neuf, 3 micro têtes d'épingle. Plaques minéralogiques apposées postérieurement. Boîte complète, amorce de déchirure de 1 cm dans un coin, réparée au papier adhésif. A-/b</p>	80/100	
575	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>COULEUR RARE</p> <p>PETIT AUTOCAR MERCEDES-BENZ</p> <p>Réf 541. Peu courante 2e variante de 1967, de couleurs ivoire et rouge-orangé. Socle anodisé, baguettes de bas de caisse couleur caisse, jantes en alu. Intérieur gris. Quelques têtes d'épingle à l'avant sur les parties saillantes. Micro traces blanches mouchetées en arrière de la porte gauche. Boîte complète, présentant quelques traces d'usure. Mention manuscrite "maman" en haut d'une face illustrée. B+/b</p>	200/250	
576	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>BERLIET AUTOBUS PARISIEN</p>	180/200	

	Réf 889. 1965. Gris-vert clair et vert foncé, jantes vert foncé. Intérieur chocolat. Complet de tous ses autocollants (PEPSI-COLA, DUNLOP, destinations et n° de girouette). Quelques petits frottements sur la nervure de toit au-dessus des fenêtres. Système automatique d'ouverture de portes à revoir (aucune casse sur les guides de portes en plastique). Boîte à fond bleu, avec bandeau noir référencé des 2 côtés. Avec notice d'origine. B+/b		
577	DINKY TOYS - FRANCE (1)  BERLIET AUTOBUS URBAIN (ou LYONNAIS)  Réf 889 U. 1965. Crème et rouge, jantes rouges. Variante à marche-pieds noirs. Intérieur gris. Complet de tous ses autocollants : PEPSI-COLA, DUNLOP, Société des transports urbains, n° 7 et "centre-ville" dans la girouette. 6 micro têtes d'épingle. Le système automatique d'ouverture de portes fonctionne parfaitement. Boîte à fond bleu, avec bandeau rouge référencé d'un côté, papier arraché de l'autre côté. Manque de papier à la base du fond bleu. Sans notice. A-/c	230/250	
578	DINKY TOYS - FRANCE (1)  CITROËN P 55 LAITIER  Réf 586. 1961. Avec 30 casiers à bouteilles amovibles. Blanc et bleu soutenu, jantes bleues. État très proche du neuf. 1 micro retouche, très peu visible à l'œil nu, sur une aile avant. Casiers à bouteilles de lait maintenus en rangées de 15 par l'adhésif d'origine. Très belle boîte aux couleurs encore vives, 1 prix au crayon sur un côté du couvercle. A/b+	280/300	
579	DINKY TOYS - FRANCE (1)  BERLIET STRADAIR BENNE  Réf 569. 1967. Variante à moteur en plastique vert et filtre à air noir. Vert clair et vert foncé, jantes vertes, intérieur rouge. Ergots de benne en plastique noir intacts, assurant un parfait fonctionnement de la benne à inclinaison latérale. Une partie du plateau très légèrement cintrée d'origine. 4 petites écaillures. Carton de boîte légèrement bombé d'un côté, une auréole d'humidité. Languette revendeur attachée. Avec notice d'origine, sans carton de calage de la benne. B+/b-	180/200	
580	DINKY TOYS - FRANCE (1)  ÉTAT EXCEPTIONNEL  SAVIEM SB 2 VAN THÉAULT  Réf 571. 1969. Avec sulky, cheval et jockey, rênes mis en place par le collectionneur qui a collé le n° 7 sur le cheval et non sur le sulky... Saviem SB 2 bleu, toit plastique blanc (couleur bien préservée) et parements plastique caramel imitation bois. Jantes bleues, intérieur gris. Plaques minéralogiques av/ar 4192 PC 75. Superbes boîte et diorama au carton bien rigide et carré. Ensemble en état exceptionnel de fraîcheur. A+/a+	450/500	
581	DINKY TOYS - FRANCE (1)  SAVIEM SINPAR PORTE FER  Réf 885. 1966. Échelle inhabituelle (1/32e). Rouge et gris, ranchers noirs, jantes plastique rouges. Avec conducteur, portes coulissantes, 5 tiges métalliques (sur 6), lanterne rouge (d'origine). Manquent les 2 rétroviseurs. Boîte d'origine (une petite tâche graisseuse), sans les 2 cales de maintien. A/b	150/170	

582	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>UNIC MULTIBENNE DOUBLE EN COFFRET</p> <p>Réf 805. 1966. Variante à calage de boîte gris, châssis gravé 805, Meccano Triang. Rouge, noir et gris, jantes noires, avec vitres. Godet en plastique gris foncé, citerne de propane PRIMAGAZ en plastique blanc. Superbe état, peinture bien tendue et brillante. 2 têtes d'épingle au bas de l'aile et du marche-pieds côté droit. Beau coffret (tout petit manque de papier d'1 cm sur un côté du couvercle), avec cale d'origine. A/b</p>	300/350	
583	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>UNIC ESTEREL SEMI "SNCF"</p> <p>Réf 803. Un modèle lancé en 1967 que les collectionneurs désignent familièrement comme "le PAM PAM", en raison de ses publicités latérales... qui vieillissent très mal en devenant graisseuses. La présente pièce, en état quasi neuf, n'échappe pas à la règle! Cabine bleu nuit, intérieur gris. Même coloris pour la remorque à toit plastique ivoire et rideau arrière coulissant gris clair. Jantes type "GBO" bleu nuit. Ensemble entièrement d'origine. Sans ressort de rappel de l'attelage. Boîte très correcte, légère décoloration, usure aux angles. Cale d'origine "rafistolée". Notice également d'origine. A/c+</p>	280/300	
584	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>BERLIET GBK 6 GRANDE ÉCHELLE DE POMPIERS</p> <p>Réf 568. 1968. Rouge, plate-forme argent, échelle double nickelée avec ses 2 manivelles (tout fonctionne), jantes rouges. Intérieur de cabine gris, avec pneu de secours. Socle plastique noir gravé "Super DINKY". État très proche du neuf, support d'échelle (sur la cabine) marqué, quelques rares micro points d'usure. Classement de cette pièce en "A-" en étant sévère. Coffret en très bon état, avec cale et notice. A-/b</p>	380/400	
585	<p>DINKY TOYS - FRANCE (1)</p> <p>GMC "PINDER" &amp; REMORQUE "FAUVES"</p> <p>Réf 881. Première variante de 1969, reconnaissable à l'absence de trou sur le siège conducteur, et au châssis gravé "SUPER DINKY - MECCANO FRANCE". Camion rouge foncé, capote noire, caisse à ridelles hautes en plastique jaune, ridelle ouvrante. Remorque jaune et rouge, glissière de toit teintée en jaune orangé, grilles de cages vertes. Rouge pour l'ensemble des jantes.</p> <p>Treuil et crochets en bon état. Décoration autocollante posée et complète, jusqu'aux n° de rang (48) et aux plaques minéralogiques (33 J 37).</p> <p>Lion, tigre et panthère d'origine. 3 ou 4 têtes d'épingle sur le GMC, principalement sur le pare-chocs. Angles du plateau de la remorque légèrement marqués. Boîte d'origine, languettes fragilisées, réparations à l'aide de papier adhésif. 2 cales reproduites. A-/b</p> <p>NB. On y joint une boîte de transport supplémentaire (repro JLB) afin de mieux protéger l'originale placée à part.</p>	450/500	

## Conditions générales de vente

### LA VENTE ET LES BIENS MIS EN VENTE

Les ventes organisées par la société de vente volontaire de meubles aux enchères publiques Vermot et Associés sont régies par les lois du 10 juillet 2000 et du 20 juillet 2011 et uniquement régies par le droit français. La société Vermot et Associés est mandataire du vendeur. Les ventes sont faites au comptant, en euros et en français.

L'adjudicataire est le plus offrant et le dernier enchérisseur et doit indiquer son nom et adresse à l'employé de la maison le lui demandant. Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire passée par écrit avant la vente avec l'OVV. Les biens mis en vente sont vendus en l'état, avec leurs imperfections ou défauts. Une exposition préalable aura permis aux acheteurs de les examiner.

Aucune réclamation ne sera admise concernant les restaurations d'usage et petits accidents une fois l'adjudication prononcée. Les biens précédés du signe + appartiennent directement ou indirectement à l'OVV, ses dirigeants, ses salariés ou ses experts. Vermot et Associés engage sa responsabilité quant aux descriptions des catalogues, rapports d'état, étiquettes, indications ou annonces verbales ; les descriptions pouvant être modifiées oralement ou par écrit au moment de la vente. L'absence d'indication d'une restauration ou d'un accident dans le catalogue, les rapports d'état, les étiquettes ou verbalement n'implique nullement que les biens en sont exempts. À l'inverse, l'indication d'un défaut n'implique pas l'absence de tout autre défaut.

### FRAIS

En sus du prix d'adjudication, l'acheteur doit à la SVV Vermot et Associés une commission de 26 % T.T.C. (T.V.A. incluse : 20%, 10 % ou 5,5 % selon les cas).

Pour les lots en provenance des pays tiers à l'UE, signalés par le signe°, il faudra ajouter une T.V.A. à l'import sur le prix d'adjudication (10% ou 20% selon les cas).

Pour toute exportation ultérieure de bien acheté en vente, la T.V.A. collectée au titre d'une importation pourra être remboursée à l'acheteur dans les délais légaux et sur présentation des documents douaniers justifiant de sa sortie de territoire. Nous rappelons que les formalités légales de licence d'exportation peuvent avoir un délai de six semaines.

Des frais supplémentaires s'ajoutent pour les achats en live via Drouot Live et Interencheres.

### RÈGLEMENT

Il doit intervenir immédiatement après la vente et selon les modalités suivantes :

- En espèces jusqu'à 1 000 € maximum pour les particuliers résidents en France et professionnels ; 15 000 € pour les particuliers résidents à l'étranger, sur présentation d'une pièce d'un justificatif de résidence et de provenance des fonds.
- Par carte bancaire VISA ou MASTERCARD.
- Par virement bancaire à l'ordre de Vermot & Associés :  
Banque : BNP PARIBAS  
RIB : 30004 02550 00010175942 36  
IBAN : FR76 3000 4025 5000 0101 7594 236  
SWIFT/BIC : BNPAFRPPPOP

Défaut de paiement : à défaut de paiement (article 14 de la loi 2000-642) par l'adjudicataire, après mise en demeure infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de la vente, la vente est résolue de plein droit sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant. En outre, Vermot & Associés se réserve le droit de demander à celui-ci des intérêts au taux légal, le remboursement de tous frais engagés pour le recouvrement des sommes dues par lui, ainsi que le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix final sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Vermot & Associés est abonné au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directeur, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de Vermot & Associés ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS. Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service. L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par Vermot & Associés. La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par Vermot & Associés est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires) Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II « Des ventes aux enchères » du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils

organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com), menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS. Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, Vermot & Associés pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS. L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et Vermot & Associés ont tous deux la qualité de responsable de traitement. CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS. Vermot & Associés, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par Vermot & Associés: par écrit auprès de Vermot & Associés
- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail : [contact@temis.auction](mailto:contact@temis.auction)
- Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation. L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur [www.temis.auction](http://www.temis.auction)

(7) Coordonnées de l'Enchérisseur Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse email et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer Vermot & Associés de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

## LES AIDES A L'ACHAT

Les ordres d'achat, enchères par téléphones ou en direct sur internet seront exécutés au mieux des intérêts du client demandeur en fonction du déroulement de la vente. Il s'agit d'un service gratuit, Vermot & Associés ne pourra être tenue responsable de l'omission d'une demande d'ordre d'achat ou d'enchère téléphonique.

S'il arrivait que plusieurs ordres d'achat identiques soient collectés, la priorité revient à l'antériorité. Toute demande d'ordre d'achat, d'enchères téléphoniques ou d'inscription sur internet devra être accompagnée de copies de pièces d'identité et de références bancaires.

Disposition exceptionnelle : l'État français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en vente publique.

L'exercice de ce droit au cours de la vente est confirmé dans un délai de quinze jours à compter de la vente. Dans ce cas, l'État se substitue au dernier enchérisseur.

## ENLÈVEMENT DES LOTS

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Les lots vendus ne seront remis à l'adjudicataire qu'après paiement total de son achat. Les acheteurs non présents en salle n'ayant pas retiré leurs lots avant la fermeture de celle-ci devront prendre rendez-vous auprès de la maison de vente pour régler et retirer leurs lots via [emma@vermotetassocies.com](mailto:emma@vermotetassocies.com) ou par téléphone au 01 71 19 42 16.

Selon le volume des lots, le lieu de stockage sera différent. Nous vous invitons à contacter la maison de vente pour de plus amples renseignements. Des frais de magasinage et de stockage pourront être facturés à l'adjudicataire.

Le fait de participer à la vente emporte acceptation des présentes conditions générales de vente.

Autonomie des dispositions :

Si une partie ou une disposition des présentes conditions était déclarée par un tribunal non valable, illégale ou inapplicable, il ne sera pas tenu compte de cette partie mais le reste desdites conditions générales de vente restera valable dans les limites légales.

Informations légales obligatoires :

Dans les termes de l'article L321-6 du code de commerce, Vermot et Associés dispose : À BNP PARIBAS d'un compte destiné exclusivement à recevoir les fonds détenus pour le compte d'autrui. D'une assurance couvrant sa responsabilité professionnelle ouverte auprès de la compagnie ALLIANZ. D'une assurance couvrant la responsabilité des fonds mentionnés au premier paragraphe ouverte auprès de la compagnie ALLIANZ.

## PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES

Sans volonté contraire exprimée de votre part, le fait de participer à la vente en tant qu'enchérisseur, sous-enchérisseur, s'inscrire à la vente en « live » sur internet ou le fait de demander des renseignements sur un lot autorise la Maison de vente à utiliser vos données personnelles dans le cadre de sa démarche de communication.

En aucun cas à les communiquer à un tiers.

Seule la Maison de Vente aura accès à vos données personnelles.

Dans tous les cas, conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de suppression et rectification des données vous concernant.

Pour toute demande concernant les questions relatives aux données personnelles, veuillez contacter [info@vermotetassocies.com](mailto:info@vermotetassocies.com).

Vous conservez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL et un droit au droit de retrait du consentement à tout moment.