

Vermot & Associés



Vendredi 26 novembre 2021
11h

La salle

20 rue Drouot, Paris 9ème



Vermot & Associés

Vendredi 26 novembre 2021 à 11h
Miniatures et jouets anciens

La salle

20 rue Drouot 75009 Paris

Exposition :

Vendredi 25 novembre de 11h à 18h

Déroulement de la vente:

- 11h à 13h : lots 1 à 200
- 14h : lots 201 à 530

Guy Kalfon **RenaissanceArt**

Correspondant / Consultant Provence-Côte d'Azur

Renaissance Art 7 rue Saint honoré - Cannes

+33(0) 6 25 37 14 92 - info.kalfon@gmail.com (inventaires & estimations)

La totalité des lots du catalogue est reproduite sur www.vermotetassocies.com
Frais en sus des enchères 26% TTC
Pour enchérir en Live, veuillez vous inscrire sur :

DROUOT
DIGITAL
Live

 **INTERENCHERES**
WWW.INTERENCHERES.COM/75088 **LIVE**

Nathalie Vermot,
Commissaire-Preneur habilitée

Mélanie Lebret
Clerc principale
Dorian Amsellem
Clerc

Chloé Desvaux
Stagiaire

Vermot & Associés,
SARL au capital de 5 000 €
RCS Paris 794 643 833 00039
26 rue Cadet
75009 Paris - Métro Cadet
Tél. : + 33 (0)1 71 19 42 16
info@vermotetassocies.com
www.vermotetassocies.com
Numéro de déclaration : N° 041-2013



Glossaire d'évaluation d'état

Grading scale

Modèle / Model

- A+ Superbe état neuf / Mint
- A Neuf ou très proche du neuf / Near mint
- A- Proche du neuf (2/3 têtes d'épingle mineures) / Excellent + B Excellent état (petites têtes d'épingle) / Excellent -
- C Très bon état (quelques écaillures) / Very good condition
- D Bon état (plusieurs écaillures) / good condition
- E Etat d'usage (modèle ayant joué) / Playworn condition
- F Mauvais état / Poor condition
- R Repeint / Restored (+ or -)

Boîte / Box

- a Etat neuf / Mint
- b Très bon état / Excellent
- c Bon état (complète) / Very Good
- d Etat moyen (incomplète) / Good
- e Mauvais état / Poor
- Absence de boîte / Box missing
- * Boîte copie / Repro box
- o Sans boîte à l'origine / Was sold without box

- 1**
MEMO - France (1)
 # 908 - Coupé en tôle agrapnée/lithographiée style Bugatti.
 Rouge, bleu et crème, longueur 20 cm.
 Remontage à clé, fonctionnelle. Bon état d'origine (calandre oxydée).
80/100
- 2**
GOBIN-DAUDÉ (POLICHINELLE) - France (8) + DIVERS ALLEMAGNE (4)
 RARES
 Réunion de 8 "penny toys" (jouets de quatre sous) en tôle
 Echelle approximative 1/43e. Fabriqués en 1945 par GOBIN-GAUDÉ, vendus sous la marque POLICHINELLE. Ce fabricant était spécialisé dans la réalisation de rivets.
 Ecaillures, oxydations plus ou moins prononcées, quelques manques.
 Parties repeintes en jaune sur le roadster jaune et vert.
 Ce sont les derniers "Penny Toys" français, devenus assez rares aujourd'hui.
 On y joint 4 petits jouets de bazar en tôle de fabrication allemande, dont une petite (longueur 6,7 cm) voiture de course de la marque Essdée, et une berline repeinte.
120/150
- 3**
CR (Charles ROSSIGNOL) - France (3)
 Réunion de 3 penny toys en tôle
 - Camion style torpedo, longueur 10,5 cm, gris roues vertes (repeintes)
 - # 53 Coupé de ville en tôle lithographiée à volant d'inertie, longueur 9 cm, quelques manques
 - # 61 Petit car de pompiers, pare-chocs oxydés, dans son jus, longueur 11 cm
40/60
- 4**
JEP - France (1)
 Bugatti en tôle, portant le n° 1, avec sa clé de remontage (mécanisme poussif)
 Jaune et rouge, partie postérieure du cockpit grossièrement retouchée en jaune
 Roues grises. Version de 15,5 cm. Quelques parties oxydées.
40/50
- 5**
SMJ (Saint Mihiel Jeune) - France - tôle (1)
 RARE
 Double phaéton avec chauffeur, tôle agrapnée, circa 1925
 Equipé d'un volant à inertie, longueur 10,5 cm.
 Rouge (peinture semble d'origine).
70/80
- 6**
AR (Autajon et Roustan) - France (3)
 Réunion de 2 camions 301 Type 2, châssis-cabine en plomb.
 - camion laitier caisse tôle 11 trous, avec 6 bidons d'origine. Jaune et vert. Bel état C-
 RARE: camion à bobine de câble (cordelette ajoutée). Vert amande. Traces de fêle à la base des montants droits de la cabine. Etat D.
 On y joint une mini monoplace d'époque (longueur 5 cm) en plomb type Delage 155 B Grand Prix de France 1927 provenant d'un carroussel.
100/120
- 7**
CIJ - France (3)
 Réunion de 3 modèles plâtre et farine, 1933/1935
 - Citroën C6F Rosalie, rose, accident à la tête du pilote. Dans son jus d'origine
 - Citroën Petite Rosalie 8 HP, bleue, dans son jus d'origine
 - Renault Torpedo 5 tonnes camion de pompiers réf 2/9. Manque échelle est supports métalliques. Ailes en tôle non d'origine.
100/120
- 8**
RICO & PAYA - Espagne (3)
 Réunion de 2 penny toys comprenant:
 - RICO: camion citerne CAMPSA rouge et jaune. Tôle lithographiée en état d'origine
 - PAYA: camion de pompiers rouge et jaune. Tôle lithographiée agrapnée, avec personnage découpés et échelle amovible. Etat d'origine
 On y joint une Bugatti PAYA de production contemporaine avec sa clé (manque un bras du pilote, défaut de fixation de la roue arrière gauche).
40/50
- 9**
SUN RUBBER, HUBLEY, TOOTSIE TOY & SCHUCO - USA et Allemagne (5)
 - SUN RUBBER (caoutchouc) De Soto Airflow sedan 1936 rouge état d'usage (manque de matière sur l'aile arrière gauche), fixation de l'essieu arrière rafistolée.
 - HUBLEY berline US en fonte, pneus caoutchouc blancs, longueur 9 cm, circa 1935, carrosserie vert-turquoise repeinte
 - TOOTSIE TOY # 233 Ford Standard roadster "boattail", version d'avant-guerre pare chocs pleins (1936). Pneus caoutchouc noirs, longueur 8 cm, peinture bleue d'origine, état E.
 - SCHUCO berline Mirakocar Type 1001 avant-guerre. Mécanisme fonctionnel (roulette transversale usée). Manque 1 phare. Sans clé. Peinture bleue d'origine, usure uniforme.
 - SCHUCO MICRO RACER (d'époque) Monoplace Mercedes # 1043 gris métal, très bon état (calandre plastique souple à nettoyer), sans clé.
80/100
- 10**
MORESTONE - Grande Bretagne (1)
 échelle 1/32e - zamak (pilote en plastique)
 Produit entre 1956 et 1958
 Side Car RAC Patrol, bleu et noir, longueur 8 cm
 Avec son saute vent gravé RAC. Accident sur une charnière du coffre.
 Décalque rajoutée à l'arrière de la moto. Petit manque sur une aile du side. Sans boîte. C/-
40/50
- 11**
 Réunion de 5 motards en aluminium - circa 1950
ALUDO (2 pièces): état de jeu et accident à un bras. **COFALU** (1): repeints.
METALLIX (2): repeints.
40/50
- 12**
 Réunion de 6 motards et side-cars en aluminium - circa 1940/50
SALZA: 2 motards du Tour de France en bon état d'origine (à nettoyer)
 attribué à **QUIRALU**: 2 side-cars dont 1 repeint et 1 en fonte d'aluminium brute + 2 motards dont 1 pompier (repeint) et 1 en état d'usage (manque la roue arrière).
40/50
- 13**
Fort lot sur le thème du garage et de la signalisation routière (37)
 - 13 panneaux routiers plastique (France) et métal (Allemagne)
 - 3 accessoires de signalisation routière (Quiralu) dont 2 bornes kilométriques
 - 2 accessoires de garage (Quiralu) dont présentoir avec 3 jerrycans
 - 11 personnages plastique (Starlux) principalement personnel de garage
 - 3 personnages aluminium (Quiralu) dont un avec manque
 - Dinky Toys # 49c: 2 pompes double débit (1948) versions sans tuyau
 - Dinky Toys # 32 C: semi-remorque Panhard citerne ESSO, petites ailes, état d'origine E/-
 - Dinky Toys # 25 U: citerne Ford ESSO 1e version, état d'origine, E/° (décalques état B)
 - Dinky Toys # 49 D: poste de ravitaillement ESSO (1er type de boîte), B/d
150/180
- 14**
Ensemble "véhicules de dépannage" (4)
 - DTGB # 30 Eb Bedford 1948 (version lucarne AR comblée) rouge, complet, E/°
 - DTGB # 30 Eb Bedford 1948 lucarne comblée), gris, 2 pneus affaissés, complet C/°
 - DTF # 25 R Camionnette Studebaker, rouge, version sans mention Dinky Service, E/°
 On y joint une boîte SAFAM (production 1998)
 - Tootsietoy (USA) # 806, Graham Wrecker, grenat châssis/ailes noirs, 2 pneus affaissés, manquent les phares, crochet non d'origine, E/°
80/100

15

TOOTSIETOY - USA - 1/43e - Plomb (2)

- GRAHAM COUPÉ 1932 - 2 tons de marron. Version avec roue de secours à l'arrière. C+/^o
 - GRAHAM COUPÉ 1932 - Bleue, ailes jaunes. Sans roue de secours à l'arrière. Calandre, pare-chocs et phares ternis. D+/^o
120/140

16

TOOTSIETOY - USA - 1/43e - Plomb (2)

- GRAHAM COUPÉ DE VILLE 1932 -Vert, ailes bleues. Petit manque de matière sur l'aile av. gauche. A-/^o
 - GRAHAM TORPEDO 1932 - Rouge, ailes bleues. C/^o
120/140

17

DINKY TOYS - France (5)

Réunion de 5 modèles produits entre 1947 et 1950

- # 24 L Peugeot 402 Taxi. Marron/beige. Version avec plancher et roues zamak de 1947. Avec taximètre tôle. Etat de jeu. E/^o
 - # 14d TRIPORTEUR. Jaune moutarde, chemise verte jambes/bottes noirs. Version de 1947 (2e variante). Fixations du couvercle intactes. Embellissements à l'argenture. D/^o
 - # 29D RENAULT TN4H AUTOBUS PARISIEN. Vert/ivoire. 2e variante de 1948, roues zamak et plancher. Grand siège/petit chauffeur. Ajout d'argenture au centre des roues. Toit et mains courantes repeints. Partie verte en état B+.
 - # 24M JEEP CIVILE. Jaune, jantes zamak noires (peinture d'origine). Ajout d'argenture sur la caandre. Nombreux manques: pare-chocs, pare-brise, roue de secours. F/^o
 - # 35A SIMCA 5. Reste de peinture bleu violine, roues caoutchouc noires. Version de 1950. Axes de roues remplacés. F/^o
 On y joint une copie en white metal de Simca 5 DTF.
180/200

18

MATCHBOX (G-B), CORGI TOYS (G-B) & DINKY TOYS-GB (15)

- Matchbox-Yesteryear # Y 12 (1979) FORD T 1912 fourgon Colman's Mustard, jaune/noir jantes rouges A-/
 - Matchbox-Yesteryear # Y 6 (1962) BUGATTI T 35 1926 bleue, tableau de bord/plancher rouges, n° 6, manquent les commandes rapportées côté droit C/
 - Corgi Toys # 418 AUSTIN Taxi londonien noir intérieur jaune A-/
 Dinky GB:
 - # 47 A (1935) 2 feux tricolores 4 faces blancs/noirs à boule orange, état de jeu
 - # 13 A (1952) Agent de la Compagnie Thomas Cook manteau/casquette bleu marine B/
 - # 42 A (1936) 2 cabines téléphoniques de

Police, bleu marine, états A-/^o et C/^o.
 Etaient vendues en boîtes de 6.
 - # 30f (1947) Bentley Ambulance, crème et noire, version après-guerre vitres comblées. 1 pneu non conforme. E/^o
 - # 30H (1950) Daimler Ambulance, crème, jantes rouges. D/^o (était vendue en bte de 4).
 - # 25 Y (1952) Jeep Universal civile, verte et noire, jantes vert clair. D/
 - # 257 (1963) Nash Rambler break pompiers canadiens, rouge, Fire Chief en blanc, petit gyrophare. D/
 - # 956 (1958) Bedford S gde échelle de pompiers, rouge. 2 cloches, châssis noir brillant, 1e version non vitrée. Peinture fânée, échelle oxydée. C/
 - # 485 (1964) Ford T 1908 du Père Noël, blanche/rouge/jaune, avec jouets et sapin, A/
 - # 476 (1965) Morris Oxford Bullnose 1913, jaune/bleue jantes rouges capote marron, chauffeur, A/
200/250

19

DINKY G.-B. (1) PEU COURANT

282-3b (1974) LAND ROVER 109 pompiers FALK - exemplaire destiné au marché danois. Rouge, jantes métal chromé personnalisées. Complète de tous ses accessoires. Décalques en très bon état. Oxydations sur l'échelle. B+/
40/60

20

DINKY G.-B. (1) RARE

25 Ha (1936) MERRYWEATHER fourgon auto-pompe aérodynamique. Rouge. Toute première version d'avant-guerre sans socle. Jantes bombées lisses en métal peint, pneus blancs (craquelés mais semblent d'origine). Métal fatigue sur l'ensemble de la carrosserie, avec une grosse fissure sur la partie postérieure. Complet avec échelle et clochette. Très peu d'écaillures
80/100

21

Réunion de miniatures 1/43e métal de marques diverses (10)

- BRUMM (Italie, 1993) # r 32 Fiat 508 c. 1100 au gaz A/- & # r 47 Fiat 500 A Mille Miglia A/
 - DINKY MATCHBOX (Mattel, Chine) Jaguar XK 150 A+/
 & Mercedes 300 SL (accident au pare-chocs) B/
 - SOLIDO (France), contemporain (1984), Mercedes 300 SL
 - BROOKLIN (Canada) Tucker 1948, manque 1 phare A/b
 - URSS ZIL 117, roue de secours présente, A/c

- CORGI CLASSICS (G.-B.), contemporain (1997), Morris Minor Traveller A/a
 - ATLAS (Chine), collection Tintin, Ford T de Tintin au Congo, avec fascicule et pin's de la fusée lunaire en sachet scellé A+/
 - NZG (Allemagne) Porsche 911 Targa, A/-
80/100

22

SOLIDO - France - Réunion de 18 miniatures 1/43e, 1 avion & 1 boîte d'origine - SERIE L'ÂGE D'OR

4002 Jaguar SS 100; # 4004 Mercedes SSKL, manque saute-vent; # 4047 Packard berline (mascotte intacte); # 4048 Delahaye 135 M, pare-brise légèrement tordu; # 4077 Rolls Royce cabriolet (mascotte intacte); # 4109 Bugatti Atalante découvrable; # 4145 Hispano Suiza; # 4149 Renault 40 CV découvrable (boîte); # 149 Renault 40 CV capotée verte (boîte); # 149 Renault 40 CV capotée rouge; # 4513 Chrysler Windsor.
 - COMPÉTITION
 # 14 Matra 670 Le Mans (manque rétro central); # 73 Lancia Stratos Monte-Carlo 1979; # 148 Alfa Romeo Giulia TZ "Cevennes" en boîte d'origine B/c; # 168 Alpine Renault 3 L (manque vitrage);
 - CONTEMPORAIN/RÉÉDITION
 - Peugeot 403 cabriolet; AC COBRA 427; FIAT ABARTH de record.
 On y joint un avion JAVELIN en état de jeu et une boîte vide authentique de Chaparral 2F (nombreux graffitis).
100/120

23

SOLIDO - France - 1/43e (1)

150 OLDSMOBILE TORONADO
 Or métallisé. Plafonnier commandé par l'ouverture des portes (pile non fournie). Plaques minéralogiques posées. Dans sa boîte-présentoir HF. A/b
160/180



24

SOLIDO - France - 1/43e (1)

161 LAMBORGHINI MIURA
 Rouge orangé, châssis argent. Roues av. directrices.
 Dans son coffret présentoir spéciale avec cale d'origine. A/a
180/200

25

**SOLIDO - France - 1/43e (1)
COULEUR PEU COURANTE**

172 CARABO BERTONE
Rouge/noir, bandeau av. orange fluo, ar. vert pistache. Très léger fêle sur le pare-brise. Belle boîte avec cale. A/a-
250/300

26

**SOLIDO - France - 1/43e (1)
VERSION PEU COURANTE**

100 JAGUAR D TYPE LE MANS
Rouge orangé, châssis noir. N° 7 en bleu inclus dans le drapeau US. Version à jantes dites Standard. Très léger frottement de la boîte sur la pointe arrière. Boîte rouge type VI, portant une étiquette dorée du magasin américain "Sinclair's". A/b
350/400

27

**SOLIDO/VEREM - France - 1/43e &
MATCHBOX - G.-B. (8)**

Lot de 8 pièces en boîte d'origine, comprenant:
SOLIDO # 91 Renault 18 vert olive. Etiquette sur un rabat de boîte. A+/a-
SOLIDO # 76 Simca Horizon chocolat noir. Etiquette sur un rabat de boîte. A+/a-
SOLIDO # 1339 Renault 25 gris-bleu métal A/c
SOLIDO # 1357 Renault Super 5 rouge A/c+
SOLIDO # 1508 (Série Hi-Fi 43) Peugeot 205 Gti noire A/b
VEREM # 402 Renault Juvaquatre Postes vert foncé A/c+
PROMOTIONNEL Renault Espace blanc "Albertville 92" A-/b
MATCHBOX (Models of Yesteryear) # Y 6 Bugatti Type 35 n° 6 rouge A/c
MATCHBOX (Models of Yesteryear) # Y 10 Mercedes-Benz 1928 blanche intérieur (légèrement décoloré) rouge A-/c
70/90

28

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (5)

Réunion de 5 pièces de la Série 23:
- # 23 E /221. SPEED OF THE WIND de record. Version d'après-guerre, gris métal jantes rouges, pneus gris craquelés. Pilote marron (écaillure au sommet du casque). B+/°
- # 23 m THUNDERBOLT de record. Blanche et rouge, pneus HS avec manque, repeinte. R-
- # 23 m THUNDERBOLT de record. Gris métal et rouge, pneus OK, repeinte. R-
- # 23 m THUNDERBOLT de record. Bleu/gris métal, pneus OK, restauration ancienne. R-
- # 23 s THUNDERBOLT de record. Gris métal uni, calandre vert sapin, pneus OK, très beau châssis, état d'origine. D/-
70/90

29

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

Réunion de 2 pièces:
- # 22 H (TRES RARE) LIMOUSINE AERODYNAMIQUE STYLE AIRFLOW. Produite entre 1935 & 1941. Rouge, jantes (lisses) noires. Traces de métal fatigue par endroits, présence de colle sous le capot avant. Axes de roues & pneus non d'origine. Restauration ancienne. R.
- # 23 b HOTCHKISS de course. Version d'avant-guerre axes fins & roues lisses noires. Bleu turquoise & orange, n° 4 au pochoir dans un cercle orange. Pneus blancs craquelés. Etat de jeu, d'origine. E/° A/b
80/100

30

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

Réunion de 4 pièces de la Série 30:
- # 30 B ROLLS ROYCE berline. Version de 1948 châssis plein, roues noires à moyeu. Bleu nuit & noir. Accident mascotte de capot. Parce-chocs lég. cintré. Etat d'origine. D/°
- # 30 B ROLLS ROYCE berline. Version de 1948 châssis plein, roues noires à moyeu. Beige fauve & noir. Mascotte de capot intacte. Etat d'origine. E/°
- # 30 C DAIMLER limousine. Version de 1948 châssis plein, roues noires à moyeu. Verte & noire. Calandre et pare-chocs non d'origine. Belle restauration ancienne. R+/°
- # 30 D VAUXHALL limousine. Version de 1948 châssis plein, roues noires à moyeu. Marron & noir. Pare-chocs avant recollé avec une partie non d'origine. D+/°
80/100

31

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

Réunion de 4 pièces de la Série 36:
- # 36 A ARMSTRONG SIDDELEY limousine 4 portes. Version de 1946-1950 sans personnages, roues noires à moyeu. Gris perle & noir. Bloc calandre-pare-chocs non d'origine. Restauration ancienne. R/°
- # 36 B Bentley Coupé 2 portes. Version sans personnages de 1946, roues noires lisses. Vert olive châssis noir. 1 pneu écrasé. Bel état C/°
- # 36 C HUMBER VOGUE 2 portes. Version sans personnages de 1946-1950, roues noires à moyeu. Gris marronné châssis noir. Très bel état A-/°
- # 36 E BRITISH SALMSON cabriolet 2 places. Version sans conducteur ni roue de secours ar. de 1946-1950, roues noires à moyeu. Pare-brise plein. Bleu vif châssis noir. D/°
400/500

32

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (8)

Réunion de 8 pièces de la Série 38:

- # 38 A FRAZER NASH-BMW cabriolet 2 places. Version d'après-guerre en état d'origine. Gris souris, intérieur bleu. Assez bel état C/°
- # 38 B FRAZER NASH-BMW cabriolet 2 places. Version d'après-guerre restaurée. Gris souris, intérieur fauve, roues noires à moyeu. Axes de roues, pare-brise et rivets non d'origine. R/°
- # 38 B SUNBEAM TALBOT Roadster. Version d'après-guerre. Rouge, couvre-tonneau marron, châssis noir, roues noires à moyeu. 1 fixation de phare défailante, 1 phare remplacé. Pare-brise non d'origine. Etat de jeu. E/°
- # 38 C LAGONDA cabriolet 4 places. Après-guerre. Vert soutenu, sièges vert foncé, roues noires à moyeu. Pare-brise non d'origine. Ecaillures principalement sur le capot et le coffre. R/°
- # 38 C LAGONDA cabriolet 4 places. Après-guerre. Gris perle, sièges gris marronné, roues noires à moyeu. 1 phare remplacé. Pare-brise non d'origine. C-/°
- # 38 D ALVIS cabriolet. Après guerre. Vert sapin intérieur noir, roues noires à moyeu. Manque pare-brise & phares, volant accidenté. Pneus dépareillés. Etat de jeu. E/°
- # 38 E ARMSTRONG SIDDELEY cabriolet 4 places. Après guerre. Vert clair intérieur gris, roues noires à moyeu. Etat d'origine. D/°
- # 38 F JAGUAR SS 100 Roadster. Rouge, intérieur grenat, roues noires à moyeu. 1 phare remplacé et peint. C-/°
120/140





6



13



37



15



18



16



25



24



26



31

33

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (8)

La Série 39 au complet!

Ce lot réunit les 6 Américaines de la série 39 + 2 doublons. Les modèles sont des versions d'après-guerre (roues à moyeu), excepté la Studebaker 39f gris clair, équipée de jantes lisses et produite en 1939 (modèle très bien restauré).

- # 39 a PACKARD 8 sedan. Vert kaki. Etat d'origine. D/°

- # 39 a PACKARD 8 sedan. Vert kaki. Restaurée. R/°

- # 39 b OLDSMOBILE 6 sedan. Gris clair. Etat d'origine. C/°

- # 39 c LINCOLN Zephyr 6 coupé. Marron. Restauration ancienne. R/°

- # 39 d BUICK Viceroy sedan. Bordeaux. Etat d'origine. Pneus abimés, châssis légèrement déformé à l'arrière. E/°

- # 39 e CHRYSLER ROYAL sedan. Bleu métal, roues bleu roi. Plat sur les pneus arrière. Belle restauration. R+/°

- # 39 f STUDEBAKER STATE COMMANDER coupé. Rare version d'avant-guerre à roues noires lisses. Gris perle. Pneus blancs remplacés. Restauration ancienne. R/°

- # 39 f STUDEBAKER STATE COMMANDER coupé. Version d'après-guerre (roues à moyeu). Bleu-vert foncé. restauration ancienne. R/°

250/280



34

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

RÉUNION DE 4 TAXI LONDONIENS

- # 36 G1 (RARE) Taxi londonien, conducteur moulé. Version d'immédiat après-guerre: lunette arrière découpée, petite gravure, roues noires à moyeu. Grenat et noir. B/°

- # 36 G2 Taxi londonien, conducteur moulé. Version d'après-guerre: lunette arrière non ajourée, grande gravure, roues noires à moyeu. Vert et noir. D/°

- # 36 G2 Taxi londonien, conducteur moulé. Version d'après-guerre: lunette arrière non ajourée, grande gravure, roues noires à moyeu. Vert et noir. Modèle abimé, avec manques de

matière au niveau des ailes, grossièrement repeint. R-/°

On y joint un Taxi londonien Austin FX3 # 254 avec chauffeur.

Noir, intérieur gris, châssis vissé, état D/-
80/100

35

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (5)

- # 27 F PLYMOUTH ESTATE WOODY. 2 tons de marron, jantes convexes assorties. Réf. 27 F sur le plancher. On y joint une boîte artisanale réalisée pour ce modèle. B+/-

- # 40 A RILEY berline. Verte, roues noires, plancher petite gravure.

Manquent les phares. Un pneu abimé. Etat de jeu. E/°

- # 40 A RILEY berline. Jaune paille, roues vertes, plancher grande gravure.

Boîte très incomplète (tous les rabats sont absents). C/e

- # 40 G MORRIS OXFORD berline. Mastic, jantes fauve. B/-

- # 40 G MORRIS OXFORD berline. Mastic, jantes gris-vert. Bel état A/-

80/100

36

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (7)

- # 153 (40 E) STANDARD VANGUARD. Grande gravure, passages de roues ar. couverts. Bleue, jantes mastic. Détails de peinture ajoutés. Taches de marqueur sur le toit. C/-

- # 153 (40 E) STANDARD VANGUARD. Grande gravure, passages de roues ar. couverts. Crème, jantes assorties. C/-

- # 154 (40 F) HILLMAN MINX. Caramel, jantes mastic. Couleur peu courante. B/°

- # 162 FORD ZEPHYR. Bicolore: crème/vert kaki, jantes crème.

C+/-

- # 164 VAUXHALL CRESTA. Bicolore: beige/grenat, jantes beige. Taches de marqueur sur le toit. C/-

- # 170 (139 A) FORD FORDOR. Unicolore: marron clair, jantes rouges. Détails de peinture ajoutés, pneus blancs remplacés. B/-

- # 170 (139 A) FORD FORDOR. Repeinte. R/-

100/120

37

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

RARE

- # 139 AM/170 AM FORD FORDOR voiture d'état major. Militaire. Destinée au marché américain. Version avec intérieur de toit lisse. Vert kaki, jantes assorties, petites étoiles blanches sur les portes. Retouches discrètes sur l'étoile US du toit. Petites éraflures à l'avant du toit. C+/°

180/200

38

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

RARE

RÉUNION DE 3 "Petites voitures" (Small Cars) de la Série 35

- # 35 A AUSTIN SEVEN berline. Version d'après-guerre. Bleu clair, petites roues en caoutchouc noir. Restauration ancienne. R/°

- # 35 A AUSTIN SEVEN BERLINE. Version de 1946. Gris mastic, relief de la roue de secours gris plus foncé, petites roues en caoutchouc noir. Etat d'origine. D/°

- # 35 C MG Midget cabriolet. Version de 1948. Vert vif foncé. 3 petites roues en caoutchouc noir, manque la 4e. Un éclat majeur sur l'aile ar. droite. C/°

On y joint une DINKY DUBLO # 062: SINGER ROADSTER. Jaune, intérieur rouge. Un rabat à refixer sur la boîte. C/c

100/120

39

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

TRÈS RARE

- # 152 AUSTIN SEVEN torpedo. Très rare version militaire d'avant-guerre (1937). Vert Kaki brillant, capote repliée, pare brise fait d'un simple fil d'acier, conducteur peint en noir.

Roues d'origine en caoutchouc blanc, durci. Très bel état de conservation, sans trace de métal fatigue, pour ce petit bijou! C/°

400/500



40

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 34 C CAMIONNETTE HAUT PARLEURS. Version de 1948, intérieur de toit sans renfort de rivet. Gris, jantes grises, haut parleurs noirs. Un pneu aplati. Etat d'usage. D/°

- 261 MORRIS Telephone Service Van. Avec échelle nickelée. Vert foncé & noir mat, jantes vert foncé. Décalques en très bon état. Ecaillures principalement sur l'aile arrière gauche. C+/-

70/90

41

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 260 MORRIS fourgon Royal Mail. Rouge, toit noir mat, jantes rouges. Décalques en état quasi neuf. Très belle boîte. A/a-

- # 760 BOÎTE AUX LETTRES. Rouge & noire, avec rectangle blanc. C/°

70/90

42

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 34 B FOURGON POSTAL ROYAL MAIL. Version d'immédiat après-guerre à fenêtres arrière découpées et jantes lisses. Rouge & noir, jantes noires. Usure uniforme sur les parties saillantes. Quelques petites retouches très discrètes sur le capot. C-/°

80/100

43

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 25 S MORRIS CAMION 6 ROUES. Version civile, avec chauffeur, de 1946, équipée de roues à moyeu. Grenat, bâche grise (repeinte), jantes noires. Accident au crochet arrière. Une aile avant légèrement tordue. La plupart des pneus remplacés. D/°

50/70

44

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 29 B BUS AERODYNAMIQUE. Version de 1946-48, partie arrière lisse sans lunette. 2 tons de vert (bicolore seulement par les ailes). Jantes noires à moyeu. Retouches de peinture. D/°

- # 29 B BUS AERODYNAMIQUE. Version lunette arrière découpée. Gris et rouge (bicolore ailes + toit). Jantes noires à moyeu. Etat d'origine. C/°

70/90

45

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 29 B BUS AERODYNAMIQUE. Version d'immédiat après-guerre, lunette arrière découpée, jantes lisses. 2 tons de bleu (bicolore ailes + toit). Etat d'origine. D/°

- # 29 B BUS AERODYNAMIQUE. Partie arrière lisse sans lunette. 2 tons de vert (bicolore par les ailes). Restauration ancienne. R/° 70/90"

46

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (8)

RÉUNION DE 8 UTILITAIRES

- # 25 c CAMION PLATEAU TYPE 4: ailes enveloppantes + pare-chocs avant. Mastic & noir. Crochet arrière intact. Axe postérieur légèrement tordu. D+/°

- # 25 g 1 REMORQUE PLATEAU. Mastic (assortie au camion ci-dessus), jantes noires à moyeu. Crochet arrière intact. Avec décalque ""T"".

- # 25 d CAMION CITERNE TYPE 4: ailes enveloppantes + pare-chocs avant. Version à carrosserie verte & noire marquée ""PETROL"" en noir.

Manque un phare. 2 pneus HS.

Etat de jeu. E/°

- # 25 f CAMION MARAÎCHER TYPE 3: axes forts, roues à moyeu. Jaune d'or, châssis & ailes noirs. Crochet arrière intact. Bloc calandre/phares non d'origine. D/°

- # 25 g 1 REMORQUE PLATEAU. Bleu foncé. Pneus non d'origine. Accident au crochet ar. Manque la barre d'attache. E/°

- # 33 e CHEVAL MÉCANIQUE À 3 ROUES.

Benne à ordures. Version d'avant-guerre: axes fins, jantes lisses, pneus blancs (craquelés). Cabine rouge, jantes bleues, remorque bleu outre-mer, couvre-benne acier bleu clair (trappe articulée fonctionnelle), jantes noires. 2 montants de pare-brise absents. Partie supérieure de la cabine accidentée et recollée, un gros manque de matière à l'arrière.

E/°

- # 33 c/33 W/415 CHEVAL MÉCANIQUE À 3 ROUES. Remorque à ridelles basses. Version d'après-guerre: axes forts, jantes à moyeu, pneus noirs. Ensemble en gris marronné, jantes noires. Restauration partielle. C-/°

- # 421 HINDLE-SMART. Semi-remorque ""British Railways"". Grenat, jantes rouges. Crochet arrière intact. Décalque frontale abîmée. 2 pneus coupés. Etat de jeu.

D-/°

80/100

47

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

30 R/422 -FORDSON THAMES plateau. Rouge vif. Très bel état proche du neuf. Une tête d'épingle sur un montant de pare-brise, petite projection d'argenture sur la porte conducteur, pneus avant légèrement aplatis. On y joint une jolie boîte artisanale, réalisation d'époque à ses dimensions. A/-

60/70

48

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (9)

RÉUNION DE 9 UTILITAIRES

- # 501 FODEN TOMBÉREAU cabine type 2.

Bleu & gris. Crochet arrière intact. Restauration ancienne. R/-

- # 501 FODEN PLATEAU cabine type 2. Vert. Crochet arrière intact. Etat de jeu. E/-

- # 581 FOURGON TRANSPORT DE CHEVAUX British Railways. Une décalque en mauvais état, la frontale manquante. Accident à la porte latérale. Etat de jeu. E/-

- # 514 A GUY VIXEN ""SLUMBERLAND"". Rouge, jantes rouges. Porte arrière droite légèrement tordue. Publicités en état correct. E/-

- # 511 GUY VIXEN TOMBÉREAU. 2 tons de bleu, jantes bleu clair. Pneus non conformes et abîmés. Crochet arrière intact. E/-

- # 25V/252 BEDFORD benne à ordures. Beige, jantes rouges, trappes et hayon (fixations cassées) verts. Etat de jeu. E/-

- # 30 M DODGE benne basculante. Bleu & gris, jantes bleues. 1er type (toit lisse). Hayon arrière présent. Un pneu HS. D/°

- # 30 M DODGE benne basculante. Brique & vert, jantes vertes. 1er type (toit lisse). Hayon arrière présent. E/°

- # 414 DODGE benne basculante. Vert, jantes jaunes. 2e type (toit quadrillé). Manivelle absente. Accident à la benne. E/-

110/130



49

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 481 BEDFORD VAN ""OVALTINE"". Bleu soutenu. Publicités en bon état. B/-

- # 30 V CAMIONNETTE ELECTRIQUE de livraison de lait ""Express Dairy"". Gris, plateau intérieur et jantes bleus. Tampographie frontale en bon état.

Peinture du toit très légèrement craquelée. C/°

80/100

50

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

- # 440 STUDEBAKER CITERNE ""National Benzole"". Jaune, jantes jaunes, pneus crantés noirs d'origine. C/-

- # 443 STUDEBAKER CITERNE ""Mobilgas"". 2e version, lettres Mobilgas bleues marine sur fond blanc rectangulaire, écusson Mobil à l'arrière en bel état. Rouge, jantes rouges, pneus noirs lisses. Quelques manques sur le décalque latéral côté gauche. Un éclat majeur en haut du pare-brise. D/-

- # 455 TROJAN VAN ""BROOKE BOND TEA"". Rouge, jantes rouges. Quelques petits manques sur les décalques. D/-

- # 482 BEDFORD VAN ""DINKY TOYS"". Jaune et orange, jantes jaunes. Pneus crantés noirs d'origine. Publicités ""Dinky Toys"" (en rouge) intactes. Éclats majeurs sur le phare avant droit et la porte gauche. D/-

80/100



51

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (5)
UNE SELECTION DE 5 AUTOCARS &
BUS**

- # 29 C2 LEYLAND TITAN AUTOBUS 2 ÉTAGES. 1948. Grenat, étage crème, jantes à moyeu crème, axes pincés, sans référence châssis. Pneus remplacés. Restauration ancienne. R/°
- # 281 AUTOCAR DE LUXE. 1956. Café au lait, flamme latérale et ailes oranges, jantes crème. D+/-
- # 282 LEYLAND AUTOBUS DUPLÉ ROADMASTER. 1954. Rouge sombre, baguettes argent, jantes à moyeu rouges, pneus crantés noirs. Argentures ternies par endroits. Boîte en mauvais état. B+/d
- # 283 COMMER B.O.A.C. BUS. 1956. Bleu nuit, toit blanc, jantes bleu moyen. Tampographies: B.O.A.C. en bon état; les 4 supérieures en partie effacées, comme souvent. D/-
- # 289 A2 ROUTEMASTER BUS "SCHWEPES". 1964. Rouge, jantes chromées. Décalques en très bon état. Boîte correspondante. A/b
100/120

52

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)
UNE SELECTION DE 4 AUTOCARS &
BUS**

- # 29 C4/290 LEYLAND TITAN AUTOBUS 2 ÉTAGES "DUNLOP". 1955. Vert sombre, étage crème, jantes à moyeu vert clair, petits pneus noirs crantés. Publicité "DUNLOP The World Master Tyre" en grande partie effacée. Manques sur une aile avant. Etat de jeu. E/-
- # 29 F/280 AUTOCAR PANORAMIQUE. 1954. Crème, flamme rouge, jantes crème. D/-
- # 289 A7 ROUTEMASTER BUS "ESSO Safety Grip Tyres". 1964. Rouge, jantes chromées. Décalques en état correct. Petite touche de peinture rouge sur la laque arrière. Boîte correspondante. A/b-
- # 295 LEYLAND ATLANTEAN AUTOBUS "YELLOW PAGES". 1973. Jaune citron, intérieur gris, avec conducteur. Nombreux autocollants en excellent état. A/a
100/120

53

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (9)

- # 410 A1 BEDFORD CF 1200 kg "ROYAL MAIL". Code 1. Type A, sans renfort de toit. Rouge, plancher noir mat. Petites roues zip chromées. A/-
- # 410 A4 BEDFORD CF 1200 kg "JOHN MENZIES". Promotionnel Code 2. Type A. Bleu foncé, plancher noir mat. Petite roues zip chromées. Décalques impeccables. A/-
- # 410 B BEDFORD CF 1200 kg "PICKFORDS". Code 3. Type B, renfort de toit. Bleu nuit, toit (3 éclats) blanc. Petite roues zip noires. Dériveté et repeint. Plancher chromé revissé. R/-
- # 410 B BEDFORD CF 1200 kg "HOVIS

BREAD". Code 3. Type B. Blanc. Petites roues zamak avec pneus (remplacées). Dériveté et repeint. R/-

- # 410 B BEDFORD CF 1200 kg. Sans pub. Type B. Jaune d'or, plancher noir brillant, petites roues zip noires. B/-
- # 410 B2 BEDFORD CF 1200 kg "ROYAL MAIL". Code 1. Type B, avec renfort de toit. Rouge, plancher chromé. Petites roues zip noires. C+/-
- # 410 B2 BEDFORD CF 1200 kg "MJ HIRE + SERVICE". Promotionnel Code 2 (J. Gay). Type B, avec renfort de toit. Blanc, plancher noir mat. Petites roues zip noires. Aménagement intérieur baladeur. C/-
- # 412 BEDFORD CF 1200kg "AA SERVICE". Version de 1974. Jaune vif, petites roues zip chromées, plancher noir brillant, panneau de toit + gyrophare. Complet de tous ses autocollants. C+/-
- # 412 BEDFORD CF 1200kg "VIYELLA FOR THE NURSERY". Code 3 (1980). Bleu layette, petites roues zamak avec pneus, plancher noir brillant, en boîte vitrine intacte. A/a
140/160



54

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 287 FORD TRANSIT "POLICE ACCIDENT UNIT". Blanc & corail, 2 panneaux & 3 cônes. Petite antenne remplacée. Un éclat sur la porte droite. Rabats de boîte scotchés. C/c-
- # 407 FORD TRANSIT "HERTZ". Type 1. Jaune intérieur rouge. Plancher vissé bleu moyen (?) La carrosserie jaune est bien dans son état d'origine. Boîte portant l'étiquette du magasin "Au Vieux Paris, Genève" du regretté A. Zwicky. B+/c+
60/80

55

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (9)
UNE SELECTION D'ENGINS MILI-
TAIRES**

- # 601 AUSTIN PARAMOKE. Kaki. version à jantes alu. Capote en plastique mastic. Fixée à sa plate-forme d'arrimage. Manque le parachute. A/-
- # 601 AUSTIN PARA MOKE. Vert olive, jantes alu. Capote grise (un montant cintré). Manque pneu de secours, plate-forme & parachute. Etat de jeu. D/-
- # 617 VW KUBELWAGEN. Sans décalque. Manque le canon. C/-
- # 621 BEDFORD RL BÂCHÉ 3 tonnes. Avec conducteur. 1 pneu HS, manque celui de secours. Crochet AR intact. Repeint. R/-
- # 623 BEDFORD QL 4x4 BÂCHÉ. Avec conducteur. Kaki. Crochet AR intact. A/-
- # 642 LEYLAND HIPPO CAMION CITERNE RAF. Gris-bleu foncé. Avec conducteur. Cocarde erronée rouge, blanche & bleue. Crochet AR intact. C+/-
- # 657 REMORQUE MUNITIONS. Repeinte. R/-
- # 674 AUSTIN CHAMP. Kaki. Tête d'épingle sur le conducteur. 2 pneus aplatis. A/-
- # 691 STRIKER ANTI TANK. Kaki clair. Plancher gravé Striker. Chenilles en plastique gris. Avec tourelle, mitrailleuse et 2 antennes, dont une fixée sur la boîte. Seulement 1 obus sur 5. Boîte sans spn couvercle cristal. A/b
60/80

56

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (3)
RÉUNION DE 3 "MINIS" (sans boîte)**

- # 183-2 AUTOMATIC MINI MINOR. Bleu métallisé, intérieur ivoire, roues alu. Version coffre moulé en creux. Plancher sans référence. Plaques minéralogiques MTB 21H. C+/-
- # 199 AUSTIN SEVEN COUNTRYMAN. Bleu pâle, flancs finition bois, intérieur rouge. A/-
- # 274-1 BMC MINI VAN TOLÉ "Automobile Association". Version de 1964 (ancien écusson arrondi). Jaune vif, intérieur bleu. Pannoneau "Patrol Service" intact. Tampographies en bon état. 2 logos "AA" sur les portes arrière. Toutes petites traces d'usure sur certaines arêtes. B+/-
70/90

57

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 239-1 VANWALL GRAND PRIX 2.5 l. Version de 1958, jantes zamak convexes vert clair. N° 35. Verte, pneus crantés noirs, pilote en blanc. Décalques et casque en très bon état. Quelques chiffres inscrits au crayon sur la boîte. A/b-
70/90

58

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)
VERSION PEU COURANTE**

- # 238-2 JAGUAR D-TYPE LE MANS. Dernière version moins courante de 1964-65, jantes concaves en plastique bleu. Bleu-turquoise clair, pilote jaune d'or (une petite écaillure sur le casque). Volant non d'origine. Un petit rabat intérieur de boîte à refixer. Prix au crayon. B/c+
60/80

59

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)
RÉUNION DE 4 JAGUAR**

- # 157 JAGUAR XK 120 COUPÉ. Unicolore (1954). Vert foncé, jantes en zamak convexes couleur chamois. Une écaillure sur l'aile avant droite. 3 n° de course découpés sur papier ont été collés sur le capot et les portes. Pneus lisses d'origine. B/-
- # 238-1 JAGUAR D-TYPE LE MANS. Première version de 1957, volant noir & petit pilote en blanc. Bleu-turquoise clair, jantes convexes bleues, en zamak. Très bel état proche du neuf. Pneus non d'origine. A/-
- # 195 JAGUAR 3.4 I BERLINE. 1960. Grise intérieur rouge. Traces d'usure minimales sur les poignées de portes et la gouttière côté droit. Belle boîte complète, pastille crème. A-/b
- # 131 JAGUAR E-TYPE 2+2. 1968. Blanche, intérieur rouge, plancher doré. Plaques minéralogiques AV/AR UVR 77G. Micro traces noirâtres à l'avant du toit. Avec ses 2 rétros "obus". Manque l'antenne chromée. B+/-
100/120

60

**DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)
PEU COURANT**

GIFT SET n° 4: COFFRET RACING CARS
Ensemble d'époque, première version de 1954. Coffret allongé, couvercle blanc rayé de bleu, base bleue avec cale inférieure. 2 côtés d'un petit rabat latéral en partie désolidarisés du reste du couvercle. Légère salissures sur le dessus. Petit morceau de papier collant de 1,5 x 1 cm collé sous les lettres "DINKY". Base bleue en très bon état, avec cale inférieure d'origine. Manque la cale supérieure, comme souvent. Contient les 5 monoplaces de Grand Prix illustrés sur le couvercle:
- COOPER BRISTOL F2. Plancher numéroté 233. Vert foncé, jantes convexes vertes. N° 6 blanc. Pneus gris d'origine. 3 têtes d'épingle sur le casque. Carrosserie verte état A.
- ALFA ROMEO F1. Plancher numéroté 232. Rouge, jantes convexes rouges. N° 8 blanc. Pneus gris d'origine. État A.
- FERRARI F2. Plancher numéroté 234. Bleu, nez de capot jaune, jantes convexes jaunes. N° 5 jaune. Pneus gris d'origine. 1 tête d'épingle sur le casque. Carrosserie état A.
- HWM F2. Plancher numéroté 235. Vert

amande, jantes convexes vert plus foncé. N° 7 jaune. Pneus gris d'origine. Quelques traces légères sur le casque du pilote et la carrosserie. État A.

- MASERATI F2. Plancher numéroté 23 N. Rouge, flamme blanche à l'avant du capot, jantes convexes rouges. N° 9 blanc. Pneus gris d'origine. Infime trace en haut du casque. Carrosserie état A.

1 200/1 500

61

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (3)

- # 110-1 ASTON MARTIN DB 3 S. Vert clair, sièges & jantes rouges. Mini retouche sur le casque, petite écaillure sur les bras du pilote. N° 22 sur le capot & les flancs. Une griffe minime sur le capot. Boîte complète, avec la bonne pastille de couleur (verte). B+/b
- # 110-1 ASTON MARTIN DB 3 S. Gris clair, sièges & jantes bleus. Tête d'épingle sur le casque et le bras gauche. N° 20 sur le capot & les flancs. Petite écaillure à l'arrière. A/-
- # 110-2 ASTON MARTIN DB 5 CABRIOLET. Rouge métal, capote & sièges noirs. Nombreuses écaillures. Manquent les phares. C/-
180/200

62

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 109 AUSTIN HEALEY 100 SPORTS. Jaune orangé, sièges & jantes bleus. N° 21 sur le capot & les flancs. Très bel état, assez proche du neuf. Boîte usée, un petit rabat intérieur manquant, avec la bonne pastille de couleur (jaune). A/c
200/220

63

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (7)

- # 218 LOTUS EUROPA GT. Jaune citron & bleu marine, bande papier (d'origine) orange rayée de noir sur le capot, 2 petits drapaux à damier rouge de part et d'autre du capot moteur. Intérieur noir, volant chromé, jantes alliage. A/-
- # 133 CUNNINGHAM C-5R LE MANS. Déco aux couleurs US blanc + 2 bandes bleu marine. Calandre noir mat. N° 31 sur le capot & les flancs. Pilote en combinaison bleue (traces au sommet du casque), intérieur chamois, jantes convexes bleues. Usure aux arêtes saillantes. Une écaillure à l'avant gauche. C/-
- # 215 FORD GT LE MANS. Blanche, bandes bleu marine, intérieur rouge, roues à rayons, phares "diamant". N° 7 sur le capot & les flancs. C/-
- # 215 FORD GT LE MANS. Blanche, bandes bleu marine, intérieur rouge, roues à rayons. phares "diamant". N° 7 sur le capot & les flancs. C/-
- # 215 FORD GT LE MANS. Blanche, bandes bleu marine, intérieur rouge, roues à rayons. Manquent les phares. N° 7 sur le capot & les flancs. "Union Jack" rajouté sur le capot. D/-
On y joint 2 monoplaces incomplètes: Ferrari 1500 # 242 & BRM F1 # 243 (les capots arrière en plastique sont présents).
100/120

64

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (3)

- # 108 M.G. TF MIDGET COMPÉTITION. Ivoire, intérieur grenat, jantes convexes rouges. N° 28 (manques) sur le capot & les flancs. Ecailles majeures à l'arrière. Boîte avec bonne pastille de couleur (ivoire), mais très incomplète: manquent les 3 rabats d'un côté. D/e
- # 108 M.G. TF MIDGET COMPÉTITION. Rouge, intérieur marron, jantes convexes rouges. N° 24 sur le capot & les flancs. C+/-
- # 107 SUNBEAM ALPINE CABRIOLET COMPÉTITION. Mauve, intérieur gris-bleu, jantes convexes crème. N° 34 sur le coffre & les flancs. Bel état. A/-
120/140



60

65

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (6)

- # 163 BRISTOL 450 LE MANS. Verte, jantes convexes vert clair lumineux. N° 27 sur le capot & les flancs (petits manques). Bel état de jeu. D/-
- # 236 CONNAUGHT. Vert clair, intérieur de cockpit rouge, jantes convexes vertes. N° 32 sur le capot & les flancs. Ajout d'argenterie à l'avant simulant les phares. 2 écaillures sur la combinaison du pilote. B/-
- # 140 A AUSTIN ATLANTIC CABRIOLET. Rose vif, intérieur beige, jantes convexes crème. Peinture noire de plaques rajoutée. Nombreuses écaillures. D/°
- # 112 AUSTIN HEALEY SPRITE. Rouge. Capot & coffre grossièrement repeints, pare-brise recollé. Boîte complète mais carton déformé. R/c
- # 113 M.G.B. CABRIOLET. Ivoire, intérieur rouge, avec conducteur. 1 écaillure sur une baguette latérale et sur le bas de caisse côté droit. Boîte complète. B+/b
- # 167 A.C. ACECA COUPÉ. À l'origine: ivoire toit grenat, barbouillée en gris mais non dérivetée. Boîte (pastille ivoire/grenat) avec un gros "AC" rajouté au feutre. R-/b
80/100

66

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 148 FORD FAIRLANE 1961. Vert tendre, intérieur ivoire, jantes chromées. Bel état, minuscules têtes d'épingle à l'arrière droit. Carrosserie poussiéreuse. Boîte complète, quelques traces d'usure. A/b
70/80

67

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (5)

- # 111 TRIUMPH TR 2. Saumon jantes bleues à l'origine, repeinte en gris y compris les jantes. Châssis recollé au niveau de la bouterolle arrière. Manque le pare-brise. R/-
- # 111 TRIUMPH TR2 COMPÉTITION. Vert turquoise, intérieur et jantes rouges. N° 25 sur le capot et les portes. B/-
- # 114 TRIUMPH SPITFIRE. Rouge, intérieur crème, avec conductrice. Manque la ceinture de sécurité. Un éclat sur le siège. Quelques têtes d'épingle. Belle boîte complète. B/a
- # 135 TRIUMPH 2000. Vert métal, toit blanc cassé, intérieur rouge. Avec sa malle dans le coffre. A/-
- # 189 TRIUMPH HERALD. Bleu pâle & blanche. Peinture blanche craquelée sur le capot, nombreux éclats. D/-
80/100

68

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 131 CADILLAC ELDORADO CABRIOLET 1953. Saumon clair, intérieur gris, jantes convexes beiges, pneus noirs lisses. Avec conducteur (infime tête d'épingle sur le crâne). Pare-brise intact. Boîte incomplète: maquent les 4 petits

rabats intérieurs. A/d

60/70

69

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 169 STUDEBAKER GOLDEN HAWK COUPÉ. Beige fauve et rouge, jantes convexes rouges, pneus crantés blancs. Petites écaillures sur la pointe arrière. B/-
- # 180 PACKARD CLIPPER. Grise & orange, jantes convexes grises, pneus crantés "M" blancs. Plusieurs écaillures. Boîte complète, pastille de couleur (gris/orange) correspondant au modèle. C+/b
70/90

70

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

COULEUR PEU COURANTE

- # 108 SAM'S CAR. Véhicule de la série TV "Joe 90" (1969). Moteur à rétrofriction (non testé). Bleu ciel, prises d'air rouges, intérieur jaune. 2 têtes d'épingle à l'avant gauche. Belle boîte avec présentoir intérieur. Manquent les écussons adhésifs "World Intelligence Network" (Réseau Mondial du Renseignement). B+/b
50/60

71

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

- # 100 L - LADY PENELOPE FAB 1. Rolls Royce très spéciale du feuilleton THUNDERBIRDS. Rose, toute première version de 1967, filets roses sur le toit transparent coulissant. Intérieur or brillant, occupé par les figurines de Lady Penelope et d'Aloysius Parker. Petites jantes tournées spécifiques. Mascotte de capot intacte, 6 phares diamant, plaque minéralogique "FAB 1" à l'avant, manquante à l'arrière. Le rocket est présent, mais pas les 4 harpons rouges. Assez bon état (3 têtes d'épingle). B+/-
- # 127 ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III COUPÉ. Dorée, intérieur rouge, grandes jantes tournées, plaques d'immatriculation UVR 576 B AV/AR. Mascotte de capot endommagée. Carrosserie très encrassée. Une écaille importante sur la porte droite. C+/-
- # 152 ROLLS ROYCE PHANTOM V LIMOUSINE. Noire, intérieur beige. Première série: châssis bouterollé, 1 chauffeur & 2 passagers, plaque minéralogique noire FTR 476 à l'arrière (manquante à l'avant). Grandes jantes tournées. Les 2 rétroviseurs d'ailes sont bien présents. Etat quasi neuf, belle boîte vitrine. Date du 25/12/67 inscrite au crayon sur le socle: souvenir d'un cadeau de Noël... A/b+
- # 194 BENTLEY S CABRIOLET. Gris perle, intérieur rouge, couvre capote sable, jantes alu. Première version avec avec conducteur en zamak (une tête d'épingle au sommet du crâne). Pare-brise intact, chromes en bel état. A/-
130/150

72

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (2)

- # 192 - RANGE ROVER. Break civil. Version de base 192/1, axes aiguilles, jantes zamak moulé, pneus en caoutchouc souple. Cuivre métallisé, intérieur bleu pâle. Plaques d'immatriculation AV/AR MTB 21 J. Bel état quasi neuf (tête d'épingle mineure sur une porte). Boîte complète, petite déchirure et compression sur un angle, très léger manque de papier sur un grand rabat. A/c+
- # 340 LAND ROVER PICK UP. Intéressante version à jantes plastique rouge. Orange, intérieur vert sombre, pare-brise noir mat. Volant cassé. Manque le chauffeur. Boîte incomplète (absence d'un grand & d'un petit rabat), déchirures et compressions. A-/e
60/80

73

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (3)

- # 174 FORD MERCURY COUGAR. Bleu métal, intérieur chamois, jantes zamak spécifiques. Antenne rétractable à l'arrière. Plaques minéralogiques US présentes. Une marque d'usure et une tête d'épingle à l'avant du toit. Boîte complète, très propre. A/-a
- # 175 CADILLAC ELDORADO COUPÉ. Violet métal, intérieur chamois, toit noir satiné façon vinyle, jantes zamak spécifiques. Plaques minéralogiques US présentes (abîmée à l'arrière). Bel état: un peu de frottement sur l'arête du passage de roue avant droit et à la base du pare-brise. A/-
- # 221 CHEVROLET CORVETTE STINGRAY. Bronze métallisé, intérieur noir, roues à rayons sur axes fins, plancher en zamak brut. Plaques minéralogiques US présentes. Etat quasi neuf, de même que la fragile boîte-vitrine. A/a
110/130

74

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (1)

- # 176 NSU RO 80. Rouge foncé métallisé, jantes alu, intérieur ivoire (fluorescent dans l'obscurité). Feux rouges et phares électriques, compartiment de pile (non fournie) sous le plancher. Plaques minéralogiques allemandes AV/AR. Très bel état quasi neuf. Boîte complète, avec son présentoir (petites déchirures aux languettes). Notice d'instruction pour le changement des lampes. L'une est présente à l'intérieur du modèle, une autre, de rechange, est fournie, encore enveloppée dans son papier de soie d'origine. A/b
80/100

75

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

- # 136 VAUXHALL VIVA. Blanc cassé, intérieur rouge, jantes alu. Boîte complète, un peu usée aux angles. A/b
- # 165 FORD CAPRI. Violet métallisé, intérieur orange, jantes alliage à 5 branches. Prises



42



43



44



47



51



52



57



62



64



65



68



70



72



74

d'air chromées rapportées sur les ailes arrière. Ecailles majeures à l'avant du toit, moins importantes à l'arrière. Manque un phare ""diamant"". Plaques minéralogiques AV/AR UVR 77 G présentes. Belle boîte complète en carton verni. C/a

- # 168 FORD ESCORT. Bleu pâle, intérieur rouge, petites jantes tournées. Plaques minéralogiques AV/AR UVR 77 F présentes. Traces d'usure sur les gouttières et autour des phares. Une tête d'épingle sur le coffre. B/-
- # 270 FORD ESCORT ""POLICE"". Première version. Vert turquoise, portes blanches, intérieur rouge, petites jantes tournées. Autocollants et cabochon POLICE sur les portes & le toit. Plaques minéralogiques AV/AR MTB 21 G présentes. Très bel état quasi neuf. Boîte complète (une languette de rabat refixée au scotch de l'intérieur). A/c+

120/140

76

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (3)

- # 188 JENSEN FF COUPÉ. Jaune vif, intérieur noir, jantes alliage à 5 branches. Prises d'air latérales soulignées en argent. Plaques minéralogiques AV/AR MTB 21 G présentes. Etat quasi neuf. Belle boîte vitrine. A/a-

- # 195 RANGE ROVER BREAK POMPIERS. Rouge, intérieur ivoire, roues ""zip"", phares diamant. Gyrophare bleu opaque, autocollants ""Fire Service"" sur les portes. Etat très proche du neuf. Boîte de la référence 192 (Range Rover civil). Début de perforation sur un côté, date et prix griffonnés sur un autre. A/b
- # 796 CANOT AUTOMOBILE HEALEY & REMORQUE. Vert vif et crème. Pare-brise intact, volant remplacé. Lézarde courant sur le bas de la coque colmatée à la colle. Bonne boîte complète. C/b

70/90

77

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (3)

- # 116 VOLVO P 188 COUPÉ. Rouge, intérieur ivoire, roues à rayons. Plaques AV/AR FTR 476. Quelques écaillures, notamment sur les arêtes saillantes. C+/-

- # 190 MONTEVERDI 375 L COUPÉ. Grenat, intérieur ivoire, jantes zamak spécifiques. Prises d'air latérales soulignées en argent. Plaque minéralogique suisse à l'arrière. Rétroviseur obus chromé rapporté, comme les montants solidaires des contre-portes. Etat très proche du neuf (petite tête d'épingle devant le capot). Belle boîte vitrine. A/a-
- # 217 ALFA ROMEO OSI SCARABEO. Orange fluo, intérieur jaune, roues à rayons. Plaques minéralogiques suisses (endommagée à l'avant). Grosses écaillures sur le côté droit. Boîte complète mais usée, une étiquette de prix collée sur un rabat. D/c

60/80

78

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

- # 129 VOLKSWAGEN 1300 COCCINELLE. Bleu métal, intérieur ivoire, jantes alu. Version à plancher zamak bouterolé. Plaques allemandes AV/AR. Une écaille sur le capot. B/-
- # 163 VOLKSWAGEN 1600 TL FASTBACK. Rouge, intérieur ivoire, jantes zamak. Eléments rapportés oxydés. Plaques allemandes AV/AR. En boîte vitrine. A/b

- # 208 VW-PORSCHE 914 CABRIOLET. Jaune vif, intérieur noir, jantes zamak spécifiques. Plaques allemandes AV/AR. En boîte vitrine. C/a-

- # 208 VW-PORSCHE 914 CABRIOLET. Jaune vif, intérieur noir, jantes zamak spécifiques. Plaques allemandes AV/AR. N° de course & stickers collés sur les capots. Manque l'élément plastique d'ouverture du capot. B/-

70/90

79

DINKY TOYS G.-B. - 1/43e (4)

- # 156 SAAB 96. Rouge métal, intérieur ivoire, jantes alu. Plaques AV/AR INJ 483 F. Usure aux arêtes saillantes. Défaut de moulage d'origine en haut de la porte droite. A/-

- # 173 NASH RAMBLER BREAK. Vert turquoise, bandes latérales grenat. Version à jantes alu concaves & pneus crantés blancs. Usure aux arêtes. C+/-

- # 186 MERCEDES 220 SE. Gris-bleu, intérieur ivoire, jantes alu. Etoile de capot intacte. Ecaillures sur le toit. C/-
- # 449 CHEVROLET EL CAMINO PICK-UP. Vert turquoise, flancs ivoire, intérieur rouge, jantes alu. Assez bel état. A/-

70/90

80

DINKY TOYS G.-B. & HONG KONG - 1/43e (3)

- # 244 PLYMOUTH GRAN FURY POLICE. Couleurs pie, intérieur rouge, châssis plastique noir. Version à roues zip et feux rouges moulés. Rampe avec gyrophares agrafée sur le toit, antenne souple. Manque la sirène sur la porte AR gauche. Autocollants ""Police"" sur les portes et le coffre. Très bel état. A/-

- # 278 PLYMOUTH GRAN FURY TAXI. Jaune paille, intérieur et châssis plastique noirs. Version à roues zip et feux rouges moulés. Cabochon ""YELLOW"" sur le toit, antenne souple. Autocollants ""YELLOW CAB C°"" sur les portes. Bel état (une rayure minime sur l'aile arrière droite). A/-

- # 57/003 CHEVROLET IMPALA (HONG KONG). Jaune clair, toit ivoire, intérieur rouge, jantes tournées. Plaque HK AV/AR. Nom-breuses petites écaillures. C/-

70/90

81

CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (1)

- # 208 S JAGUAR 2.4 LITRE SALOON Pistache clair, intérieur rouge, version de 1960 jantes chromées avec gorge. Etat quasi neuf, légère compression sur un côté de la boîte. A/b

70/90

82

CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (2)

HORS COMMERCE

- MATERIEL DE PLV RÉSERVÉ AUX DETAILLANTS: PRESENTOIR EN MÉTAL PEINT

Réglette métallique longue de 76 cm percée de 56 encoches en surface. Cartouche ""Corgi Toys"" répétée 3 fois sur la longueur. Excellent état. Manquent les embouts plastique aux deux extrémités. Autres dimensions: largeur 7 cm, hauteur 4,3 cm.

- # 208 JAGUAR 2.4 LITRE SALOON

Version de 1957, jantes lisses chromées, sans aménagements intérieurs. Blanche. Trace de frottement à l'arrière du toit. Petites écaillures autour du phare et du clignotant gauche. B/°

150/200

83

CORGI-TOYS - G.-B. - 1/43e (1)

251 -HILLMAN IMP

Bleu nuit, intérieur jaune. Avec son bagage accessible depuis la vitre de custode.

Etat quasi neuf, suspension AV déficiente. Belle boîte bien rigide, avec étiquette des Galeries Lafayette affichant le prix d'époque sur l'un des rabats. A/+

50/70

84

CORGI-TOYS - G.-B. - 1/43e (1)

109 -PENNYBURN WORKMEN'S TRAILER

Petite remorque à outils. Bleue, jaune & rouge, crochet d'attelage en plastique. Casier de gauche complet, seulement le balai dans celui de droite. Manquent la pelle et la pioche. Boîte complète, contenant le bulletin d'adhésion au club Corgi.

On y joint le dépliant d'octobre 1957, qui était inséré dans les boîtes à cette époque. A/b

50/70

85

CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (3)

EXCEPTIONNEL

LOT 3 PIÈCES DU ""MANÈGE ENCHANTÉ""

1- PRESENTOIR CARTONNÉ: PLV RÉSERVÉE AUX DETAILLANTS

Présentoir de magasin du ""Magic Roundabout"" - le ""Manège Enchanté"", série télévisée d'animation française, imaginée par Serge Danot. ORTF 1964, BBC 1970. La façade est illustrée des personnages de la série: Dougal (alias Flappy le guitariste chez nous), flanqué de Zébulon, Père Pivoine, Ambroise

l'escargot, Margotte et le fameux chien Pollux. Image surmontée du titre en 3 langues. Exceptionnelle pièce hors commerce, en parfait état. Sert de décor au 2 modèles suivants:
 2. # 807 CITROËN ID 19 pick up. La voiture de Flappy, avec à bord 3 personnages: Flappy, Ambroise et Pollux. Jaune, intérieur rouge, roues rapides en plastique rouge, nombreux autocollants. Quelques têtes d'épingle à l'avant. B+/-
 3. # 859 TRICYCLE DE BONHOMME JOUVENCE (en métal). 2 personnages à bord: le centenaire Bonhomme Jouvence au guidon, et, dans la remorque, Zébulon, qui sort de sa boîte grâce à un petit mécanisme commandé par une mollette à l'arrière du caisson. Jaune & rouge, comme les roues en plastique, autocollants de part et d'autre du caisson. Etat quasi neuf. A/-
700/800

jaune et rouge, dont 2 télescopiques, libérées par le levier de frein métallique côté droit (mécanisme opérant). Fixée sur son socle, dans un coffret présentoir illustré, cale, diorama et fixations d'origine (le mica a été remplacé). A/ b
 # 266 "CHITTY CHITTY BANG BANG"
 Coffret-présentoir vide, possédant son mica d'origine (cabossé). Déchirure de 2 cm sur la partie inférieure. /c
110/130

sé dans une boîte joliment illustrée, le diorama comprend 2 personnages, 3 cannes-parapluie (probablement reproduites), réputées comme le principal moyen de défense du héros de la série, et les 2 modèles suivants:
 - Bentley 3 l., rouge ailes noires, roues à rayons, capote ouverte, personnage représentant John Steed au volant. Têtes d'épingle sur la traverse avant.
 - Lotus Elan S 2 cabriolet, blanche, intérieur noir. Têtes d'épingle minimales sur les pare-chocs. Le personnage représentant Emma Peel est placé debout sur le diorama, à côté de sa voiture. A/-b
150/200

90
CORGI TOYS - G.-B. - DINKY TOYS - G.-B. & FRANCE - Catalogues & Accessoires (13)

- CATALOGUES CORGI (7) années comprises entre 1966 & 1978.
 - LEAFLET CORGI - mini catalogue de janvier 1957, inséré à cette époque dans les étuis contenant les modèles.
 - EPINGLETTES CORGI (2) dont celle de membre du club.
 - BOÎTE D'ALLUMETTES (vide) collection Corgi Toys, avec l'image d'une Aston Martin DB4.
 - INSIGNE DU "CLUB DINKY TOYS" LIVERPOOL. Épinglette au dos.
 - BROCHE "CLUB DES AMIS du MECCANO". Dorée, verte et rouge. Dimensions 4,5 x 2 cm. Ensemble en bel état, excepté la boîte d'allumettes.
40/60

91
CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (3)
EXCEPTIONNEL

LOT DE 3 PIÈCES "BENTLEY"
 1- PRÉSENTOIR CARTONNÉ: PLV RÉSERVÉE AUX DÉTAILLANTS
 Présentoir de magasin, édité pour la sortie de la Bentley Continental référence 224 en avril 1961. Une vue de Londres enveloppée de "smog" sert de toile de fond à ce découpage, dans des tons à dominante ocre et marron, traité comme une scène de théâtre. Les "rideaux", de part et d'autre de la scène, vantent les richesses dont bénéficie la nouveauté: pare chocs et calandre chromés, coffre ouvrant avec roue de secours, suspension "Glidamatic", phares diamant et feux rubis, direction et aménagements intérieurs. Dimensions (monté): 35 x 16 x 9 cm. Pièce exceptionnelle en superbe état.
 2. # 224 BENTLEY CONTINENTAL. Noire & gris métal, intérieur rouge. Roue de secours présente. Manque un petit rubis sur les 4 à l'arrière. Plaques minéralogiques et insignes de calendres ajoutés. C+/-
 3. # 224 BENTLEY CONTINENTAL. Vert très pâle & vert plus soutenu, intérieur rouge. Roue de secours présente. Plaques minéralogiques



85

86
CORGI TOYS - G.-B. - 1/32e (1)
 # 851 LE PETIT TRAIN DU "MANÈGE ENCHANTE"
 Echelle 1/32e environ, en plastique rouge & bleu, composé d'une locomotive et de deux wagons. Nombreux autocollants. 5 personnages. Conduit par Père Pivoine, avec Margotte, Pio, Basile et Pollux. Plot de fixation de l'un des personnages (Margotte) abimé, traces de colle. Boîte complète avec diorama et mica d'origine. Solarisée, avec des tâches d'humidité, salissures et amorces de déchirures. A-/c
100/120

87
CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (2)
 # 266 "CHITTY CHITTY BANG BANG"
 Reproduction de l'excentrique voiture à moteur Ford V6, construite pour le film britannique éponyme tiré du roman de Ian Fleming, sorti en 1968.
 Cuivre métallisé, chromée, noire et rouge. 4 personnages à bord. Affublée de 4 ailes rayées

88
CORGI TOYS - G.-B. (1)
HORS COMMERCE
 - MATERIEL DE PLV RÉSERVÉ AUX DÉTAILLANTS: PRÉSENTOIR 5 ÉTAGÈRES
 Présentoir métallique de magasin, 5 étagères de 35x11 cm chacune, permettant de présenter une dizaine de voitures au 1/43e. Gris, structure noire, façade (identique aux étagères mais disposée verticalement) peinte aux couleurs de la marque. Circa 1960. Dimensions: 50 x 35 x 11 cm. Superbe état de conservation.
 A-/°
400/500

89
CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (1)
 GIFT SET # 40 "THE AVENGERS"
 Coffret-cadeau édité par Corgi en janvier 1966, inspiré de la série télévisée "The Avengers" (1961), plus connue chez nous sous le titre "Chapeau melon et Bottes de cuir". Glis-

(de Monaco!) ajoutées. Impacts mineurs sur la calandre. A/-
600/700

92

CORGI TOYS - G.-B. - 1/43e (1)

497 "THE MAN FROM U.N.C.L.E."

Reproduction de l'Oldsmobile Super 88 de la série américaine - "Des agents très spéciaux" en français - diffusée par la NBC à partir de septembre 1964.

Les figurines de Napoleon Solo (agent de la CIA) et d'Ilya Kouriakine (KGB) sont à l'avant. Ils peuvent tirer sur l'ennemi grâce dispositif d'animation commandé par le périscope de toit (fonctionne). Les 3 impacts sur le pare-brise sont voulus, preuve que l'adversaire a riposté. L'Oldsmobile ex réf. 235 est finie en mauve, intérieur chamois, vitres surteintées. Les 2 projecteurs d'ailes chromés et le papier collant U.N.C.L.E. sur le capot sont bien présents. Le diorama et la boîte sont complets, cette dernière présentant quelques déformations. Manque la bague à l'effigie des 2 héros de la série.

Jouet sorti en août 1966. Y est joint le petit prospectus invitant à rejoindre le Club Corgi. A/c+

80/100

93

LIBRAIRIE

"THE GREAT BOOK OF CORGI" 1956-1983

En anglais, par Marcel R. Van Cleemput. Editions New Cavendish. N° 1408 sur 4.000 édités en série limitée. Enorme ouvrage de référence sur l'histoire de Corgi Toys. Format à l'italienne, 270 x 285 mm, reliure à couverture rouge + jaquette illustrée. 512 pages, plus de 700 illustrations en couleur. Présenté en coffret 360 x 300 mm. Livre en excellent état, coffret présentant quelques traces d'usage. Contient également:
- Bus Routemaster série limitée, bleu pâle, étage jaune citron, 1/50e, état A.
- Livret complémentaire 210 x 148 mm, 80 pages en NB, présentant toutes les références par année de sortie. Poids de l'ensemble: 4,32 kg

120/140

94

CORGI TOYS - G.-B. - 1/36e (2)

EXCEPTIONNEL

LOT DE 2 PIÈCES "KOJAK"

1- PRESENTOIR CARTONNÉ: PLV RÉSERVÉE AUX DÉTAILLANTS

Présentoir de magasin, édité pour la sortie du coffret "Kojak Buick" en juillet 1976.

Ce grand découpage (monté) en carton fort de 410 x 310 mm met en vedette, sur fond jaune, la silhouette du fameux Lieutenant de police Theo Kojak, alias Telly Savalas. En référence à la non moins fameuse série américaine, diffu-

sée en France de janvier 1975 à décembre 1978. Une image de sa Buick Century 455 à gyrophare amovible figure sous le portrait du policier. La façade est agrémentée du badge autocollant de Lieutenant de Police, bien présent sur le chevalet proposé.

Pièce exceptionnelle en superbe état. Partie inférieure droite légèrement solarisée, présentant quelques plis et de petites tâches.
2- # 290 COFFRET KOJAK BUICK. Reproduction de la Buick Century du Lieutenant Kojak. Couleur cuivre métallisé, intérieur ivoire. Avec 2 personnages, gyrophare escamotable et badge autocollant de Lieutenant de Police. En coffret diorama. A/b

1 000/1 200

95

NOREV - France - 1/43e - Plastique (1)

40 CITROËN ID 19 BREAK AMBULANCE

Ivoire, vitres teintées en jaune. Version de 1977 à jantes moulées en une seule pièce type 10. Avec brancard et gyrophare jaune translucide. Très bel état.

Etui vitrine Série D/Luxe bleu à rayures blanches. A/a

60/80

96

NOREV - France - 1/43e - Plastique (1)

88 CITROËN DS 19 CABRIOLET

Ivoire, intérieur rouge, jantes métallisées "soleil" type 3. Frottement minime sur la plaque minéralogique avant. Sans boîte. A/-

30/40

97

NOREV - France - 1/43e - Plastique & Métal (2)

- # 158 CITROËN DS 21. Grenat, intérieur gris, jantes métallisées "soleil" type 3.

Très légère déformation du capot. Sans boîte. A/-

- SÉRIE JET CAR # 806 CITROËN DS 21. Version à phares moulés dans la masse.

Rouge tomate, intérieur gris foncé, jantes rapportées & métallisées type 9. Etat de jeu (attache capot défailante). Sans boîte. D/-

20/30

98

NOREV - France - 1/43e - Plastique (2)

- # 158 CITROËN DS 21 POLICE. Version de 1969. Couleurs pie bleu marine & blanc, intérieur noir, jantes métallisées "soleil" type 3.

Gyrophare opaque rouge. 3 autocollants POLICE sur les portes AV et le coffre. Usure sur les parties chromées. Sans boîte. A/-

- # 158 CITROËN DS 21 POLICE. Version moins fréquente de 1973. Couleurs pie (blanc légèrement jauni), intérieur noir, jantes rapportées & métallisées type 9. Gyrophare translucide remplacé (traces de colle). 2 autocollants POLICE sur les portes AV. Volant 3 branches non d'origine. Sans boîte. B/-

20/30

99

NOREV - France - 1/43e - Plastique (1)

4/3 PANHARD PL 17 BREAK

Bleu clair, jantes métallisées "soleil" type 3.

Sortie en 1966. Craquelure sur le plancher du coffre à l'intérieur. Etui vitrine (traces de scotch sur le rhodoïd), socle carton. A/-b

40/60

100

NOREV - France - 1/43e - Plastique (1)

5 RENAULT 4 CV. Version de 1959 sans antenne d'origine.

Orange flashy, jantes rouges.

Légers manques de chrome sur les pare-chocs.

Début de fêlure minime sur la plaque arrière. Boîte

façon caisse bois sans référence. Un prénom

manuscrit sur une face. A/-b

50/70

101

NOREV - France - 1/43e - Plastique (1)

5 RENAULT 4 CV. Version de 1959 sans antenne d'origine.

Turquoise, jantes rouges. Légers manques de chrome sur les pare-chocs.

Boîte façon caisse bois réf. 5. Manque un rabat principal, réparations au scotch. A/-d

40/60

102

NOREV - France - 1/43e - Plastique (1)

RARE

103 "GRAND PRIX D'AMÉRIQUE"

Sans boîte. Comprend:

- # 70 BMW 2000 Tilux grise avec crochet de remorquage

- # 103 van jaune bâche grise, cheval, jockey et sulky

Ensemble en très bel état dans sa combinaison de couleurs la plus rare! A/-

120/140

103

NOREV - France - 1/43e - Plastique (2)

- # 3/2 RENAULT 16. Rouge, jantes métallisées

"soleil" type 3. Etui vitrine (traces de scotch),

socle carton. A/b

- # 3/2 PEUGEOT 204 BREAK. Blanc, jantes

métallisées type 4 a. Déformation du capot,

jointure imparfaite du pare-brise. Etui vitrine

(traces de scotch), socle carton (petites déchirures). B/c

50/70

104

NOREV - France - 1/86e - Plastique (1)

MICRO MINIATURE en boîte carton façon caisse bois

- # 517 Peugeot 404 verte et remorque bâchée assortie

Première version de 1961: 404 roues rouge

& pneus blancs, remorque bâche lisse. A/c+

50/70

105

NOREV - France - 1/86e - Plastique & Micrométal (7)

RÉUNION DE 6 MICRO MINIATURES + 2 CV fourgonnette 1/43e

- # 9 - CITROËN HY fourgon bleu-turquoise. Sans publicité. Importantes déformations.

À nettoyer. Sans boîte. D/-

- # 505 - Mercedes 220 SE crème. Étui vitrine, socle plastique noir. A/b

- # 509 - Renault Estafette microcar ivoire. Importantes déformations. Étui vitrine (2 petits fêles) socle plastique noir. D/b

- # 516 - PEUGEOT 403 camionnette verte.

Manque la bâche. Plateau à nettoyer, petite déformation. Étui vitrine, rayures sur le socle plastique noir. C/b

- # 529 - SIMCA 1500 rouge tomate. Étui vitrine (2 fêles), socle plastique noir. A/c

- # 532 (MICROMÉTAL) - PEUGEOT 204 orange. 3 écaillés dont 2 majeures. Étui vitrine (rayures), socle plastique noir. D/c

On y joint une 2 CV fourgonnette "Fripounet et Marisette" à restaurer. Vert tendre, jantes grises (non fondues), pneus blancs. Papiers collants en état correct. Manquent les phares et la partie arrière dont les portes. D/-

40/60

106

NOREV - France - 1/86e - Plastique (1)

134/1 LE PETIT TRAIN INTERLUDE de Maurice Brunot (ORTF)

Bleu, blanc & noir. Version Standard à 3 wagons. Etui vitrine socle carton imprimé. Déformations au carton, petites déchirures au rhodoïd. A/c+

50/70

107

NOREV - France - Affichettes (18)

HORS COMMERCE

PLV DESTINÉE AUX DÉTAILLANTS: AFFICHETTES DE MAGASIN

Format 20 x 27 (légèrement inférieur au format A4). Documents promotionnels reproduits jamais utilisés annonçant la sortie de nouvelles miniatures.

Coupé SIMCA 1000, SIMCA 1300, SIMCA 1500 break, PEUGEOT 204 break, CITROËN 11 CV, CITROËN AMI 6 break, CITROËN DS 19 GENDARMERIE, CITROËN break ID 19 AMBULANCE, RENAULT 10 MAJOR, TRACTEUR RENAULT R 86, RENAULT JUVAQUATRE, RENAULT 4 fourgonnette, VOLKSWAGE 1600 Fast Back, OPEL REKORD L 1700, LANCIA FLAMINIA, PORSCHE 911 L TARGA, ALPINE-RENAULT berlinette GENDARMERIE et CD PEUGEOT LE MANS

30/50

108

SOLIDO - France - Affichette (1)

HORS COMMERCE

PLV DESTINÉE AUX DÉTAILLANTS: AFFICHETTE DE MAGASIN

Format 21 x 27. Annonce la sortie de la 3e nouveauté 1964, la FERRARI 2,5 l. A été pliée en 4. petit manque de 1 x 0,5 cm côté droit. 2 papiers adhésifs (fixés au verso) en haut. B

10/15

109

LIBRAIRIE

JOUETS "SOLIDO" - PÉRIODE 1932-1957

En français, par le regretté Bertrand Azéma. Editions EPA. 406 pages, plus de 1.000 photographies en noir & blanc et couleur. 260 x 220 mm, reliure à couverture noire + jaquette illustrée sur fond jaune. Excellent état. Poids: 1,5 kg A

30/40

110

LIBRAIRIE

JOUETS "SOLIDO" - PÉRIODE 1957-1991

En français, par le regretté Bertrand Azéma. Editions EPA. 758 pages, plus de 1.000 photographies en majorité en noir & blanc, avec quelques planches couleur.

260 x 220 mm, reliure à couverture rouge + jaquette illustrée sur fond rouge & gris. Excellent état. Poids: 2,6 kg A

30/40

111

CIJ - France - 1/45e - Métal (1)

3/68 RENAULT DAUPHINOISE POSTES

Version à châssis noir et jantes concaves grises. Vert clair, transferts POSTES (parfait état) en jaune sur les parois latérales du fourgon. Très bel état, assez proche du neuf.

Impact minime sur la pointe de la baguette de capot. Boîte complète mais usée (déformations et petites déchirures). A/c

50/70

112

CIJ - France - 1/45e - Métal (1)

3/69 RENAULT DAUPHINOISE GENDARMERIE

Bleu "gendarmérie", jantes plastique grises convexes, antenne de toit maintenue par un œillet à l'avant du capot. Châssis gris. Drapeau bleu-blanc-rouge en décalque à l'arrière. Etat quasi neuf. Boîte (portant la bonne référence), complète mais usée (déchirures).

Mention manuscrite "Ami 6" sur une face. Prix au crayon. A/c

50/70

113

CIJ - France - 1/45e - Métal (8)

RÉUNION DE 8 MODÈLES SANS BOÎTE - ETATS DE A à R

- # 3/62 RENAULT 1.000 KG minicar SNCF. Première version. Couleur sable, jantes plastique rouges (non fondues) plaque minéralogique arrière en haut du toit, marche pieds escamotable. Superbe état proche du neuf. A/-

- # 3/27 T CARAVANE NOTIN COTTAGE. Bleu pâle et blanche, pneus blancs craquelés, manque la glissière du toit. C/-

- # 3/43 RENAULT SAVANE. Couleur sable, version à jantes métalliques, pneus blancs (solarisés et craquelés). C/-

- # 3/42 RENAULT PRAIRIE. Bleu nuit. Version à jantes métalliques, pneus blancs (séchés et jaunés). D/-

- # 3/51 RENAULT FRÉGATE 1953. Grise, jantes métal, pneus blancs (remplacés). Inscription "La Frégate" au pochoir sur le châssis. Repeinte. R/-°

- # 3/48 RENAULT 4 CV 1949. Toute première version à jantes zamak. A été verte dans sa jeunesse. Etat de jeu avancé, mais complète. F/-°

- # 3/47 PANHARD DYNA X 1952. 4e type: roues en plastique rouge (fondues) avec pneu à gorge blanc. Axes de roues remplacés. Restauration ancienne. R/-°

- # 3/3 FACEL VEGA FACELLIA. Rouge métal y compris l'intérieur. Petites bulles sur les capots. Pare-brise intact. Manque la capote. B+/- On y joint 4 boîtes CIJ reproduites.

80/100

114

CIJ - France - Métal 1/45e & 1/110e (4)

- # 3/61 RENAULT 1.000 Kg AMBULANCE

LANCE. Blanc. 2e version, sans plaque d'immatriculation arrière, pare-chocs renforcé. Jantes plastique rouge en parfait état, pneus blancs. Marche-pieds AR. Décalque "Ambulance municipale" en rouge. Superbe état proche du neuf (patte de maintien intérieure de la porte AR droite manquante). A/-

- # 3/61 M RENAULT 1.000 Kg AMBULANCE MILITAIRE. Kaki. Version à jantes concaves noires. Marche-pieds AR. Aménagement intérieur ivoire, 2 brancards amovibles. Quelques manques sur les transferts "Croix Rouge". A/-

Micro CIJ:

M 7 RENAULT FOURGON 1.000 Kg.

Gris, sans châssis, roues zamak. Etui d'origine avec cale. Etat neuf. A/a

M 10 RENAULT FOURGON 1.000 Kg ambulance militaire.

Kaki, châssis noir, roues zamak. Etui d'origine avec cale. Etat neuf. A/a

100/120

115

CIJ - France - Verre & Métal (1)

HORS COMMERCE

PLV DESTINÉE AUX DÉTAILLANTS: FRONTON LUMINEUX

Circa 1960. Structure métallique en forme de haut parleur (profondeur 12 cm au niveau de la pointe postérieure), équipée d'une ampoule à baïonnette dissimulée à l'intérieur. Laquelle permet d'illuminer la façade en miroir aux couleurs de la Compagnie Industrielle du Jouet. Le sigle stylisé CIJ (bleu nuit) est flanqué de part et d'autre des men-

tions MINIATURES en lettres maj. jaunes. Avec câble et prise de courant (220 V). Tampon du fabricant à l'arrière: Multiplaque, 16, rue de la Tour d'Auvergne, Paris 9e. Pour la petite histoire, cette société fournissait également, à la fin des années 50, les présents Dinky Toys à Meccano. Pièce rarissime encore en très bel état. Elle fonctionne toujours. Indispensable pour mettre en valeur une collection de miniatures CIJ!
500/600

116
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (4)
- # 24 F COUPÉ GRAND SPORT 2 PORTES. Version de 1936: roue de secours latérale, gros phares, lanternes sur les ailes, jantes lisses noires & pneus Dunlop blancs. Bleu, ailes noires. Manques de matière à l'arrière et sur les portes. E/°
- # 24 F COUPÉ GRAND SPORT 2 PORTES. Version de 1938: sans roue de secours, phares moyens, lanternes sur les ailes, jantes lisses noires & pneus Dunlop noirs. Bleu lavande, ailes grenat. Restauration ancienne. R/°
- # 24 G CABRIOLET GRAND SPORT 4 PLACES. Version de 1940: cache roue de secours arrière, lanternes sur les ailes, jantes zamak. Bleu pâle, ailes rouges. Pare-brise, bloc calandre/phares non d'origine. Métal fatigue sur le cache roue arrière. Chassis recollé. Entièrement restaurée. R/°
- # 24 H ROADSTER 2 PLACES. Version de 1938-1940 sans roue de secours arrière, lanternes sur les ailes. Jantes zamak. Noire, ailes rouges. Entièrement restaurée, avec des pièces non d'origine (bloc calandre/phares, pare-brise, axes & roues). R-/°
60/80

117
DINKY TOYS FRANCE - 1/43e - Métal (2)
- # 24 D BERLINE DE VOYAGE. Version de 1936: roue de secours latérale, lanternes sur les ailes, jantes lisses noires, pneus Dunlop blancs. Noire, ailes bleues violine. Manques de matière sur le toit et à l'arrière. Bloc calandre/phares non d'origine. E/°
- # 24 E CONDUITE INTÉRIEURE AÉRODYNAMIQUE. 3e variante: capot à 13 ouïes d'aération, poignées de porte courbes. Bleue, ailes noires. Entièrement restaurée avec des pièces non d'origine. R/°
DINKY TOYS GRANDE-BRETAGNE - 1/43e - Métal (2)
- # 24 E CONDUITE INTÉRIEURE AÉRODYNAMIQUE. 1e version: capot à 12 ouïes d'aération. Bleue, ailes noires. Mention "made in England" grattée sur la traverse arrière. Entièrement restaurée avec des pièces non d'origine. R-/°
- # 24 H ROADSTER 2 PLACES. Version avec roue de secours arrière et pare-brise plein.

Jantes lisses noires & pneus blancs. Support de l'axe de roue cassé à l'arrière droit (traces de colle). Bloc calandre/phares recollé au capot. Restaurée. R+/°calandre/phares, pare-brise, axes & roues). R-/°
50/70

118
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (5)
RÉUNION DE 5 CAMIONS SÉRIE 25 (ÉPOQUE 1935 -1947)
- # 25 a BENNE ENTREPRENEUR. Vert tendre, ailes noires. Jantes lisses noires & pneus Dunlop noirs. Manquent les phares & le crochet arrière. D/°
- # 25 b CAMION BÂCHÉ. Grenat, ailes noires, bâche beige. Jantes lisses noires & pneus Dunlop noirs. Manquent les phares, une partie du p.c. avant et le crochet arrière. E/°
- # 25 b CAMION BÂCHÉ. Vert tendre, ailes noires, bâche beige. Jantes lisses noires & pneus Dunlop noirs. Manque une partie du p.c. avant et le crochet arrière. E/°
- # 25 b CAMION BÂCHÉ. Vert tendre, ailes noires, bâche verte (déformée). Jantes zamak. Manque p.c. avant et crochet arrière. Bloc calandre/phares non d'origine. "Feux rouges" rajoutés au pinceau. Métal fatigue et déformations par endroits. D/°
- # 25 e BENNE BACULANTE. Beige, jaune, ailes rouges, roues zamak. Pare-chocs avant & crochet arrière intacts. Manque la ridelle. E/°
50/70

119
DINKY TOYS & CDF - France - 1/43e - Métal (5)
RÉUNION DE 4 CAMIONS SÉRIE 25 (ÉPOQUE 1935 -1947) + CDF (2005)
- # 25 b CAMION BÂCHÉ. Vert tendre, ailes noires, bâche beige (en partie rouillée). Jantes zamak (métal fatigue). Manque le crochet arrière. Bloc calandre/phares non d'origine. "Feux rouges" rajoutés au pinceau. Camion en état C/° bâche D.
- # 25 c CAMION PLATE-FORME. Bleu violine, ailes noires. Jantes lisses noires & pneus Dunlop bleus (non d'origine). Manque une partie du p.c. avant et le crochet arrière. D/°
- # 25 c CAMION PLATE-FORME. Gris, ailes noires. Jantes zamak. Manque une partie du p.c. avant et le crochet arrière. C-/°
- # 25 d CAMION CITERNE "ESSOLUBE". Rouge, châssis gris (repeint), roues zamak. Craquelures et retouches. Bloc calandre/phares non d'origine. E/°
On y joint une bâche beige d'origine (avec manque d'un côté).
- CLUB DINKY FRANCE # 31. CAMION MILITAIRE (kaki) canon anti-aérien. Réalisation de 2005 sur un moule de 125 b en exclusivité pour les membres du club Dinky France. Un pneu coupé. A-/°
50/70

120
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)
25 b CAMION BÂCHÉ
Toute première version (1935 - 1939). Jantes lisses noires, pneus Dunlop noirs. Vert tendre, châssis noir, bâche beige. Pare-chocs avant intact, crochet arrière très bien recollé. Traces de métal fatigue sur le plateau à ridelles. Superbe état pour une pièce de cette époque! B/°
140/160

121
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)
25 c CAMION PLATE FORME
Version de 1940. Jantes zamak (métal fatigue légère). Bleu turquoise, châssis noir. Pare-chocs avant et crochet arrière intacts. Un manque de matière sur l'aile avant droite. Superbe état de conservation. B+/°
160/180

122
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)
25 e CAMION BENNE BASCULANTE
Toute première version (1935 - 1939). Jantes lisses noires, pneus Dunlop noirs. Gris, benne verte (légèrement déformée, manque la ridelle arrière), châssis noir. Pare-chocs avant et crochet arrière intacts. Quelques écailles côté droit de la cabine. C+/°
80/100

123
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)
RARE
23 a AUTO DE COURSE (1935)
2e version de 1935, en zamak. Avec pilote et tuyau d'échappement à 6 branches côté gauche. Jantes lisses noires, pneus Dunlop verdâtres (dont 2 plus ou moins affaîsés). Jaune ocre et flamme bleu foncé. N° 1 en bleu au pochoir côté droit. Dans son jus d'origine, nombreuses traces de métal fatigue, avec léger manque de matière sur la partie inférieure frontale. Adorable vieille dame de 86 ans! D/°
80/100

124
DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)
RARE
23 a AUTO DE COURSE (1935)
2e version de 1935, en zamak. Avec pilote et tuyau d'échappement à 6 branches côté gauche. Jantes lisses noires, pneus Dunlop blancs (craquelés). Bleue, flamme blanche. N° 5 en blanc au pochoir (à peine lisible) côté droit. Dans son jus d'origine, sans métal fatigue. Porte les rides (écaillures) de son grand âge. D/°
80/100



81



83



88



82



89



91



94

94



102



114



120



121



115

115

125**DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (2)**

- # 23 b - AUTO DE COURSE PROFILÉE (1950)

Modèle d'après guerre. Version avec bouchon de radiateur. Rouge, flamme argent, jantes à moyeu crèmes et gros pneus "M" noirs. N° 5 au tampon, rouge sur cercle jaune côté droit. Nombreuses écaillures. D/°

- # 23 b - AUTO DE COURSE PROFILÉE (1950)

Modèle d'après guerre. Version sans bouchon. Rouge, flamme argent, jantes à moyeu crèmes et gros pneus "M" noirs. Manque le n°. Assez bon état. C/°

100/120**126****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (2)**

- # 23 c - AUTO DE COURSE MERCEDES (1950)

3e variante de 1950. Jantes à moyeu rouges (pneus non d'origine). Gris argent, calandre et ligne d'échappement rouge. N° 3 au tampon, argent sur cercle rouge (quasiment effacé côté droit). Traces de métal fatigue assez nombreuses. D/°

- # 23 d - AUTO UNION DE COURSE (1950)

Première variante à jantes rouges. Vert clair, calandre argentée, n° 5 sur cercle rouge (légèrement effacé) des 2 côtés. Version avec empreinte d'éjecteur sur le capot. D+/°

50/70**127****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)****PEU COURANT**

- # 23 B/2 - HOTCHKISS DE RECORD (1950)

2e variante de 1950. Jantes crème, axes forts, gros pneus M. Rouge vif, flamme/calandre argent. N° 6 en rouge sur cercle jaune des 2 côtés du cockpit. Quelques écaillures. C+/°

120/140**128****DINKY TOYS - G.-B. - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 A/2 - MG EX 135 DE RECORD.

Version d'après-guerre, petite traverse à l'arrière. Argent, flamme/calandre rouges, jantes à moyeu rouges, axes matés, pneus noirs. N° 4 argent sur cercle rouge sur les deux flancs. Bel état: sommet du casque et arête supérieure arrière légèrement marqués. B/°

120/140**129****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (3)**

- # 23 H TALBOT LAGO. Bleue, n° 4 en décalque

jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu bleues. Grosse écaillure sur le casque du pilote. On y joint une boîte création SAFAM, éditée en 1998. C/°

- # 49 a POMPE À ESSENCE TYPE COLONNE.

Version d'après guerre, sans tuyau.

Bleu foncé, haut rouge, faces du cartouche argentées. C/°

- # 49 c POMPE À ESSENCE DOUBLE DÉBIT.

Version d'après guerre, 2 tuyaux, 2 manivelles.

Index à "11 heures" des 2 côtés. Crème, faces du cartouche et cadran argentées. D/°
40/60**130****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (2)**

- # 23 H TALBOT LAGO. Bleue, sans numéro d'origine. Jantes à moyeu bleues. Écaillures, notamment sur le casque du pilote. 2 pneus arrière non conformes. C/°

- # 23 H TALBOT LAGO. Bleue, sans numéro d'origine. Jantes à moyeu bleues. 3 têtes d'épingle sur le casque. Bel état. B+/° . On y joint 2 boîtes SAFAM.

50/70**131****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 1 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu bleues. Petit à-plat sur 1 pneu. Pointe arrière très légèrement marquée. On y joint 1 boîte SAFAM. A-/°

40/60**132****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 2 en décalque jaune (petit manque sur n° de droite) de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu bleues. On y joint 1 boîte SAFAM. A/°

50/70**133****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 4 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu bleues. Pointe arrière très légèrement marquée. On y joint 1 boîte SAFAM. A-/°

40/60**134****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 5 en décalque jaune (manque important sur n° de gauche) de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu bleues. Têtes d'épingle sur le volant et l'épaule du pilote. Pointe arrière très légèrement marquée. On y joint 1 boîte SAFAM. B+/°

30/50**135****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 6 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu bleues. Pointe arrière à peine marquée. On y joint 1 boîte SAFAM. A/°

50/70**136****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 22 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Grille de calandre et pointe arrière très légèrement marquées. Retouche d'usine sur le casque. Petite écaillure sur le bossage arrière. À-plats légers sur les pneus avant. On y joint 1 boîte SAFAM. B+/°

60/80**137****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 23 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Pointe arrière à peine marquée. Pneus talqués. Splendide! On y joint 1 boîte SAFAM. A/°

90/110**138****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 24 en décalque jaune (léger manque sur n° de droite) de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Petit frottement sur le casque.

On y joint 1 boîte SAFAM. A-/°

50/70**139****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)**

- # 23 H TALBOT LAGO.

Bleue, n° 27 en décalque jaune (léger manque sur n° de droite) de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Grille de calandre et pointe arrière légèrement marquées. Écaillures minimales sur le bossage arrière. On y joint 1 boîte SAFAM. B+/°

40/60**140****DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1) PEU COURANT**

- # 23 J FERRARI 500 F2 CALANDRE LISSE

Toute première variante de 1956 à calandre lisse peinte en noir mat. Rouge, n° 1 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Une écaillure devant et sur le saute-vent. Une autre à l'avant du casque. Pointe arrière très peu marquée. Petit défaut de moulage d'origine au niveau du réservoir d'essence. Boîte complète, avec quelques enfoncements et compressions. B+/c+

130/150

141

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge moyen, n° 1 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées (très légères traces d'oxydation). 3 écaillures dans le dos du pilote. 2 petites traces de fatigue du métal. Boîte complète. B+/b

80/100

142

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge (nuance foncée), n° 2 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées (plus ou moins oxydées). 3 écaillures sur le pilote. Têtes d'épingle sur la calandre. Boîte complète (légères traces de colle sur un rabat). B/b

60/80

143

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge (nuance claire), n° 3 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées (très belles). 1 têtes d'épingle minime sur le casque. Boîte complète, un peu poussiéreuse. A/b

100/120

144

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge (nuance foncée), n° 4 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Traces peu visibles sur le casque. Tête d'épingle sur la pointe arrière. Boîte complète, usée au niveau des rabats. A-/c+

80/100

145

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge moyen, n° 5 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Sommet du casque retouché. Têtes d'épingle sur la pointe arrière et autour de la calandre. Boîte complète, usée au niveau des rabats. C+/c+

60/80

146

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (2)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge (nuance foncée), n° 6 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées (traces d'oxydation plus ou moins marquées). Sommet du casque retouché. Têtes d'épingle sur la pointe arrière et autour de la calandre. Boîte incomplète: manque un rabat principal. C/d+

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge (nuance claire), n° 36 en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées (traces d'oxydation plus ou moins marquées). Sommet du casque très discrètement retouché. Têtes d'épingle sur la pointe arrière et autour de la calandre. Sans boîte. C/-

80/100

147

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

- # 23 J FERRARI 500 F2

Calandre quadrillée. Rouge (nuance claire), n° 38 (petits manques sur le 8 côté droit) en décalque jaune de part et d'autre du cockpit. Jantes à moyeu chromées. Tête d'épingle mineure sur le casque. Léger mouchetis blanchâtre sur un côté du capot. Sans boîte. A-/60/80

148

DINKY TOYS - France - 1/38e - Métal (1)

- # 14 a/e TRIPORTEUR

3e variante de 1950: plaque minéralogique avant, jantes à moyeu (jaunes) et pneus M (noirs). Vert, conducteur gris, pantalon et bottes noirs. Intérieur du capot en zamak brut. 2 petites écaillures sur la botte gauche. A-/°

160/180

149

DINKY TOYS - France - 1/38e - Métal (1)

- # 14 a/e TRIPORTEUR

3e variante de 1950: plaque minéralogique avant, jantes à moyeu (jaunes) et pneus (noirs). Vert, conducteur gris, pantalon et bottes noirs. Intérieur du capot et du coffre en zamak peint. Axe des roues avant légèrement oxydé. A/°

180/200

150

DINKY TOYS - France - 1/38e - Métal (1)

PEU COURANT

- # 14 a/d TRIPORTEUR

2e variante d'immédiat après-guerre (sortie en 1947): plaque minéralogique avant, jantes en zamak brut. Rouge, conducteur gris, pantalon et bottes noirs. Intérieur du capot et du coffre en zamak brut. Quelques écaillures sur le capot et les bras du conducteur notamment. C/°

180/200

151

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

PEU COURANT

- # 25 O/1a CAMION LAITIER STUDEBAKER

Toute première variante de 1949: roues zamak peintes en noir, Nestlé en décalcomanie (sans défauts, accent sur le E final bien visible) en coffret long avec étiquette rapportée. Bleu pâle, peinture grasse comme toujours sur les modèles de cette époque, caisse beige, avec 10 bidons amovibles d'origine. Quelques écaillures sur la caisse, très peu sur la cabine. Crochet arrière cassé. Coffret de 11,8 cm rouge, intérieur ocre-jaune, étiquette triangulaire bleue correspondant bien au millésime de ce modèle. Cales manquantes. Pièce intéressante, peu courante, dans son jus d'origine.

C*: cabine / D*: caisse arrière C*/D*/c

180/200

152

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1) PEU COURANT

- # 25 H/a CAMION FORD PLATEAU BRASSEUR
Toute première variante de 1949: cabine type 1, roues zamak peintes en noir.

Vert turquoise foncé, peinture grasse, bien brillante. Etat incroyable pour une pièce de cette époque: seulement 2 têtes d'épingle à l'arrière du toit et une petite écaillure sur la tranche du plateau côté droit. Superbe! B++/°

500/550

153

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (4)

SUITE DE 4 REMORQUES SÉRIE 25

- # 25 G REMORQUE 4 ROUES PLATEAU À DOS-SERET AV. 4e série de 1952, supports de barre d'attelage à angles droits. Vert foncé, roues à moyeu vertes, pneus "M". A-/°

- # 25 S REMORQUE TOMBÉREAU 2 ROUES. 2e série de 1952, dessous de benne en relief formant un H, feux en relief. Rouge, roues à moyeu vertes repeintes sur les rouges d'origine. C/°
- # 25 T REMORQUE TOMBÉREAU 2 ROUES BÂCHÉE. 1950: dessous de benne lisse, feux en relief. Rouge, roues à moyeu vertes, pneus noirs "M", bâche verte. A/°.

On y joint une boîte création Safam.

- # 25 T REMORQUE TOMBÉREAU 2 ROUES BÂCHÉE. 1950: dessous de benne lisse, feux en creux. Jaune, roues à moyeu jaunes, pneus noirs dont un "M", bâche marron. A/°.

On y joint une boîte création Safam.

80/100

154

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 M CAMION STUDEBAKER BENNE BASCULANTE. Variante de 1951: cabine type 2, jantes noires, pneus "M". Vert sombre, benne gris-doré clair avec hayon arrière, crochet de remorque intact. Ecaillures sur le pare-chocs, une autre à l'avant du capot. B/°.

On y joint une boîte création Safam.

- # 25 V CAMION FORD BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES. Variante de 1950: intérieur de hayon lisse, glissières de benne fermées, intérieur

de toit lisse. Vert foncé (peinture légèrement granuleuse) jantes vert clair, pneus noirs "M". Complet de ses 2 couvercles de benne. C/°. On y joint une boîte création Safam.
90/110

155

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 JB CAMION FORD BÂCHÉ "SNCF". Variante de 1950: cabine type 2, jantes noires, pneus "M". Bleu moyen, bâche bleu foncé, décalcomanies correctes - "Société des Chemins de Fer" légèrement estompé côté droit. Crochet arrière intact. Usure uniforme aux arêtes saillantes. C/°

- # 25 V CAMION FORD BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES. Variante de 1952: intérieur de hayon croisilloné, glissières de benne fermées, intérieur de toit lisse. Vert foncé, roues vert foncé, pneus noirs dont 3 "M". Les 2 pneus arrière légèrement déformés. Complet de ses 2 couvercles de benne. D/°. On y joint une boîte création Safam.
50/70

156

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- PEU COURANT: # 25 H/a CAMION FORD PLATEAU BRASSEUR. Variante de 1950 à pneus, moins courante que la précédente à roues zamak. Cabine type 1. Rouge, jantes rouges, pneus "M" noirs. Dans son jus, encore très présentable. D+°

- # 25 G REMORQUE 4 ROUES PLATEAU À DOS-SERET AV. 3e série de 1950, supports de barre d'attelage obliques. Rouge, roues à moyeu rouges, pneus "M". Crochet intact. C+°
110/130

157

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 JJ CAMION FORD BÂCHÉ "CALBERSON". Variante de 1951: cabine type 2, décalques de bâche (légèrement estompées) les moins courantes au camion sortant du "O". Jaune, calandre et jantes rouges, pneus "M". Crochet arrière intact. Ecaillures, 2 retouches sur la face avant et à l'arrière du toit. D+°

- # 25 JV CAMION FORD BÂCHÉ "GRANDS MOULINS DE PARIS". 1953. Gris vert, jantes rouges, pneus "M" noirs. Bâche noire (quelques traces au sommet) transferts "GMP" en état correct (tout petits manques aux extrémités du fond ivoire). Crochet AR intact.

Assez bel état d'usage. D+°. On y joint une boîte création SAFAM.

50/70

158

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (8)

RÉUNION DE 8 CAMIONS DE LA SÉRIE 25
25 R Studebaker Dépannage, 25 L Studebaker Tapissière, x 3, 25 Q Studebaker pick-up bâché, 25 A Ford Bétaillère, 25 O Ford laitier, avec 10 bidons reproduits, 25 T remorque bâchée avec boîte Safam. Etats de D/° à F/°.

60/80

159

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

PEU COURANT

- # 25 O /2c CAMION LAITIER FORD

Ultime variante de 1955: intérieur de toit quadrillé, Nestlé au tampon en lettres pleines, coffret court. Mention "C'est" sur l'étiquette avec apostrophe (manquante en 1954). Bleu pâle, caisse blanc pur, avec 10 bidons amovibles d'origine. Roues bleues, pneus noirs dont 2 marqués "M". Une écaillure mineure & une tête d'épingle sur les arêtes supérieures de la caisse (crochet arrière intact), cabine en état A. Coffret de 10,2 cm rouge, intérieur jaune d'or, avec cales et bidons. Superbe! A/ b+

300/350

160

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 JB CAMION FORD BÂCHÉ "SNCF". Variante de 1950: cabine type 2, jantes noires, pneus "M". Bleu moyen, bâche bleu foncé. Décalcomanies correctes. C+°

- # 25 R CAMION STUDEBAKER DÉPANNAGE. Variante de 1951: cabine type 2, jantes rouges, pneus "M". Dessous de benne lisse, feux rouges en creux, "DINKY SERVICE" au tampon en blanc sur les 2 côtés de la benne. C/°. On y joint une boîte création Safam.

80/100

161

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 JB CAMION FORD BÂCHÉ "SNCF". Variante de 1950: cabine type 2, jantes noires, pneus "M" (talqués). Bleu moyen, bâche bleu foncé. Décalcomanies correctes. Crochet arrière non d'origine. Le camion est en état A-° (seulement quelques têtes d'épingle mineures sur les arêtes de la benne). La bâche est déformée.

- # 25 A CAMION FORD BÉTAILLÈRE. Variante de 1950 à toit lisse, 2 points d'injection sous le pare-chocs avant. Bleu métal, jantes jaunes (écaillées à l'arrière), pneus remplacés. Légère déformation des parois latérales de la benne. Crochet arrière intact. D/°

150/180

162

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

- # 25 L CAMION STUDEBAKER TAPISSIÈRE (BÂCHÉ). Première variante de 1949: cabine type 1, roues zamak peintes en noir. Vert turquoise foncé, bâche crème (en état quasi neuf), crochet de remorque intact. 2 écaillures moyennes sur le côté droit du capot, une tête d'épingle sur l'aile gauche. Superbe peinture bien tendue.

Superbe état de conservation pour cette pièce âgée de 72 ans! B+°

350/400

163

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

- # 25 U CAMION FORD CITERNE "ESSO".

Deuxième variante de 1951: avec support de crochet, 2 têtions apparents, plancher (lettres serrées) évidé à l'arrière. Rouge, jantes rouges, pneus "M" (l'un d'eux est coupé). Petit défaut de moulage d'origine sur la jante avant gauche. Décalcomanies Esso parfaites sur les flancs, léger manque à l'arrière. 4 têtes d'épingle mineures sur le toit de la cabine. Usure de la peinture sur le bord de l'aile droite. Modèle toujours difficile à trouver à l'état strictement neuf! B+°
130/150

164

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 i CAMION FORD PLATEAU À RIDELLES.

Troisième variante de 1951: cabine type 2, crochet arrière rapporté (intact) jantes crème, pneus "M". Modèle assez peu courant quel que soit l'état. Ecaillures majeures à l'arrière du toit. D/°

- # 25 R CAMION FORD PLATEAU À RIDELLES DÉPANNAGE. 1954. Cabine type 2 B intérieur de toit quadrillé. Rouge, jantes rouges, pneus "M". "DINKY SERVICE" en blanc au tampon sur la ridelle arrière. Complet de sa grue et du crochet. Partie supérieure du pare-chocs avant soulignée à l'argenture. Etat quasi neuf. A/°.

120/140

165

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1) PEU COURANT

- # 25 JV CAMION FORD BÂCHÉ "GRANDS MOULINS DE PARIS"

1953. Gris-vert, jantes rouges, pneus "M", crochet arrière rapporté (intact), bâche noire intérieur non peint. Décalques de bâche parfaites. Etat quasi neuf. Splendide!

On y joint une boîte de protection création Safam. A/°

350/400

166

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 A CAMION FORD BÉTAILLÈRE. Variante de 1950 à toit lisse, 2 points d'injection sous le pare-chocs avant. Bleu métal, jantes jaunes, pneus "M". Crochet arrière intact. Peinture légèrement granuleuse sur le toit. Etat quasi neuf. A/°

- # 25 M CAMION FORD BENNE BASCULANTE.

Variante 1954 à toit quadrillé, 2 points d'injection sous la traverse arrière. Vert foncé, benne gris-doré avec hayon, jantes vertes, pneus "M". Crochet arrière intact. Petites boursoufflures de peinture sur la benne par endroits. Etat quasi neuf. A/°

130/150



127



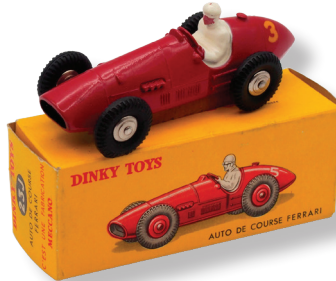
128



136



140



143



148



149



150



151



152



159



165

165

167

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)
PEU COURANT

- # 25 JB CAMION FORD BÂCHÉ "SNCF". Toute première variante de 1949: cabine type 1, jantes zamak peintes en noir, crochet arrière moulé. Bleu moyen nuance claire: peinture brillante et grasse, caractéristique de cette époque. Bâche bleu foncé (3 têtes d'épingle). Transferts plus ou moins estompés des deux côtés.

Bel état de conservation pour un modèle de cet âge! B/°

250/280

168

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (2)

- # 25 A CAMION FORD BÉTAILLÈRE. Variante de 1951 à toit lisse, 2 points d'injection sur la traverse arrière. Gris métal, jantes rouges, pneus "M". Crochet arrière intact. Etat quasi neuf. Splendide! A/°

- # 25 R CAMION FORD PLATEAU À RIDELLES DÉPANNAGE. 1954. Cabine type 2 A, intérieur de toit lisse. Rouge, jantes rouges, pneus "M". "DINKY SERVICE" en blanc au tampon sur la ridelle arrière. Complet de sa grue et du crochet. Peinture bien tendue. Quelques écaillures sur les parties saillantes de la benne, 2 têtes d'épingle à l'arrière du toit. B+/°.

240/260

169

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

- # 25 JJ CAMION FORD BÂCHÉ "CALBERSON". Cabine type 2 (1951). Jaune d'or, calandre & jantes rouges, pneus "M" (craquelés à l'avant). Bâche noire 1er type (1949-1950) avec carte de France, intérieur non peint. Etat très proche du neuf: quelques têtes d'épingle mineures peu visibles sur la benne. Petit défaut de moulage d'origine à la base de l'aile avant gauche. A-/°

180/200

170

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

- # 25 L CAMION STUDEBAKER TAPISSIÈRE (BÂCHÉ). Toute dernière variante de 1952: cabine type 2 B: plancher marqué "Dinky Toys" sans tîret. Bleu vif, bâche marron (1 tête d'épingle), jantes bleu vif, pneus "M". Crochet de remorque intact. Etat très proche du neuf: quelques impacts mineurs au niveau du marche-pieds et de l'aile avant côté droit. B++/°

200/220

171

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

- # 25 O /1a CAMION LAITIER STUDEBAKER Variante de 1952: cabine type 2 B, roues à pneus, Nestlé en décalcomanie, en coffret long avec étiquette rapportée. Bleu pâle, caisse blanc pur, jantes bleu plus foncé, pneus "M". 1 tête d'épingle au bas d'une aile, 4 écaillures

mineures sur la caisse. Crochet arrière intact. Coffret rouge de 11,8 cm, intérieur rosé (légèrement fâné), étiquette rectangulaire sur la tranche du couvercle, correspondant bien au millésime de ce modèle. Avec cales et 10 bidons amovibles d'origine.

Légendes état ci-contre: A-*: cabine / B*:
caisse arrière A*/B*/b

200/220

172

DINKY TOYS - France - 1/55e - Métal (1)

- # 25 JJ CAMION FORD BÂCHÉ "CALBERSON". Variante de 1951. Cabine type 2, Jaune d'or, calandre & jantes rouges, pneus "M". Bâche noire, intérieur peint.

Décalque mappemonde marquée CALBERSON sans camion dans le 0. Etat quasi neuf: bâche parfaite, cabine sans écaillure, 3 ou 4 têtes d'épingle mineures peu visibles sur la benne. Superbe! A/°

300/350

173

CLUB DINKY FRANCE - 1/48e - Métal (3)

CDF 86 - CAMION CITROËN FOURGON
Production de 2013. Rouge & noir. Boîte carton fort. A/a

CDF 90 - CAMION CITROËN LAITIER
Production de 2013. Bleu pâle, blanc & noir. Avec 6 bidons de lait. Etat neuf.

Boîte carton fort. A/a

CDF 96 - CAMION CITROËN BENNE À OR-DURES

Production de 2014. Beige, gris métal & noir..
Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

100/120

174

CLUB DINKY FRANCE - 1/48e - Métal (2)

CDF 17 - CHEVAL MÉCANIQUE PLM
Production de 2002. Vert foncé, crème & noir, jantes jaunes. Etat neuf.

Boîte carton fin. A/a

CDF 61 - CAMION ELECTRIQUE DE LIVRAISON

Production de 2009. Bleu foncé. Décalque SNCF à la locomotive de chaque côté du fourgon. Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

60/80

175

CLUB DINKY FRANCE - 1/48e - Métal (2)

CDF H3 - AUTORAIL X 5700

Production de 2006. Crème & rouge, accessoires noirs. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a
CDF H4 - REMORQUE POUR L'AUTORAIL X 5700

Production de 2007. Crème & rouge, accessoires noirs. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

60/80

176

CLUB DINKY FRANCE - 1/48e - Métal (2)

CDF 63 - PEUGEOT D3A "POLICE SECOURS"
Production de 2010. Bleu sombre. Le "panier à salade", écussons Ville de Paris sur les flancs. Etat quasi neuf (craquelures de peinture très peu visibles sur le toit).

Boîte carton fin. A/-a-

CDF 83 - PEUGEOT D3A TRANSPORT DE FONDS

Production de 2012. Gris soutenu. Décalques "Crédit Artisanal de l'Est" sur les flancs.

Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

60/80

177

CLUB DINKY FRANCE - 1/48e - Métal (2)

CDF 65 - CITROËN H MIROITIER

Production de 2010. Jaune d'or, jantes bleues. Avec chevalet latéral et son miroir (en plastique). Décalques "SAINT-GOBAIN" sur les flancs. Etat quasi neuf (très léger manque sur un support de miroir). Boîte carton fort. A/-a

CDF 101 - RENAULT 1000 Kg AMBULANCE
Production de 2015. Ambulance pompiers, en rouge. Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

60/80

178

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 3 - CITROËN 2 CV FOURGONNETTE
"CLUB DINKY FRANCE"

Version "lourde" (150 gr.) de 1999. Gris clair, jantes crèmes. Autocollants du club sur les parois et transferts sur les portes. Etat neuf. Belle boîte en carton fort. A/a

CDF # 9 - SAC POSTAL du courrier du club, édité spécialement pour la fourgonnette ci-dessus. En sachet jamais ouvert. Etat neuf.
100/120

179

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 48 - SIMCA ARONDE INTENDANTE 1957
Production de 2007. Bleu soutenu, jantes grises, bâche verte amovible. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a-

CDF 50 - SIMCA P 60 INTENDANTE
Production de 2008. Noire, jantes en métal brut, bâche gris chiné, amovible, avec transferts "AU PETIT POUJET" de chaque côté. Etat neuf.

Boîte carton fin. A/a-

60/80

180

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 15 - PEUGEOT 403 BREAK TÔLÉ POMPIERS

Production de 2002. Rouge, jantes rouges, neuf

166



167



168



169



170



171



172

172



173



178

carton fin. A-/a-

CDF 68 - PEUGEOT 403 BREAK TÔLÉ ""ANNI-VERSAIRE""

Production de 2010. Blanche, jantes chromées. Nombreux transferts sur les flancs, célébrant le 15^e anniversaire de la revue du Club, ""DINKY MAGAZINE"". Etat neuf.

Boîte carton fin. A/a

60/80

181

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 4 - STUDEBAKER ""CHEF DES POMPIERS""

Production de 2000. Rouge, jantes noires.

Sirène sur le toit et feux additionnels de part et d'autre du pare-brise, décalques ""FIRE CHIEF"" en blanc sur les portes. Etat neuf. Boîte carton fin. A-/a-

CDF 102 - CITROËN 2CV FOURGONNETTE POMPIERS

Version ""légère"" (102 gr.) de 2010. Capot avant type 1961, jantes concaves, portes à double ouverture à l'arrière, conformes au modèle réel. Rouge, jantes rouges, pneus striés blancs ""Dunlop"". Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

Intéressant modèle, digne de compléter la série des 2 CV fourgonnettes DTF originales.

100/120

182

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 26 - FOURGONNETTE POSTALE (FORD ?)

Production de 2004. Dans l'esprit des camionnettes Ford Série 28 anglaises de 1935.

Vert foncé, jantes métal argent, décalques ""POSTES"" en jaune, soulignées d'un filet de la même couleur sur les parois du fourgon. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

CDF 56 - LAND ROVER ""PTT""

Production de 2009. Gris clair, jantes gris clair, toit & bâche (amovible) gris-bleu foncé, crochet de remorque rapporté. Roue de secours sur le capot. Décalques ""PTT"" sur les portes. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

60/80

183

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 3 c - CITROËN 2 CV FOURGONNETTE ""CLUB DINKY FRANCE""

Version ""légère"" (93 gr.) de 2012. Vert très pâle (comparable au vert de la 2 CV furgoneta POCH) jantes concaves brutes, pneus striés noirs ""Dunlop"". Autocollants avec adresse mail du club sur les parois et transferts sur les portes. Etat neuf. Petit défaut de moulage d'origine à l'arrière sur la partie inférieure. Belle boîte en carton fort. A/a

60/80

184

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 77 - CITROËN ID 19 BREAK ""ORTF""

Production de 2011. Bleu pâle, toit et hayon gris, jantes concaves brutes, pneus striés noirs ""Dunlop"". Comme l'ID 19 RTL originale DTF, elle possède sa plate-forme de toit en plastique gris, avec cadreur, caméra et antenne. Le trou en amont correspond au gyrophare de la version ambulance, inutile ici. Elle reproduit un modèle de 1968, projecteurs avant carénés. Partie arrière ouvrante en 2 parties.

Etat neuf. Belle boîte illustrée, en carton fort. A/a

A/a

60/80

185

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 11 - COUPÉ DE VILLE

Production de 2001, dans l'esprit du modèle réputé comme le plus rare des Séries 24 anglaises, la ""Town Sedan"" 24c. 2 tons de bleu, jantes métal argentées. Etat neuf.

Boîte carton fin un peu déformée. A/a-

CDF 14 - AMBULANCE

Production de 2002, dans l'esprit de la 24a DTGB. Crème, châssis noir, jantes noires, gros pneus blancs. Bloc phares/calandre en argenté, croix rouge moulée. Etat neuf.

Boîte carton fin un peu déformée. A/a

60/80

186

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 58 - BUICK ROADMASTER STATION WAGON

Production de 2009, Vert métal, entourage des vitres marron imitation bois et arrière façon ""woody"". Jantes convexes chromées, pneus lisses blancs. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a. Belle réalisation!

CDF 93 - BUICK ROADMASTER STATION WAGON - VOITURE DE REPORTAGE

Production de 2014. Grenat, jantes convexes chromées, pneus lisses blancs.

Le toit est percé de 3 orifices destinés à accueillir plateforme, trépied, cadreur et caméra, livrés à part en sachet. Etat neuf. Boîte longue illustrée, en carton fort. A/a

Idéal pour compléter sa collection de Buick Roadmaster 24 V!

80/100

187

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(1)

CDF 88 - RENAULT DAUPHINE AUTO-ECOLE

Production de 2013. Jaune paille, jantes

concaves brutes, pneus striés noirs ""Dunlop"". Galerie de toit moulées dans la masse et mentions ""Auto-École"" à l'avant et à l'arrière.

Etat neuf. Belle boîte illustrée, en carton fort.

A/a

60/80

188

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 40 - CADILLAC LIMOUSINE

Production de 2006. Noire, jantes convexes chromées, pneus lisses blancs. Etat neuf.

Boîte carton fin. A/a.

CDF 41 - SIMCA PRESIDENCE

Production de 2006. Noire, jantes convexes chromées, pneus lisses blancs. Roue de secours positionnée verticalement sur le coffre, pare-chocs arrière rallongé. Etat neuf.

Boîte carton fin. A/a

80/100

189

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 10 - CITROËN DS 19 PRÉSIDENTIELLE

Production de 2001. Noire, jantes convexes chromées, pneus lisses blancs. 2 phares supplémentaires à l'avant. Fanion bleu-blanc-rouge à apposer à l'angle du capot.

Etat neuf. Boîte carton fin. A/a.

CDF 76 - CITROËN DS PRÉSIDENTIELLE

Production de 2012. Réplique du modèle de Dinky Toys France. Deux tons de gris, jantes tournées chromées, pneus noirs spécifiques. Avec 3 personnages à l'intérieur: 2 à l'avant et une figurine représentant le Général de Gaulle à l'arrière. Fanion bleu-blanc-rouge à apposer sur le pare-chocs avant. Etat neuf. Belle boîte illustrée en carton fort. A/a

100/120

190

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(2)

CDF 74 - CITROËN ID 20 GENDARMERIE

Production de 2011. Bleu foncé, intérieur caramel, jantes concaves brutes, pneus crantés noirs Dunlop. Antenne noire souple sur le toit. Décalques ""Gendarmerie Nationale"" sur les flancs et ""Gendarmerie"" sur le capot. Etat quasi neuf: une tête d'épingle à la pointe de l'aile avant gauche. Belle boîte illustrée en carton fort. A-/a

CDF 75 - GARDES RÉPUBLICAINS MOTOCYCLISTES (x2)

Production de 2011. Moto noire, roues monobloc en plastique blanc. Motards: tunique noire, pantalon blanc et rouge, bottes noires, casque blanc. La béquille moulée dans la masse permet de les exposer droits. Etat neuf.

Belle boîte illustrée en carton fort. A/a

80/100

191

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (3)

CDF 80 - LINCOLN ZEPHYR BERLINE

Production de 2012. Gris perle, jantes lisses noires, pneus blancs. Etat neuf. Boîte illustrée en carton fort. A/a

CDF 81 - CHRYSLER COUPÉ

Production de 2012. Chocolat, jantes à moyeu noires, pneus blancs. Etat neuf.

Boîte illustrée en carton fort. A/a

CDF 95 - HUDSON COMMODORE COUPÉ 2 PORTES

Production de 2014. Bleu moyen, toit crème, jantes à moyeu crèmes, pneus noirs.

L'une des combinaisons de couleur de l'authentique DTGB. Etat neuf.

Boîte illustrée en carton fort. A/a

100/120

192

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 60 - BUGATTI 101

Production de 2009. Rouge framboise, intérieur caramel, couvre capote noir, jantes à moyeu noires, pneus blancs. Très intéressant modèle (conduite à droite) à placer en vitrine à côté d'une Simca 8 Sport DTF, dont il reprend le moulage des sièges.

Etat neuf. Boîte en carton fin. A/a

CDF 70 - BUGATTI 101 COACH

Production de 2011. Bleu de France, jantes à moyeu chromées, pneus blancs. Complémentaire à la précédente, en Coupé. Etat neuf. Boîte illustrée en carton fort. A/a

130/150

193

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 28 - CITROËN 2 CV FOURGONNETTE

""CLUB DINKY FRANCE""

Production de 2004. Beige sable, capote blanc cassé, jantes beige sable, y compris la roue sur le capot. Réalisée sur la base d'une 24 T, cette reproduction de la fameuse 2CV ""Sahara"" (2 moteurs avant/arrière) se doit de figurer dans une collection raisonnée de Série 24! Etat neuf.

Boîte en carton fin. A/a

80/100

194

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 5 - BUICK VICEROY TAXI

Production de 2000. Jaune moutarde & rouge, jantes à moyeu rouges, pneus blancs. Décalques ""Taxi"" sur les portes. Etat neuf. Boîte en carton fin. A/a

CDF 78 - FORD TAXI LUXICAB

Production de 2012. Jaune & noir, jantes lisses noires, pneus blancs. Etat neuf. Boîte illustrée en carton fort. A/a

60/80

195

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (3)

CDF 46 - HUDSON COMMODORE POLICE

Production de 2007. Noire & blanche, jantes à moyeu noires, pneus blancs. Gyrophare de toit. Décalques ""POLICE Kenilworth 254"" sur les portes. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

CDF 79 - MATFORD V8

Production de 2012. Bleu pâle, jantes lisses assorties, pneus blancs. Pare-chocs solidaire du châssis. Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

CDF 92 - STUDEBAKER PICK-UP

Production de 2014. Jaune, jantes à moyeu rouges, y compris la roue de secours sur l'aile droite. À exposer à côté d'un 25 P de Dinky Toys France, dont il reprend une partie du caisson. Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

80/100

196

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 33 - JAGUAR XK 120 ROADSTER

Production de 2005. Gris métal, intérieur rouge, jantes à moyeu rouges, pneus blancs. Réalisée sur la base de la XK 120 de DTGB.

Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

CDF 39 - PORSCHE 356 B CABRIOLET

Production de 2006. Rouge vif, intérieur caramel, jantes à moyeu assorties, pneus noirs. Réalisée sur la base de la 356 de DTGB. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

80/100

197

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (3)

CDF 52 - PLYMOUTH BELVEDERE CABRIOLET

Production de 2008. Rose & crème, intérieur crème, jantes à moyeu chromées, pneus blancs. Réalisée sur la base de la 24 D DTF.

Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

CDF 66 - PACKARD CABRIOLET

Production de 2010. Jaune paille, intérieur & couvre capote marron, jantes lisses rouges, pneus blancs. Etat neuf. Boîte vitrine spécifique en carton blanc avec cale intérieure. A/a

CDF 71 - CHRYSLER COUPÉ SAINT-REGIS

Production de 2011. Blanc pur & rouge sang, jantes à moyeu chromées, pneus blancs.

Réalisée sur la base de la 24 A DTF. Etat neuf. Boîte carton fort. A/a

80/100

198

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 23 - PEUGEOT 402 1939

Production de 2003. Gris perle, jantes lisses

rouges, pneus noirs. Réalisée sur la base de la version sans plancher + malle de la 24 L DTF. Plaque minéralogique arrière portant la référence CDF 23. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

CDF 24 - PEUGEOT 402 VOITURE D'ÉTAT MAJOR

Production de 2003. Identique à la précédente, finie en peinture ""camouflée"", jantes lisses kaki, pneus noirs. Plaque minéralogique portant la référence CDF 24. Etat quasi neuf: léger manque de peinture à la pointe du pare-chocs arrière. Boîte carton fin. A/a

80/100

199

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (2)

CDF 27 - SIMCA ARONDE GRAND LARGE

Production de 2004. Rouge sang, toit blanc pur, jantes à moyeu rouges, pneus blancs. Réalisée sur la base de la 24 U DTF, mais en 2 portes.

Etat neuf. Boîte carton fin. A/a

CHEVALET de présentation en matière plastique rigide, également réservé aux membres du Club DINKY FRANCE. Noir, lettres rouges sur fond jaune.

Dimensions: 12 x 7 x 8 cm. Etat neuf. A/°

60/80

200

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 18 B - ENSEIGNE ""MAGASIN DE JOUETS""

Production de 2003. Dans l'esprit du Poste de ravitaillement ESSO réf 49 D.

Comprend une base imitation pavés couleur caramel, un mât rouge & blanc supportant une enseigne Meccano - Dinky Toys en rouge sur fond jaune, et un personnage en blouse bleue.

Vraisemblablement la gérante du magasin de jouets! Ensemble proposé dans un coffret bleu illustré en carton épais, étiquette blanche rayée de bleu.

Belle création originale! A/a

60/80

PAUSE

REPRISE DE LA VENTE À 14H

201

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 54 - CITROËN TRACTION AVANT 7 C
Production de 2008. Gris-vert, ailes noires, jantes lisses chromées, pneus blancs. Pare-chocs avant rapporté, phares chromés. Réalisée sur la base de la 24 N DTF, mais avec trappes de capot et sans châssis. Petit défaut d'origine au niveau de l'ébarbage de la lunette AR. Etat neuf. Boîte carton fin. A/a
40/60

202

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 32 - FORD VEDETTE "ABEILLE"
Production de 2005. Kaki brillant, jantes à moyeu assorties, pneus noirs. Version commerciale de la 24 Q DTF, que ce modèle vient idéalement compléter. Etat neuf, sans boîte. On y joint un étui de protection A/-
30/40

203

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 62 - PEUGEOT 203 SPORT DARL' MAT
Puissance portée de 42 à 60 CV, carrosserie spéciale comportant de nombreux éléments en aluminium, telles sont les différences, à l'échelle 1, entre une Peugeot 203 classique et l'un des 120 exemplaires modifiés au début des années 50 par Emile Darl'Mat. Cette reproduction par PP Copy au 1/43e est basée sur la 24 R de DTF. Très belle peinture grenat, jantes à moyeu chromées, nombreuses finitions à l'argenteure. Etat quasi neuf (une tête d'épingle sur un montant de porte). Boîte carton fin. A/a
40/60

204

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal (1)

CDF 32 - FORD VEDETTE "ABEILLE"
Production de 2005. Kaki brillant, jantes à moyeu assorties, pneus noirs.
Version commerciale de la 24 Q DTF, que ce modèle vient idéalement compléter.
Etat neuf. Boîte carton fin (pli sur un rabat). A/a
40/60

205

CLUB DINKY FRANCE - 1/43e - Métal

(3)
ENSEMBLE "STOCK CAR" (PRODUCTION 2015).
CDF 98 - OLDSMOBILE SIX
Mauve, toit vert métal, jantes à moyeu vert métal, pneus noirs. Traverse avant spécifique. n° 99 en décalque jaune sur les portes.
Etat neuf. Boîte illustrée en carton fort. A/a
CDF 99 - ACCESSOIRES CIRCUIT

Comprend: 2 barrières publicitaires en métal peint en blanc. 10 fûts en plastique (surmoulages des fûts DTF) finis en blanc sur gris (nombreux sauts de peinture dûs à leur stockage en sachet). Barrières en état A. Boîte illustrée en carton fort.

CDF 100 - CITROËN TRACTION AVANT 11 BL

Rouge sombre, portières jaunes, jantes à moyeu jaunes, pneus blancs. Ailes avant & pare-chocs arrières retirés, traverse AV spécifique. N° 86 en décalque rouge sur les portes.

Etat neuf. Boîte illustrée en carton fort. A/a
80/100

206

LIBRAIRIE

MECCANO MAGAZINE (25)

25 numéros de la revue mensuelle "Meccano Magazine", répartis en 2 reliures (petits accidents aux reliures). Première série, petit format: 13,8 x 20,7 cm. 50 pages chaque.
- Reliure A: 12 numéros d'octobre 1954 (n° 13) à septembre 1955 (n° 24). Bon état.
- Reliure B: 13 numéros d'octobre 1956 (n° 37) à octobre 1957 (n° 49). Bon état.

80/100

207

LIBRAIRIE

MECCANO MAGAZINE (24)

24 numéros de la revue mensuelle "Meccano Magazine", répartis en 2 reliures (petits accidents aux reliures). Nouvelle série, grand format: 21 x 27 cm. 42 pages chaque.
- Reliure A: 12 numéros de novembre 1957 (n° 1) à octobre 1958 (n° 12). Bon état.
- Reliure B: 12 numéros de novembre 1958 (n° 13) à octobre 1959 (n° 24). Bon état.

60/80

208

LIBRAIRIE

REVUE MECCANO MAGAZINE DE JUIN 1932

Édité par Meccano, 78-80, rue Rébeval, Paris XIXe. N°6, 24 pages, format 21 x 27 cm, sans mentions ni ratures ni manques. Bon état pour un document de cette époque!

On y joint le Meccano Magazine n° 32 de Mai 1956. Format 20,7 x 13,8 cm, 50 pages, 1e et 4e de couverture couleur.

15/20

209

LIBRAIRIE (3)

RÉUNION DE 3 OUVRAGES SUR LES MINIATURES

- "The World of Model Cars" par Guy R. Williams. En anglais. Édité en 1976 par Putnam. 210 pages, jaquette couleur, illustrations NB & couleur. Bon état.
- Guide MATCHBOX -Yesteryear 1956-1993

par Jean-Michel Roulet. En français. Édité en 1995 par EPA. 130 pages, illustrations NB. Bon état.

- Les DINKY TOYS & DINKY SUPERTOYS FRANÇAIS 1933-1981 par Jean-Michel Roulet. En français. 4e édition de 1992 par EPA. 410 pages, jaquette couleur, illustrations NB & couleur. Bon état.

80/100

210

LIBRAIRIE

LIVRES & CATALOGUES (6)

- "DINKY TOYS" Guide d'achat & tendances du marché 1998-2001, par Philippe Salmon. En français. Édité en 2001 par Editoy. 146 pages, illustrations en couleur. Etat quasi neuf.
- "DINKY TOYS" Collection Gérard Dulin, 1000 pièces d'exception, par Philippe Salmon. En français. Édité en 2005 par Editoy. 146 pages, illustrations en couleur. Etat quasi neuf.
- "DINKY TOYS, Autos, Camions, Engins" par Dominique Pascal. Important ouvrage (1,7 kg!) en français. Édité en 2007 par EPA. 450 pages, jaquette couleur, illustrations majoritairement en couleur. Etat quasi neuf.

- CATALOGUE "Miniatures DINKY TOYS" de 1953 (reproduction des années 80). 18 pages. Etat quasi neuf.

- CATALOGUE GÉNÉRAL "Jouets MECCANO". Edition de 1936-37 (document d'époque). 34 pages. Couverture couleur, photos NB. Assez bon état.

- CATALOGUE GÉNÉRAL "MECCANO". Edition de 1937-38 (document d'époque, plus rare que le précédent). 34 pages. Couverture couleur, photos NB. Assez bon état.

On y joint un flyer d'époque, daté du 1er juin 1957, annonçant la création du Club Dinky Toys, ainsi qu'une carte postale contemporaine illustrant 3 modèles de la série Pompiers de DTF (références 562, 583 & 899).

80/100

211

LIBRAIRIE

CATALOGUES DINKY TOYS (21)

Documents d'époque en bon état sauf précision. Couvrent les années 1954, 1955, 1956 (2 éditions dont une couverture abimée et inscriptions au dos), 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963 (2 éditions), 1964, 1965, 1965-66, 1966, 1967, 1968 (2e édition), 1969 (1e édition), 1970 (1e édition) & 1971. Certains présentent le tampon revendeur, dont celui du "BB Lorrain" pour l'édition 1959.

150/180

212

LIBRAIRIE (2)

RÉUNION DE 2 OUVRAGES MAJEURS SUR LES DINKY TOYS

- "DINKY TOYS & MODELLED MINIATURES" par les regrettés Mike and Sue Richardson. L'ou-



181



189



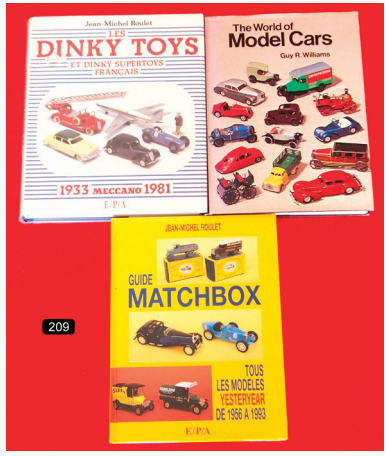
191



192



198



209



205



210



214



219



219



211

vrage de référence sur les Dinky Toys fabriqués à Liverpool entre 1931 et 1979. En anglais. Rare première édition de 1981 par New Cavenish Books. 312 pages, jaquette illustrée en couleur sur fond rouge, plus de 700 illustrations dont 350 en couleur. Très bon état.
- Les DINKY TOYS & DINKY SUPERTOYS FRANÇAIS 1933-1981 par Jean-Michel Roulet. En français. 1e édition de 1984 par EPA. 410 pages, jaquette couleur, illustrations NB & couleur. Assez bon état, quelques déchirures sur la jaquette.
80/100

213

LIBRAIRIE

CATALOGUES MECCANO - DINKY TOYS (9)

Documents d'époque en bon état sauf précision.
- Catalogues généraux MECCANO HORNBY DINKY TOYS éditions de 1960-1961 & 1961-1962. Petit rectangle (6,5 x 1 cm) de papier découpé sur le premier. Cachet revendeur imprimé sur les 2 exemplaires.
- Catalogues DINKY TOYS Belgique n° 3 de 1967-68 et n° 5 de 1969 (couverture anglaise). Prix en Francs Belges.
- Catalogues DINKY TOYS France de 1966 (1e & 2e éditions), 1967 et 1968 (1e & 2e éditions).
70/90

214

LIBRAIRIE (1)

"LES JOUETS CITROËN" par Clive Lamming
Ouvrage de référence très recherché des amateurs de jouets et de voitures anciennes frappés du double chevron. Préfacé par le regretté Jean-Pierre Beltoise, fervent connaisseur du sujet. Edité en novembre 1990 par Adrien Maeght. Ce beau livre de 278 pages et de plus d'1,3 kg possède une reliure cartonnée bleue, recouverte d'une jaquette illustrée, et contient de nombreuses illustrations NB et couleur, les jouets jouxtant le plus souvent les modèles d'époque à l'échelle 1.
160/180

215

DIVERS DONT DINKY-TOYS (45)

Fort lot de 45 miniatures, principalement 1/43e, dont 30 Dinky-Toys, avec notamment une R8 Gordini Junior en état d'origine. Etats de jeu & repeints, idéal pour restauration et pièces détachées. Vendu en l'état.
100/120

216

DIVERS DONT DINKY-TOYS (44)

Fort lot de 44 miniatures, principalement 1/43e, dont 39 Dinky-Toys, avec notamment une R8 Gordini en état d'origine. On y trouve également un Car Chausson Solido et le PR Waterman.

Etats de jeu & repeints, idéal pour restauration et pièces détachées. Vendu en l'état.
100/120

217

DIVERS DONT DINKY-TOYS (41)

Fort lot de 41 miniatures, principalement 1/43e, dont 33 Dinky-Toys, avec notamment une Plymouth Belvedere bleue & blanche en état d'origine. On y trouve également une Frégate CIJ. Etats de jeu & repeints, idéal pour restauration et pièces détachées. Vendu en l'état.
220/250

218

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (1)

561 CITROËN "H" 1200 Kg BAROCLEM
Authentique promotionnel d'époque en état d'origine (excepté les 2 pneus arrière). Jantes et axes de roues fortement oxydés, ainsi qu'une partie du plancher. Pneus abîmés. Publicité correcte côté porte latérale, quelques manques sur le fronton & à l'arrière, totalement absente côté gauche. Peinture bleue d'origine, sans retouches.
On y joint une boîte de transport artisanale. D/-
80/100

219

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (7) RÉUNION DE 7 VÉHICULES PEUGEOT

- # 25 BV D3A FOURGON POSTAL. Vert, liséré jaune, déco "POSTES" au tampon, jantes convexes. Etat assez proche de "A", quelques traces noirâtres et une tête d'épingle au coin du toit. Boîte complète mais usée et salie par endroits. A/-
- # 24 B 403 modifiée en TAXI G7. Réalisation d'amateur sur une base d'authentique 403 noire à plancher sans encoche. Noire (nombreuses retouches), toit rouge, cabochon et taximètre empruntés à l'Ariane DTF. Jantes en partie oxydées. R/-
- # 510 PEUGEOT 204. Première version à petits pneus crantés. Blanc cassé, intérieur rouge. Quelques traces d'usure aux arêtes saillantes. C+/-
- # 553 PEUGEOT 404. Intéressante combinaison de couleurs extérieur turquoise/intérieur chocolat. Pneus de section carrée (abîmés). Plastique de vitre fondu sur une partie de la lunette arrière. D+/-
- # 1400 PEUGEOT 404 TAXI G7. Noire, toit rouge, décalques G7 sur les portes arrière et le coffre. Plaques minéralogiques AV/AR. Manque l'antenne. Traces de colle sur l'aile avant gauche. Une tête d'épingle sur une baguette latérale. Tringles du toit ouvrant très légèrement affaissées sur l'avant. Pneus remplacés par des "Corgi Toys". A/- On y joint une boîte reproduite d'Ariane Taxi.
- # 1415 PEUGEOT 504. Bleu pâle, intérieur ivoire. Parfaite jointure des portes ouvrantes. Extrémité gauche du pare-chocs cassée. B/-

- # 1423 PEUGEOT 504 CABRIOLET. Bleu pétrole, intérieur noir. Pare-brise intact. Plaques minéralogiques AV/AR. Direction par le volant fonctionnelle. Etat quasi neuf (tête d'épingle sur le passage de roue avant gauche). A/-
130/150

220

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (8) RÉUNION DE 8 VÉHICULES CITROËN

- # 24 N TRACTION 11 BL. Malle AR et pare-chocs AV moulé. Noire, jantes ivoire, pneus noirs.
Etat de jeu. D/°. On y joint une boîte SAFAM.
- # 24 N TRACTION 11 BL. Malle AR et pare-chocs AV moulé. Grise, jantes grises, pneus blancs (secs & jaunis). Nombreuses traces noires sur la carrosserie. D/°. On y joint une boîte SAFAM.
- # 560 2CV FOURGONNETTE POSTALE. Jaune, pneus noirs striés (secs), hirondelle des Postes sur les portes, plancher noir brillant sans référence. Ajout de peinture noire sur le pare-chocs AV. Etat de jeu. D/-
- # 25 C FOURGON "H" 1200 Kg. Version à toit entièrement quadrillé. Gris métal doré. Traces de graisse sur certaines jantes. Bel état, très peu de marques d'usure.
Boîte d'origine complète mais très usée, une étiquette (Samaritaine?) en partie arrachée sur un rabat. A/-
- # 25 CG FOURGON "H" 1200 Kg CH. GERVAIS. Première version de décalque "en perspective". Crème, jantes crème, châssis noir marbré. Quelques manques de peinture sur les arêtes saillantes. On y joint une boîte SAFAM de la réf. 25 C.
- # 1413 DYANE (Made in Spain). Gris perle, intérieur rouge. Plaques minéralogiques posées. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète (quelques marques d'usure). A/b-
- # 557 AMI 6. Vert tilleul, toit gris-bleu très clair, intérieur rouge. Version tardive à châssis électro-zingué et petits pneus noirs Dunlop, intérieur des capots bruts. Quelques têtes d'épingle, sur le pourtour du toit notamment. B/- On y joint une boîte SAFAM.
- # 530 DS 23 (Made in Spain). Bordeaux métallisé, toit noir mat. Une tête d'épingle au milieu du capot, traces de colle sur les phares. Châssis dériveté et recollé, traces de salissures (peinture?) à l'intérieur. D/- On y joint une boîte reproduite de la réf. 530 française.
140/160

221

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (8) RÉUNION DE 8 VÉHICULES RENAULT

- # 543 FLORIDE. Bronze métal, pneus blancs (coupés et secs). Peinture granuleuse sur l'ensemble de la carrosserie. Boîte usée, un grand rabat à refixer. B/c
- # 517 RENAULT R8. Bleu de France, intérieur rouge. Version tardive à pneus Dunlop. La calandre a été meulée et fraisée (proprement).

Opération inachevée en vue de placer 2 phares supplémentaires. R/-

- # 518 RENAULT 4L (Made in Spain). Gris-bleu clair, intérieur caramel, petits pneus noirs Dunlop, plancher plastique vissé. Version à calandre modernisée. Etat quasi neuf.

Boîte d'origine complète, présentant quelques marques d'usure et un reste de colle sur une face. A/c+

- # 1416 RENAULT 6 (Made in France). Version de 1968-72 à phares ronds et ouverture de capot commandée par le volant. Rouge, intérieur ivoire, pneus Dunlop. Traces noires sur la calandre,

3 têtes d'épingle. Boîte moins courante marquée Meccano Triang sur les languettes, et photo de la voiture de 3/4 arrière. B/a-

- # 1453 RENAULT 6 (Made in Spain). Gris soutenu, intérieur caramel, petits pneus noirs Dunlop, plancher plastique vissé. Version à calandre modernisée. Plaques minéralogiques posées. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète, languettes fragilisées, traces d'étiquette sur un rabat, petite pastille rouge ajoutée sur une face. A/c+

- # 1424 RENAULT 12 (Made in Spain). Jaune d'or, intérieur noir, pneus Dunlop, plancher plastique vissé. Plaques minéralogiques posées. Etat assez proche du neuf. 2 micro tâches jaunes sur l'aile AR droite, jante AV gauche en partie oxydée. Boîte d'origine complète mais usée, languettes fragilisées, un manque de papier sur un rabat et un côté, petite pastille rouge ajoutée sur une face. A/-c-

- # 1540 RENAULT 14 (Made in Spain). Vert prairie métallisé, intérieur ivoire. Plancher métal vissé. Etat quasi neuf. A/-

- # 565 ESTAFETTE CAMPING CAR. Bleu pâle, toit plastique ivoire. Portes plastique plus ou moins décolorées. Une tête d'épingle sur la poignée de porte AV droite. Pas d'oxydation aux jantes. Aurait pu être qualifiée de "A" sans un impact important en haut du pare-brise. C/- zamak. Cabine type 1. Rouge, jantes rouges, pneus "M" noirs. Dans son jus, encore très présentable. D+°

160/180

222

**DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (8)
RÉUNION DE 8 VÉHICULES SIMCA/
CHRYSLER/MATRA/ALPINE**

- # 24 ZT ARIANE TAXI. Noire, toit rouge framboise, jantes convexes, pneus blancs (secs, dont 1 aplati). Cabochon de toit & taximètre présents. Vitre de pare-brise graisseuse. B/-

- # 544 ARONDE P 60. Brique, toit blanc cassé (sale). Jantes convexes (traces d'oxydation sur certaines d'entre elles). Quelques écaillures autour des phares et des ailes arrière. C+/-

- # 519 SIMCA 1000. Gris-bleu clair, intérieur ivoire, petits pneus noirs crantés sur jantes acier. Peinture très épaisse, écaillures aux

angles de la carrosserie. Boîte d'origine complète en bel état, mais sur le dessin de Jean Massé (JM) les phares ont été crayonnés en rouge. C/b

- # 523 SIMCA 1500. Bleu clair classique, intérieur rouge. Bon état: petites boursouflures (sans écaillures) sur la porte AR gauche. Bénéficierait d'un bon nettoyage. Avec 2 bagages dans le coffre. Boîte complète mais un peu usée. A/-b-

- # 1407 SIMCA 1100. Gris métallisé, intérieur caramel, plancher métal vissé. Bon état (légères salissures sur le capot et le toit). C+/-

- # 1409 CHRYSLER 180. Bleu métallisé, intérieur noir, pneus Dunlop, plancher plastique vissé. A/-

- # 1403 MATRA 530. Orange, intérieur caramel. Châssis vissé. Les 2 demi-toits sont bien présents. Une écaillure majeure sur la porte droite. C/-

- # 1411 ALPINE A 310. Rouge. Nombreux "embellissements" extérieurs (pare-chocs, entourage des vitres latérales) et intérieurs, y compris le moteur.

Boîte d'origine complète présentant quelques tâches de moisissure et un manque de papier sur un rabat. C/c.

180/200

223

**DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (8)
RÉUNION DE 8 VÉHICULES DONT 4
OPEL & 2 PANHARD**

- # 540. OPEL KADETT. Vert d'eau, intérieur ivoire. Version à jantes de grand diamètre. C/-

- # 554 OPEL REKORD. Brique, toit crème, intérieur gris. Pneus blancs souples. B/-

- # 1421 OPEL GT 1900. Bleu violine, intérieur rouge, parties chromées en bon état. Manque le porte-bagages. Petites éraflures sur le toit. B/-

- # 1405 OPEL REKORD COUPÉ 1900. Bleu métallisé, intérieur rouge. Très légères traces sur le toit. A/-

- # 547 PANHARD P 17. Mauve, intérieur ivoire. Toute première variante à portes "suicide" et clignotants sur les ailes. Etat assez proche du neuf (quelques traces en haut du pare-brise).

Boîte d'origine complète, petit enfoncement du carton d'un côté. A-/b

- # 524 PANHARD 24. Gris métallisé, intérieur rouge. Une écaillure sur la porte droite, un peu d'usure sur les pare-chocs. Le rabat de boîte portant le coupon revendeur est à refixer. B/c

- # 011539 VOLKSWAGEN SCIROCCO. Vert métallisé, intérieur chamois. Châssis vissé. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète. Une petite pastille rouge collée sur une face. A/b

- # 508 DAF. Crème, intérieur rouge, avec conductrice. Quelques têtes d'épingle, sur la gouttière de toit côté gauche notamment. C+/-
120/140

224

**DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (2)
RÉUNION DE 2 ASTON MARTIN**

- # 506. ASTON MARTIN DB 3 SPORT. Verte. Numéro 12. Petite écaillure sur le casque du pilote. Belle boîte d'origine. B+/a

- # 506. ASTON MARTIN DB 3 SPORT. Verte. Numéro 12. Une écaillure sur le rond blanc du n° côté droit, une autre à l'arrière. Usure de la peinture sur les arêtes saillantes.

Belle boîte d'origine. C/a

70/90

225

**DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (7)
RÉUNION DE 7 VÉHICULES DONT 3 EN BOÎTE**

- # 24 L VESPA 400. Bleue, capote grise. Légère usure autour des arêtes saillantes.

Boîte d'origine complète mais usée. C+/c

- # 24 M VOLKSWAGEN KARMAN-GHIA. Rouge, toit noir, jantes convexes, pneus blancs (craquelés à l'arrière). Première version à calandre très évidée.

Une tête d'épingle sur l'aile AR gauche. A/-

- # 549 BORGWARD ISABELLA COUPÉ. Turquoise, intérieur rouge.

Usure de la peinture aux arêtes saillantes. C/-

- # 533 MERCEDES BENZ 300 SE COUPÉ. Bleu métallisé, intérieur crème, pneus noirs nervurés sur jantes acier. Etoile de capot intacte. Belle peinture, très légèrement usée sur l'arête de coffre et une partie du pare-chocs arrière. A/-

- # 508 DAF. Crème, intérieur rouge, avec conductrice. Ecaillures minimales côté gauche.

Oxydation des jantes plus ou moins marquée. C+/-

- # 534 BMW 1500. Rouge, intérieur ivoire. Première variante: jantes acier, pneus noirs crantés, châssis noir brillant. Minuscule tête d'épingle sur le toit. Plaque avant retouchée en noir. Belle boîte d'origine. A-/a-

- # 1410 MOSKVITCH. Bordeaux, intérieur ivoire. Modèle & boîte (d'origine) en état quasi neuf. A/a

180/200

226

**DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (2)
RÉUNION DE 2 ASTON MARTIN**

- # 506. ASTON MARTIN DB 3 SPORT. Verte. Numéro 14. Ecaillures sur le casque et les épaules du pilote. Belle boîte d'origine (une annotation de prix en partie effacée). B+/a-

- # 506. ASTON MARTIN DB 3 SPORT. Verte. Numéro 15. Deux têtes d'épingle sur le casque. Quelques marques d'usure aux angles de la boîte (un prix au crayon). A-/b

80/100

227

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (6)
RÉUNION DE 6 VÉHICULES DONT 5 AMÉRICAINES

- # 24 Y STUDEBAKER COMMANDER. 2 tons de vert. Ecaillures principalement sur le toit. Boîte d'origine complète. C/b

- # 24 A CHRYSLER NEW YORKER. Rouge, intérieur crème. Pare-brise intact. Début d'oxydation sur certaines jantes. Ecaillures aux arêtes saillantes et sur le pare-chocs avant. Châssis avec mention "1955". Boîte d'origine "1955" correspondante complète mais salie et très usée. C/d+

- # 545 DE SOTO DIPLOMAT. Saumon, toit noir.

Pneus blancs (secs). Assez bel état. B/-

- # 532 LINCOLN PREMIERE. Deux tons de vert. Jantes convexes, pneus blancs (secs). Têtes d'épingle habituelles sur les pointes d'ailes et les pare-chocs. C+/-

- # 550 CHRYSLER SARATOGA. Parme, toit noir, intérieur rouge, gros pneus blancs sans sculptures. Nombreuses retouches. R/- . On y joint une boîte reproduite.

- # 551 ROLLS ROYCE SILVER WRAITH. 2 tons de gris. Mascotte de capot intacte. Une tête d'épingle sur le toit. Parties chromées en très bel état. Premier type de boîte sans illustration, complète mais usée aux angles. B+/c+
100/120

228

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (2)
RÉUNION DE 2 ROADSTERS

- # 506 ASTON MARTIN DB 3 SPORT. Verte.

Numéro 17. Petites écaillures sur le pilote. Boîte d'origine complète (Une pastille rouge collée sur une face). A-/b

- # 22 A MASERATI SPORT 2000. Rouge. Jantes convexes, pneus noirs (souples). Quelques têtes d'épingle mineures. Belle boîte d'origine.

B/a

60/80

229

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (6)

RÉUNION DE 6 VÉHICULES DONT 4 ITALIENNES

- # 531 FIAT 1200 "GRANDE VUE". Bronze métal toit crème. Jantes convexes, pneus blancs (secs). Petite tâche sur le coffre. On y joint un reste de boîte d'origine en très mauvais état. A-/f

- # 24 J ALFA ROMEO 1900 "SUPER SPRINT".

Rouge clair tirant sur le rosé. Jantes convexes, pneus noirs (souples). Usure générale, sans écaille majeure. Boîte d'origine complète, carton usé, déchirure d'1 cm sur un côté. C/c

- # 506 FERRARI 275 GTB. Rouge, intérieur noir. Garnissages intérieurs (contre-portes, tableau de bord) présents. Manque le pare-chocs arrière. Chromes des échappements passé. C+/-

- # 514 ALFA ROMEO GIULIA Ti "TOUR DE FRANCE". Rouge, intérieur caramel. Etat de jeu (manquent 2 phares diamant sur 6). On y joint un

étui de transport.

- # 546 AUSTIN-HEALEY 100. Blanche, intérieur rouge. Une tête d'épingle sur l'aile avant gauche, une écaillure sur la tête du conducteur. Boîte d'origine complète, une toute petite déchirure dans un angle & 2 amorces de perforation. B/b

- # 1408 HONDA S 800 COUPÉ. Jaune d'or, intérieur rouge. Bel état, 2 têtes d'épingle côté gauche. Boîte d'origine complète, trace d'étiquette arrachée sur un rabat. B+/b

140/160



230

DINKY ATLAS - France - ACCESSOIRES
1/43e (2)

- # 831 ASSORTIMENT DE PNEUS. Comprend 6 sachets contenant chacun: 24 pneus 15 mm noirs lisses; 24 pneus 15 mm blancs lisses; 24 pneus 17 mm noirs lisses; 24 pneus 17 mm blancs lisses & 24 pneus 20 mm noirs striés. Soit au total 120 pneus. Etat neuf.

- # 832 ASSORTIMENT DE PNEUS. Comprend 8 sachets contenant chacun: 12 pneus 15 mm noirs lisses; 12 pneus 15 mm noirs striés; 12 pneus 15 mm noirs DUNLOP; 12 pneus 13 mm noirs striés; 12 pneus 13 mm noirs DUNLOP; 24 pneus 15 mm blancs lisses; 24 pneus 15 mm blancs striés; 12 pneus 20 mm noirs striés. Soit au total 120 pneus. Etat neuf.

50/70

231

DINKY TOYS - France - ACCESSOIRES
1/43e D'ORIGINE (3)

180 pneus d'époque répartis en 3 sachets:

- 72 PNEUS BLANCS moyens. Type Berliet 1ers secours. Originaux, plus ou moins jaunis.

- 72 PNEUS BLANCS petit modèle. Pour voitures de tourisme. Originaux, plus ou moins jaunis.

- 36 PNEUS NOIRS moyens. Type Panhard semi-remorque SNCF. Originaux. Très bon état.

Soit au total 180 pneus d'époque.

120/140



232

DINKY TOYS - France - ACCESSOIRES
1/43e D'ORIGINE - Métal & Plastique (5)

41 COFFRET DE 6 PANNEAUX DE SIGNALISATION "VILLE". Edition de 1953. Une tête d'épingle sur les panneaux "sens interdit" & "stationnement interdit". Avec feuillet d'illustration. Coffret usé aux angles, petites taches sur le couvercle. B+/c

40 COFFRET DE 6 PANNEAUX DE SIGNALISATION "ROUTE". Edition de 1953. Sans le feuillet d'illustration. Légère déformation du carton au niveau du couvercle. A-/b

592 COFFRET DE 12 PANNEAUX DE SIGNALISATION "VILLE". Edition de 1969. Rhodoïd décollé du couvercle (petit enfoncement du carton). Sans le feuillet "48". A/b

593 COFFRET DE 12 PANNEAUX DE SIGNALISATION "ROUTE". Edition de 1969. Rhodoïd décollé du couvercle (petite déchirure sur le carton). Sans le feuillet "48". A/b

845 SACHET DE 10 BARRIÈRES "VAUBAN". Sachet d'origine marqué "Dinky Toys" (ouvert). Léger jaunissement du plastique gris des barrières. Pas de casse. A/b

80/100

233

DINKY TOYS - France - ACCESSOIRES
1/43e D'ORIGINE - Métal & Plastique (4)

49 D POSTE DE RAVITAILLEMENT "ESSO". 2e variante de 1956 avec boîte 49 D sans mention "Miniatures". Base de hampe longue. Trace d'étiquette sur un rabat, sans cale intérieure. A-/b

502 BOX. En plastique jaune & gris. Chiffres "5" & "4" apposés. Mécanisme inopérant du fait de l'absence des élastiques intérieurs. Sans boîte ni notice. C/-

594 FEUX TRICOLORES LUMINEUX. Ampoule réf. 561 présente. Mécanisme inopérant du fait de l'oxydation des contacts. Boîte assez fortement décolorée. B/c

833 TRANSFORMATEUR DÉMONTABLE. En plastique gris. Complet de tous ses accessoires, dissimulés en sachet non ouvert dans la base. Avec sa notice de montage (petite déchirure). Belle boîte (un prix au crayon). A/a-

70/90



234

DINKY TOYS - France - 1/1200e - Plastique (1)

870 PAQUEBOT "FRANCE"

Coque noire & rouge, pont et superstructures blancs. Hélices intactes, coque amovible avec ses rouleaux. Très bel état proche du neuf. L'emballage comprend: étui vitrine (félé à ses deux extrémités) à socle bleu; carton ondulé de protection (très rarement présent); boîte illustrée, usée et salie, un rabat refixé au scotch, l'autre manquant. A/c

80/100



235

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (2)
RÉUNION DE 2 CITROËN

- # 24 N - TRACTION 11 BL. Cache roue de secours moulé. Noire, jantes jaune d'or, 4 pneus "M". Variante 1c (1951): croix simple à l'intérieur du toit, piliers d'axe arrière renforcés, sertissage des phares type "écrasé". Etat de jeu. D/°.

On y joint une boîte SAFAM réf. 24 N.

- # 24 T - 2 CV. Gris-doré métallisé, jantes assorties, capote gris foncé. Variante 1b: 1 feu arrière, intérieur du toit lisse, axe arrière bouteille. Petites traces noires sur la carrosserie par endroits, usures sur les bordures de la capote. 4 pneus "M" (secs) dont un endommagé sur la bande de roulement. C/°.

On y joint une boîte de la réf. 535 reproduite.

40/60

236

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (4)
RÉUNION DE 4 PEUGEOT

- # 24 R - 203. Petite lunette, intérieur de toit quadrillé, sans bouchon de réservoir. Bleu métal, jantes crème dont certaines oxydées. Importantes traces blanchâtres sur le châssis. Etat de jeu. E/°. On y joint une boîte SAFAM réf. 24 R.

- # 24 R - 203. Grande lunette, jantes chromées (légères traces d'oxydation). Bleu pétrole. Quelques traces d'usure, mais pas d'écaillage majeure. Châssis très propre. Pneus blancs remplacés. C/°. On y joint une boîte SAFAM de la réf. 24 R.

- # 24 B - 403. Première variante à châssis non échancré. Bleu nattier, jantes convexes chromées (ont été grattées). Bel état, nécessiterait un bon nettoyage. Boîte d'origine complète mais

usée, avec petites déchirures. Traces de vernis et retouches sur les rabats. A/c-

- # 24 F - 403 FAMILIALE U 5. Jantes convexes chromées. Bleu pâle. 2 écaillures majeures sur l'aile avant gauche. C/- . On y joint une boîte reproduite de la réf. 24 F.

70/90

237

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (1)
24 O STUDEBAKER COUPÉ STATE COMMANDER

Authentique variante française de 1949-début 1950 à jantes zamak.

Très belle restauration ancienne en vert métallisé, jantes avant retouchées en noir. Petite écaillure à l'avant gauche. Châssis "Made in France" conforme.

On y joint une boîte SAFAM de la réf. 24 Q. R+/°
40/50

238

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (6)
RÉUNION DE 3 FORD VEDETTE & 3 SIMCA

- # 24 Q - VEDETTE 1949. Bleu métal, jantes rouges, pneus noirs (dont 2 marqués "M"). Nombreuses retouches de peinture. R/°

- # 24 X - VEDETTE 1954. Grise, jantes grises, pneus blancs (salis). Etat d'origine, quelques écaillures. C/- . On y joint une boîte SAFAM de la réf. 24 XT.

- # 24 X - VEDETTE 1954. Bleue, jantes bleues, pneus blancs (salis).

Etat d'origine, quelques têtes d'épingle. Boîte d'origine, usée, graffitis sur un rabat. B-/c.

- # 24 S - SIMCA 8 SPORT. Variante à pare-brise fin. Noire, intérieur rouge, jantes chromées, pneus blancs (salis). Etat assez poche du neuf (peinture très légèrement granuleuse). A/°. On y joint une boîte SAFAM de la réf. 24 S.

- # 24 U - SIMCA 9 ARONDE. Première variante de 1954: intérieur de toit lisse. Grise, jantes grises, pneus blancs (salis). Quelques têtes d'épingle, 2 petites traces d'encre sur le toit. C+/-

- # 24 Z - SIMCA VERSAILLES. Bleu layette, toit crème, jantes chromées (oxydées), pneus blancs (salis). Bon état de jeu, traces de produit nettoyant dans les interstices. Boîte d'origine complète, usures aux angles. D+/c+.

70/90

239

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (1)
RARE

24 P PACKARD SUPER EIGHT SEDAN
Authentique variante française de 1949-début 1950. Bleu vif, jantes zamak noires. Châssis "Made in France" conforme. Très belle restauration ancienne.

Modèle très difficile à trouver quel que soit l'état!

On y joint une boîte SAFAM de la réf. 24 C. R+/°
80/100

240

DINKY TOYS - France - 1/43 e - Métal (10)
RÉUNION DE 10 VÉHICULES MILITAIRES

dont 2 en boîte d'origine.

- # 80 B. Jeep. Première variante sans conducteur, assise de siège pleine, jantes convexes. Assez bel état d'origine. B+/-

- # 829. Jeep porte canon. Boîte d'origine abîmée et incomplète. C/d

- # 80 C. Char AMX. Avec ses chenilles. Extrémité du canon cassée. D/-

- # 80 F. Ambulance Renault. Jantes convexes. éclats majeurs sur la porte AR. D/-

- # 820. Ambulance Renault. Jantes concaves (en partie oxydées). D/-

- # 818. Berliet 6x6 tous terrains bâché. Jantes concaves. Crochet ar. intact, 2 pneus de secours présents. C+/-

- # 824. Berliet Gazelle 6x6. Etat de jeu. Manque la bâche. E/-

- # 822. Half Track M3. Avec chenilles, mitrailleuse et son support sur la tourelle. Touche de peinture rouge sur les feux. D/-

- # 825. D.U.K.W. 6x6 amphibie. Jantes convexes. Complet de son chargement (2 caisses + 3 fûts). Militaire présent. 1 pale d'hélice manquante. Boîte d'origine, importante déchirure sur un côté. A-/d

- # 890. Berliet tracteur porte-char. Jantes concaves. Manquent les 2 pneus de secours et le ressort de rappel de la remorque (à jantes convexes). D/-

70/90

241

MINIALUXE - FRANCE - 1/43e - Plastique (1)

COFFRET "À LA FERME"

Composé d'1 tracteur type Fordson, bleu roues rouges, de sa remorque (rouge, version à roues rouges du tracteur) chargée de céréales, et de 3 animaux de la ferme. Présenté sur un socle en carton illustré, coiffé d'un rhodoïd (petites déchirures d'un côté). Ensemble maintenu en place par les attaches d'origine. A/c

140/160



242

DIVERS - 1/43e - Métal & Plastique (4)
RÉUNION DE 4 VÉHICULES DE SERVICE
- NOVOEXPORT (URSS) # A26 RAF M 22031
FOURGONNETTE AMBULANCE. Blanche & rouge,
nombreux aménagements intérieurs dont
civière sur glissière, siège pivotant, 4 portes
ouvrantes, complète de tous ses accessoires.
A/-
- WESTERN MODELS (USA) # SW 17 X FORD
CUSTOM 1958 - POMPIERS DE PHILADELPHIE.
Modèle en white metal (poids: 320 gr.) Rouge,
nombreux accessoires rapportés, manquent
les essuie-glaces et les feux de toit. En boîte
d'origine. A/a-
- DINKY TOYS (G.-B.) # 288 CADILLAC SUPERIOR
AMBULANCE. Version export Danemark, avec
marquage "FALCK" sur la rehausse de toit.
Manque le marquage de la porte arrière. Rouge,
bas de caisse et toit blancs, gyrophare et
clignotants bleus, vitrage bleu foncé, intérieur
blanc. Roues Zip. Traces de colle sur le toit. C+/-
- MINIALUXE (France). PETIT AUTOCAR "AIR
FRANCE". Style Floirat/Saviem. En plastique
blanc, aménagement intérieur rouge, 2 gyro-
phares bleus. Calandre en autocollant. Très bon
état, dans son coffret d'origine. A/b.
80/100

243

COFALU - France - 1/35e - Plastique (1)
RARE
GRAND COFFRET ""SAVANE""
Carton & rhodoïd, dimensions: 36 x 17 cm.
Ouverture frontale sur un diorama contenant:
1 JEEP blanche décorée façon zèbre, 1 person-
nage, 8 animaux et 3 éléments de décor. Le tout
maintenu sur le socle par les fixations d'origine.
Complet, très bon état (petite trace d'étiquette
arrachée). A/a-
80/100

244

DIVERS - 1/43e - Métal & Plastique (13)
FORT LOT DE 13 VÉHICULES DE POMPIERS
On y trouve les marques SIBUR (2), VILMER
(1), TEKNO (2), SOLIDO (2), SCHUCCO (1),
ASHTON-USA (1), ELIGOR (1), DINKY G.-B. (1),
MATCHBOX (1) & CONRAD (1).
Etats de A à D, sans boîte. Possibilité de
quelques manques (1 phare sur l'un des 2 GMC
SIBUR notamment). On y joint un personnage de
pompier.
70/90

245

DIVERS - USA - Fonte (4)
RÉUNION DE 4 ENGINS DE POMPIERS EN FONTE
- 2 camions de pompiers d'époque de marque
HUBLEY (fixation des 2 parties et axes de roues
non d'origine sur l'un d'entre eux). Forte corro-
sion des roues notamment. E/°
- 2 attelages à chevaux reproduits dans le style
DENT (USA). Etats B/° & C/°.
40/60

246

DINKY TOYS - France - 1/43e - Métal (3)
RÉUNION DE 3 GRANDS CLASSIQUES CHEZ LES
"ROUGES":
- # 32 D. DELAHAYE ÉCHELLE DE POMPIERS.
Première variante, jantes convexes et pneus
blancs (salis). Pas de corrosion à l'échelle.
L'élastique manquant est fourni à part dans un
sachet. Boîte d'origine avec notice & cale, sans
la tirette d'extraction. Une déchirure de
3 cm au centre du couvercle.
On y joint 3 pompiers Starlux (dont 2 accidentés
aux pieds).
- # 32 E. FOURGON INCENDIE BERLIET PREMIER
SECOURS. Première variante rouge foncé, jantes
convexes et pneus blancs (propres mais secs).
Complet de son échelle et de ses 2 dévidoirs.
Très bel état proche du neuf. Boîte très cor-
recte, sans cale. A/b.
- # 25 D. 2CV FOURGONNETTE INCENDIE. Pre-
mière variante à jantes convexes et pneus noirs.
Nombreuses écaillures sur les flancs. D/-.
On y joint une boîte SAFAM de la réf. 25 D.
70/90

247

EDITIONS ATLAS - France (2)
- COFFRET "GARAGE/STATION SERVICE"
Etui rouge. Façon diorama, dans le style Starlux,
sur le thème garage/station service. Comprend
5 personnages et un présentoir de bidons
d'huile. A/a
- COFFRET "GARE"
Etui rouge. Façon diorama, dans le style Starlux,
sur le thème de la gare. Comprend 5 person-
nages et un chariot-buffet. A/a
20/30

248

EDITIONS ATLAS - France (10)
Série "PAQUEBOTS DU MONDE"
Fort lot de 9 pièces dont 1 jamais déballée +
coffret de fascicules & poster du "France" à
New York. Inclut les bâtiments suivants (échelle
approximative 1/1200e):
FRANCE, RMS TITANIC, SS UNITED STATES, NOR-
MANDIE, RMS QUEEN ELIZABETH, RMS LUSITA-
NIA, SS GREAT EASTERN, SS CITY OF NEW YORK,
RMS OCEANIC.
Ensemble en parfait état.
60/70

249

**MINIALUXE - FRANCE - 1/43e - Plas-
tique (1)**
COFFRET DE 12 "TACOTS"
Boîte de présentation, couvercle rhodoïd,
contenant les 12 modèles suivants,
tous attachés à leur fixation d'origine. Etat neuf.
- Camion de la guerre 14-18
- Grande Remise Renault 1906
- Quadricycle Peugeot 1892

- Vis-à-vis Peugeot 1892
- Packard Landalet 1912
- Citroën B2 1925
- Vis-à-vis Balda 1895
- Panhard & Levassor 1891
- Panhard & Levassor 1895
- Ford Lizzie 1911
- Coupé Panhard 192
- Jamieson 1902 A/a-
100/120

250

**MAQUETTES D'AVIONS - France -
1/200e - Plastique & MÉTAL (8)**
FORT LOT DE 8 MAQUETTES PROMOTIONNELLES
"AOM"
AOM est une ancienne Compagnie Aérienne,
créée en 1991 et disparue en 2003. Les pièces
suivantes, dont certaines hors commerce,
faisaient partie de la collection privée de l'un
des responsables de cette Compagnie.
DOUGLAS MD 83, DC 10 130, DC 10, AIRBUS A
340/200 (socle de présentation recollé), amu-
sant radio-réveil & petite miniature, 2 Majorette
(Métal) en coffret: DOUGLAS DC 10 et DOU-
GLAS MD 80 (une écaille sur le nez du cockpit).
Etats de A à C, + 2 boîtes d'origine avec notices.
40/60

251

PAYA - Espagne - 1/8e - Plastique (1)
SCOOTER VESPA MÉCANIQUE
Gris, orange & rouge. Conducteur en vêtements
d'origine. Complet, avec béquille articulée et sa
clé, mécanisme fonctionne. Longueur: 16 cm,
hauteur 14 cm. Nécessiterait un bon nettoyage.
Sans boîte. A/-
200/250

252

NOMURA - Japon - 1/8e - tôle (1)
BATTERY TOY: PATROL AUTO-TRICYCLE
Moto de Police à 3 roues, avec conducteur
articulé, sifflet en bouche.
Bleu, blanc, rouge & noir. Mécanisme fonctionnel
(piles non fournies).
Boîte d'origine en très bon état, avec ses 2
cales.
NB: la tête bascule en avant afin de loger le
jouet dans sa boîte. A/b
200/250

252 bis

ATTRIBUÉ À GILBERT - Japon - tôle (2)
- ASTON MARTIN DB 5 JAMES BOND 007 (1965)
21 x 8 cm, gris métal. Mécanisme de siège
ejectable sur pile. Mitraillettes & pare-balles.
Conducteur & passager manquants. Roues non
d'origine, un pneu dépareillé. Égrenures mineures
sur la carrosserie, majeures sur le panacher. B/-.
Sans boîte.
- ASTON MARTIN DB 5 JAMES BOND 007 (1965)
21 x 8 cm, gris métal. Mécanisme de siège

ejectable sur pile. Mitraillettes & pare-balles. Conducteur, passager & gaine de commande d'éjection manquants. Choc sur l'aile droite, axe de roue arrière légèrement tordu, griffures sur la carrosserie, plancher en bel état. C/-. Sans boîte.

120/140

252 ter

GAMA - Allemagne - 1/20e - Plastique (1)

407 MERCEDES 220 SE

Modèle commercialisé en 1965. Longueur: 23 cm. Gris-bleu, intérieur rouge. Mécanique (clé manquante). Avec ses 4 enjoliveurs de roues. Chromes des pare-chocs plus ou moins effacés. Etoile de capot en plastique blanc manquante. Vis du plancher remplacées. C/-. Sans boîte.

30/40

253

MAQUETTE ARTISANALE - France - 1/8e - Métal (1)

EXCEPTIONNEL !

"LE ZÈBRE" TYPE A 1913/1914

Réalisation artisanale d'un certain "Mr COMBES" pour un amateur.

Sable, intérieur bois & cuir rouge, jantes rouges et pneus caoutchouc (secs), accessoires (phares, lanternes, radiateur) rapportés en laiton, malle arrière imitation osier fermée par une courroie en cuir. Nombreuses pièces détaillées: lames de ressort, pédalier, volant et manette de gaz, crémaillère de direction fonctionnelle sur les roues avant, boîte à outils. Capot ouvrant sur une reproduction de l'ensemble moteur/pont. Capote en toile de jute amovible avec arceaux et lanières de fixation cuir sur les ailes avant. Porte conducteur ouvrante. Pare-brise mobile, double articulation sur de minuscules écrous. Parfait état! A/°

600/700

254

MAQUETTE ARTISANALE - France - 1/8e - Métal (1)

EXCEPTIONNEL !

BENTLEY SPEED SIX 4.5 l "LE MANS" 1929

Pièce unique, fabriquée par Mr MALABAVA, ferronnier-artisan d'art à Marseille. Réalisée il y a une quinzaine d'années à la demande d'un amateur, Mr Claude SANCHEZ. Lequel l'a offerte à son gendre qui en est le dernier propriétaire à ce jour.

Reproduction en métal au 1/8e de la lauréate des 24 Heures du Mans 1929, avec l'équipage composé de Woolf "Babe" Barnato et de Sir Henry "Tim" Birkin.

Vert anglais, n° 4. Reproduction de l'ensemble moteur-boîte-pont, capot ouvrant articulé, tableau de bord détaillé, pare-brise rabattable, couvre-tonneau, nombreuses pièces rappor-

tées (radiateur, phares, réservoir d'essence, pédalier, leviers de vitesses et de frein), châssis détaillé (lames de ressorts, bielettes, freins, pot d'échappement...). Les roues à rayons et les pneus caoutchouc PIRELLI sont empruntés à l'Alfa P2 ClJ. Longueur: 56 cm; largeur 22 cm; poids: 4 kg. Bon état général (1 essuie-glace manquant).

350/400

255

POCHER - Italie - 1/8e - Plastique & Métal (1)

K 73 - ALFA ROMEO SPIDER TOURING "GRAN SPORT" 1932

Maquette en plastique moulé & métal montée, présentée dans une vitrine plexi à fond miroir. Bleu nuit & gris métallisé (couleurs moins courantes que le crème/bleu habituel) sièges et sellerie en cuir véritable, couleur fauve. Dimensions: L: 50 cm; l: 23 cm. Capot amovible, articulé en 4 parties, ouvrant sur un moteur super détaillé, comme le châssis, les suspensions, le tableau de bord avec sa clé de contact, les petites courroies en cuir... Chaque roue à rayons, verrouillée par papillons, est composée de 120 pièces! Montée avec soin, très bel état général, quelques manques: manivelle de démarrage, mascotte de radiateur, partie de poignée porte conducteur, attaches capot antérieures. Livrée avec sa vitrine en plexiglas (56 x 28 cm) & socle bois, identification du modèle.

300/350

256

DE AGOSTINI - Italie - 1/8e - Métal (1)

FORD MUSTANG SHELBY GT 500 1967

Maquette en édition limitée montée à partir de plus de 1470 pièces. Moteur très détaillé, éclairage des 4 phares, feux arrière, klaxon, fonctionnant à l'aide de piles (*) dissimulées dans la batterie (non fournies). Dimensions: Longueur: 59 cm; largeur: 23 cm; hauteur: 17 cm; poids: environ 8,5 kg. Livrée avec sa vitrine démontable en plexiglas & socle bois, ainsi qu'un porte-clefs Ford Mustang. (*) 3 piles bouton LR 44 ou AG 13 1,5 volts.

600/650

257

DAUM - France - 1/12e - Cristal (1)

FERRARI 456 GT

Sculpture originale en cristal du designer Claude NICOLAS, fabriquée et co-signée par la cristallerie DAUM. Numéro 118 d'une série limitée à 599 exemplaires, avec certificat d'authenticité.

Intérieur translucide, laissant apparaître l'intérieur de l'habitacle et le moteur stylisé.

L'ensemble est retro-éclairé sur support métallique (fourni avec la sculpture) renfermant un double néon alimenté sur secteur.

Poids support éclairant compris: 9 kg. Modèle

seul: 35 x 14 cm, 6,5 kg.

Modèle en parfait état dans sa boîte d'origine avec cales. 2 écaillures sur le métal du support éclairant.

500/600

258

ART DE LA PUBLICITÉ - Métal (1)

BOÎTE À BISCUITS BRUN EN FORME DE NAVIRE
Décoration jaune & bleu marine, marquée "P'TIT BRUN" sur la proue, "GRENOBLE" sur la poupe et signée "Biscuits BRUN" sur le socle. Ensemble en fer blanc peint avec couvercle amovible. Quelques traces d'oxydation par endroits. C+/°

70/80

259

ART DE LA PUBLICITÉ - Métal (1)

RARE
BOÎTE TONIMALT-MONT BLANC "BEATLES"
Boîte cylindrique en fer blanc (vide) couvercle plastique illustré du portrait des 4 membres des Beatles: John Lennon, Paul McCartney, George Harrison et Ringo Starr, sur fond de drapeau US. Petit enfoncement sur un côté, corrosion au socle. Illustration en bon état, bien protégée par son cache en plastique transparent. C/°

30/40

260

ART DE LA PUBLICITÉ - Métal & Carton (1)

KIOSQUE "COLONNE DOLFI"
Circa 1950. Ancienne boîte cylindrique en carton (vide) dans le style colonne Morris, contenant à l'origine une bouteille de liqueur de framboise Dolfi. Piètement (léger enfoncement) & couvercle en métal peint en vert. Illustrations papier en très bon état. Hauteur: 35 cm, diamètre au piètement métal: 14 cm. B/°

50/60

261

ART DE LA PUBLICITÉ - Métal (1)

KIOSQUE CYLINDRIQUE À SYSTÈME
Ancienne boîte cylindrique en métal dans le style colonne Morris, illustrée d'affiches de théâtres parisiens et portant les publicités "SUZE", "LOTÉRIE NATIONALE" & "CIGARETTES GITANES". Le couvercle se déploie grâce à un système télescopique découvrant un présentoir métallique muni d'étuis pour 25 cigarettes. Illustrations papier poussièreuses mais en bon état.

Dimensions: Hauteur: 33 cm (ouvert) & 23 cm (fermé). Diamètre au piètement: 9,5 cm. B/°

70/80

262

ART DE LA PUBLICITÉ - Métal (1)

KIOSQUE EN TÔLE LITHOGRAPHIÉE "CHOCOLAT MENIER"

Kiosque distributeur (vide) de tablettes de chocolat. Tôle lithographiée, modèle gris, illustrations dans le style Art Déco par l'agence Edia, circa 1940. Toit et base patinés, tirette à ressort fonctionnelle, traces d'oxydation. Dimensions: 26 x 13 cm. C/° 150/200"

"262 bis ART DE LA PUBLICITÉ - Plastique - (1) BIBENDUM MICHELIN (1966)

Bonhomme Michelin grand modèle, avec support de fixation articulé 3 points.

Hauteur 40 cm, largeur 27 cm. Fabriqué en Finlande en plastique dur soufflé.

Mention moulée à la base: "Michelin & Cie 1966". Platine de fixation métal à 3 boulons & écrous. Jamais monté, état quasi neuf. A/° 250/300

263

POUPÉE ANCIENNE & ACCESSOIRES

- "GERMANY RC 25". Petite poupée (hauteur 31 cm) tête biscuit, yeux verre fixes bleus, bouche ouverte, perruque rapportée, cheveux naturels chatain auburn.

Chapeau vannerie. Corps semi-articulé. Petite trace de colle entre les 2 yeux, accident à la main droite (2 doigts manquants). Lingerie et robe blanche de style.

- MALLE DE POUPÉE. Belle malle en bois clair bombée, tapissée, beige à bandeaux cloutés cuivrés et serrure (sans clé). Plaque marquée "MC" sur le couvercle. Poignées manquantes, couvercle tâché.

On y joint quelques accessoires dont peigne, brosse, paire de jumelles, etc.

100/150

264

ACCESSOIRES DE POUPÉE

FORT LOT DE VÊTEMENTS, CHAUSSURES, MOBILIER, AGENDAS XIXe-XXe

Valise en osier tressé intérieur tissu avec pochette, dimensions 36 x 25 cm. Manque une attache. Contient une trentaine de vêtements: ensembles, robes, pantalons, nécessaire de pluie, sous-vêtements, pulls, manteau, béret, jupes, chaussettes, chaussons, 8 paires de chaussures et bottes, dont une paire de "CM2" en cuir noir à boucles métal et un petit sac rouge (manque courroie). On y joint:

- 5 mini agendas d'époque années 1859, 1884, 1886, 1913, 1925 & livre de paroissien;

- Petit mobilier en bois: commode (10 x 7,5 cm), buffet-vaisselier (14 x 8 cm) + 1 chaise.

- Un lot de ferraillette (poêle cuivre, fer à repasser, chaise de jardin) & verrerie.

30/40

265

ENSEMBLE DE DÎNETTES

- Joli service à thé contemporain comprenant théière, sucrier, pot à lait, 2 tasses et sous-tasses et plateau 17,5 cm (peint à la main, 2001).

- 5 assiettes à décor japonais (made in Japan)

- Petit service à thé décoré en rose & doré (6 pièces dont un plateau)

- Petit service à café à décor fleuri (6 pièces dont un plateau)

- Grand service à café à décor fleuri (4 pièces), manque un couvercle, une tasse ébréchée avec fêle.

- 22 assiettes dépareillées, 6 saladiers, 2 vases, 2 tasses à café (l'une avec fêle), 1 bougeoir et 11 pièces diverses. 20/30"

"266 ENSEMBLE D'ANIMAUX EN PELUCHE (13) Comprendant: 1 singe peluche et feutrine (32 cm), 1 chien "Doly" (20 cm), 1 chien "Tavo" (28 cm, tête mobile & queue enroulée), 1 chien fox "Micau" à poil ras (25 cm), 1 caniche

"Yoyo" (22 x 38 cm), 1 chien à roulettes "Trot-tin" (22 cm, yeux en boutons de bottines), 1 basset (22 cm, mécanisme à piles non testé), 1 chat aux yeux verts "Miron" (25 cm), 1 lapin jaune aux cymbales (hauteur 33 cm, remontage à clé, mécanisme paresseux, piètement plastique fendu). 2 ours: un beige & un roux (hauteur 40 cm), un ourson

(haut. 17 cm) et un ourson à la batterie avec sa clé (fonctionne). Quelques manques et usures.

30/40

267

JEUX DE SOCIÉTÉ ANCIENS (2)

- Boîte de jeu de croquet (bois & carton) compartimentée avec cale. Modèle à 8 joueurs, comprenant 8 maillets repérés de différentes couleurs, 8 boules multicolores, 8 arceaux en métal/piètement bois peint en noir, et 2 piquets.

Très bon état (traces de jeu), complet, sans casse. L'inscription manuscrite au dos de la boîte "de Tante Berthe à Anne-Marie, Thérèse et Jeanette, 1er janvier 1923" permet de dater précisément ce jouet... vieux de 98 ans!

- Coffret en bois poli de jeu de jacquet. 36 x 22 cm, fermeture par crochets & anneaux. Contient 40 jetons en buis (20 ivoire + 20 noirs), 2 dés et 1 cornet. Plateaux en très bel état, ayant conservé leurs couleurs vives. L'inscription manuscrite au dos du coffret "L'oncle André à Annie, Thérèse et Jeanette, Jour de l'An 1923" permet de dater précisément ce coffret... vieux de 98 ans, époque à laquelle on ne parlait pas encore de Backgammon.

30/40

268

COUPLE DE POUPÉES DE MODE "PARISIENNE" FIN XIXe (2)

RARE DANS CET ÉTAT
Couple de mariés JUMEAU & BARROIS
2 poupées de mode dites parisiennes d'époque fin XIXe (circa 1880).
Mariée signée au dos en bleu "JUMEAU Médaille d'Or Paris", donc postérieure à l'Exposition de Paris de 1878, où Emile Jumeau avait remporté une médaille d'or pour ses poupées et bébés.
Présentée sur support socle bois et ceinture métal. Taille 34 cm. Riches vêtements d'époque: robe de mariée à volants et dentelles avec traîne et voile maintenu par une couronne de fleurs. Tête pivotante en biscuit, bouche fermée, très beaux yeux fixes bleus à rayons, oreilles percées (sans boucles), corps semi articulé en peau aux doigts séparés (oxydation aux extrémités).
Marié fabriqué par Eugène BARROIS. Taille 34 cm (39 cm avec haut de forme à ruban).
Tête pivotante en biscuit, bouche fermée, yeux fixes en verre, corps articulé en peau, doigts séparés (noircis). Costume redingote noir en laine, chemise plissée à boutons de perle, bouquet à la boutonnière, chapeau haut de forme noir, chaussures noires à lacets en soie et semelles cuir. Présenté sur support bois/métal.

1 500/1 800



262



251



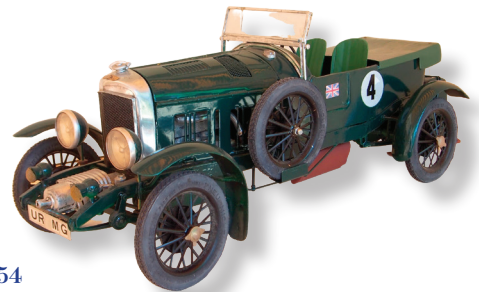
252



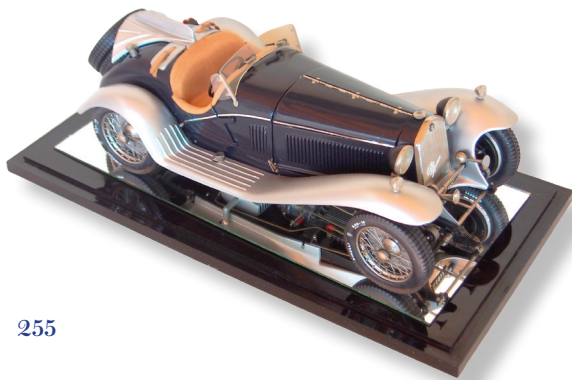
252bis



253



254



255



257



256



268

*Couple de Noces
"L'Amour est un jeu"
Noces (1900)*

269

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (2)

- COFFRET-CADEAU # 24 contenant Ford Vedette grise, Peugeot 203 bleue, Citroën 2CV grise, Simca 9 Aronde verte & Buick Roadmaster jaune/toit vert. A/a

- COFFRET COLLECTOR: Tracteur Panhard & semi-remorque KODAK. A/a

60/80

270

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (4)

- COFFRET CONTENANT 6 SIMCA 5, couleurs assorties. A/a

- AUTOBUS PARISIEN RENAULT TN4 H dans son coffret rouge. A/a

- TRIPORTEUR jaune roues vertes en boîte. A/a

- JEEP CIVILE jaune roues noires en boîte. A/a

60/80

271

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (6)

- # 24 K PEUGEOT 402. Bleu roi. A/a

- # 24 L PEUGEOT 402 TAXI. Jaune & bleue. A/a

- # 24 N CITROËN TRACTION 11 BL 1er type.

Bleu nuit. A/a

- # 24 O STUDEBAKER COUPÉ. Vert métallisé. A/a

- # 24 P PACKARD EIGHT SEDAN. Or métallisé. A/a

- # 39 A PACKARD EIGHT SEDAN. Vert prairie.

A/a- (scotch à la boîte).

60/80

272

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (4)

- CITROËN DS PRÉSIDENTIELLE. Avec cocarde & drapeau. En coffret. A/a

- CITROËN SM. Vert métallisé. En boîte. A/a

- CITROËN SM. Moutarde foncé. En boîte. A/a

- CITROËN SM ""GENDARMERIE"". Antenne et gyrophare. Bleu métallisé. En boîte. A/a

60/80

273

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (4)

- COFFRET ""DINKY JUNIOR"" contenant 3 modèles: Peugeot 404 orange, Citroën 2CV grise & Renault R8 rouge + boîtes. A/a

- PANHARD PL 17 JUNIOR. Bleu soutenu. En boîte. A/a

- RENAULT R4L JUNIOR. Gris-vert. En boîte. A/a

- SIMCA 1000 JUNIOR. Vert tilleul. En boîte. A/a

140/160

274

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (7)

- # 23 A AUTO DE COURSE. Style MG Magic

Midget. Orange & verte, n° 4. A/a

- # 23 A AUTO DE COURSE. Style MG Magic

Midget. Crème & rouge, n° 3. A/a

- # 23 A AUTO DE COURSE. Style MG Magic

Midget. Bleue & ivoire, n° 5. A/a

- # 23 B AUTO DE COURSE HOTCHKISS. Rouge,

flamme argent, roues jaune paille. n° 3. A/a

- # 23 B AUTO DE COURSE PROFILÉE. Rouge,

flamme argent, roues jaune paille. n° 6. A/a

- # 23 C AUTO DE COURSE MERCEDES-BENZ.

Gris métallisé & rouge, n° 3. A/a

- # 23 D AUTO-UNION DE RECORD. Vert clair,

roues rouges, n° 4. A/a

60/80

275

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (3)

- FOURGON CITROËN ""H"" 1.200 kg BAROCLEM.

Bleu clair, en boîte. A/a

- FOURGONNETTE CITROËN 2 CV WE-

GENWACHT. Jaune, jantes chromées, en boîte. A/a

- BREAK PEUGEOT 404 POMPIERS DE PARIS.

Rouge. Gyrophare & antenne. Défaut de sur-

face d'origine sur le hayon arrière. En boîte. A/a

60/80

276

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (2)

- SIMCA ARONDE P60 ""AUTO-ÉCOLE"". Blanc/ivoire, panneau de toit, transferts sur les

portes ""Auto-École Bobigny, 70, Avenue Henri Barbusse"". En boîte. A/a

- SIMCA 1000 RALLYE 2. Vert métal foncé, ca-

pot noir. 2 phares supplémentaires rapportés à l'avant, bandes décoratives sur le capot moteur à l'arrière. En boîte. A/a

50/70

277

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (1)

- ENSEMBLE CAMION-REMORQUE GMC

PINDER. Rouge & jaune. Ensemble complet,

intact, décalques posées, avec 3 animaux. N°

1.494/2.000. En boîte avec socle. A/a

120/140

278

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (2)

- COFFRET COLLECTOR contenant 3 fourgons Citroën ""H"" 1.200 kg.

Décorations ESSO (rouge), SNCF (gris & bleu)

& Lampe MAZDA (jaune & vert). Autocollants

posés sur les rabats de boîtes. A/a

- FOURGON PEUGEOT J7. Rouge. Version

pompiers, gyrophare et antenne. En boîte. A/a

80/100

279

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (2)

- COFFRET ""SALON DE PARIS"" contenant 3

modèles + boîtes individuelles:

Citroën DS 19 rouge foncé/toit noir. Renault

Dauphine bleu soutenu. Peugeot 403 vert tilleul.

N° 0451/2000. A/a

- CHEVROLET CORVAIR. Vert amande, style

Afrique du Sud. En boîte. A/a

80/100

280

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (2)

- CAMION BERLIET GAK BÂCHÉ. Cabine rouge,

caisse à ridelles grise, bâche verte, tels qu'il-

lustrés sur le dessin de la boîte. Etait disponible

seulement dans le cadre d'un abonnement. A/a

- TRACTEUR PANHARD SEMI-REMORQUE BÂ-

CHÉE ""ESSO"". Rouge, filets blancs.

En boîte. A/a

80/100

281

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (2)

- COFFRET ""RENAULT GORDINI"" contenant 3

modèles + boîtes individuelles:

Renault R 8 Gordini, bleu France, doubles bandes

blanches. Renault Dauphine 1093, blanche,

doubles bandes bleues. Renault R8 S jaune d'or.

A/a

- BREAK CITROËN ID 19 RADIO TÉLÉ LUXEM-

BOURG. Rouge & gris.

Complet de tous ses accessoires. En boîte. A/a

80/100

282

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (3)

- COFFRET ""NASHVILLE"" contenant 3 améri-

caines dans des couleurs flashy délibérément

osées + boîtes individuelles: Lincoln Première

orange/toit gris. Buick Roadmaster vert sapin/

toit orange. Ford Thunderbird rose/intérieur

parme. A/a

- COUPÉ JAGUAR XK 120. Jaune/gris. En boîte,

pastille de couleur correspondante. A/a

- COUPÉ JAGUAR XK 120. Vert anglais, jantes

chamois. En boîte, pastille de couleur corres-

pondante. A/a

80/100

283

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (5)

RÉUNION DE 5 CAMIONS ANGLAIS

- GUY FOURGON LYONS. Bleu nuit jantes bleu

clair. Défaut (d'origine) de sertissage à l'arrière.

En coffret. A/a

- GUY FOURGON SPRATT'S. Beige & rouge,

jantes rouges. En coffret. A/a

- FODEN PLATEAU À RIDELLES. Gris & rouge,

jantes rouges. En coffret. A/a

- FODEN PLATEAU À CHÂÎNES. Vert prairie,

jantes assorties. En coffret. A/a

- LEYLAND OCTOPUS PLATEAU À CHÂÎNES. Vert

tendre, calandre & jantes rouges, plateau gris.

En coffret. A/a

100/120

284

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal

(4)

RÉUNION DE 4 CAMIONS FRANÇAIS
- SAVIEM TRANSPORT DE CHEVAUX DE COURSE. Bleu, caisse imitation bois, toit blanc. Complet de tous ses accessoires. En coffret diorama avec cale. A/a
- PEUGEOT J7 AUTOROUTES. Orange. 2 panneaux, 2 personnages, panneau de toit & 2 cônes. En coffret diorama avec cale. A/a
- UNIC MULTIBENNE/CITERNE GAZ. Cabine rouge & noire, jantes noires, châssis gris. En coffret (3 pièces) avec cale. A/a
- SAVIEM PORTE-FERS. Rouge & gris, jantes plastique rouges. Complet de tous ses accessoires. En coffret avec cale. A/a

80/100

285

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal

(4)

- FORD CAMION LAITIER. Bleu clair & blanc. En coffret rouge court avec cale & 10 bidons. A/a
- STUDEBAKER CAMION LAITIER. Bleu soutenu & blanc. En coffret rouge long avec cale & 10 bidons. A/a
- STUDEBAKER "TAPISSIÈRE". Rouge, bâche & jantes jaunes. En boîte. A/a
- STUDEBAKER "MARAÎCHER". Cabine & jantes bleues, caisse rouge. En boîte. A/a

80/100

286

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal (3)

- COFFRET CARABO BERTONE. Contient 2 modèles + boîtes individuelles:
l'une vert métal + panneau, la seconde rouge métal (prototype). A/a
- COFFRET "LES TAXIS DE POISSY". Contient 2 modèles + boîtes individuelles:
FORD VEDETTE TAXI noire toit coquille d'oeuf. SIMCA 9 ARONDE TAXI rouge toit bleu. A/a
- SIMCA ARIANE TAXI. Rouge, toit noir. Couleurs inversées par rapport à la 24 ZT classique. En boîte. A/a

80/100

287

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal

(2)

- COFFRET COLLECTOR: LES PROTOTYPES DE 1958. Contient 2 modèles + boîtes individuelles: PEUGEOT 403 BREAK noir. MERCEDES 190 SL 2 tons de bleu. A/a.
- COFFRET COLLECTOR: LES PROTOTYPES DE 1960. Contient 2 modèles + boîtes individuelles: FLORIDE RENAULT saumon. PANHARD PL 17 jaune citron. A/a.

60/80

288

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal

(2)

- COFFRET COLLECTOR: L'INDISPENSABLE CITROËN "H". Contient 2 modèles + boîtes individuelles: CITROËN H 1.200 kg gris métal doré, jantes convexes grises.
CITROËN H 1.200 kg CIBIÉ turquoise, jantes concaves jaunes. A/a.
- COFFRET COLLECTOR: LES STARS DU QUAI DE JAVEL. Contient 2 modèles + boîtes individuelles: CITROËN DS 19 orange toit coquille d'oeuf, jantes concaves.
CITROËN 2 CV verte capote grise. A/a.

70/90

289

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal

(2)

- COFFRET COLLECTOR: SERVICES PUBLICS. Contient 2 modèles + boîtes individuelles: PEUGEOT D3A POSTES, vert, transferts jaunes, jantes concaves assorties, boîte 560/25 BV.
CITROËN 2 CV FOURGONNETTE POMPIERS, rouge, jantes convexes assorties. A/a.
- COFFRET COLLECTOR: 75^e ANNIVERSAIRE DINKY TOYS. Contient 2 modèles + boîtes individuelles: CITROËN H 1.200 Kg "DINKY TOYS" jaune & orange, jantes convexes jaunes.
PEUGEOT D3A, gris perle, jantes crème, transferts "Club Dinky Toys BB Lorrain" sur les flancs. Aucollants "Spécial" posés sur la boîte. A/a

70/90

290

DINKY-ATLAS - France - 1/43e - Métal

(2)

- COFFRET COLLECTOR: RENAULT 4L DE LÉGENDE. Contient 2 modèles + boîtes individuelles: RENAULT 4L POSTES, jaune. RENAULT 4L POMPIERS, rouge, antenne & gyrophare. A/a
- COFFRET COLLECTOR: VOITURES DE SPORT. Contient 3 modèles + boîtes individuelles: MERCEDES 190 SL, orange, toit coquille d'oeuf, jantes concaves.
ALFA ROMEO COUPÉ 1900, blanche, jantes concaves.
AUSTIN-HEALEY 100, vert anglais, intérieur fauve, avec conducteur. A/a

70/90

291

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 N 1b (1950) CITROËN TRACTION AVANT 11 BL

Premier type, cache roue de secours moulé, pare-chocs avant rapporté, petite lunette arrière. Noire, jantes jaune citron. Très bel état, 3 ou 4 têtes d'épingle. Léger ajout d'argenterie au niveau du pare-chocs arrière. Micro perforation sur l'aile AR droite. 2 pneus "M" craquelés.

Les 2 autres remplacés. Initiales "GV" sur le châssis.

On y joint une boîte SAFAM. A-/°

180/200

292

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 N 1b (1950) CITROËN TRACTION AVANT 11 BL

Premier type, cache-roue de secours moulé, pare-chocs avant rapporté, petite lunette arrière. Gris métal (non doré) jantes rouges. Très bel état, frottements peu visibles sur 3 ailes, micro traces sur le toit. Petit défaut de sertissage d'origine du phare avant gauche. 4 pneus "M". On y joint une boîte SAFAM. B+/°

450/500

293

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 N 2b (1955) CITROËN TRACTION AVANT 11 BL

2e type, malle arrière & pare-chocs avant moulé, plancher grosse gravure avec réf. 24 N. Toit lisse à croisillon simple. Noire, jantes ivoire. Très bel état, quelques têtes d'épingle sur l'aile avant, écaillage légère sur l'aile arrière côté gauche. 4 pneus "M" noirs (secs).

On y joint une boîte SAFAM. A-/°

70/90

294

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 N 2c (1956) CITROËN TRACTION AVANT 11 BL

2e type, malle arrière & pare-chocs avant moulé, plancher grosse gravure avec réf. 24 N. Toit quadrillé à croisillon simple. Gris verdâtre, jantes grises, pneus blancs (remplacés). Très bel état, peinture lisse et tendue, légers frottements sur l'aile avant droite, une tête d'épingle au dessus de la porte conducteur. On y joint une boîte SAFAM. A-/°

100/120

295

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 Q b (1953) FORD VEDETTE 49

2e variante, plancher grosse gravure. Gris-beige, jantes gris-beige, 4 pneus "M" noirs (secs). Mouchetis de têtes d'épingle autour du phare avant gauche. Une écaillage sur la pointe de la mascotte de capot. On y joint une boîte SAFAM. C+/°

60/80

296

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 Q b (1953) FORD VEDETTE 49

2e variante, plancher grosse gravure. Verte, jantes vertes, 4 pneus blancs (remplacés). Etat quasi neuf. On y joint une boîte SAFAM. A/°

140/160

297

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 Q a (1950/51) FORD VEDETTE 49

1e variante, plancher petite gravure. Bleu métallisé, jantes rouges, 4 pneus "M" noirs. Quelques écaillures (2 principales, à l'avant du toit et sur l'aile avant gauche).

On y joint une boîte SAFAM. C/°

60/80

298

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 R 1b (1952-53) PEUGEOT 203

Petite lunette, ailes arrière lisses. Intérieur de toit lisse. Gris marronné, jantes assorties (manque de peinture et oxydation des axes sur certaines), 4 pneus noirs. Usures légères sur quelques arêtes saillantes. Quelques rayures sur le plancher.

On y joint une boîte SAFAM. A-/°

130/150

299

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 R 1a (1951) PEUGEOT 203

Petite lunette, bouchon de réservoir & feu stop sur les ailes arrière. Intérieur de toit lisse. Vert métallisé, jantes crème (bout des axes plus ou moins oxydés), 4 pneus "M" noirs encore assez souples. Petites écaillures sur l'aile avant gauche. Usures légères sur certaines arêtes saillantes. On y joint une boîte SAFAM. B/°

180/200

300

DINKY TOYS - France - Métal (1)

VERSION PEU COURANTE

24 R 1b (1953) PEUGEOT 203

Petite lunette, ailes arrière lisses. Intérieur de toit quadrillé. Bleu pétrole, rares jantes de couleur crème (bouts d'axes oxydés côté gauche), 4 pneus "M" noirs encore assez souples.

Petites écaillures au dessus de la porte conducteur et sur l'aile arrière côté gauche. On y joint une boîte SAFAM. C+/°

130/150

301

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 R 1a (1951) PEUGEOT 203

Petite lunette, bouchon de réservoir & feu stop sur les ailes arrière. Intérieur de toit lisse. Grenat (nuance foncée), jantes crème, 4 pneus noirs (remplacés). Quelques têtes d'épingle sur l'ensemble de la carrosserie, pas d'écaillure majeure. On y joint une boîte SAFAM. C+/°

80/100

302

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 S 1a (1952) SIMCA 8 SPORT

1e variante: Jantes en zamak brut, pare-brise

fin. Gris soutenu, intérieur rouge. 4 pneus blancs (remplacés). Etat assez proche du neuf (quelques têtes d'épingle sur un côté du couvre capote). On y joint une boîte SAFAM. A-/°

80/100

303

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 S 2b (1954) SIMCA 8 SPORT

2e variante: Jantes chromées (en partie oxydées), pare-brise renforcé. Noire, intérieur rouge. 4 pneus blancs (jaunis & secs). Quelques têtes d'épingle sur les coins du pare-brise et l'aile droite. Manques de peinture sur le volant. On y joint une boîte SAFAM. B/°

60/80

304

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 S 2b (1954) SIMCA 8 SPORT

2e variante: Jantes chromées (toutes petites traces d'oxydation), pare-brise renforcé. Couleur moins fréquente: crème, intérieur rouge. 4 pneus blancs (jaunis & secs).

Écaillures sur le pare-chocs avant, tête d'épingle sur un coin du pare-brise.

Retouches discrètes sur l'aile avant droite & le pare-brise. Petites bulles sur le capot. On y joint une boîte SAFAM. B & R/°

50/70

305

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 T 1a (1952) CITROËN 2 CV

Version 1, 1e variante: Axe arrière non bouterollé, intérieur de toit lisse, 1 feu arrière. Gris-or métallisé, jantes assorties, capote gris foncé. 4 pneus "M" noirs. Etat quasi neuf. Petit défaut de moulage d'origine à la base de l'aile avant droite. A/°

150/180

306

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 T 2a (1955) CITROËN 2 CV

Version 2, 1e variante: intérieur de toit quadrillé, 3 feux arrière. Bordeaux, jantes crème, capote gris foncé mat. 4 pneus noirs. Etat quasi neuf.

Boîte d'origine complète, quelques traces d'usure. A/b

140/160

307

DINKY TOYS - France - Métal (1)

24 T 2a (1955) CITROËN 2 CV

Version 2, 1e variante: intérieur de toit quadrillé, 3 feux arrière. Gris clair, jantes crème, capote gris foncé mat. 4 pneus noirs. Boursoufflures sur l'aile arrière droite. Sans boîte. A-/°

50/70

308

DINKY TOYS - France - Métal (1)

535 (1959-60) CITROËN 2 CV

Version 2b: jantes concaves grises, pneus de section carrée à crampons, intérieur de toit quadrillé, 3 feux arrière, plancher noir brillant. Bleu pétrole, capote bleu mat. Etat assez proche du neuf, très légers frottements sur l'arête de la capote côté droit.

Boîte d'origine complète, référence 535. A-/b

130/150

309

DINKY TOYS - France - Métal (2)

- # 24 U (1954) SIMCA 9 ARONDE

1e version 1a: calandre en escalier, intérieur de toit lisse. Vert olive foncé, comme les jantes. Pneus blancs (d'origine à l'arrière, remplacés à l'avant). Etat quasi neuf. Boîte d'origine portant la mention "Miniatures" DT. Complète, usée aux rabats. A/c+

- # 24 U (1954) SIMCA 9 ARONDE

1e version 1b: calandre en escalier, intérieur de toit quadrillé. Gris clair, jantes assorties. Pneus blancs d'origine. Usure générale, nombreuses têtes d'épingle. Sans boîte. C-/°

80/100

310

DINKY TOYS - France - Métal (2)

- # 24 U (1956) SIMCA 9 ARONDE ELYSÉE

2e version 2b: calandre à moustache effilée, intérieur de toit quadrillé, jantes chromées. Finition 2 tons: bleu vif, toit ivoire. Pneus blancs d'origine (2 légers plats). Peinture bleue sans accrocs, ivoire avec 2 écaillures légères (toit & lèvres supérieure de lunette arrière). Sans boîte. B+/-

- # 24 UT (1956) SIMCA 9 ARONDE ELYSÉE TAXI

Version à jantes peintes en rouge. Rouge sombre, toit bleu, accessoires. Quelques écaillures légères. On y joint une boîte SAFAM. C+/° " 60/80

311

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 U (1956) SIMCA 9 ARONDE ELYSÉE

2e version 2b: calandre à moustache effilée, intérieur de toit quadrillé, jantes chromées. Finition 2 tons: gris verdâtre, toit vert olive. Pneus blancs. Très bel état, hormis le frottement classique sur les arêtes d'ailes arrière. Boîte complète mais usée. A-/c+

100/120





273



278



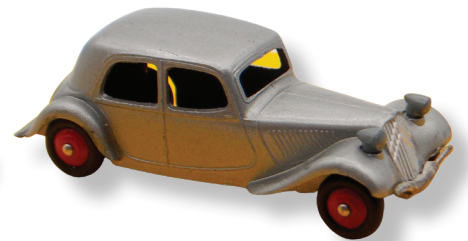
279



283



291



292



294



296



300



305



306



308

312

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 V (1954) BUICK ROADMASTER

1e variante: intérieur de toit lisse, jantes en zamak brut. Jaune paille toit vert (nuances foncées). Spot de peinture rouge sur la mascotte intact. Assez bel état. 3 écaillures sur le pare-chocs avant, une tête d'épingle mineure sur la pointe arrière gauche.

On y joint une boîte originale de Panhard PL 17 (importants graffitis). B+/-

50/70

313

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 V (1956) BUICK ROADMASTER

2e variante: intérieur de toit quadrillé, jantes chromées (début d'oxydation à la jointure des pneus). Jaune paille toit vert (nuances plus claires). Quelques têtes d'épingle, une écaillure près du phare droit. Belle boîte d'origine. B/b

70/90

314

DINKY TOYS - France - Métal (2)

- # 24 V (1956) BUICK ROADMASTER

2e variante: intérieur de toit quadrillé, jantes chromées. Pneus aplatis à remplacer. Bleu roi toit bleu foncé. Quelques écaillures autour des phares notamment. Sans boîte. C+/-

- # 24 V (1956) BUICK ROADMASTER

2e variante: intérieur de toit quadrillé, jantes chromées plus ou moins oxydées. Bleu toit crème. Ecaillures principalement sur le capot. Sans boîte. C/-

50/70

315

DINKY TOYS - France - Métal (1)

COULEUR RARE

24 V (1958) BUICK ROADMASTER

2e variante: intérieur de toit quadrillé, jantes chromées (en partie oxydée à l'AV. droit). Saumon, toit noir. Très bel état, 2 micro têtes d'épingle à l'extrémité du capot avant.

Boîte d'origine complète, légères déformations du carton d'un côté. A/b

400/450



316

DINKY TOYS - France - Métal (2)

- # 24 X (1955) FORD VEDETTE 54

1e variante: intérieur de toit lisse. Gris légèrement marronné, jantes grises, pneus blancs. Etat quasi neuf. Boîte complète usée aux angles, petites amorces de déchirures. A/c+

- # 24 X (1955) FORD VEDETTE 54

2e variante: intérieur de toit quadrillé. Gris légèrement verdâtre, jantes grises, pneus blancs. Petite griffe sur le toit. Sans boîte. A/-

100/120

317

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 X (1955) FORD VEDETTE 54

2e variante: intérieur de toit quadrillé. Bleu nuit, jantes bleu nuit, pneus blancs (secs). Embouts d'axes oxydés côté gauche. Etat quasi neuf.

Boîte complète, usée (amorce de déchirure sur un rabat). A/c

80/100

318

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 XT (1956) FORD VEDETTE 54 TAXI

Noire, toit coquille d'œuf, jantes chromées (certaines plus ou moins oxydées), pneus blancs (remplacés). 2 têtes d'épingle sur le toit et salissures, peinture usée aux arêtes et sur le cabochon taxi. On y joint une boîte SAFAM. C+/-

30/40

319

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 Y (1955) STUDEBAKER COMMANDER

1e variante, plancher sans encoche à l'arrière. Vert pâle, toit vert foncé, jantes chromées, pneus blancs. Assez bel état: écaillure à l'angle du pare-choc avant, 2 têtes d'épingle sur la porte conducteur. Immatriculation à peine esquissée sur la plaque arrière. Boîte correcte mais pas neuve. B/b

50/70

320

DINKY TOYS - France - Métal (1)

- # 24 Y (1955) STUDEBAKER COMMANDER

1e variante, plancher sans encoche à l'arrière. Orange, toit coquille d'œuf, jantes chromées, 4 pneus "M" blancs d'origine, encore souples. Très bel état quasi neuf.

Tout premier type de boîte sans illustration, correspondant au millésime de ce modèle. A/b

100/120

321

DINKY TOYS - France - Métal (1)

COMBINAISON DE COULEURS PEU FRÉQUENTE

24 Y (1958) STUDEBAKER COMMANDER

3e variante, plancher avec encoche à l'arrière, 2e répartition de couleurs flancs & pavillon. Orange vif, toit & flancs crème, jantes chromées, pneus blancs (secs). Etat quasi neuf.

Boîte référence 24 Y, initiales manuscrites. A/b

400/450



322

DINKY TOYS - France - Métal (2)

- # 24 Z (1956) SIMCA VERSAILLES

1e variante, plancher sans encoche à l'arrière. Jaune, toit noir, jantes chromées, pneus blancs (jaunis & secs). Usure aux arêtes saillantes, une tête d'épingle à l'arrière droit du toit. Boîte d'origine complète, compressions, petite amorce de déchirure. B/c

- # 24 Z (1957) SIMCA VERSAILLES

2e variante, plancher avec encoche à l'arrière. Bleu "layette", toit crème, jantes chromées, pneus blancs, la plupart assez souples. Butoirs de pare-choc marqués à l'avant, micro tête d'épingle sur le capot. Sans boîte. A/- On y joint une boîte reproduite.

70/90

323

DINKY TOYS - France - Métal (2)

- # 24 A (1957) CHRYSLER NEW YORKER

2e variante, châssis marqué "1955". Rouge cerise, intérieur crème, jantes chromées, pneus blancs (remplacés). Pare-brise intact. Quelques têtes d'épingle, sur les pare-chocs notamment. Boîte d'origine complète. B/b

- # 24 A (1957) CHRYSLER NEW YORKER

2e variante, châssis marqué "1955". Jaune citron, intérieur vert, jantes chromées, pneus blancs (remplacés). 1 fêle sur le pare-brise. Écaillures, sur les pointes et le pare-chocs arrière notamment. C/- On y joint une boîte authentique: De Soto Diplomat. Complète mais en mauvais état (tâches d'humidité).

60/80

324

DINKY TOYS - France - Métal (2)
- # 24 A (1958) CHRYSLER NEW YORKER
2e variante, châssis marqué "1955". Bleu métallisé, intérieur crème, jantes chromées, pneus blancs d'époque secs (2 plats à l'arrière). Pare-brise intact. 1 tête d'épingle sur le couvre capote, 2 petites traces (sans manque de peinture) sur le coffre. Boîte d'origine complète (très légère perforation sur un côté). A/-a-

240/260



325

DINKY TOYS - France - Métal (1)
- # 520/24 A (1958) CHRYSLER NEW YORKER
2e variante, châssis marqué "1955". Bleu métallisé, intérieur crème, jantes chromées, pneus blancs d'époque encore souples. Petite trace à peine visible à la base du pare-brise côté gauche. Très bel état proche du neuf. Boîte d'origine double référence 520/24 A, complète. A/a-

280/300



326

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
COULEUR PEU COURANTE
24 B (1956) PEUGEOT 403
1e variante: plancher sans encoche à l'arrière. Noire, jantes chromées, pneus blancs (2 "M" à l'avant). Peinture bien brillante, très belles argentures. Etat quasi neuf. Boîte complète, poussiéreuse. A/b

120/140



327

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
24 B (1957) PEUGEOT 403
2e variante: plancher avec encoche à l'arrière. Bleu "nattier", jantes chromées, pneus blancs (remplacés). Très bel état proche du neuf. Boîte complète (petite griffe sur une face). A/b
24 B (1956) PEUGEOT 403
1e variante: plancher sans encoche à l'arrière. Noire, jantes chromées, pneus blancs (remplacés). Bel état: une mini écaillure sous le bas de caisse, petites marques sur le pare-chocs avant. A/- On y joint une boîte reproduite réf. 521.

140/160



328

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
521 (1958) PEUGEOT 403
3e variante: avec vitres, jantes convexes. Jaune paille, jantes chromées, pneus blancs (remplacés). Très bel état quasi neuf. Sans boîte. A/-
521 (1958) PEUGEOT 403
4e variante: avec vitres, jantes concaves. Gris perle, jantes chromées, pneus blancs (remplacés). Très bel état quasi neuf. Sans boîte. A/- On y joint une boîte reproduite.

140/160



329

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
24 C (1956) CITROËN DS 19
Vert vif, toit ivoire, jantes chromées, pneus blancs (2 remplacés, non conformes, à l'avant). Plancher noir mat. 2 micro manques de peinture au coin du toit côté droit, petits coups sur le pare-chocs arrière. A/- On y joint une boîte SAFAM.
24 C (1956) CITROËN DS 19
Ivoire grisâtre, toit aubergine, jantes chromées, pneus blancs (secs). Plancher noir brillant. Très bel état quasi neuf. Belle boîte d'origine. A/a-

140/160

330

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
24 CP (1958) CITROËN DS 19
Orange vif, toit crème, jantes chromées, pneus blancs (2 remplacés à l'avant). Plancher noir brillant. Très bel état très proche du neuf. Boîte d'origine double référence 522/24 CP (2 manques de papier). A/c+
24 CP (1957) CITROËN DS 19
Jaune citron, toit gris, jantes chromées, pneus blancs (2 remplacés à l'avant). Plancher en grande partie repeint. Quelques retouches, notamment autour du phare avant gauche. R/- On y joint une boîte SAFAM.

120/140

331

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
COULEUR PEU COURANTE
522 (1963) CITROËN DS 19
3e variante, peu courante: jaune paille, toit gris, jantes concaves alu, pneus blancs nervurés, plancher electro-zingué. Très bel état (2 micro têtes d'épingle). Sans boîte. A/- On y joint un authentique étui-vitrine Dinky Toys.

280/300



332

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
24 D (1957) PLYMOUTH BELVEDERE
1e variante: sans renfort en X sous le toit. Gris & rouge tomate, jantes chromées, pneus blancs (remplacés). Plancher noir brillant. Quelques écaillures (pourtour des phares & des feux AR, pare-chocs). Belle boîte d'origine du tout premier type, sans illustration, correspondant à ce modèle. C+/b+
24 D (1957) PLYMOUTH BELVEDERE
1e variante: sans renfort en X sous le toit. Gris & rouge tomate, jantes chromées, pneus blancs d'origine (salis). Plancher noir mat. Sans boîte. D/-

70/90



333

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

24 D (1958) PLYMOUTH BELVEDERE

2e variante: avec renfort en X sous le toit. Verte, toit & flancs noirs, jantes chromées, pneus blancs (remplacés à l'avant). Plancher noir brillant. Très bel état proche du neuf (petite projection d'argenture côté droit). Boîte (illustrée) d'origine, complète, 2 points d'usure sur les illustrations, référence 24 D rajoutée au stylo sur une face. A/b-
60/80

334

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

24 E (1957) RENAULT DAUPHINE

1e variante. Framboise, jantes chromées, pneus noirs. Plaque avant non peinte. Plancher noir brillant. Peinture brillante et bien tendue. Petit manque sur la barre supérieure du pare-choc avant, et sur une gouttière de toit (3 mm). On y joint une boîte reproduite. A/-
24 E (1957) RENAULT DAUPHINE
1e variante. Vert "cendré", jantes chromées (très légère corrosion à l'arrière), pneus noirs. Plaque avant non peinte. Plancher noir mat. Très bel état assez proche du neuf. On y joint une boîte reproduite. A/-
70/90

335

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

24 E (1957) RENAULT DAUPHINE

1e variante, couleur moins courante: blanc/ivoire, jantes chromées, pneus noirs. Plancher noir brillant. Peinture bien tendue. Etat très proche du neuf (manque d'1,5 mm sur une nervure de toit). On y joint une boîte reproduite. A/-
180/200

336

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 24 F (1958) PEUGEOT 403 FAMILIALE

Bleu pâle, jantes convexes chromées, pneus noirs encore souples. Etat quasi neuf. Belle boîte d'origine complète. A/a
40/60

337

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 24 F (1958) PEUGEOT 403 FAMILIALE

Bleu pâle, jantes convexes chromées, pneus noirs encore souples. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète. Trace d'étiquette arrachée sur un rabat. A/b
40/50

338

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

24 H (1958) MERCEDES COUPÉ 190 SL

1e variante, sans vitres. Ivoire, toit noir, jantes convexes chromées, pneus noirs. Plancher noir assez mat. Usure aux arêtes côté droit, petites

traces sur le toit. Boîte d'origine, un grand rabat remplacé d'un côté. C+/c

526 (1959) MERCEDES COUPÉ 190 SL

2e variante. Gris métallisé, toit noir, jantes (convexes) chromées, pneus noirs. Plancher noir plus brillant que la précédente. Très bel état quasi neuf. Boîte d'origine complète, réf. 526. A/a
100/120

339

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

24 J (1959) ALFA ROMEO COUPÉ 1900

1e variante. Bleu soutenu, jantes convexes chromées, pneus noirs. Peinture très légèrement granuleuse. Quelques écaillures. Sans boîte. C/-

527 (1960) ALFA ROMEO COUPÉ 1900

2e variante moins fréquente en rouge clair et jantes concaves chromées. Pneus noirs. Peinture légèrement granuleuse. Quelques têtes d'épingle mineures. Sans boîte. B/-
60/80

340

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

24 K (1959) SIMCA CHAMBORD

1e variante: intérieur de toit lisse & jantes convexes. Rouge tomate & ivoire, jantes chromées, pneus blancs (secs, petits à-plats). Pointes de carrosserie intactes. Butoirs marqués. Minuscules têtes d'épingle sur les passages de roue. Boîte d'origine complète. Pastille de peinture rouge rapportée sur un rabat. Prix au crayon. A/a-
60/80

341

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

528/24 K (1960) SIMCA CHAMBORD

2e variante: intérieur de toit quadrillé & jantes concaves. 2 tons de vert, jantes chromées, pneus blancs (secs). Très bel état: pointes de carrosserie intactes, butoirs à peine marqués. Traces d'argenture à peine visibles sur le coffre. Boîte d'origine complète (légers enfoncements du carton par endroits). A/-a-
80/100

342

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

24 L (1959) VESPA 400

Bleu moyen, capote grise, jantes chromées, petits pneus noirs (légers à-plats à l'arrière). Très bon état proche du neuf, comme sa boîte d'origine, complète. A/a
50/70



343

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

COULEUR RARE

529 (1959) VESPA 400

Orange, capote grise, jantes chromées, petits pneus noirs (2 à-plats). Etat quasi neuf. Boîte d'origine de la référence 29 L. Complète mais très usée, déchirures de 1 & 2 cm sur une arête, manque de papier sur un rabat. A/d
250/300



344

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

24 M (1959) VOLKSWAGEN KARMANN-GHIA

1e variante, évidemment bien marqué entre les ailes et le capot avant. Rouge sang, toit noir, jantes chromées, pneus blancs (secs). Très bon état proche du neuf. Boîte d'origine, complète, petite tâche taille tête d'épingle, léger enfoncement du carton à une extrémité, prix au stylo sur un rabat. A/b-
50/70

345

DINKY TOYS - FRANCE - Cartonnage (1)

SURBOÎTE (VIDE) DE 6 VOLKSWAGEN KAR-

MANN-GHIA

Contenait à l'origine 6 étuis de ce modèle. Porte la référence 24 M, et un adhésif rouge de repère couleur. 2 déchirures de 1 et 2 cm sur un tiroir, le reste en très bon état: pas de tâches ou autres inscriptions. /b-
60/80

346

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 531 FIAT 1200 "GRANDE VUE"

Marron glacé, toit ivoire, jantes convexes, pneus blancs encore souples. Etat neuf. Boîte d'origine bien rigide, quasi neuve (une petite compression). A/a
50/70

347

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 531 FIAT 1200 "GRANDE VUE"

Marron glacé, toit ivoire. Version moins courante à jantes concaves, pneus blancs encore souples. Très bel état: une tête d'épingle au coin gauche du toit. Décalques posées à l'emplacement des plaques minéralogiques. Boîte d'ori-

gine complète, carton très légèrement bombé, un prix au crayon. B+/b
- # 531 FIAT 1200 "GRANDE VUE"
ivoire, toit bleu métal, jantes convexes, pneus blancs (remplacés). Usure légère sur une gouttière côté droit. 3 têtes d'épingle sur le capot et à l'avant du toit. Sans boîte. B+/-
110/130

348
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 532 LINCOLN PREMIERE
Bleu pâle, toit gris métal, jantes convexes, pneus blancs (secs). Etat très proche du neuf. Belle boîte d'origine à lucarne, bien rigide, petites traces. A/a
60/80

349
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 532 LINCOLN PREMIERE
Vert bouteille métallisé, toit vert foncé, jantes convexes, pneus blancs d'origine (jaunis & secs). Très bel état, 2 petits coups sur le capot sans manque de peinture, micro têtes d'épingle autour du phare avant gauche. Sans boîte. A/-
- # 532 LINCOLN PREMIERE
Bleu pâle, toit gris métal, jantes convexes (certaines très légèrement oxydées), pneus blancs (AR: secs; AV: remplacés). Plancher desserti, repeint et recollé. Sans boîte. C & R/-
30/50

350
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 532 LINCOLN PREMIERE
Combinaison de couleurs moins courante: gris métallisé, toit aubergine (3 petites retouches), jantes convexes, pneus blancs (AR: secs; AV: remplacés).
Exceptionnellement, pas de défaut de moulage sur le dessus du coffre.
Quelques têtes d'épingle sur les pointes saillantes.
Belle boîte d'origine à lucarne, poussiéreuse d'un côté, un prix au crayon. B+/b
100/120



351
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
- # 544 SIMCA ARONDE P 60
Version à jantes convexes. Marron, toit crème. Superbe état quasi neuf, butoirs non marqués à l'arrière, à peine à l'avant. Belle boîte d'origine à lucarne, quelques traces légères d'un côté. A/a-
80/100

352
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
- # 543 RENAULT FLORIDE
Bronze métallisé. Pneus blancs d'origine jaunis et secs. 2 têtes d'épingle (phare AV droit, feu AR gauche). Quelques usures sur certaines parties saillantes. Boîte d'origine complète. Manque de papier important sur 6 x 1,5 cm sur une face non illustrée. B/c
- # 544 SIMCA ARONDE P 60
Version à jantes convexes. Grise toit gris-bleu. Butoirs marqués. Jantes relativement oxydées, peinture en bel état. A/- On y joint une boîte reproduite.
70/90

353
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
- # 543 RENAULT FLORIDE
Vert clair métallisé. Pneus blancs remplacés. Superbe état quasi neuf. Bouterollage arrière défaillant. Très belle boîte d'origine complète (un prix au crayon). A/a-
70/90

354
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
545 DE SOTO DIPLOMAT
Vert métal, toit crème. Pneus blancs d'origine (secs). Etat quasi neuf. Très belle boîte d'origine à lucarne, complète. A/a
120/140



355
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
545 DE SOTO DIPLOMAT
Saumon, toit noir. Pneus blancs remplacés. Etat quasi neuf. Boîte d'origine à lucarne: manque un petit rabat intérieur d'un côté. A/c
80/100

356
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
545 DE SOTO DIPLOMAT
Vert métal, toit crème. Pneus blancs. D'origine à l'arrière (secs), remplacés à l'avant. Très bel état, infimes traces noires sur le toit, sans manque de peinture. Très belle boîte d'origine, complète. A/a-
80/100

357
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
547 PANHARD PL 17
Parme, intérieur ivoire, pneus noirs. 1e version à portes "suicide" (ouvrant dans le mauvais sens) et clignotants sur les ailes avant. Argentures parfaites. Micro bulle d'humidité sur le toit, sans manque de peinture. Très belle boîte d'origine quasi neuve. A/a
70/90

358
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
547 PANHARD PL 17
Orange, intérieur ivoire, pneus noirs. 3e version à portes ouvrant dans le bon sens et clignotants sous les phares. Très bel état, 2 écaillures sur le pare-chocs arrière. Boîte d'origine complète, importantes déformations du carton. A/-c+
160/180



359
DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
547 PANHARD PL 17
Parme, intérieur ivoire, pneus blancs (2 d'origine, 2 remplacés). 1e version à portes "suicide" (ouvrant dans le mauvais sens) et clignotants sur les ailes avant. Superbe état quasi neuf. Très belle boîte d'origine. A/a
548 FIAT 1800 FAMILIALE
Parme, toit noir, intérieur rouge, pneus blancs d'origine (secs, 1 à-plat). Bel état, quelques micro têtes d'épingle par endroits. Sans boîte. A/-
100/120

360

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

RARE VERSION

547 PANHARD PL 17

Rare version bleu clair - idem Junior - avec aménagements intérieurs et plancher électro-zingué # 547. Sur la base de la 3e version à portes ouvrant dans le bon sens et clignotants sous les phares. Intérieur ivoire, pneus Dunlop striés noirs, plancher anodisé. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète (mention "1961" manuscrite sur un rabat. A/a

1 600/1 800



360

361

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

548 FIAT 1800 FAMILIALE

Parme, toit bleu soutenu, intérieur rouge, pneus blancs d'origine (secs, 3 à-plats). Bel état, quelques micro têtes d'épingle par endroits (une sur le toit). Boîte d'origine complète, quelques traces d'usure. A-/b

60/80

362

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

VERSION PEU COURANTE

547 PANHARD PL 17

Peu courante 3e version tardive: mauve intérieur ivoire à jantes "alu", pneus crantés noirs à section carrée & plancher électro-zingué. Portes ouvrant dans le bon sens et clignotants sous les phares. Très bel état, très proche du neuf. Boîte d'origine complète. A/a

150/170

363

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

548 FIAT 1800 FAMILIALE

Jaune clair, toit noir, intérieur rouge, pneus blancs d'origine (2 à-plats). Assez bel état, quelques micro têtes d'épingle, essentiellement à l'avant.

Boîte d'origine complète, mais usée et salie. B+/c

549 BORGWARD ISABELLA COUPÉ

Vert-turquoise clair, intérieur rouge, pneus noirs. Assez bel état, quelques micro têtes d'épingle par endroits. Petite bulle de zamak éclatée sur l'aile arrière gauche. Boîte d'origine complète, un peu d'usure aux arêtes. B/b-

80/100

364

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

549 BORGWARD ISABELLA COUPÉ

Gris métallisé (couleur moins fréquente), intérieur rouge, pneus noirs. Très bel état quasi neuf. Retouches d'usine sur la porte gauche. Très belle boîte d'origine complète. A/a

100/120

365

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

550 CHRYSLER SARATOGA

Rose, bandeau de toit blanc, intérieur rouge, gros pneus blancs lisses "M" d'origine (2 légers à-plats). Assez bel état, quelques têtes d'épingle. Plancher noir mat légèrement moiré. Très belle boîte d'origine, complète. B+/a

550 CHRYSLER SARATOGA

Lilas, bandeau de toit noir, intérieur rouge, gros pneus blancs lisses "M" d'origine (secs, 4 à-plats). 1 écaillage de 2 mm sur l'aile avant gauche. Têtes d'épingle sur les pointes et le pare-chocs AR. Plancher noir brillant. On y joint une boîte reproduite. B/b-

70/90

366

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

551 ROLLS-ROYCE SILVER WRAITH

2 tons de gris, pneus crantés noirs, argentures très correctes, mascotte de capot intacte. Plancher marqué "Assemblée en France". Bel état, petite griffe (1 mm) à l'arrière du toit.

Très belle boîte d'origine, sans illustration. A-/a

50/70

367

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 552 CHEVROLET CORVAIR

Rouge framboise, intérieur ivoire, pneus blancs lisses (remplacés). Bouchon de réservoir apparent sur l'aile gauche. Ecaillures sur les arêtes saillantes. Boîte d'origine complète, correspondant à la dernière version de la # 552: carton vernissé et mention General Motors encadrée. C/b

- # 552 CHEVROLET CORVAIR

Bleu-turquoise clair, intérieur ivoire, pneus blancs lisses d'origine (quelques craquelures). Bouchon de réservoir non apparent. Ecaillures sur les arêtes saillantes. C/-.

On y joint une boîte reproduite.

- # 555 FORD THUNDERBIRD CABRIOLET

Blanche, intérieur rouge, avec son conducteur. Pneus blancs lisses (remplacés).

Pare-brise sans fêle. Bordures des vitres, poignées de portes et entourages de pare-chocs arrière soulignés à l'argentine. Boîte d'origine complète, 2 micro perforations, un prix au crayon. B+/a-

80/100

368

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 555 FORD THUNDERBIRD CABRIOLET

Bordeaux, intérieur bleu pâle (couleur non altérée), avec son conducteur.

Variante tardive moins courante à pneus blancs nylon crantés "Dunlop" & plancher électro-zingué. Pare-brise sans fêle. Bel état, têtes d'épingle sur les 2 pointes postérieures, une écaillage de 3 mm au coin du pare-chocs arrière. Boîte d'origine complète, quelques compressions du carton par endroits. A-/b

100/120

369

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

555 FORD THUNDERBIRD CABRIOLET

Blanche, intérieur rouge, avec son conducteur. 1e variante à pneus blancs lisses (plus ou moins secs) sur jantes acier, plancher noir brillant. Très bel état, deux têtes d'épingle sur les pointes postérieures.

Boîte d'origine complète, quelques plis au niveau des petits rabats. A-/b

90/110

370

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

554 OPEL REKORD 1961

Brique, toit crème, intérieur gris, pneus blancs lisses d'origine (plus ou moins souples). Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète (micro mouchetis d'humidité). A/a-

80/100

371

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 538 FORD TAUNUS 12 M

Brique, intérieur ivoire, volant "tulipe" noir. Pneus noirs de section carrée sur jantes acier. Bel état, 2 petites auréoles opaques sur le vitre arrière. Légère marque sur les baguettes de carrosserie au niveau de la roue AR droite. Belle boîte d'origine complète, coupon revendeur attaché, traces de scotch retiré sans manque de peinture. A-/b+

- # 554 OPEL REKORD 1961

Brique, toit crème, intérieur gris, pneus blancs lisses d'origine (secs, 2 à-plats). Superbe état quasi neuf. A/- On y joint une boîte reproduite.

- # 554 OPEL REKORD 1961

Moutarde, toit crème, intérieur gris, pneus blancs lisses d'origine (secs). Superbe état quasi neuf. A/- On y joint une boîte reproduite de la réf. 553 (Peugeot 404).

100/120



372

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 538 FORD TAUNUS 12 M

Bleu turquoise soutenu, intérieur ivoire, volant "tulipe" noir. Gros pneus "M" noirs (type Rolls Royce # 551) de section carrée sur jantes acier. Bel état, 2 petits manques sur les arches de roues avant. Belle boîte d'origine. A-/a-

- # 559 FORD TAUNUS 17 M

Bronze métallisé, intérieur rouge, pneus blancs lisses (remplacés). Assez bel état: manque de peinture sur une arête de toit. Décalque de plaque minéralogique Solido rajouté à l'avant. Chiffre "182" écrit à la peinture blanche sur le plancher. B+/-

Sans boîte.

- # 559 FORD TAUNUS 17 M

Ivoire, intérieur rouge, pneus blancs lisses (2 petits à-plats). Bel état, petites marques autour de certains entourages de vitres. Belle boîte d'origine complète. A-/a

110/130



373

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

558 CITROËN 2CV 1961

Jaune soutenu, capote marron, intérieur rouge. Pneus noirs striés (secs) sur petites jantes grises. Plancher noir brillant. Argentures parfaites. Bel état, 2 têtes d'épingle sur la capote. Superbe boîte d'origine. A-/a

80/100

374

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

558 CITROËN 2CV 1961

Verte, capote gris foncé, intérieur rouge. Pneus noirs striés (secs) sur petites jantes grises. Plancher noir brillant. Usures sur les arêtes de capote par endroits, quelques têtes d'épingle sur les ailes avant. Superbe boîte d'origine. B+/a

80/100

375

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

560 CITROËN 2 CV FOURGONNETTE POSTES

Jaune, filets et hirondelle des Postes bleus. Pneus noirs striés de section carrée. Plancher noir brillant sans référence. Très bel état proche du neuf. Belle boîte d'origine. A/a

120/140

376

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 557 CITROËN AMI 6

1e variante, roue de secours sous le capot. Bleu layette, toit blanc cassé, intérieur rouge. Pneus noirs striés de section carrée sur petites jantes acier. Plancher noir brillant. Micro écaillage sur le coffre. Boîte d'origine complète, une déchirure de 2 cm d'un côté non illustré. B+/b-

- # 557 CITROËN AMI 6

2e variante, moteur sous le capot. Vert tilleul, toit blanc cassé, intérieur rouge. Pneus noirs striés de section carrée sur petites jantes acier. Plancher électro-zingué. Marques d'usure à l'avant du toit, une petite écaillage au coin du capot. B/-

On y joint une boîte SAFAM.

80/100

377

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 518 RENAULT 4 L

1e variante à pneus "M" noirs nervurés sur petites jantes acier. Marron-brique, intérieur ivoire. Argentures parfaites. Mention "A B" sous l'aile. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète. un prix au crayon (très discret). A/b+

- # 518 RENAULT 4 L

1e variante à pneus "M" noirs nervurés sur petites jantes acier. Gris-bleu, intérieur ivoire (volant détaché). Mention "A B" sous l'aile. Etat de jeu correct. D+/-

On y joint une boîte reproduite.

90/110

378

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

COULEUR RARE

518 RENAULT 4 L

2e variante à pneus striés de section carrée sur petites jantes acier. Plancher noir brillant. Bleu dur, intérieur ivoire. Mention "A B" sous l'aile. Bel état proche du neuf.

Boîte d'origine, complète, carton poussiéreux,

un prix au crayon. A/a-

600/700



378

379

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 519 SIMCA 1000

1e variante. Gris-bleu, intérieur ivoire, pneus noirs striés de section carrée sur petites jantes acier. Usure de la peinture sur le pare-chocs avant et l'arête de toit.

Boîte d'origine complète, usée aux angles et à la base des rabats. B+/c+

- # 519 SIMCA 1000

Variante tardive: pneus noirs nylon ""Dunlop"" sur jantes ""alu"", plancher electro-zingué. Rouge sang, intérieur ivoire. Très bel état très proche du neuf, malheureusement sans boîte. A/-. On y joint un étui reproduit.

80/100

380

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 517 RENAULT R 8

Bleue, intérieur rouge, pneus noirs striés sur jantes acier. Plancher noir brillant. Très bel état, très proche du neuf. Boîte d'origine complète, usures légères aux angles. A/b

- # 517 RENAULT R 8

Jaune pâle, intérieur rouge, pneus noirs striés (secs, 1 pneu coupé) sur jantes acier. Plancher électro-zingué. Bel état, assez proche du neuf (petite écaillure de 1 mm sur un passage de roue). A/-/. On y joint une boîte reproduite.

80/100

381

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 540 OPEL KADETT

Rouge framboise, intérieur ivoire, pneus noirs crantés sur petites jantes classiques. Argentes parfaites. Etat quasi neuf. Boîte d'origine, quelques compressions. A/a-

- # 542 OPEL REKORD 1964

Bleu métallisé, intérieur rouge. Marques à peine visibles sur le toit, 2 petites bulles sur le capot (sans manque de peinture).

Très belle boîte d'origine, coupon revendeur attaché. A/a

110/130

382

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

COULEUR RARE

540 OPEL KADETT

Bleu dur, intérieur ivoire, pneus noirs nylon Dunlop sur petites jantes ""alu"", plancher électro-zingué. Etat quasi neuf.

Boîte d'origine, quelques compressions du carton, usure aux rabats. A/c+

350/400

383

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (5)

- # 540 OPEL KADETT

Rouge framboise, intérieur ivoire, pneus noirs crantés sur petites jantes classiques. Assez bel

état, un peu d'usure sur certaines arêtes saillantes. Début de corrosion sur une jante. Boîte d'origine complète mais usée (compressions et plis du carton). A-/c+

- # 540 OPEL KADETT

Vert d'eau, intérieur ivoire, pneus noirs dépareillés sur petites jantes classiques. Peinture très granuleuse, nombreuses écaillures, dont une majeure à l'arrière. D/-.

On y joint une boîte reproduite.

- # 542 OPEL REKORD 1964

Bleu métallisé, intérieur rouge. Très légère oxydation sur une jante. Mériterait un bon nettoyage. A/-/. On y joint une boîte reproduite.

- # 542 OPEL REKORD 1964

Champagne métallisé, intérieur rouge. Jantes plus ou moins oxydées. Pneus dépareillés. Etat de jeu correct. D/-/. On y joint une boîte reproduite.

- # 546 OPEL REKORD 1961 TAXI

Noire, intérieur rouge. Lettres TAXI en jaune sur le cabochon. Pneus noirs lisses non d'origine. Petites griffes à peine visibles sur le toit. 1 tête d'épingle. B+/-/. On y joint une boîte reproduite.

90/110

384

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

513 OPEL ADMIRAL

Bordeaux métallisé, intérieur ivoire. Avec 3 bagages dans le coffre. Etat splendide, quasi neuf. Boîte d'origine encore munie de son coupon revendeur attaché. Une déchirure de 2 cm sur une face non illustrée. A/b-

70/90

385

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

513 OPEL ADMIRAL

Bleu métallisé, intérieur ivoire. Avec 3 bagages dans le coffre. Etat splendide, quasi neuf. Boîte d'origine, un rabat légèrement décoloré, carton usé sur les faces illustrées, une petite annotation au stylo rouge. A/b-

70/90

386

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (4)

- # 516 MERCEDES-BENZ 230 SL

Version à jantes acier & pneus noirs striés (secs). Plancher marqué Mercedes-Benz 230 SL. Gris métallisé, hard top plastique & intérieur ivoires. Très bel état proche du neuf. Belle boîte d'origine, complète. Mention manuscrite sur une lèvre intérieure de rabat, en date du 13-2-1965. A/a-

- # 516 MERCEDES-BENZ 230 SL

Version à jantes acier & pneus noirs striés (secs). Plancher marqué Mercedes-Benz 230 SL. Rouge cuivré métallisé, intérieur ivoire (retouches de noir mat), hard top (bien) repeint en noir brillant. ""Embellissements"" en noir sur le châssis. Une tête d'épingle sur le passage de roue avant droit. A- & R/-/. On y joint une boîte

reproduite.

- # 533 COUPÉ MERCEDES-BENZ 300 SE
Bleu métallisé, intérieur ivoire. Pneus noirs striés (secs) sur jantes acier. Plancher noir brillant.

Mascotte de capot intacte. Très bel état assez proche du neuf (quelques traces peu visibles sur le toit). A/-/. On y joint une boîte reproduite.

- # 533 COUPÉ MERCEDES-BENZ 300 SE

Rouge/rosé métallisé, intérieur ivoire. Pneus nylon Dunlop sur jantes ""alu"". Plancher électro-zingué (traces d'oxydation malgré tout). Mascotte de capot intacte. Usure de la peinture aux arêtes saillantes, quelques écaillures. C/-/.

On y joint une boîte reproduite.

120/140

387

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

VERSION PEU COURANTE

516 MERCEDES-BENZ 230 SL

1e variante de début de production, plancher marqué Mercedes 230 SL sans mention ""Benz"". Rouge cuivré métallisé, hard top plastique & intérieur ivoires. Pneus noirs striés (secs) & jantes acier. Très bel état quasi neuf (petites marques sur les poignées de portes). Belle boîte d'origine, complète, avec bague de calage carton. A/a

180/200

388

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 508 DAF

Couleur peu courante: chocolat glacé métallisé, intérieur rouge. Avec conductrice. Bel état proche du neuf (2 traits d'usure à peine visibles sur les baguettes latérales). Boîte d'origine à lucarne, 2 petits manques de papier sur un rabat, prix au crayon. A/-b-

- # 508 DAF

Beige, intérieur rouge. Avec conductrice. Assez bel état. Jantes avant très légèrement oxydées, petite écaillure au coin du pare-chocs avant, minuscule retouche d'usine sur la porte gauche. Belle boîte d'origine à lucarne, complète, coupon revendeur attaché. B+/a-

- # 508 DAF

Aubergine clair, intérieur ivoire. Avec conductrice. Etat de jeu correct. Sans boîte. D+/-

120/140

389

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 509 FIAT 850

Jaune, intérieur rouge. Très bel état proche du neuf pour cette couleur fragile, rarement intacte. Toutes petites traces de colle à l'arrière gauche. Boîte d'origine à lucarne, un grand rabat légèrement décoloré d'un côté. A/b

90/110

401



381



382



386



387



388



390



393



391



398



399

390

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 509 FIAT 850

Blanche, intérieur rouge. Très bel état quasi neuf.

Boîte d'origine à lucarne, un grand rabat très légèrement décoloré d'un côté, compression du carton sur une face illustrée.

A/b-

- # 509 FIAT 850

Blanche, intérieur rouge. Très bel état quasi neuf.

Boîte d'origine à lucarne, un grand rabat très légèrement décoloré d'un côté, compression du carton sur une face illustrée.

A/b-

- # 509 FIAT 850

Rouge, intérieur ivoire (le contraire de la précédente).

Très bel état proche du neuf, belles argentures de pare-chocs, 3 micro têtes d'épingle. On y joint une boîte reproduite.

110/130

391

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

COMBINAISON DE COULEURS PEU COURANTE

509 FIAT 850

La Fiat 850 finie en blanc possède d'habitude un intérieur rouge. Celui-ci est blanc.

Il s'agit d'une peu courante petite série, postérieure à la fermeture de l'usine de Bobigny, vendue dans les années 80 - sans boîte - sur le marché de la Porte Didot à Paris.

Bel état malgré la peinture de piètre qualité à l'origine (légers jaunissements par endroits).

Quelques traces de frottement sur les tranches de portes, peu visibles portes fermées. On y joint une très belle boîte d'origine complète (petite auréole grasseuse sur un grand rabat).

A-/a-

130/150

392

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 520 FIAT 600

Rouge framboise, intérieur ivoire. Pneus noirs striés (secs) sur petites jantes acier. Bel état assez proche du neuf. Quelques têtes d'épingle mineures. Très belle boîte d'origine, un prix (discret) au crayon. B+/a

- # 520 FIAT 600

Ivoire, intérieur rouge. Pneus noirs striés (secs, un à plat). Nombreuses têtes d'épingle, une écaillure à l'avant du toit. Chiffre "166" peint en blanc sur le plancher. C/-.

On y joint une boîte reproduite.

50/70

393

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 506 FERRARI 275 GTB

Jaune, intérieur noir. 4 ou 5 têtes d'épingle.

Manque la garniture de porte conducteur. Complète de tous ses autres accessoires. Boîte d'origine, un petit rabat intérieur reconstitué et

recollé. Un grand rabat solarisé. B/c

- # 515 FERRARI 250 GT 2+2

Rouge, intérieur ivoire. 1e variante à pneus noirs striés sur jantes acier.

Superbe état quasi neuf. Très belle boîte d'origine. A/a

- # 515 FERRARI 250 GT 2+2

Bleu métallisé, intérieur ivoire. 1e variante à pneus noirs striés sur jantes acier. 2 têtes d'épingle, petite tache de marqueur sur l'aile arrière droite. A/-.

On y joint une boîte reproduite.

On y joint une boîte reproduite.

160/180

394

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 514 ALFA ROMEO GIULIA 1600 Ti

Blanc pur, intérieur rouge. Pneus nylon Dunlop sur jantes "alu" (l'une légèrement oxydée).

Chiffre 1 sous le capot avant & 2 sous le coffre.

Assez bel état, 4 têtes d'épingle. Petit défaut de moulage d'origine à l'avant du capot. Boîte d'origine (sale par endroits), coupon revendeur attaché. Mention manuscrite "1968". B+/b

- # 514 ALFA ROMEO GIULIA 1600 Ti

Gris métallisé, intérieur rouge. Pneus nylon Dunlop sur jantes "alu". Chiffre 2 sous le capot avant & 1 sous le coffre.

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

Bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur une baguette latérale. Boîte d'origine (sale, petites perforations), coupon revendeur présent mais détaché. A-/c+

397

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 500 CITROËN 2 CV 1966

3e version, capot ouvrant, phares "diamant" & capote à moitié ouverte. Gris-beige clair, capote gris foncé, intérieur rouge. Pneus nylon Dunlop sur jantes peintes en gris.

Assez bel état, quelques têtes d'épingle, principalement sur l'aile avant droite.

B/-.

On y joint une boîte originale de la réf. Spain n° 011500.

- # 500 CITROËN 2 CV 1966

3e version, capot ouvrant, phares "diamant" et capote à moitié ouverte. Bleu pétrole foncé, capote bleue, intérieur gris. Pneus nylon Dunlop sur jantes peintes en gris. Etat quasi neuf. Boîte d'origine incomplète (manque un rabat principal).

A/c.

- # 558 CITROËN 2 CV 1961

Jaune soutenu, capote marron, intérieur rouge.

Pneus noirs striés (secs) sur petites jantes grises. Plancher noir brillant. Etat quasi neuf. A/-.

On y joint une boîte reproduite.

140/160

398

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

VERSION RARE

562 H CITROËN 2 CV FOURGONNETTE "WEGENWACHT"

Version rare, réalisée pour le marché hollandais.

1e variante à pneus noirs striés (secs) sur jantes acier & décalques fins apposés sur les 2 portières.

Jaune d'or, plancher noir brillant portant la référence 25 D. Assez bel état, quelques têtes d'épingle & écaillures, notamment sur la poignée de porte à l'arrière.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

Superbe boîte d'origine portant la réf. 562 H (pour Hollande), un rappel manuscrit de celle-ci sur une face illustrée.

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

539 CITROËN BREAK ID 19

Bronze métal clair, toit & hayon crèmes, intérieur rouge. Version à pneus blancs crantés de section carrée (secs). Très bel état proche du neuf (une tête d'épingle au coin du toit). Belle boîte d'origine complète, bandeau bleu "Super Détail". Quelques plis sur un rabat. A-/b 90/110"

402**DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)**

530 CITROËN DS 19 1963 (VERSION EXPORT)

1e variante, pneus noirs de section carrée striés (plus ou moins secs) & jantes acier. Vert tilleul, toit gris clair, intérieur ivoire, plancher argenté de la version "export". Très bel état proche du neuf. Boîte d'origine de la réf. 530, incomplète: manque un petit rabat intérieur. Quelques compressions. Un petit rabat à moitié déchiré. A/c-

501 CITROËN DS 19 POLICE

Couleur pie, bleu nuit, toit & ailes blancs, intérieur gris, gyrophare. Pneus nylon Dunlop sur jantes "alu" (arrière gauche oxydée). Quelques têtes d'épingle et petites écaillures, sur les ailes arrière notamment. Salissures (traces de colle?) sur le coffre. C+/-

On y joint une boîte SAFAM.

110/130**403****DINKY TOYS - (Made in Spain) - Métal (1)**

530 CITROËN DS 23

Bordeaux métallisé, toit noir mat, intérieur ivoire. Pneus nylon Dunlop sur jantes "alu" (début d'oxydation sur l'une d'elles). Version moins courante avec excoissance ("cheminée" de la bouterolle) dans le coffre. Très bel état proche du neuf, partie opacifiée sur le projecteur gauche. Une tête d'épingle sur le coffre.

Belle boîte d'origine, complète. A/a-

70/90**404****DINKY TOYS - France - Métal (1)**

536 PEUGEOT 404 & REMORQUE MONOROU

Version à skis noirs et barres de toit jaunes. Rouge, intérieur ivoire, toit ouvrant en plastique rouge (système parfaitement opérationnel), pneus noirs crantés de section carrée sur jantes "alu". Superbe état quasi neuf. Les plus tâtilons décèleront une microscopique tête d'épingle sur la pointe de l'aile arrière droite (!) Remorque monoroue en plastique ivoire avec ses 3 bagages. L'ensemble des accessoires et la notice sont contenus dans leur sachet d'origine (ouvert). Fragile boîte complète, quelques plis et traces d'usure. A/b-

230/250**405****DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)**

528 PEUGEOT 404 CABRIOLET

1e variante, pneus noirs striés de section carrée sur jantes acier. Blanche, intérieur rouge, couvre capote noir mat, tableau de bord en plastique noir. Avec conductrice.

Très bel état pour un modèle à la peinture aussi fragile: 2 têtes d'épingle en tout et pour tout!

Boîte d'origine complète, coupon revendeur attaché & cale circulaire de protection en carton.

Quelques plis par endroits. A-/b

180/200**406****DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)**

882 PEUGEOT 404 & CARAVANE PINDER

2e variante: plancher clipsé en matière plastique. Rouge foncé, intérieur fauve (comme il se doit!). Bandes latérales jaunes, galerie de toit en plastique jaune, grosse étoile filante en plastique blanc souligné de rouge. Pneus nylon Dunlop striés sur jantes "alu" (idem pour la caravane). Plaques minéralogiques AV/AR posées. Etat A (minuscules têtes d'épingle sur les pointes d'ailes arrière). Caravane jaune & rouge, toit en plastique blanc (assez peu décoloré), béquille plastique intacte, planche adhésive "Pinder" très propre. 3 à 4 têtes d'épingle mineures sur les arêtes. Etat B+. Beau coffret d'origine, étiquette de prix collée sur un rabat. Etat /b. Cale manquante. Sans panneau ni ours. A, B+/b

650/700**407****DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)**

528 PEUGEOT 404 CABRIOLET

2e variante à pneus nylon Dunlop sur jantes "alu". Bleu métallisé, intérieur rouge, couvre capote noir mat, tableau de bord en plastique noir, sièges en plastique rouge. Avec conductrice. Très bel état proche du neuf: 3 traits d'usure de 2 mm sur les baguettes latérales, peu visibles

sur cette teinte. Sans boîte. On y joint un étui de protection (reproduit). A/-

80/100**408****DINKY TOYS - FRANCE - Boîte vide(1)**

1400 - BOÎTE (VIDE) DE LA PEUGEOT 404 TAXI

Boîte d'origine à lucarne, complète de ses six rabats. Manque de papier de 2 x 2 cm sur un rabat principal, conséquence d'une étiquette arrachée. /c+

30/40**409****DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)**

553 PEUGEOT 404

2e variante de carrosserie, "O" de 404 carré. Intérieur de toit quadrillé, plaque minéralogique arrière avec bordure, plancher noir brillant: "D" de Dinky & "G" de Peugeot alignés. Ivoire, intérieur chocolat (moins fréquent que rouge). Jantes acier & pneus noirs crantés de section carrée. On y joint une boîte reproduite.

525 PEUGEOT 404 COMMERCIALE

1e variante, pneus noirs striés de section carrée (secs) sur jantes acier. Crème, intérieur rouge. Banquette rabattable désolidarisée, sans casse. Très bel état proche du neuf, 4 têtes d'épingle mineures. Très intéressante boîte d'origine (2 petits manques de papier), portant, à l'intérieur des 2 grands rabats, le tampon du fameux bazar marseillais "La Provence", alors bien connu des collectionneurs phocéens. A-/b-

525 PEUGEOT 404 COMMERCIALE

1e variante, pneus noirs striés de section carrée (secs) sur jantes acier. Bleu nuit, intérieur rouge.

410

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (4)

- # 523 SIMCA 1500

1e variante, pneus noirs striés de section carrée (secs) sur jantes acier. Bleu moyen, intérieur rouge. 3 bagages dans le coffre. Quelques têtes d'épingle, essentiellement sur les pare-chocs. Sans boîte. B/- . On y joint un étui reproduit.

- # 523 SIMCA 1500

2e variante, pneus nylon DUNLOP sur jantes "alu". Bouterolles en dôme. Gris métallisé foncé, intérieur rouge. Sans bagages. Superbe état quasi neuf. Sans boîte. A/- .

On y joint un étui reproduit.

- # 507 SIMCA 1500 BREAK

Blanc pur, intérieur rouge, table de camping présente. Pneus nylon Dunlop sur jantes "alu" (légère oxydation côté droit). Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète, "fantôme" de scotch sur un rabat. A/b

- # 507 SIMCA 1500 BREAK

Gris métallisé, intérieur rouge, table de camping absente. Pneus nylon Dunlop sur jantes "alu". Etat de jeu correct, oxydation à l'arrière du toit. D/- . On y joint un étui reproduit.

150/170

411

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (3)

- # 1407 SIMCA 1100

Version française. Gris métallisé clair, intérieur fauve. Traces d'oxydation plus ou moins marquées sur les jantes droites. Très bel état proche du neuf. Boîte d'origine à bandeau rouge complète, solarisation légère d'un côté. A/-b

- # 1407 SIMCA 1100

Version espagnole, sensiblement moins courante. Vert métallisé foncé, intérieur fauve. Plaque minéralogique posée à l'arrière. Très bel état proche du neuf. Très belle boîte d'origine à bandeau rouge, complète, coupon revendeur attaché. Mention "Made in Spain" au tampon. Une étiquette de prix sur un rabat. A/a

- # 1450 SIMCA 1100 POLICE

Made in Spain. Version à moteur vert. Couleurs pie, bleu nuit, toit & ailes blancs, intérieur fauve. Plaques minéralogiques posées. Très bel état proche du neuf (gyrophare recollé). Très belle boîte d'origine. Mention "Made in Spain" imprimée. A/a

160/180

412

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 1408 HONDA S 800 COUPÉ

Jaune d'or, intérieur rouge. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine, quelques plis & compressions, amorce de déchirure de 2 cm sur un angle. A/c+

- # 524 PANHARD 24 C

1e variante, pneus noirs striés de section carrée sur jantes acier. Gris métallisé foncé,

intérieur rouge. Très bel état proche du neuf, seulement une petite écaillure sur le pare-chocs arrière. A/- . On y joint une boîte reproduite.

- # 524 PANHARD 24 C

1e variante, pneus noirs striés de section carrée sur jantes acier. Vert anis, intérieur rouge. Quelques têtes d'épingle & écaillures sur les pare-chocs. C/- . On y joint une boîte reproduite.

110/130

413

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (4)

- # 1416 RENAULT 6

Made in France. Rouge, intérieur ivoire. Etat très proche du neuf (1 tête d'épingle sur un feu de position latéral). Sans boîte. A/-

- # 1416 RENAULT 6

Made in Spain. Jaune (couleur moins courante), intérieur rouge. Plaques minéralogiques posées. Etat très proche du neuf (2 micro têtes d'épingle sur les montants du hayon). Boîte espagnole d'origine, complète, rabats principaux tâchés. A/-c+

- # 1453 RENAULT 6

Made in Spain. Gris souris, intérieur fauve. Plaques minéralogiques posées. Etat très proche du neuf (2 micro impacts sur les feux de position). Boîte espagnole d'origine, complète, amorces de déchirures habituelles aux rabats. A/c

- # 518 RENAULT 4L

Made in Spain (1975). Bleu soutenu, intérieur ivoire. Plaques minéralogiques posées. Quelques traces d'usure sur les arêtes saillantes. Boîte espagnole d'origine réf. 518 de 1977, correspondant au modèle bleu clair.

160/180

414

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

1412 JEEP DÉPANNAGE

Version à potence orange & support de poutre noir. Rouge, pare-chocs & jantes jaunes. Complète: projecteur, crochet et roue de secours. Quelques têtes d'épingle sur les parties saillantes. Belle boîte d'origine à bandeau vert, coupon revendeur attaché. Petit manque de papier (0,7 x 0,7 cm) sur un rabat. B+/b+

120/140

415

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 518 A RENAULT 4 L "AUTOROUTES"

Orange, intérieur gris, plaques adhésives "Autoroutes" en bon état sur les portes.

Antenne de toit. Assez bon état. Manque de peinture sur les gouttières de toit et certaines poignées de portes. C+/- . On y joint un étui de protection (assez mal) reproduit.

- # 1435 CITROËN DS PRÉSIDENTIELLE

2 tons de gris, intérieur en feutrine beige, avec cocarde & fanion (reproduit). Assez bon état. Carrosserie encrassée, manques d'argenture

sur le pare-chocs avant et l'entourage de la plaque arrière, mais pas d'écaillures. B/- . On y joint un coffret de protection (assez mal) reproduit.

110/130

416

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

PEU COURANT

561 RENAULT 4 L "P & T"

Version de 1972, plancher plastique vissé, 3e vitre latérale occultée par moulage. Jaune, intérieur rouge, hirondelle des postes sur chaque porte (celle de la porte conducteur positionnée trop bas d'origine). Plaques minéralogiques posées. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète, léger manque de papier sur un rabat conséquence d'une étiquette arrachée. A/b-

220/240

417

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 1406 RENAULT SINPAR 4x4

La monture de Tanguy & Laverdure dans le feuilleton TV "Les Chevaliers du Ciel". Kaki, décoration "psychédélique", antenne, obus sur la calandre, caméra sur le capot (sans le damier). Très bon état proche du neuf. 2 micro écaillures à la base de l'aile arrière droite et sur le pare-chocs avant. Coffret d'origine complet, en très bon état (les languettes de rabat ne sont pas abîmées sur cet exemplaire). Diorama complet lui aussi, un personnage encore collé à la base, l'autre décollé (trace d'arrachage sur le carton). Manque la notice. A/b

160/180



418

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (3)

- # 1424 G RENAULT 12 GORDINI

Made in Spain. Bleu France, bandes blanches, intérieur noir, projecteurs jaunes. Plaque minéralogique posée à l'arrière, arrachée à l'avant. Etat proche du neuf, 2 têtes d'épingle. Très belle boîte d'origine, portant la mention "imprimé en France". A/a

- # 1424 RENAULT 12 TL



401



404



405



409



410



411



412



413



414



415



416

Made in Spain (calandre rectifiée). Jaune d'or, intérieur noir. Plaque posée à l'arrière, manquante à l'avant. Ensemble de la peinture intacte, face avant très encrassée, ainsi que les jantes. Boîte espagnole d'origine, micro manque de papier sur un rabat. B+/b-

- # 1424 RENAULT 12

Made in France. Version à calandre erronée. Moutarde, intérieur rouge. Etat quasi neuf. Belle boîte d'origine, ""fantôme"" d'étiquette sur une face. Panneau présent. A/a-
220/240



419

DINKY TOYS - MADE IN SPAIN - Métal (3)

- # 500 CITROËN 2 CV

Made in Spain. Orange, intérieur ivoire, pneus nylon Dunlop sur jantes alu. Version à phares & feux carrés. Plaque arrière posée. Etat quasi neuf, 1 micro tête d'épingle au bas d'une aile AV. Très belle boîte d'origine, fantôme d'étiquette sur une face. A/a-

- # 1413 CITROËN DYANE

Made in Spain. Gris clair, intérieur rouge. Pneus nylon Dunlop sur jantes alu. Plaques posées. Bel état, 3 têtes d'épingle mineures côté gauche. 1 jante oxydée. A/-.

Sans boîte ni bagages.

- # 011455 CITROËN CX

Made in Spain. Bleu métallisé, intérieur noir.

Plaques posées. Etat quasi neuf.

Boîte d'origine, 3 spots de manque de papier sur une face, compressions, fantôme d'étiquette.

A/c+

160/180



420

DINKY JUNIOR - FRANCE - Métal (2)

100 RENAULT 4 L

Version à petits pneus noirs striés (secs) sur jantes acier de dimension classique.

CURIOSITÉ: Peinture gris-vert très épaisse, car apposée à Bobigny sur une 4L réf. 518 de

couleur brique, comme le montrent les micro écaillures situées en haut à droite du hayon et sur la partie gauche du pare-chocs arrière. Etat A/-, sans boîte.

101 PEUGEOT 404

1e variante, plaque minéralogique arrière en creux, entourée d'une moulure. Orange (antérieure, et moins fréquente que la couleur brique).

Pneus noirs striés de section carrée (plus ou moins secs) sur jantes acier. Usures sur les arêtes saillantes, pointes arrière notamment. C+/- sans boîte.

180/200



421

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 537 RENAULT 16

Ultime variante française, pneus nylon DUNLOP sur jantes ""alu"", bouterolles en dôme. Plancher marqué ""made in France"". Gris moyen métallisé, intérieur rouge. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine, petites salissures, légère solarisation. Un prix discret au stylo. A/b-

- # 537 RENAULT 16

Variante de début de production, pneus striés de section carrée sur jantes acier, bouterolles plates. Bleu clair, intérieur rouge. Plaques posées. Assez bel état, quelques têtes d'épingle. C/- Boîte d'origine de la version made in Spain, étiquette de conformité collée sur une face illustrée. Manque de papier de 1,5 x 1 cm sur un rabat principal.

- # 538 RENAULT 16 TX

Made in Spain. Couleur aubergine, intérieur fauve. Assez bel état, quelques têtes d'épingle. Plaques posées. Une jante très légèrement oxydée. C+/- On y joint une boîte sommairement reproduite.

120/140



422

DINKY TOYS - MADE IN SPAIN - Métal (2)

- # 011451 RENAULT 17 TS

Jaune orangé, intérieur chocolat. Plaque posée à l'avant. Très bel état, 3 têtes d'épingle mineures. Boîte d'origine, usure aux coins des rabats, trace d'étiquette retirée. A-/c+

- # 011540 RENAULT 14

Vert prairie métallisé, intérieur ivoire. Etat très proche du neuf. Boîte d'origine bien carrée & rigide. A/a-
50/70

423

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 537 RENAULT 16

Ultime variante française, pneus nylon DUNLOP sur jantes ""alu"", bouterolles en dôme. Plancher marqué ""made in France"". Gris moyen métallisé, intérieur rouge. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine, petite salissure sur une face illustrée. A/b-

- # 537 RENAULT 16

Variante de début de production, pneus striés de section carrée sur jantes acier. Bleu clair, intérieur rouge. Plaques posées. Etat proche du neuf (seulement les boutons de serrure et clignotants d'ailes marqués). Très belle boîte d'origine conforme, contenant le dépliant publicitaire de la R 16 que l'on trouvait au début de la production. A/a

130/150



424

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 1426 ALFA ROMEO CARABO BERTONE

Vert métallisé, nez orange, arrière vert fluo, intérieur ivoire, vitres teintées en vert. Etat quasi neuf. Très belle boîte d'origine, sans le panneau. A/a

- # 1426 ALFA ROMEO CARABO BERTONE

Jaune d'or, nez rouge, arrière vert fluo, intérieur ivoire, vitres teintées en vert. Etat quasi neuf. Boîte d'origine (légère déformation du carton sur la face où le modèle était exposé). Sans le panneau. A/b

80/100

425

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (2)

- # 1421 OPEL GT 1900

Bleu violette, intérieur rouge. Pare-chocs, porte-bagages et jantes rapportés & chromés. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine quasi parfaite (prix au crayon), contenant, en sachet d'origine, notice, 2 jeux de plaques minéralogiques (F & D) et le panneau. A/a

- # 011543 OPEL ASCONA

Made in Spain. Jaune orangé, intérieur chocolat. Etat quasi neuf (une tête d'épingle sur le pare-chocs arrière). Belle boîte d'origine bien rigide & carrée. Petit manque de papier (1 x 0,5 cm) sur un rabat. A/a-

140/160



426

DINKY TOYS - MADE IN SPAIN - Métal (2)

- # 011539 VOLKSWAGEN SCIROCCO

Vert clair métallisé, intérieur chocolat. Etat quasi neuf. Belle boîte d'origine, petite trace d'étiquette retirée. A/b+

- # 011541 FORD FIESTA

Bleu métallisé, intérieur beige, vitres teintées. Etat quasi neuf. Très belle boîte d'origine bien carrée & rigide. A/a

70/80

427

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (2)

- # 1409 CHRYSLER 180

Bleu-vert métallisé, intérieur fauve. Très bel état proche du neuf, 3 têtes d'épingle mineures. Boîte d'origine complète, quelques traces d'usure. Sans le panneau. A-/b-

- # 011542 CHRYSLER-SIMCA 1308 GT

Vert métallisé assez flashy, intérieur ivoire, vitres teintées. Plancher marqué CHRYSLER 1308 GT, monogramme de hayon CHRYSLER 150. Etat quasi neuf. Boîte d'origine, usures et petites déformations. A/c+

70/80

428

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (3)

- # 510 PEUGEOT 204

Made in France, pare-chocs arrière en 2 parties, plancher bouterollé. 1e variante, pneus noirs crantés de section carrée sur jantes acier.

Ivoire grisâtre, intérieur rouge. Quelques têtes d'épingle, une écaillure sur l'aile arrière gauche. Belle boîte d'origine, prix discret au crayon. B/b - # 510 PEUGEOT 204

Made in France, pare-chocs arrière en 2 parties, plancher bouterollé. 2e variante, pneus nylon DUNLOP sur jantes "alu". Bordeaux métallisé, intérieur ivoire. Quelques têtes d'épingle et écaillures mineures. C+/- . On y joint une boîte reproduite.

- # 510 PEUGEOT 204

Made in Spain, pare-chocs arrière en 1 seule partie, plancher vissé. Pneus nylon DUNLOP sur jantes "alu". Ivoire, intérieur rouge. Plaques posées. Superbe état quasi neuf. Boîte d'origine complète, importantes compressions et déformations du carton d'un côté. A/c+

90/110

429

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 511 PEUGEOT 204 CABRIOLET

Bleu pâle, intérieur noir. Pare-brise intact. Plaques posées. Très bel état, 2 têtes d'épingle mineures aux charnières de portes. Belle boîte d'origine, coupon revendeur attaché, trace d'une étiquette arrachée avec petit manque de papier (0,5 x 0,5 cm). A/b+

- # 511 PEUGEOT 204 CABRIOLET

Rouge, intérieur noir. Très léger fêlé à peine visible sur le coin inférieur du pare-brise. Plaques posées. Bel état, 2 têtes d'épingle mineures, 3 jantes plus ou moins oxydées. B+/- . Sans boîte.

- # 1423 PEUGEOT 504 CABRIOLET

Bleu pétrole, intérieur noir. Pare-brise intact. Bel état, petite écaillure à la pointe de l'aile avant droite, 4 têtes d'épingle mineures par ailleurs. B+/- . On y joint une boîte de protection sommairement reproduite.

160/180



430

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (2)

- # 1428 PEUGEOT 304

Made in France. Ivoire, intérieur rouge. Plaques posées. Très bel état proche du neuf, 2 têtes d'épingle mineures. Boîte espagnole d'origine, petit manque de papier conséquence d'une étiquette arrachée. A/c+

- # 1428 PEUGEOT 304

Made in Spain. Vert métallisé, intérieur ivoire. Plaques posées. Superbe état quasi neuf. Boîte espagnole d'origine, manque de papier important sur 3/4 de surface de la fiche technique. A/c-

90/110

431

DINKY TOYS - MADE IN SPAIN - Métal (3)

- # 1415 PEUGEOT 504

Version à 5 ouvrants. Crème, intérieur noir. Plaques posées. Belles parties chromées rapportées, 4 enjoliveurs présents. Très bel état. Têtes d'épingle mineures aux charnières d'ouvrants. Boîte d'origine complète, déformations du carton par endroits. A-/c+

- # 1415 PEUGEOT 504

Version à 5 ouvrants. Crème, intérieur noir. Plaque posée à l'avant. Belles parties chromées rapportées. Jantes remplacées (grâce au châssis vissé) par 4 jantes alu Dinky Toys d'origine du plus bel effet. Très bel état. Quelques rares têtes d'épingle mineures aux charnières d'ouvrants. Superbe boîte d'origine, quasi neuve. A-/a

- # 1452 PEUGEOT 504

Version à 2 ouvrants. Bronze métallisé, intérieur noir. Plaques posées. Léger manque de chrome sur le pare-chocs arrière. Très bel état proche du neuf.

On y joint une boîte de protection sommairement reproduite.

130/150



432

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

510 PEUGEOT 204

Made in France, pare-chocs arrière en 2 parties, plancher bouterollé. 1e variante, pneus noirs crantés de section carrée sur jantes acier. Ivoire grisâtre, intérieur rouge. Quelques têtes d'épingle mineures sur certaines arêtes saillantes. Superbe boîte d'origine, bien rigide & carrée, coupon revendeur attaché, prix au crayon sur un rabat. A-/a+

1428 PEUGEOT 304

Made in France. Blanc pur, intérieur rouge. Plancher marqué made in France. 2 écaillures & une tête d'épingle sur le pare chocs et l'arête de l'aile arrière. Belle boîte française, contenant le panneau illustré sur l'un des côtés. A-/b

120/140

433

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

1415 PEUGEOT 504

Tout premier modèle français à 5 ouvrants. Bleu pâle, intérieur ivoire. Parties rapportées chromées & enjoliveurs impeccables. Contrairement à la majorité des exemplaires, les 4 portes ouvrantes jointent parfaitement. Etat neuf. Boîte bulle plastique & socle jaune avec carton illustré en parfait état, rare petite notice, planche de plaques minéralogiques et clé de verrouillage. Pneu de calage non d'origine. A+/a+

1405 OPEL REKORD COUPÉ 1900

Bleu clair métallisé, intérieur rouge. Parties rapportées chromées & enjoliveurs impeccables. Etat neuf. Léger fêlé sur un petit côté de la

boîte bulle plastique (gommette ronde ajoutée) & socle jaune avec carton illustré, planche de plaques minéralogiques et clé de verrouillage. Pneu de calage d'origine. A+/a-

150/170

434

DINKY TOYS - FRANCE & MADE IN SPAIN - Métal (3)

1403 MATRA 530

Orange, intérieur caramel. 2 demi-toits présents. Etat neuf. Boîte bulle plastique & socle jaune avec carton illustré en parfait état, rare petite notice et clé de verrouillage. Pneu de calage d'origine. A+/a

1403 MATRA 530

Blanche, intérieur rouge. 2 demi-toits présents. Feux de position retouchés. Peinture grasse, salie et jaunie par endroits. Petite rayure & têtes d'épingle. C+/- . Sans boîte.

011454 MATRA BAGHEERA

Made in Spain. Vert pomme, intérieur noir.

Plaques posées. Bel état. 2 têtes d'épingle mineures, petites écaillures à la jointure des portes. Boîte d'origine complète, une étiquette de la Samaritaine d'un côté, léger manque de papier (1 x 1 cm) de l'autre. A-/b

110/130

435

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

1425 MATRA 630

Bleu France, intérieur noir. N° 5, sans planche d'autocollants. Essuie-glace chromé décoloré. Feux rouges arrière présents. Petite écaillure sur l'angle de l'aile avant droite. 2 fêles sur la boîte bulle plastique & socle jaune avec carton illustré. Pneu de calage d'origine. Clé de verrouillage non d'origine. A-/c+

503 PORSCHE CARRERA 6

Blanche, capot & soubassements rouge sang, intérieur noir. Feux rouges arrière présents (celui de droite collé à l'envers). Manque un rétroviseur. Une écaillure sur l'aile arrière gauche. Boîte bulle plastique (sans fêlé, trace d'étiquette circulaire) & socle jaune avec carton illustré. Pneu de calage & clé de verrouillage non d'origine. B/b

60/80

436

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

1430 FIAT ABARTH 2000 PININ FARINA

Orange, filets blancs, ouïes de capot moteur en plastique rapporté noir, intérieur ivoire. Etat neuf. Boîte bulle plastique sans fêlé (à nettoyer) & socle jaune avec carton illustré. Pneu de calage & clé de verrouillage d'origine. Panneau de signalisation présent. A+/b+

1432 FERRARI 312 P

Rouge, intérieur de cockpit noir. N° 60. Complète, rétroviseur & saute-vent présents, autocollants posés. Etat neuf. Boîte bulle plastique (sans fêlé) & socle jaune avec carton illustré. Pneu de calage & clé de verrouillage d'origine. A+/a

120/140

437

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

1417 MATRA F1

Bleu France, museau blanc, suspensions & échappements chromés. N° 17. Décalques posées. Boîte d'origine complète (petite tâche sur une face), panneau de signalisation présent (abimé & recollé). A/a-

1422 FERRARI F1

Rouge, aileron blanc, suspensions & échappements chromés. N° 26. Décalques posées. Boîte d'origine complète. A/a

1433 SURTEES TS 5

Rouge, ailerons de capot blancs. N° 14. Complète, rétroviseur & saute-vent présents, décalques posées. Boîte d'origine complète (faces illustrées légèrement salies), avec petite notice. A/b

100/120

438

DINKY TOYS & SOLIDO - FRANCE - Métal (4)

1417 MATRA F1

Bleu France, museau blanc (têtes d'épingle), suspensions & échappements chromés. N° 17. Décalques posées. Boîte d'origine complète (trace d'étiquette arrachée de 1 x 1 cm sur un rabat), avec panneau de signalisation & notice. A-/b

1417 MATRA F1

Bleu France, museau blanc (têtes d'épingle), suspensions & échappements chromés. N° 17. Décalques posées. Peinture ternie sur le dessus du capot. B/- . Sans boîte.

1422 FERRARI F1

Rouge, aileron blanc, suspensions & échappements chromés. N° 26. Décalques posées. Boîte d'origine complète, petit manque de papier (1 x 0,5 cm) sur un rabat, avec panneau de signalisation. A/b

SOLIDO # 142 ALPINE F3

Version de 1965-66. Bleu France, pilote casque rouge. N° 14. Rétroviseurs & saute-vent présents. A-/-. Sans boîte.

80/100

439

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

1402 FORD GALAXIE 500

Prune, intérieur ivoire. Plaques posées. Pièces rapportées chromées (dont 4 enjoliveurs de roues) en bon état. Quelques marques d'usure sur les passages de roues et les poignées de portes. C+/- . Sans boîte

1410 MOSKVITCH

Bordeaux, intérieur ivoire. Plaque minéralogique arrière (manquante à l'avant). Très bon état proche du neuf, 2 micro têtes d'épingle. Boîte d'origine complète, coupon revendeur attaché. Compression & une perforation dans un angle. Contient la petite notice d'ouverture de capot (froissée). A/b

80/100

440

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 1419 COUPÉ FORD THUNDERBIRD 1968

1e variante en vert métallisé uni. Intérieur ivoire. Feux arrière électriques non testés (pile non fournie). Plaques posées. Etat neuf. Sans boîte, mais avec panneau de signalisation & notice d'origine expliquant le fonctionnement des feux arrière. A+/- .

- # 1419 COUPÉ FORD THUNDERBIRD 1968

2e variante bicolore en vert métallisé & toit noir façon vinyle. Intérieur ivoire.

Feux arrière électriques non testés (pile non fournie). Plaques posées. Etat neuf. Sans boîte. A+/- .

120/140

441

TRI-ANG - France - plastique & métal (1)

HORS COMMERCE

ENSEIGNE LUMINEUSE Jouets TRI-ANG

Rarissime pièce de PLV, circa 1970

Petite enseigne lumineuse d'intérieur de vitrine à suspendre. Destinée à mettre en valeur les produits de cette marque, propriétaire de Meccano & Dinky Toys. Façade plastique translucide, rectangulaire, dimensions 25 x 14 cm. Fixée sur un caisson métallique contenant l'éclairage (testé, fonctionne). Cablage & prise d'époque. Equipée d'une fine cordelette permettant de la suspendre. Très bon état. Façade quasiment intacte. Quelques piqûres d'oxydation à l'arrière sur le caisson et son support.

180/200

442

MECCANO-DINKY TOYS - France - métal & bakélite (1)

RARISSIME

CHEVALET "DINKY TOYS"

Rarissime pièce de PLV, circa 1956

Rouge & noir. C'est l'ancêtre du "toblerone"

DINKY-TOYS ! Ce chevalet, constitué de lettres en métal détournées fixées sur un tige assortie, pouvait être posé sur le comptoir du revendeur

ou sur des étagères de présentation. Il repose sur 2 pieds en bakélite noirs, percés à la dimension des tiges de métal qu'il accueille de part et d'autre. Quelques manques de peinture mineurs à la base de certaines lettres.

Ce "rappel de marque", long de 35 cm et haut de 9 cm, est photographié page 229 de l'ouvrage co-signé par Claude Wagner et Jacques Dujardin. C'est, à notre connaissance, le seul document qui montre cette authentique pièce de PLV, pour la première fois proposée en vente aux enchères.

NB: sur l'une des photos figure une camionnette de dépannage destinée à mieux apprécier les dimensions du chevrolet. Elle n'est pas incluse dans le lot 442.

600/700

442 bis

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 1411 ALPINE-RENAULT A 310

Rouge, intérieur ivoire & noir. Jantes plastique spécifiques. Vitre & capot moteur arrière ouvrants, sans casse ni fêles. Plaques posées. État quasi neuf. Boîte d'origine complète, bien rigide, 2 légers plis, étiquette du magasin genevois "Au Vieux Paris" du regretté A. Zwicky. A/a-
70/90

442 ter

DINKY TOYS - MADE IN SPAIN - Métal (2)

- # 510 PEUGEOT 204

Pare-chocs arrière en une seule partie, plancher vissé. Pneus nylon DUNLOP sur jantes "alu". Ivoire nuance mastic, intérieur rouge. Plaques posées. Très bel état.

Quelques traces d'usure sur les arêtes saillantes côté droit. Boîte d'origine complète, quelques plis.

A-/b

- # 1424 RENAULT 12 TL

Calandre rectifiée. Jaune d'or, intérieur noir. Plaques posées. État quasi neuf, quelques traces d'oxydation sur les jantes côté droit.

Boîte d'origine, bien rigide et carrée. A-/a

100/120

443

MECCANO-DINKY TOYS - France - Perpex & métal (1)

RARE

GRANDE ENSEIGNE LUMINEUSE "DINKY TOYS"
Imposante pièce de PLV, circa 1970

Enseigne lumineuse électrifiée en perpex & métal, réalisée il y a plus de 50 ans par Rob Otten. Cette entreprise était basée à Bruxelles et à Lille. Elle fabriquait des supports publicitaires (sous-bocks & glaçoirs notamment), et fut active entre 1930 et 1970.

D'autres accessoires publicitaires Dinky Toys, produits par cette firme, sont recensés dans des collections.

Dimensions 1m27 x 22cm x 16cm. Double face, tube fluorescent de 40 W/220V à l'intérieur, interrupteur marche/arrêt intégré dans le cordon d'alimentation. Eclairage fonctionnel. Suspension à l'aide de chaînes et anneaux en laiton aux deux extrémités. En perpex jaune et métal, inscriptions DINKY TOYS & MECCANO en rouge double face. Quelques accidents minimes aux angles du plexi.

LA décoration idéale pour un bureau ou une pièce dédiée aux miniatures !

900/1 000

444

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (4)

- # 25 C CITROËN "H" 1.200 Kg

Gris métallisé doré, intérieur du toit quadrillé & intérieur du toit de cabine lisse, plusieurs écaillures. C/- On y joint une boîte SAFAM

- # 25 CG CITROËN "H" 1.200 Kg "CH. GERVAIS"

Crème, 1er type de décalque en perspective, usure de la peinture sur les arêtes saillantes, une écaillure sur le pare-chocs. Boîte d'origine complète, référence 25 CG en gommette rapportée sur l'ancienne 25 C. C+/b

- # 561 CITROËN "H" 1.200 Kg "GLACES GERVAIS"

Blanc & bleu, pneus striés de section carrée sur jantes concaves bleues.

Décalques latérales en bon état. Usure importante de la peinture sur le toit & nombreuses retouches. D+ & R/- On y joint une boîte 25 CG ATLAS.

- # 563 RENAULT ESTAFETTE PICK-UP BÂCHÉ

Orange, bâche plastique verte, jantes grises & roue de secours. Assez bon état, écaillures sur le pare-chocs et le hayon arrière, quelques têtes d'épingle. Boîte d'origine (2e type, avec illustration du modèle), complète, très fraîche. B+/b

120/140

445

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (4)

- # 561 CITROËN "H" 1.200 Kg "CIBIÉ"

1e variante, jantes convexes. Bleu pétrole, jantes jaunes. Décalques latérales en parfait état. Une petite écaillure au coin du toit.

Quelques points d'usure mineurs sur certaines arêtes. B+/- On y joint une boîte 25 CG ATLAS.

- # 587 CITROËN "H" 1.200 Kg MAGASIN D'EXPOSITION "PHILIPS"

Jaune & argent, calandre et jantes rouges.

Galerie de toit d'origine, maque un petit ergot de fixation. État quasi neuf, marques habituelles autour des ouvrants vraiment minimes. On y joint une belle boîte SAFAM.

200/220

446

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

PROMOTIONNEL PEU COURANT

561 CITROËN "H" 1.200 Kg "BAROCLEM"

Bleu dur, pneus striés de section carrée (remplacés à l'arrière) sur jantes acier concaves. Plancher électro-zingué. La bague manquant de peinture sur le pilier central intérieur est bien visible. Intérieur de la porte latérale coulissante en zamak brut. Décalques Baroclem en parfait état. Très bel état, quelques têtes d'épingle et écaillures à l'arrière du toit côté droit notamment. Marche-pieds arrière marqués. Jante arrière gauche légèrement oxydée. Sans boîte. B/- On y joint une boîte de transport "JLB" décolorée.

650/700

447

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 563 RENAULT ESTAFETTE PICK-UP

Orange, bâche verte, jantes grises. Roue de secours présente. Quelques têtes d'épingle mineures. Première boîte sans illustration, traces de manipulation et déchirures aux angles. B+/c
- # 587 CITROËN "H" 1.200 Kg MAGASIN D'EXPOSITION "PHILIPS"

Jaune & argent, calandre et jantes rouges.

Ensemble totalement d'origine et complet.

Très bel état quasi neuf. Traces de frottement minimes au sommet de la porte arrière.

Belle boîte quasi neuve, avec sa rare cale cartonnée et sa petite notice.

500/550

448

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 564 RENAULT ESTAFETTE MIROITIER

Orange, jantes oranges & roue de secours. Modèle complet, chevrolet, miroir et glace plastique. Assez bon état, quelques têtes d'épingle côté gauche. Boîte d'origine, très fraîche, bien rigide et carrée (prix au crayon). A-/a

- # 565 RENAULT ESTAFETTE CAMPING CAR

Bleue, toit plastique beige (sensiblement jauni), jantes acier. Intérieur rouge à l'avant, aménagé à l'arrière. Autres éléments plastique (portes) non décolorés. Manque vitre arrière. Assez bon état, impacts mineurs sur le pare-chocs et les passages de roues, une écaillure sous la porte latérale coulissante. B+/- On y joint une boîte SAFAM.

- # 541 PETIT AUTOCAR MERCEDES BENZ

Rouge & ivoire, intérieur gris, jantes chromées.

Assez bon état, quelques têtes d'épingle mais pas d'écaillure majeure. B+/- On y joint une boîte reproduite.

160/180

449

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

COULEUR PEU COURANTE

541 PETIT AUTOCAR MERCEDES BENZ

Orange clair & ivoire, intérieur gris, jantes "alu".

Assez bon état: 2 impacts sur 2 des 4 feux arrière, quelques parties saillantes marquées

par ailleurs.

Boîte d'origine complète (prix au stylo sur un rabat).

B+/b

140/160

450

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 25 B PEUGEOT D3A "LAMPE MAZDA"

Jaune, toit vert & jantes vertes. 2 griffures sur les transferts. Etat de jeu très correct. C-/. On y joint une boîte de transport reproduite.

- # 25 BV PEUGEOT D3A "POSTES"

1e variante, lettres fines au tampon, intérieur de toit lisse. Vert foncé, filets jaunes,

jantes vertes. Assez bel état, une écaillure sur la pointe de l'aile arrière gauche. trace d'argenture sur le plancher. Boîte d'origine complète, nombreuses marques d'usure, manques de papier sur les références. B+/c-

- # 25 BV PEUGEOT D3A "POSTES"

2e variante, lettres grasses en décalcomanie (lettre "O" à flancs droits), intérieur de toit quadrillé. Vert plus clair que le précédent, filets jaunes, jantes vertes. Très bel état quasi neuf, sans boîte. A/- . On y joint une boîte de transport.

- On y ajoute un PEUGEOT D3A "PEUGEOT SERVICE" DINKY ATLAS en état neuf/boîte.

130/150

451

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 541 PETIT AUTOCAR MERCEDES BENZ

Rouge & ivoire, intérieur gris, jantes "alu", plancher électro-zingué. Assez bon état, quelques têtes d'épingle, 2 écaillures au-dessus du phare droit et de la plaque minéralogique. B/- . Sans boîte.

- # 587 CITROËN "H" 1.200 Kg MAGASIN D'EXPOSITION "PHILIPS"

Jaune & argent, calandre et jantes rouges. Ensemble totalement d'origine et complet. Assez bel état: quelques têtes d'épingle & traces de frottement au sommet de la porte arrière. Manquent 2 petits ergots de fixation de la galerie publicitaire. B/- .

On y joint une boîte SAFAM en partie "rafistolée".

110/130

452

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 566 CITROËN "H" 1.200 Kg CURRUS CAR DE POLICE

Couleurs pie, bleu nuit & blanc, jantes bleu nuit. Avec ampoule du gyrophare. Manque la courroie d'entraînement de la sirène. Très bel état assez proche du neuf, 2 têtes d'épingle sur l'aile avant droite. Superbe boîte d'origine quasi neuve, coupon revendeur détaché et refixé.

A-/a

200/220

453

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 570 PEUGEOT J7 FOURGON "ALLÔ FRËT"

2e variante, toit plastique blanc cassé. Bleu pétrole, intérieur gris, jantes "alu", plancher gravé "Meccano Triang". Publicités en état relativement correct vu la piètre qualité des autocollants d'origine. Antenne fixée à l'avant du toit, plaques posées. Bel état, petites traces d'usure sur les nervures de la porte avant droite, une tête d'épingle en haut de la porte latérale coulissante. A/- . Sans boîte, mais dépliant en 4 langues présent.

On y joint un étui reproduit.

- # 570 P PEUGEOT J7 FOURGON POMPIERS

Rouge, jantes rouges, intérieur gris, plancher gravé "Meccano Triang". Ecussons Ville de Paris sur les portes antérieures, gyrophare & antenne fixée à l'avant du toit, plaque minéralogique collée à l'avant. Très bel état, toutes petites traces d'usure sur les nervures de la porte avant droite. A/- . Sans boîte.

On y joint un étui de transport sommairement reproduit.

250/280

454

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 570 PEUGEOT J7 FOURGON "AUTO-ROUTES"

Orange, intérieur gris, jantes "alu", plancher gravé "Meccano Triang". Décalcomanies "Autoroutes" en parfait état. Gyrophare, antenne fixée à l'avant du toit, portique "Chantier Mobile" surmonté de 2 projecteurs "diamant" à l'arrière. 2 petites fixations prisonnières du toit.

Livré avec certains accessoires d'origine (panneau de hayon arrière "60", 2 personnages), certains reproduits (4 cônes rouges, panneau de chantier). Sans plaques minéralogiques.

Superbe état quasi neuf (rayure microscopique sur une porte). A/- .

Sans diorama ni boîte. On y joint un étui de transport (boîte CIJ-Europarc reproduite de la pelle mécanique SAVIEM).

- # 564 CARAVANE CARAVELAIR "ARMAGNAC 420"

Bleu pâle & blanche, jantes "alu", porte latérale en plastique blanc ouvrant sur un intérieur aménagé couleur caramel. Timon et béquilles intacts. Accident à l'une des 2 fixations en plastique de l'essieu. Très bel état assez proche du neuf malgré 2 ou 3 têtes d'épingle. A/- . Sans boîte.

On y joint un étui de transport (boîte du HY "Philips de Dan Toys).

250/280

455

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 571 SAVIEM SB 2 TRANSPORT DE CHEVAUX DE COURSE

Bleu, jantes bleues, toit plastique ivoire, flancs

plastique caramel imitation bois, intérieur gris (cabine) & noir (fourgon). Superbe état quasi neuf. Sulky, driver, cheval dans le même état, sachet d'origine contenant rênes, n° de course, plaques minéralogiques & notice. Diorama en très bon état. Coffret d'origine complet, sali par endroits, carton écorné aux angles. Un rabat refixé au scotch.

A/c

350/400

456

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (8)

Sélection (A) de 8 véhicules militaires. Couleurs kaki, états de A à C+

- # 80 B JEEP HOTCHKISS-WILLYS

axe de roues avant, pare-brise et un angle de pare-chocs légèrement cintrés. Boîte d'origine, traces d'étiquette sur les rabats.

- # 80 C CHAR AMX

Chenilles intactes. Décalcomanies rajoutées. Boîte reproduite.

- # 80 D BERLIET TOUS TERRAINS

Jantes convexes. Plancher "80 D" kaki. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète.

- # 80 E OBUSIER DE 155 ABS

Plancher "80 E". Support de canon en fil d'acier. Etat quasi neuf.

Boîte d'origine complète, partie décolorée sur une face.

- # 80 F RENAULT-CARRIER AMBULANCE

Jantes convexes. Plaques minéralogiques ajoutées. Petites écaillures autour des passages de roues notamment. Boîte reproduite.

- # 814 PANHARD AML

Avec ses 2 antennes d'origine. Etat quasi neuf. Superbe boîte d'origine avec cale.

- # 821 MERCEDES-BENZ UNIMOG

Plaque noire de plancher "821". Boîte d'origine complète (variante papier gommé).

- # 823 CUISINE ROULANTE

Variante plancher noir brillant. Etat quasi neuf, avec sa cheminée plastique. Boîte d'origine complète (petite gommette verte collée sur une face).

180/200

457

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 815 RENAULT 4 SINPAR GENDARMERIE

1e variante. Kaki. Antenne nylon grise, capote kaki, plaques posées. Radio gris clair, levier de vitesses au tableau de bord. Manque le filin d'acier retenant l'antenne. Etat quasi neuf. Boîte d'origine Meccano-Triang # 815 conforme. A/b

120/140

458

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (8)

Sélection (B) de 8 véhicules militaires. Couleurs kaki, états de A à B

- # 80 BP JEEP HOTCHKISS-WILLYS

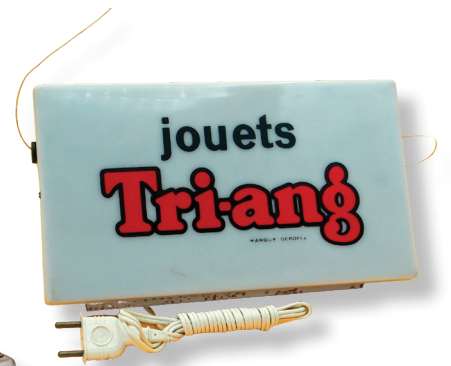
Orifice dans le siège conducteur destiné à



434



436



441



442



443



445



446



447

recevoir le militaire (manquant).
Variante sans crochet arrière.
Etat quasi neuf. Boîte # 816 reproduite.
- # 80 C CHAR AMX
1 chenille intacte (sèche), l'autre pulvérisée.
Décalcomanies rajoutées. Une aile très légèrement tordue. Belle boîte d'origine # 816 (papier gommé).
- # 80 D BERLIET TOUS TERRAINS
Jantes convexes. Plancher "80 D" noir brillant.
Axe de roues avant oxydé. Etat proche du neuf.
Boîte d'origine complète, un rabat scotché & condamné.
- # 80 E OBUSIER DE 155 ABS
Plancher "80 E". Support de canon en fil d'acier.
Etat quasi neuf.
Belle boîte d'origine complète.
- # 820 RENAULT-CARRIER AMBULANCE
Pneus nylon DUNLOP sur jantes concaves. Etat quasi neuf. Boîte # 80 F reproduite.
- # 814 PANHARD AML
Avec ses 2 antennes (sachet d'origine présent).
Etat quasi neuf.
Belle boîte d'origine (papier gommé).
- # 821 MERCEDES-BENZ UNIMOG
Plaque noire de plancher "821". Une tête d'axe de roue oxydée. 2 petites marques d'usure (bord d'aile avant & pare-chocs). Sans boîte.
- # 823 CUISINE ROULANTE
Variante plancher kaki. Etat quasi neuf, avec sa cheminée plastique.
Belle boîte d'origine complète.

180/200

459

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

- # 810 DODGE 4x4 COMMAND CAR
Kaki. Antenne nylon noire, capote kaki (un téton de fixation à recoller). Plaques minéralogiques militaires posées. Pare-brise rabattable, radio (noire) & conducteur. Superbe état proche du neuf. Boîte d'origine complète contenant le filet de camouflage. A-/a-

120/140

460

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (8)

Sélection (C) de 8 véhicules militaires. Couleurs kaki, états de A à B-
- # 816 JEEP HOTCHKISS-WILLYS
Jantes concaves, avec crochet. Chauffeur militaire non d'origine. Traces d'oxydation sur le pare-brise. Boîte d'origine complète mais usée (plis, compressions).
- # 80 A PANHARD EBR
Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète, 2 petites bosses causées par la tourelle.
- # 80 D BERLIET TOUS TERRAINS
Jantes convexes. Plancher kaki sans référence.
Etat proche du neuf.
Superbe boîte d'origine bien carrée & rigide.
- # 802 OBUSIER DE 155 ABS (VARIANTE PEU COURANTE)
Peu courante 3e & ultime variante. Plancher

sans référence. Sans support de canon en fil d'acier. Etat quasi neuf. Boîte d'origine # 802 complète, avec cale & filet de camouflage. Quelques déformations du carton & petite déchirure.
- # 820 RENAULT-CARRIER AMBULANCE
Pneus nylon DUNLOP sur jantes concaves. Très bon état, une tête d'épingle.
Boîte # 820 d'origine, nombreux plis & déformations du carton.
- # 822 HALF TRACK M3 & MITRAILLEUSE
Chenilles intactes & souples. Plaques militaires posées, n° 72 en décalcomanie ajouté à l'arrière. Mitrailleuse & support en sachet d'origine. Quelques têtes d'épingle sur les arêtes saillantes. Boîte d'origine, coupon revendeur attaché, compressions & déchirure de 3 cm dans un angle.
- # 825 DUKW AMPHIBIE (PÉNICHE DE DÉBARQUEMENT)
Hélice intacte. Accessoires au complet (3 fûts, 2 caisses, conducteur militaire). Modèle & boîte d'origine (étiquette de prix) en état quasi neuf.
- # 676 DAIMLER ENGIN BLINDÉ (PEU COURANT)
Modèle franco-anglais peu courant, dernière production de l'usine de Calais malgré le plancher marqué "made in England". Etat neuf, avec antenne souple et boîte d'origine. Sans filet de camouflage.

240/260

461

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 826 BERLIET GRUE DE DÉPANNAGE
Kaki. Complet, avec opérateur militaire. Système de déploiement de la grue opérationnel. Quelques points d'oxydation aux rivets de grue & au crochet. Très bon état proche du neuf. Coffret d'origine, une tâche de peinture dans un angle. A-/b-
- # 883 CHAR AMX POSEUR DE PONT
Kaki. 2e variante, plancher électro-zingué marqué "CHAR A.M.X. POSEUR DE PONT". Ressort en état de fonctionnement, chenilles souples. Décalcomanies ajoutées: plaques minéralogiques militaires & chiffre "24" sur l'aile avant gauche. Très bon état proche du neuf. Beau coffret, référence 883 en blanc dans un ovale noir. A-/b

220/240

462

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (8)

Sélection (D) de 8 véhicules militaires. Couleurs kaki, états de A à B-
- # 80 A PANHARD EBR
Quelques traces d'usure sur la tourelle & le canon. Pneus dépareillés (3 non d'origine). Sans boîte.
- # 828 JEEP HOTCHKISS-WILLYS PORTE-FUSÉES SS 10
Pneus nylon DUNLOP sur jantes concaves, avec conducteur. Pare-brise rabattable.
Complète avec caisson & fusées en plastique.

Superbe boîte d'origine (papier gommé).
- # 829 JEEP HOTCHKISS-WILLYS AVEC CANON DE 106 S.R.

Pneus nylon DUNLOP striés sur jantes concaves, avec conducteur. Pare-brise rabattable.

Avec canon & son support. Boîte d'origine (papier gommé) incomplète: manque un rabat principal, les 2 petits scotchés.

- # 818 BERLIET TOUS TERRAINS

Jantes concaves. Plancher kaki sans référence. Etat proche du neuf. Sans boîte.

- # 804 MERCEDES-BENZ UNIMOG

Plaque noire de plancher sans référence. # 804 sur le châssis kaki. Pneus striés de section carrée. Etat très proche du neuf (un peu d'usure au crochet arrière). Boîte d'origine # 804 complète, avec filet de camouflage (sans planche de décalcomanies).

- # 807 RENAULT-CARRIER AMBULANCE TOUS TERRAINS

2 aérateurs de toit, plancher plastique réf. 807 & 2/72, gros pneus nylon noirs (1 dépareillé) sur jantes plastique. Bon état, un peu d'usure sur les arêtes saillantes. Belle boîte d'origine de la réf. 820 (papier gommé).

- # 822 HALF TRACK M3 & MITRAILLEUSE
Chenilles intactes & souples. Avec mitrailleuse & son support. Etat quasi neuf. Sans boîte.

- # 813 CANON DE 155 AUTOMOTEUR

1e variante, support de tube autour du canon. 2 sabots anti-recul en plastique noir. Chenilles grises souples sur trains de roulement à 6 éléments. Plaques minéralogiques militaires posées. Etat quasi neuf. Superbe boîte d'origine, coupon revendeur attaché & filet de camouflage. Sans planche de décalcomanies.

180/200

463

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 824 BERLIET GBC 8 KT BÂCHÉ

Kaki, bâche en plastique souple. Etat quasi neuf. Boîte Meccano-Triang d'origine, petite compression dans un angle. A/b

- # 883 CHAR AMX POSEUR DE PONT

Kaki. 1e variante de 1964, plancher électro-zingué marqué "CHAR A.M.X." entre les 2 bou-terolles. Ressort en état de fonctionnement, chenilles sèches. Très bon état proche du neuf (sauf les chenilles). Beau coffret (anachronique), référence 883 en blanc dans un filet violet de référence de prix. Notice 4 pages, 19,5 x 13,5 cm, présente. A-/a

220/240

464

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (6)

Sélection de 6 véhicules militaires. Couleurs kaki, états de A à B

- # 800 RENAULT SINPAR 4x4

2e variante (1974) de la réf. 815. Capote en plastique souple gris-vert, grande antenne et



448



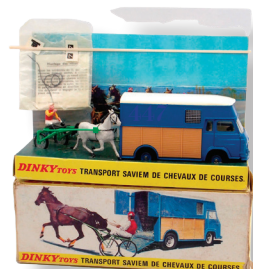
450



453



454



455



463



466



467



468



469



478



479



480



481



488

radio en plastique noir. Avec 2 militaires à l'intérieur. Etat quasi neuf, sans boîte.

- # 801 CHAR AMX 13 TONNES

Chenilles en nylon gris et galets de roulement en plastique. 1e version avec antenne. Plusieurs décalcomanies ajoutées, ni écaillures ni têtes d'épingle. Peu courante boîte d'origine en piteux état (manque un grand rabat).

- # 809 GMC BÂCHÉ

Complet: hayon arrière, bâche & capote plastique, conducteur militaire, treuil. Très bel état quasi neuf, mais nombreux "embellissements": pare-chocs peints en blanc, plaques minéralogiques, numéros de région. Un tout petit manque à la fixation de la capote sur la cabine. Boîte et cale (très bien) reproduites.

- # 816 BERLIET GBC 8 KT LANCE MISSILE (PEU COURANT)

Version débâchée de 1969, avec rampe de lancement du Nord R 20 (en plastique rouge & blanc), auquel il manque une partie de l'empenage (accident). Pare-chocs avant souligné en blanc d'origine. Peinture de carrosserie intacte. Sans boîte.

- # 824 BERLIET GBC 8 KT BÂCHÉ

Bâche en plastique souple. Très bon état. Petit choc sans manque de peinture à l'angle du toit de la cabine. Boîte Meccano d'origine, complète, coupon revendeur attaché.

- # 827 PANHARD FL 10

Avec tourelle de l'AMX et antenne. Décalcomanies "Dunkerque" ajoutées de part et d'autre de la tourelle. Etat quasi neuf. Boîte d'origine avec sa rare cale. Petit manque de papier sur un rabat.

180/200

465

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

Sélection de 3 véhicules militaires. Couleurs kaki, états de A à B

- # 884 BROCKWAY POSEUR DE PONT DE BATEAUX

Chargement complet: 10 pièces plastique + 2 bateaux gonflables, avec bouchon d'origine. Très bel état, une tête d'épingle sur un garde-boue, un coin de pare-chocs très légèrement cintré. Coffret: couvercle d'origine. Base bleue, cale & diorama reproduits.

- # 890 TRACTEUR BERLIET & SEMI-REMORQUE PORTE CHAR

1e variante, jantes convexes. Avec ses 2 roues de secours, état quasi neuf. Sans boîte.

- # 890 TRACTEUR BERLIET & SEMI-REMORQUE PORTE CHAR

2e variante, jantes concaves. Petits pneus striés de section carrée sur la semi-remorque.

Tracteur complet de ses 2 roues de secours, très bel état, 3 têtes d'épingle mineures.

Plaques minéralogiques militaires ajoutées. Superbe coffret avec illustration du modèle, contenant la cale d'origine et une étiquette (détachée) du prix d'époque: 13,00 NF.

220/240

466

DINKY TOYS - FRANCE - Métal & Plastique (1)

808 CAMION GMC DE DÉPANNAGE

1e variante (moins courante que la suivante), sable mat clair, capote et accessoires (chèvre, crochet, treuil) en plastique noir. Etat très proche du neuf, 2 têtes d'épingle mineures sur le garde boue gauche. Boîte d'origine complète avec cale. Usure habituelle aux languettes de rabats. A/b

150/170

467

DINKY TOYS - FRANCE - Métal & Plastique (1)

808 CAMION GMC DE DÉPANNAGE (MILITAIRE)

2e variante tardive (siège conducteur non percé), kaki, capote et accessoires (chèvre, crochet, treuil) en plastique noir. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète (étiquette de conformité) avec cale. Usure seulement sur une languette de rabat. A/b

130/150

468

DINKY TOYS - FRANCE - Métal & Plastique (1)

PEU COURANT

823 CAMION GMC CITERNE ESSENCE (MILITAIRE)

Version à plancher gravé "Super Dinky". Kaki (y compris la capote), crochet de remorquage et treuil en plastique noir. Autocollant "Liquides inflammables" à l'arrière, décalcomanies absentes sur les flancs de la citerne. Petits accidents sur les charnières des orifices de remplissage, alors que les cheminées de dégazage sont intactes. Aucune écaillure ni tête d'épingle. Boîte d'origine avec cale, quelques tâches d'humidité par endroits. Sans panneau 5,5 t. A-/b

160/180

469

CHAMPION - FRANCE - 1/60e - Métal & Plastique (5)

- BERLIET GAK Benne à ordure

Cabine bleue, ailes noires, roues & benne gris, décalques "Ville de Paris" sur les portes. Complet, micro têtes d'épingle sur les ailes avant. A/-

- BERLIET GAK Benne Carrières

Orange, ailes noires, roues grises, décalques "Les Carriers Réunis" sur les portes et fronton de cabine. Complet, micro têtes d'épingle. A/-

- BERLIET GAK & remorque "Franciade"

Vert & jaune, ailes noires, roues grises, décalques "Franciade" sur les portes, fronton de cabine et caisse ridelles à claires voies.

Complet, écaillure minime sur un angle du pare-chocs. A/-

- MERCEDES LP 1313 & remorque citerne

"Total"

Rouge, roues grises, citernes blanches aux couleurs de "TOTAL". Complet, écaillures sur l'aile avant droite. B/-

- MERCEDES LP 1313 bâché & remorque bâchée "Aux Professionnels Réunis".

Jaune, ailes noires, roues grises, bâches blanches. Nombreuses décalques. Complet, une micro écaillure peu visible sur l'aile avant droite.

A/-

180/200

470

CHAMPION & BOURBON - FRANCE - 1/60e - Métal & Plastique (6)

- MERCEDES LP 1313 & remorque citerne "ESSO"

Blanc, ailes rouges, roues grises, citernes blanches aux couleurs d' ESSO. Complet, quelques têtes d'épingle & écaillures. B/-

- MERCEDES LP 1313 citerne "ELF"

Bleu, ailes noires, roues rouges, citerne blanche aux couleurs de "ELF". Complet, petit frottement sur un coin du pare-chocs. A/-

- MERCEDES LP 1313 toupie "UNIBETON"

Bleu, ailes noires, roues grises, toupie jaune aux couleurs de "Unibéton". Décalques "Unibéton-Davum" sur les portes. Possible manque à l'arrière de la toupie. 2 têtes d'épingle. A/-

- MERCEDES LP 1313 grue "LOCATION ARCHIMÈDE" (Promotionnel peu courant)

Bleu, ailes noires, roues grises, grue télescopique bleue & blanche aux couleurs d'Archimède. Décalques sur les portes. Manque le crochet de grue. 2 écaillures sur le toit et le pare-chocs. B/-

- BERLIET STRADAIR & REMORQUE CAGE

"CIRQUE JEAN RICHARD - MIKO"

Blanc, bleu & rouge, ailes noires, roues rouges. Décalques "Cirque Jean-Richard, Zoo" sur le capot; "Adhère au Club Jean Richard" à l'arrière & "Cirque Jean Richard-Miko" sur les flancs de la caisse et de la remorque. Quelques têtes d'épingle sur la cabine. B/-

- BOURBON (plastique, à friction). BERLIET GLR

citerne "AVIA".

Rouge, jantes Bourbon rouges, pneus blancs, transferts "AVIA" en lettres dorées sur les flancs de la citerne. Friction fonctionne plus ou moins bien. A/°

200/220

471

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (6)

Réunion de 5 camions

- # 33 AN SIMCA CARGO DÉMÉNAGEUR "BAILLY"

Jaune, décalque sur fond noir, toit blanc. Jantes convexes. Etat de jeu. D/-

- # 33 B SIMCA CARGO BENNE

Cabine vert foncé, benne gris métallisé doré.

1e variante benne lisse. Boîte d'origine salie et usée, mais complète. C+/c-

- # 33 C SIMCA CARGO MIROITIER

Cabine grise, plateau vert foncé, jantes convexes grises. Chevalet gris (miroir présent, vitrage absent) marqué "Miroitier" d'un côté, "Saint-Gobain" de l'autre, en décalques rouges. Marche-pieds en relief, roue de secours vissée.

Boîte d'origine (plis et compressions). A-/c+
- # 34 A BERLIET BENNE CARRIÈRES

Toute première variante: jantes convexes, arrière de châssis sans support de roue de secours, boîte sans illustration. Cabine bleu foncé nuance violine, benne Marrel orange. Assez bel état, quelques rares têtes d'épingle, 2 mini écaillures sur la benne, légère oxydation sur la manivelle. Boîte d'origine complète, (petite perforation), usure aux angles. B/c+
- # 70 REMORQUE 4 ROUES BÂCHÉE

Jaune, bâche verte, jantes convexes. Quelques écaillures. Timon oxydé. Boîte d'origine complète, usure aux angles. C/c+

- # 32 AB PANHARD SEMI-REMORQUE "SNCF"
2e variante: jantes convexes, intérieur de toit quadrillé, entretoise sous l'essieu arrière de la remorque, transferts de bâche correspondants. Crochet arrière intact. Manque la partie antérieure de la bâche. Bleu nuit, jantes assorties. C/-

100/120

472

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 33 B SIMCA CARGO BENNE

Cabine vert foncé, benne gris métallisé doré. 2e variante, benne striée, nervure du hayon arrière en creux. Roue de secours vissée. Une cloque sur la benne, sans manque de peinture, petit frottement à côté. Pneus arrière légèrement déformés. Bel état, assez proche du neuf. Intéressante boîte d'origine bouble référence 578/33 B.

Rabats scotchés de l'intérieur. A-/c

- # 578 SIMCA CARGO BENNE

Cabine vert foncé, benne gris métallisé. 4e variante benne striée, nervure du hayon arrière en relief. Roue de secours vissée, châssis avec support de crochet. Très belle boîte d'origine # 578, bien rigide & carrée, petite déchirure (1 cm) dans un angle, amorce de perforation. A-/b
80/100

473

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 33 C SIMCA CARGO MIROITIER

Gris, jantes convexes grises. Marche-pieds en creux. Chevalet gris marqué "Miroitier" d'un côté, "Saint-Gobain" de l'autre, en décalques rouges. Plateau vissé vert foncé. Miroir et vitre présents. Bel état d'usage, à nettoyer. Boîte complète, mais très usée (petite perforation). C/c

- # 579 SIMCA CARGO MIROITIER

Peu courante 4e & ultime version: cabine gris clair, plateau rivé vert foncé, jantes concaves crèmes. Marche-pieds en creux. Chevalet gris "Miroitier" / "Saint-Gobain" complet

(vitre plastique & miroir).

Superbe état quasi neuf, malheureusement sans boîte.

100/120

474

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (4)

- # 33 A SIMCA CARGO FOURGON

Montage non d'origine: cabine grise (marche-pieds en creux) et fourgon orange. Jantes grises. Etat d'usage très correct. D/-. On y joint une boîte sommairement reproduite.

- # 33 AN SIMCA CARGO FOURGON "BAILLY"

Jaune, toit blanc, jantes convexes jaunes. Marche-pieds en creux. Tampographie en lettres jaunes sur fond noir en bon état. Cabine en état A, une écaille majeure sur le toit du fourgon, petites écaillures moins importantes sur les parois. Sans boîte. D/-

- # 33 B SIMCA CARGO BENNE

Cabine vert foncé, benne (intérieur sali) gris métallisé doré. 1e variante benne lisse. Etat de jeu assez correct. Accompagné d'une très intéressante boîte anachronique référence 578 à papier gommé, correspondant à la 5e variante de ce modèle. Anciennes traces de colle laissée par une étiquette en haut d'un rabat. D/b-

- # 33 C SIMCA CARGO MIROITIER

2e variante. Jaune, jantes convexes jaunes. Marche-pieds en relief. Chevalet jaune "Miroitier" / "Saint-Gobain" en décalques rouges. Plateau vissé vert vif. Miroir (non d'origine) et vitre présents, accompagnés de leur notice "579". Très bel état, assez proche du neuf. Une tête d'épingle sur la porte gauche, petit manque d'argenture au centre du pare-chocs. Boîte complète, quelques déformations et compressions par endroits, petite déchirure (1 cm) sur un rabat.). A-/b-

80/100

475

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 70 REMORQUE 4 ROUES BÂCHÉE

Jaune, bâche verte, jantes convexes. Quelques écaillures côté droit. Léger pli à la bâche. Boîte d'origine complète, plis et compressions aux angles, quelques tâches légères. B/c
- # 70 REMORQUE 4 ROUES BÂCHÉE

Rouge, bâche verte, jantes concaves. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète, très fraîche, un chiffre + initiales discrets sur une face, prix au crayon. A/a-

- # 811 CARAVANE

Version toit nervuré. Jaune paille, filets rouges, toit blanc. Etat quasi neuf, très belle boîte d'origine. A/a

80/100

476

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

- # 29 E AUTOCAR ISOBLOC

Rouge & argent, galerie de toit nervurée. La plaque de base a été démontée, puis refixée

pour remplacer les pneus d'origine par des modèles à section carrée. Echelle arrière intacte.

Une écaillure sur le passage de roue avant gauche, quelques tâches ocre par ailleurs. B/°
- # 29 F AUTOCAR CHAUSSON

Rouge & crème, jantes convexes rouges, pneus blancs d'origine (secs). Très bel état, assez proche du neuf, quelques têtes d'épingle uniquement sur la ceinture haute en relief entre les fenêtres et les voussoirs. Boîte d'origine complète, 2 petites déchirures de 1 & 1,5 cm au niveau d'un grand rabat. A-/c

- # 29 F AUTOCAR CHAUSSON

Bleu & crème, jantes convexes bleues, pneus noirs remplacés (secs). Marques d'usure générale aux arêtes saillantes, quelques impacts à l'avant. Initiales "RS" discrètement gravées sur le plancher. Sans boîte. C/-

60/80

477

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (4)

- # 29 D AUTOBUS PARISIEN SOMUA PANHARD
1e variante, intérieur de toit lisse. Vert foncé & crème, 4 pneus noirs "M" d'origine (secs) sur jantes vertes. Ce modèle était vendu en boîte de 6. Bel état assez proche du neuf, 2 écaillures mineures à l'avant du toit et sur le pare-chocs. Traces de rouille sur le plancher. B++/°

- # 29 E AUTOCAR ISOBLOC

Rouge & argent, galerie de toit nervurée. Echelle arrière intacte. Bel état assez proche du neuf, quelques têtes d'épingle et petites traces de frottement. A-/°. On y joint une boîte SAFAM.

- # 29 F AUTOCAR CHAUSSON

Bleu & crème, jantes convexes bleues, pneus blancs d'origine (un à-plat). Plusieurs écaillures et têtes d'épingle. Boîte d'origine complète, marques d'usure. C/b-

- # 29 F AUTOCAR CHAUSSON

Rouge & crème, jantes convexes rouges, pneus blancs d'origine (plus ou moins souples). Peinture usée sur les arêtes saillantes, quelques écaillures à l'arrière, griffures superficielles sur le toit. C/-. On y joint un étui sommairement reproduit.

100/120

478

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

VERSION PEU COURANTE

- # 29 F/571 AUTOCAR CHAUSSON

Bleu & crème. Peu courante 2e variante à jantes concaves bleues, gros pneus "M" blancs d'origine encore souples. Très bel état, quelques frottements sur le pare-chocs avant, micro écaillure sur la nervure de toit côté gauche. Boîte d'origine complète aux couleurs passées. 1 pli sur le carton. Nom du collectionneur discrètement mentionné au stylo. B++/b

220/240

479

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

889 BERLIET PCM AUTOBUS PARISIEN

Vert foncé & gris-vert clair, aménagements intérieurs marron.

Girouette de ligne 25-Opéra et rappel sur le flanc droit.

Complet de ses autocollants, mécanisme d'ouverture/fermeture des portes fonctionnel. Etat quasi neuf. Modèle toujours difficile à trouver sans tête d'épingle.

Boîte à bandeau noir très fraîche, contenant la notice Meccano-Triang. A/a

180/200

480

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

889 BERLIET PCM AUTOBUS URBAIN

Rouge & crème, aménagements intérieurs gris. Girouette de ligne 7-Centre Ville, rappel sur le flanc droit. Complet de ses autocollants, mécanisme d'ouverture/fermeture des portes fonctionnel. Etat très proche du neuf, 3 têtes d'épingle sur une partie saillante, 2 micro retouches d'usine sur le toit. Boîte correspondante à bandeau rouge, contenant 2 notices Meccano-Triang, l'une en Français, l'autre en 3 langues (Italien, Allemand, Néerlandais). Quelques marques d'usure, petite trace d'étiquette retriée sur une face. A/b

170/190

481

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

567 MERCEDES-BENZ UNIMOG CHASSE

NEIGE

Jaune, jantes jaunes, capote plastique et partie inférieure de l'étrave noires. Avec sa roue de secours. Très bel état proche du neuf, 2 écaillures mineures sur une arête supérieure de l'étrave + une tête d'épingle. Sans boîte. B++/-

596 ARROSEUSE-BALAYEUSE LMV

Crème & verte, jantes crème. Etat quasi neuf.

Boîte d'origine complète, mini perforation, amorce de déchirure de 0,5 cm sur un rabat. A/b-
886 PROFILEUR 100 RICHIER

Jaune, conducteur bleu, moteur vert, jantes plastique rouges. L'un des 3 tampons en caoutchouc rouge est légèrement endommagé. 3 à 4 têtes d'épingle mineures. Couvercle de boîte aux couleurs passées, 4 trous dont un scotché, partie inférieure de la base bleue également fânée. Sans cales ni notice. B/d

100/120

482

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

889/972 CAMION GRUE ""COLES""

Il s'agit de la version française, plaque de base gravée ""Assemblé en France - Meccano Paris"". Laquelle n'a jamais reçu d'autre coffret que celui portant la référence 972. Le modèle, en état de jeu, présente plusieurs écaillures, mais il est contenu dans un coffret complet de toutes ses cales intérieures. D+/c

30/40

483

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

889/972 CAMION GRUE ""COLES""

Dito (lot précédent). Version française, plaque de base gravée ""Assemblé en France - Meccano Paris"". Coffret # 972. Ecaillures concentrées sur la cabine. Couvercle de boîte très usé aux angles (perforation scotchée), base bleue en partie décolorée, sans cales intérieures. C-/d
30/40

484

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

50 GRUE SALEV

Rouge, grise & jaune, conducteur bleu. Ficelle de grue à remplacer, manivelle oxydée, quelques écaillures. C/-. Sans boîte. On y joint un étui (superbement) reproduit.

90 A ROULEAU COMPRESSEUR RICHIER

Jaune, filets & intérieur des roues rouges, conducteur bleu. 8 têtes d'épingle sur le capot. En coffret rigide # 90 A, avec cale. B/c+

887 BASCULEUR AUTOMOTEUR MUIR-HILL

1e variante, jantes convexes à l'avant. Jaune paille, roues rouges, conducteur caramel. Etat quasi neuf, petit défaut de moulage d'origine au creux de la benne. Joli coffret très proche du neuf, sans cale supérieure. A/a-

50/70

485

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

885 BULLDOZER BLAW-KNOX

Brique, vérins noirs, lame gris foncé, conducteur caramel. Chenilles vertes d'origine, celle de gauche est sectionnée et déformée. Etat proche du neuf, sans oxydation, ce qui est plutôt rare pour ce type de pièce destinée au jeu. Juste 2 minuscule têtes d'épingle sur le capot moteur. Très beau coffret, complet de ses 2 cales: bleue pour celle du dessous, carton gris pour celle du dessus (petites déchirures). A/a-
60/80

486

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

597 CHARIOT À FOURCHE COVENTRY-CLIMAX

Variante jantes convexes. Brique, portique noir, fourche & jantes jaunes, conducteur caramel.

Etat quasi neuf, 1 tête d'épingle, léger à-plat sur le pneu arrière. Coffret (un prix au crayon) à couvercle jaune & base bleue, avec cale en carton bleuté. A/a-

597 CHARIOT À FOURCHE COVENTRY-CLIMAX

Variante jantes concaves. Couleurs identiques au précédent. Ecaillures sur les arêtes saillantes et sur la fourche., à-plat marqué sur le pneu arrière, plus léger sur les 2 autres. Ficelle de manœuvre remplacée. Coffret (un prix au crayon) à couvercle jaune & base jaune, sans cale. Inscriptions sur le fond de boîte. C+/a-
70/90

487

DINKY TOYS - France - & DINKY ATLAS - Chine -Métal (5)

- DINKY TOYS FRANCE # 34 A BERLIET GLM BENNE CARRIÈRES

1e variante: jantes convexes, arrière de châssis sans support de roue de secours. Cabine bleu foncé nuance violine, ailes noires, benne Marrel orange. Manques de peinture & écaillures sur l'extérieur des ailes avant, la calandre et les angles de la benne. Boîte d'origine complète mais usée, déchirure de 1,5 cm sur un angle. C/c
- DINKY TOYS FRANCE # 34 B BERLIET GLM PLATEAU & CONTENEUR

2e variante: jantes convexes, plateau vissé, anneau de conteneur en zamak. Cabine & jantes rouges, ailes noires, plateau gris clair, conteneur (avec sa porte) gris foncé. Petits à-plats sur les pneus avant. Quelques écaillures. Boîte d'origine complète mais très usée (plis et compressions). C/c

- DINKY TOYS FRANCE # 895 UNIC MULTIBENNE MARREL

2e variante gris clair & jaune d'or, jantes concaves jaunes, attache de godet à 4 tétions. Etat proche du neuf, minuscules sauts de peinture en bout d'axes de fixation des vérins, 2 têtes d'épingle sur la benne. Coffret d'origine de la référence 38 A, sans cale. A-/b
- DINKY ATLAS BERLIET GLM PLATEAU & CONTENEUR ""BAILLY""

Neuf en boîte. A/a

- DINKY ATLAS UNIC MULTIBENNE MARREL

Neuf en boîte. A/a

110/130

488

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 34 A BERLIET GLM BENNE CARRIÈRES

1e variante: jantes convexes, arrière de châssis sans support de roue de secours.

Cabine bleu foncé nuance violine, ailes noires, benne Marrel orange. Pneus d'origine souples (talqués). Quelques manques de peinture sur l'extérieur des ailes avant et les angles de la benne. Boîte d'origine complète (nombreuses tâches grassieuses), déchirure de 1 cm et enfoncement dans un angle. B/c
- # 895 UNIC MULTIBENNE MARREL

2e variante gris clair & jaune d'or, jantes concaves jaunes, attache de godet à 4 tétions. Etat quasi neuf, petites projections d'argenterie d'origine à l'avant. Coffret d'origine référence 895, intérieur carton gris avec cale. A noter que sur cet étui, la référence 895 ne figure pas sur le couvercle (quelques auréoles brunâtres). A/a-
110/130

489

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

581 BERLIET GLM PLATEAU & CONTENEUR

Rouge tomate, jantes concaves rouges, plateau gris marron riveté spécifique à cette

variante, crochet gris foncé. Petites traces de carton de la boîte sur les ailes (+ frottement sur l'une des 2), et de vernis sur le conteneur. Peu courante boîte d'origine avec la bonne référence # 581. Complète, un prix au crayon, début de perforation sans manque de papier d'un côté. A-/b

110/130

490

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

- # 34 A BERLIET GLM BENNE CARRIÈRES

1e variante (1955), boîte sans illustration. Bleu nuance violine, benne Marrel orange, jantes convexes bleues assorties à la cabine. Plancher noir marbré, superbes argentures. Etat neuf. Déformations du carton de boîte (complète de tous ses rabats), 2 perforations (0,3 & 1 cm), déchirure de 2,5 cm sur un petit rabat.

Contient le tract publicitaire Meccano annonçant les nouveautés 1956. A/c

- # 585 BERLIET GAK BENNE BASCULANTE

Bleu & orange, châssis & jantes gris. Variante de benne à 12 stries (micro têtes d'épingle sur les stries). 2 écaillures mineures sur le pare-chocs, 4 têtes d'épingle sur la calandre.

Belle boîte d'origine complète, une partie rectangulaire (9 x 1 cm) décolorée. B++/b-

120/140

491

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

35 A CITROËN "23" DINKY SERVICE

2e variante: jantes convexes, petite caisse à outils, réservoir ouvert. Rouge, grue en tôle noire, ficelle d'origine et son crochet. Tampographie en bon état. Usure aux arêtes de la benne, quelques têtes d'épingle. Sans boîte. C+/-

589 BERLIET GAK DÉPANNAGE

2e variante, tampographie "Dépannage" en blanc. Très bon état, usure sur la dernière arête du toit seulement. Jantes peintes en noir. sans boîte. B+/-

40/60

492

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

PEU COURANTE PREMIÈRE VARIANTE

32 AB/1 PANHARD SEMI-REMORQUE BÂCHÉE "SNCF"

Toute première variante de 1952: intérieur de toit lisse, absence d'entretoise sous la remorque, locomotive sur fond de carte de France verte dans un cercle bleu bordé de rouge. Bleu nuit, pneus noirs "M" (secs) sur jantes convexes. Très bon état, pas de plis sur la bâche, quelques têtes d'épingle, écaillures sur les ailes de la remorque.

On y joint un étui de transport. C++/°

180/200

493

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

32 AB/2 PANHARD SEMI-REMORQUE BÂCHÉE "SNCF"

1e variante: intérieur de toit lisse, entretoise sous la remorque, fond de carte de France vert clair. Bleu nuit, pneus noirs "M" (certains encore souples) sur jantes convexes. Superbe état quasi neuf, peinture épaisse et bien tendue. A/°.

NB: ce modèle était vendu en boîte de 3, et n'avait donc pas d'étui individuel.

575 PANHARD SEMI-REMORQUE BÂCHÉE "SNCF"

2e variante: intérieur de toit quadrillé, entretoise sous la remorque, fond de carte de France vert plus foncé que le précédent. Bleu nuit, pneus noirs (secs) sur jantes convexes. Assez bon état, léger pli sur la bâche, quelques têtes d'épingle, 2 écaillures derrière la cabine et une aile arrière de la remorque. C/-.

NB: ce modèle était vendu dans un étui individuel réf. 32 AB.

On y joint une boîte reproduite.

100/120

494

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

32 AJ PANHARD SEMI-REMORQUE BÂCHÉE "KODAK"

1e variante: intérieur de toit lisse, absence d'entretoise sous la remorque, lettrage Kodak "français". Jaune, pneus noirs "M" (plus ou moins souples). Très bel état, seulement une écaillure dans un angle inférieur de la remorque, 2 micro têtes d'épingle côté droit de la cabine. Plaques minéralogiques soulignées en noir, ajout d'une touche de peinture rouge simulant un feu arrière sur la remorque. Léger pli à la bâche.

NB: ce modèle était vendu en boîte de 3, et n'avait donc pas d'étui individuel. On y joint une boîte SAFAM. A-/°

180/200

495

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

575 PANHARD SEMI-REMORQUE BÂCHÉE "SNCF"

4e et dernière variante, jantes concaves. Initiales S.N.C.F. en vert, carte de France sur fond vert quadrillé. Bleu nuit, 3 pneus fendillés sur 6. Assez bon état, écaillures sur l'aile droite et le pare-chocs du tracteur, quelques têtes d'épingle par ailleurs. Manque le retour avant de la bâche (1 pli central). Boîte d'origine complète en très bon état. C+/-b

80/100

496

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

32 C PANHARD SEMI-REMORQUE CITERNE "ESSO"

Toute première variante de 1954: intérieur de toit lisse, décalque "grandes ailes".

Rouge, bande latérale blanche sur la remorque, pneus noirs "M" (plus ou moins souples) sur jantes convexes. Très bon état, une demi-douzaine de têtes d'épingle mineures (sur le chemin de visite notamment). Boîte d'origine complète mais usée, principalement autour des rabats.

B++/c

70/90

497

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

32 C PANHARD SEMI-REMORQUE CITERNE "ESSO"

2e variante: intérieur de toit quadrillé, décalque "ailes moyennes".

Rouge, bande latérale blanche sur la remorque, pneus noirs "M" (plus ou moins souples) sur jantes convexes. Etat proche du neuf, une tête d'épingle. Boîte d'origine très usée et incomplète (manque un grand rabat) hâtivement rafistolée. A/d

576 PANHARD SEMI-REMORQUE CITERNE "ESSO"

3e variante: jantes concaves, intérieur de toit quadrillé, décalque "petites ailes". Rouge clair, bande latérale blanche sur la remorque. Bon état d'usage. Sans boîte. D+/-

60/80

498

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

582 CITROËN "23" DINKY SERVICE

4e & dernière variante: rouge vermillon, pneus striés à section carrée sur jantes concaves rouges, crochet de grue en plastique noir. Très bel état assez proche du neuf: 4 têtes d'épingle. Boîte d'origine réf. 582 bien rigide et carrée. Manque de papier de 1 x 1,5 cm sur un rabat (étiquette arrachée). A-/a-

100/120

499

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

32 E BERLIET GLB 19 FOURGON INCENDIE PREMIERS SECOURS

1e variante (1957-58). Rouge foncé, gros pneus blancs sur jantes convexes rouges, renfort en "V" sous le toit, peinture crème uniquement sur les tuyaux des dévidoirs. Complet. Modèle et boîte (sans cale) en état quasi neuf. A/a-

90/110

500

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

568 BERLIET GBK 6 GRANDE ÉCHELLE INCENDIE

Rouge, jantes rouges, plate-forme argent, grande échelle déployable nickelée, fonctionnelle. Ficelle d'origine. Peinture usée sur certaines arêtes saillantes et le support d'échelle. Sans son coffret. C+/-

130/150

501

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

36 B WILLÈME LD 610 SEMI-REMORQUE BÂCHÉE

Rouge, orange, jantes convexes oranges à l'avant, bâche verte en plastique souple. Longérons longs et effilés sur le tracteur. Pneus (secs) à section arrondie. Superbe état quasi neuf, peinture bien brillante (1 tête d'épingle). Remorque à 4 roulettes, ressort de rappel présent. Etat quasi neuf (petites marques sur certaines poignées de portes), 1 tête d'épingle. Boîte quasi neuve, cale intérieure présente (quelques déchirures). A/a-
100/120

502

DINKY TOYS - France - Métal (1)

36 A WILLÈME LD 610 FARDIER

Toute première variante de 1956: longérons courts et droits sur le tracteur, remorque à poutre ajourée. Orange, jaune, pneus souples (d'origine) sur jantes convexes oranges à l'avant. Etat quasi neuf: peinture bien brillante, juste une petite écaillage au point d'attache de la semi. Chargement de 5 billes de bois. Boîte en état neuf. A/a
100/120

503

* **DINKY ATLAS - CHINE - Métal (1)**

920 GUY VAN "HEINZ"

Reproduction pour le marché anglais du mythique fourgon à "bouteille de ketchup".

Rouge & jaune, jantes jaunes. En coffret blanc rayé de bleu, sans illustration. A/a

* **DINKY - GRANDE-BRETAGNE - Métal (1)**

ÉPINGLETTE DINKY TOYS CLUB

Insigne (original) du club DINKY TOYS anglais, dans son petit coffret en carton blanc.

Etat neuf. A/a

60/80

504

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

888 BERLIET GBO SAHARIEN

Sable, toit & réfrigérant blanc, jantes plastique sable (intactes). Chèvre, crochet et treuil fonctionnel. Etat quasi neuf, peinture bien brillante, sans écaillage. Boîte avec ses 2 cales en état quasi neuf, couleurs très légèrement passées sur le dessus du couvercle.

On y joint 2 notices reproduites. A/a

140/160

505

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

893 TRACTEUR UNIC SAHARIEN

Sable, réfrigérant de cabine blanc, semi-remorque à poutre ajourée. Jantes convexes sable à l'avant. Garni de 6 tuyaux en bakélite noire d'origine. Miniature n'ayant jamais joué,

peinture bien brillante, sans écaillage. Boîte en bon état, marques d'usures aux angles du couvercle (poussiéreux), revêtement intérieur orange, correspondant à l'année de production. A/b
100/120

506

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

584 BERLIET GAK BÂCHÉ

Jaune, châssis bronze métallisé, bâche plastique verte, jantes jaune paille. Etat neuf, sans tête d'épingle. Toute première boîte sans illustration. A+/b
100/120

507

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

577 BERLIET GAK BÉTAILLÈRE

Cabine verte, caisse en plastique jaune & verte, jantes jaunes. Crochet d'ouverture type 2 sur la porte arrière. Dessous de capot moteur quadrillé. Contient ses 2 vaches d'origine. Etat neuf, sans tête d'épingle. Belle boîte d'origine complète, coupon revendeur attaché. A+/a
200/220

508

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

589 BERLIET GAK DÉPANNAGE

2e variante, tampographie "Dépannage" en blanc (petite écaillage sur le "P" côté gauche). Rouge, jantes chromées, gyrophare. Bon état, une écaillage sur la benne, petites traces d'usure sur certaines arêtes saillantes. Boîte d'origine complète, présence de scotch sur un rabat d'un côté, rabat légèrement décoloré de l'autre. Présence de la petite bague cartonnée de calage du gyro. B-/b-
80/100

509

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

569 BERLIET STRADAIR

2 tons de vert, aménagements intérieurs rouges. Moteur noir, filtre à air & flexible verts. Plaques minéralogiques présentes. Fragiles ergots plastique de la benne intacts. Etat quasi neuf (micro écaillage à l'angle gauche du pare-chocs), peinture bien brillante.

Boîte d'origine quasi neuve, avec notice (d'origine également). A-/a
280/300

510

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

572 BERLIET GBO BENNE CARRIÈRES

Cabine rouge, benne & jantes plastique jaunes. Etat quasi neuf. Boîte d'origine complète avec cale. Usure aux angles des rabats, déchirure de 1,5 cm sur une languette. Avec panneau "Interdiction aux poids lourds de doubler" & notice. A/c+
320/340

511

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

RÉUNION DE 3 AVIONS SANS BOÎTE

60 C SUPER "G" CONSTELLATION LOCKHEED

Gris métallisé & bleu, complet (roulettes, 2 hélices remplacées). C/-

60 E VICKERS VISCOUNT

Gris métallisé, blanc & bleu, complet (roulettes, hélices), strictement d'origine. C/-

60 F CARAVELLE SE 210

Gris métallisé, blanc & bleu, complète (roulettes, escalier), strictement d'origine. C/-

60/80

512

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (3)

RÉUNION DE 4 AVIONS DONT 3 EN BOÎTE

60 B VAUTOUR S.N.C.A.S.O.

Gris métallisé & bleu, complet de ses 6 roulettes. Boîte d'origine très usée, possédant tous ses rabats. C+/c

60 C SUPER "G" CONSTELLATION LOCKHEED

Gris métallisé & bleu, complet (roulettes, hélices). Strictement d'origine. Etat quasi neuf.

Boîte aux couleurs un peu défrêchées, couvercle poussiéreux. A/b-

60 D HÉLICOPTÈRE SIKORSKY S. 58

Gris métallisé, blanc, jaune & bleu, complet (roulettes, rotors). Fixation du rotor principal recollée. Amorce de déchirure (1 cm) sur un petit rabat de boîte (sans cale). C/b

60 E VICKERS VISCOUNT

Gris métallisé, blanc & bleu, complet (roulettes, hélices), strictement d'origine. Très bel état proche du neuf. Sans boîte. A/-

130/150

513

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)

32 D DELAHAYE ÉCHELLE DE POMPIERS

1e variante, gros pneus blancs sur jantes convexes. Rouge sang, volant noir. Ressort à lame. Echelle nickelée fonctionnelle, très peu d'oxydation. Quelques têtes d'épingle mineures. Belle boîte d'origine avec cale & notice, sans la tirette cartonnée. B/a-

32 E BERLIET GLB 19 FOURGON INCENDIE PREMIERS SECOURS

1e variante (1957-58). Rouge foncé, gros pneus blancs sur jantes convexes rouges, renfort en "V" sous le toit, peinture crème uniquement sur les tuyaux des dévidoirs. Complet. Etat très proche du neuf (1 tête d'épingle sur un bobineau). Belle boîte d'origine, couleurs du fond bleu légèrement passées. Un prix au crayon.

Sans cale. A/b+

180/200

514

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

899 DELAHAYE ÉCHELLE DE POMPIERS

6e & dernière variante, pneus blancs crantés de section carrée (secs) sur jantes concaves.



492



494



500



504



507



509



510



513



514



516



517



519



521



523



525

Rouge vermillon, volant crème. Plancher électro-zingué, ressort à lame. Echelle nickelée fonctionnelle, sans oxydation. Quelques têtes d'épingle mineures. Belle boîte d'origine, référence 899 en jaune sur rectangle bleu, avec cale, notice & tirette cartonnée. A-/a
160/180

515

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
585 BERLIET GAK BENNE BASCULANTE
Bleu & orange, châssis & jantes gris. Variante de benne à 12 stries. Etat très proche du neuf, 1 tête d'épingle d'un côté de la benne. Très belle boîte d'origine complète 2 légers plis). A/a
588 BERLIET GAK BRASSEUR
Cabine jaune, plateau à dosseret en plastique rouge, jantes crèmes. Chargement de fûts & casiers à bouteilles d'origine. Bel état, 3 têtes d'épingle. Usure de la peinture sur la nervure à l'arrière du toit. Sans boîte. On y joint un étui sommairement reproduit. B+/-
150/170

516

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
577 BERLIET GAK BÉTAILLÈRE
Cabine verte, caisse en plastique jaune & verte, jantes jaunes. Dessous de capot moteur quadrillé. Crochet d'ouverture type 1 sur la porte arrière. Contient ses 2 vaches d'origine. Etat très proche du neuf, 1 tête d'épingle. Boîte d'origine complète, coupon revendeur attaché. Petit manque de papier (1x2 cm) sur un rabat. Plis, compressions dans un angle. A/b+
180/200

517

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (2)
569 BERLIET STRADAIR
2 tons de vert, aménagements intérieurs rouges. Moteur noir/filtre à air & flexible vert. Fragiles ergots plastique de la benne intacts. Assez bel état: peinture usée sur certaines arêtes saillantes, 2 têtes d'épingle sur la benne. Sans boîte. On y joint une notice reproduite. B/-
585 BERLIET GAK BENNE BASCULANTE
Bleu & orange, châssis & jantes gris. Variante de benne à 12 stries. Etat quasi neuf. Très belle boîte d'origine complète, petite boursofflure du carton d'un côté. A/a-
200/220

518

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
39 A TRACTEUR UNIC & SEMI-REMORQUE PORTE-VOITURES BOILOT
Gris métallisé & orange, jantes convexes orange à l'avant du tracteur et de la remorque, pneus à section arrondie (secs, certains déformés). Quelques écaillures, notamment sur le pare-chocs, petites griffures sur le toit. Boîte d'origine de la référence 894. Usée mais complète (cale + bague de maintien), certaines agrafes défilantes, petites déchirures. C/c
40/50

519

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
881 GMC ""PINDER"" & REMORQUE-CAGE FAUVES
Rouge & jaune, capote noire & jantes rouges. Ensemble complet, sans casse. (treuil, ridelle arrière, crochets, 3 fauves...). Très bel état proche du neuf (1 tête d'épingle, angle gauche du pare-chocs très légèrement cintré). Manquent certains petits autocollants (plaques minéralogiques, n° de rang). Boîte d'origine complète avec cale. Quelques marques d'usure, une languette de rabat renforcée au scotch. A/b
550/600

520

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
894 TRACTEUR UNIC & SEMI-REMORQUE PORTE-VOITURES BOILOT
Gris métallisé & orange, jantes concaves orange, pneus à section arrondie (secs, certains déformés, 4 à-plats). Etat quasi neuf (1 micro tête d'épingle). Très belle boîte d'origine réf. 894 conforme et complète (cale + bague de maintien). A/a
100/120

521

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
805 COFFRET UNIC MULTIBENNE & CITERNE
Rouge, noir & gris. Jantes concaves noires. Référence 805 sur le plancher. Cabine vitrée. Ensemble 3 pièces complet. Axes de roues et manivelle de commande de la chèvre oxydés. Micro bulle sur le toit de la cabine, sans manque de peinture. 1 tête d'épingle, feux de position marqués. Beau coffret d'origine complet, avec cale. A-/a-
280/300

522

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
887 TRACTEUR UNIC & SEMI-REMORQUE CITERNE ""AIR BP""
Blanc, jaune citron, noir & vert. Jantes convexes en plastique blanc. Complet: porte-pile, ampoule, 2 échelles, 3 bouchons, 6 tuyaux + 1 ampoule de rechange. Pile non fournie. Très bel état: 1 tête d'épingle, décoloration partielle côté droit du toit. Boîte d'origine complète avec cale. Petite déchirure de 2,5 cm sur un angle. A-/b
120/140

523

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
885 SAVIEM PORTE FERS
Gris, cabine & jantes plastique rouges, calandre & pare-chocs noirs. Complet: 4 arches plastique noires, 6 tiges de fer, lanterne plastique rouge, 2 rétroviseurs, conducteur. Etat quasi neuf. Coffret d'origine, couleurs passées sur les rabats, avec cales. Petits accrocs sur la base bleue. A/c
280/300

524

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
36 B WILLÈME LD 610 SEMI-REMORQUE BÂCHÉE
Rouge tomate, orange, jantes convexes oranges, bâche verte en plastique souple. Longérons longs et effilés, pneus à section arrondie sur le tracteur et la remorque. Bon état, 2 écaillures légères, 1 tête d'épingle sur la cabine. Remorque à 4 roulettes, ressort de rappel présent, écaillures mineures au seuil des 4 portes. Boîte de la référence 896 en très bon état, petit manque de papier de 0,5 x 0,5 cm sur l'illustration, cale intérieure marquée par le séjour du camion. B/b
80/100

525

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
898 TRACTEUR BERLIET T 6 & SEMI-REMORQUE PORTE TRANSFORMATEUR
Orange, jantes concaves jaunes sur le tracteur, convexes jaunes sur la remorque. Transfo en matière plastique gris foncé. Têtes d'épingle sur le tracteur en état C (avec ses 2 roues de secours). Ecaillures sur le pare-chocs et aux points d'attache de la remorque, celle-ci en état quasi neuf (A). Manque une petite platine à 3 connexions à l'arrière du transformateur. Boîte d'origine en très bon état, sans cale. C & A/b
180/200

526

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
897 WILLÈME LD 610 FARDIER
4e & ultime variante: orange-brique très pâle, pneus crantés de section carrée sur jantes concaves oranges. Longérons effilés sur le tracteur, remorque à poutre pleine. Etat très proche du neuf: petites écaillures derrière le coffre latéral et au point d'attache de la semi. Chargement de 5 billes de bois d'origine. Boîte de la référence 36 A en bel état (2 inscriptions de numéros minéralogiques du Lot & Garonne à l'intérieur de la base). A-/b
100/120

527

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
586 CITROËN P 55 LAITIER
Blanc & bleu moyen, jantes bleues. Complet de ses 30 casiers à bouteilles de lait d'origine. Peinture du toit retouchée. Le reste de la cabine sans écaillure. Fond de boîte d'origine, couvercle (très bien) reproduit. R/r
100/120

528

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)
885 SAVIEM PORTE FERS
Gris, cabine & jantes plastique rouges, calandre & pare-chocs noirs. Complet: 4 arches plastique noires, 6 tiges de fer, lanterne plastique rouge, 2 rétroviseurs, conducteur. Etat quasi neuf. Beau coffret d'origine avec ses 2 cales. A/a
320/340

529

DINKY TOYS - FRANCE - Métal (1)

803 TRACTEUR UNIC & SEMI-REMORQUE
"SNCF"/"PAM PAM"

Bleu nuit, jantes plastique assorties, semi-remorque bleu nuit, toit plastique beige. Portillon et rideau arrière présents. Manque ressort de rappel de l'attache. Publicités "pam pam" graisseuses comme la plupart du temps. Etat quasi neuf. Beau coffret d'origine complet, avec cale et notice. Trace d'étiquette (0,5 x 0,5 cm) sur un petit côté, à la couleur légèrement plus passée que le reste de la boîte. A/b+

400/420

530

MOBILIER - Bois & Plexi (1)

VITRINE ATLAS DINKY TOYS (CHINE)

Jaune & bordeaux, 5 étagères amovibles avec leurs taquets, porte ouvrante vitre plexi. À l'arrière: 2 supports bois pour fixation murale 4 trous. Dimensions: 63 x 48 x 18 cm et 79 x 4 x 18 cm avec fronton illustré amovible. On y joint une Matra 530 DINKY ATLAS, symbolique de ce dernier numéro de la vente.

100/120



530

528



529

Vous ne pouvez pas vous déplacer mais souhaitez participer aux enchères ; deux solutions :

- Laissez un ordre d'achat fixe ou une demande d'enchères téléphoniques en complétant le formulaire d'ordre d'achat ci après

- Inscrivez vous pour participer en live sur internet en vous inscrivant sur www.drouotonline.com OU SUR www.interencheres.com connectez vous sur la vente et suivez simplement les instructions pour l'inscription

DROUOT
DIGITAL
Live

 **INTERENCHERES**
LIVE

Ordres d'achat

- Enchères téléphoniques
- Ordres d'achat

Vente du 26 novembre 2021

Frais en sus des enchères 26 % TTC

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Téléphone :

e-mail :

Nous vous prions de joindre à ce formulaire un relevé d'identité bancaire et une copie de pièce d'identité.

N° de lot	Désignation	Enchère (limite en euro et hors frais de vente)

Je déclare avoir pris connaissance des conditions de vente et les accepte.
Les ordres d'achat enregistrés ci-dessus seront exécutés par la société Vermot & Associés au mieux de mes intérêts lors de la vente aux enchères référencée. La prise d'ordres d'achat et d'enchères téléphoniques est un service gratuit fourni par Vermot & Associés qui ne pourra être tenue responsable d'un oubli ou d'une erreur d'exécution. Lorsque plusieurs ordres d'achat sont identiques, la priorité sera donnée au plus ancien. En cas de succès, j'autorise Vermot & Associés à tout transport dans un but de stockage de mes biens nouvellement acquis et m'engage à en régler le montant.

Je m'engage en déposant cet ordre à la maison de vente à être preneur à hauteur de l'estimation basse moins 10 % du ou des lots concernés.

S'il arrivait que je sois injoignable et sans annulation de mon ordre au moins une heure avant le début de la vente, la maison de vente peut m'adjuger le lot au montant sus mentionné.

Fait à Paris, le

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

**V
&A**

SARL au capital de 5 000 €

RCS Paris 794 643 833 00039

26 rue Cadet

75009 Paris - Métro Cadet

Tél. : + 33 (0)1 71 19 42 16

info@vermotetassocies.com

www.vermotetassocies.com

Conditions générales des ventes

LA VENTE ET LES BIENS MIS EN VENTE

Les ventes organisées par la société de vente volontaire de meubles aux enchères publiques *Vermot et Associés* sont régies par les lois du 10 juillet 2000 et du 20 juillet 2011 et uniquement régies par le droit français. La société *Vermot et Associés* est mandataire du vendeur. Les ventes sont faites au comptant, en euros et en français.

L'adjudicataire est le plus offrant et le dernier enchérisseur et doit indiquer ses nom et adresse à l'employé de la maison le lui demandant. Les enchérisseurs sont réputés agir en leur nom et pour leur propre compte, sauf convention contraire passée par écrit avant la vente avec l'OVV. Les biens mis en vente sont vendus en l'état, avec leurs imperfections ou défauts. Une exposition préalable aura permis aux acheteurs de les examiner.

Aucune réclamation ne sera admise concernant les restaurations d'usage et petits accidents une fois l'adjudication prononcée. Les biens précédés du signe + appartiennent directement ou indirectement à l'OVV, ses dirigeants, ses salariés ou ses experts. *Vermot et Associés* engage sa responsabilité quant aux descriptions des catalogues, rapports d'état, étiquettes, indications ou annonces verbales ; les descriptions pouvant être modifiées oralement ou par écrit au moment de la vente. L'absence d'indication d'une restauration ou d'un accident dans le catalogue, les rapports d'état, les étiquettes ou verbalement n'implique nullement que les biens en sont exempts. À l'inverse, l'indication d'un défaut n'implique pas l'absence de tout autre défaut.

FRAIS

En sus du prix d'adjudication, l'acheteur doit à la *SVV Vermot et Associés* une commission de 26 % T.T.C. (T.V.A. incluse : 20%, 5,5 ou 10% selon les cas).

Pour les lots en provenance des pays tiers à l'UE, signalés par le signe °, il faudra ajouter une T.V.A. à l'import sur le prix d'adjudication (10% ou 20% selon les cas).

Pour toute exportation ultérieure de bien acheté en vente, la T.V.A. collectée au titre d'une importation pourra être remboursée à l'acheteur dans les délais légaux et sur présentation des documents douaniers justifiant de sa sortie de territoire.

Nous rappelons que les formalités légales de licence d'exportation peuvent avoir un délai de six semaines. Tarif forfaitaire minimum jusqu'à 2kg en France Métropolitaine : 25€, puis variable en fonction du volume, poids et valeur... (majoritairement entre 30€ et 50€).

Délais d'expédition indicatifs : un mois après enregistrement du paiement..

CONDITIONS SPÉCIFIQUES AUX VENTES DE BIJOUX

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir un rapport détaillé sur l'état des lots.

Tous les biens sont vendus dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Les dimensions, les couleurs et les poids des objets sont donnés à titre indicatifs et ne sont pas contractuels.

Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents. Il est de la responsabilité de chaque futur enchérisseur d'examiner attentivement chaque lot avant la vente et de se fier à son propre jugement afin de prendre connaissance de ses caractéristiques et de ses éventuelles réparations ou restaurations. Il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

[MONTRES ET BIJOUX]

- Les cadrans restaurés ou repeints, constituant une mesure conservatoire et non un vice, ne seront pas signalés. L'état des bracelets ainsi que l'étanchéité des montres à fond vissé ne sont pas garantis, ainsi que l'authenticité des boucles déployantes ou des boucles à ardillons. Il est à noter que la plupart des montres résistantes à l'eau ont été ouvertes pour identifier le type et la qualité du mouvement.
- On ne peut garantir que ces montres soient encore résistantes à l'eau et il est conseillé à l'acheteur de consulter un horloger avant d'utiliser l'objet.
- Les dimensions des montres sont données à titre indicatif.
- L'absence d'indication de restauration ou d'accident n'implique nullement qu'un bijou soit exempt de défaut.
- Les pierres précieuses et fines peuvent avoir fait l'objet de traitements destinés à les mettre en valeur. (Ex. : huilage des émeraudes, traitement thermique des rubis et des saphirs, blanchissement des perles).
- Ces traitements sont traditionnels et admis par le marché international du bijou.
- Vu la recrudescence des nouveaux traitements, les pierres présentées pendant la vente sans certificats sont vendues sans garantie quant à un éventuel traitement.
- Il est précisé que l'origine des pierres et la qualité (couleur et pureté des diamants) reflètent l'opinion du laboratoire qui émet le certificat. Il ne sera admis aucune réclamation si un autre laboratoire émet une opinion différente, et ne saurait engager la responsabilité du commissaire-priseur et de l'expert.
- Les bijoux annoncés dans notre catalogue en or jaune ou or gris sans mention de titrage sont toujours en or 18k, c'est-à-dire 750 ‰ — Or 14k : 585 ‰ — Or 9k : 375 ‰.

RÈGLEMENT

Il doit intervenir immédiatement après la vente et selon les modalités suivantes :

- En espèces jusqu'à 1 000 € maximum pour les particuliers résidents en France et professionnels ; 15 000 € pour les particuliers résidents à l'étranger, sur présentation d'une pièce d'un justificatif de résidence et de provenance des fonds.
- Par carte bancaire VISA ou MASTERCARD.
- Par chèque bancaire certifié à l'ordre de *Vermot & Associés* sur présentation de 2 pièces d'identité valides.
- Par virement bancaire à l'ordre de *Vermot & Associés* :
Banque : BNP PARIBAS
RIB : 30004 02550 00010175942 36
IBAN : FR76 3000 4025 5000 0101 7594 236
SWIFT/BIC : BNPAFRPPPOP

Défaut de paiement :

A défaut de paiement (article 14 de la loi 2000-642) par l'adjudicataire, après mise en demeure infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de la vente, la vente est résolue de plein droit sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, Vermot et Associés se réserve le droit de demander à celui ci des intérêts au taux légal, le remboursement de tout frais engagé pour le recouvrement des sommes dues par lui, ainsi que le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix final sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

LES AIDES A L'ACHAT

Les ordres d'achat, enchères par téléphones ou en direct sur internet seront exécutés au mieux des intérêts du client demandeur en fonction du déroulement de la vente. Il s'agit d'un service gratuit, Vermot & Associés ne pourra être tenue responsable de l'omission d'une demande d'ordre d'achat ou d'enchère téléphonique.

S'il arrivait que plusieurs ordres d'achat identiques soient collectés, la priorité revient à l'antériorité.

Toute demande d'ordre d'achat, d'enchères téléphoniques ou d'inscription sur internet devra être accompagnée de copies de pièces d'identité et de références bancaires.

Disposition exceptionnelle :

L'état français dispose d'un droit de préemption sur les œuvres mises en vente publique. L'exercice de ce droit au cours de la vente est confirmé dans un délai de quinze jours à compter de la vente. Dans ce cas, l'Etat se substitue au dernier enchérisseur.

ENLÈVEMENT DES LOTS

Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire.

Les lots vendus ne seront remis à l'adjudicataire qu'après paiement total de son achat. Les acheteurs non présents en salle n'ayant pas retiré leurs lots avant la fermeture de celle ci devront prendre rendez vous auprès de la maison de vente pour régler et retirer leurs lots.

Selon le volume des lots, le lieu de stockage sera différent. Nous vous invitons à contacter la maison de vente pour de plus amples renseignements. Des frais de magasinage et de stockage pourront être facturés à l'adjudicataire.

Le fait de participer à la vente emporte acceptation des présentes conditions générales de vente.

Autonomie des dispositions :

Si une partie ou une disposition des présentes conditions était déclarée par un tribunal non valable, illégale ou inapplicable, il ne sera pas tenu compte de cette partie mais le reste desdites conditions générales de vente restera valable dans les limites légales.

Informations légales obligatoires :

Dans les termes de l'article L321-6 du code de commerce, Vermot et Associés dispose :

- À BNP PARIBAS d'un compte destiné exclusivement à recevoir les fonds détenus pour le compte d'autrui.
- D'une assurance couvrant sa responsabilité professionnelle ouverte auprès de la compagnie ALLIANZ.
- D'une assurance couvrant la responsabilité des fonds mentionnés au premier paragraphe ouverte auprès de la compagnie ALLIANZ.

PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES

Sans volonté contraire exprimée de votre part, le fait de participer à la vente en tant qu'enchérisseur, sous - enchérisseur, s'inscrire à la vente en « live » sur internet ou le fait de demander des renseignements sur un lot autorise la Maison de vente à utiliser vos données personnelles dans le cadre de sa démarche de communication.

En aucun cas à les communiquer à un tiers.

Dans tous les cas, conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 vous bénéficiez d'un droit d'accès, de suppression et rectification des données vous concernant

Vermot&Associés

SARL au capital de 5 000 €

RCS Paris 794 643 833 00039

26 rue Cadet 75009 Paris - Métro Cadet

Tél.: + 33 (0)1 71 19 42 16

info@vermotetassocies.com

www.vermotetassocies.com

Numéro de déclaration : N° 041-2013

Pourquoi vendre aux enchères?

- La concurrence entre les acheteurs et le caractère publique de la vente vous garantissent d'obtenir le juste prix de vos biens
- La publicité des résultats vous permet de connaître le prix réel de réalisation de vos biens
- Vos biens sont expertisés et décrits par des experts spécialisés: vous savez ainsi ce que vous vendez
- La garantie que nous vous proposerons le meilleur endroit et le meilleur moment pour vendre vos biens car nos intérêts sont liés
- La garantie d'un règlement rapide et sûr
- Des avantages fiscaux non négligeables (taxe forfaitaire sur la plus value des objets d'art etc...)
- La publicité de la vente : la vente étant publique, nous mettons tout notre savoir faire en matière de communication pour la diffusion de nos ventes. Aujourd'hui les moyens de communication nous permettent une visibilité internationale par l'utilisation de plateformes et outils éditoriaux français, allemands, anglais, américains et chinois pour nos ventes

Pourquoi faire inventorier vos collections?

- Connaître la valeur actuelle de votre patrimoine mobilier.
- En effet le marché de l'art est un marché complexe, obéissant comme tout autre marché à la loi de l'offre et de la demande et donc soumis à de fortes variations, réactualiser cette valeur régulièrement est nécessaire
- Assurer votre patrimoine
 - Préparer sa succession : nous avons remarqué que certains héritiers, ne connaissant pas la valeur de leur nouveau patrimoine, ont pu abandonner tout ou partie de collections ayant une valeur patrimoniale importante
- L'établissement d'un inventaire de succession ou de partage peut éviter ce genre de situation
- Vendre l'entièreté d'une collection en une seule et même vacation permet d'en accroître la valeur, le marché étant demandeur d'ensembles cohérents et non connus sur le marché

N'hésitez pas à nous consulter pour vos expertises, inventaires ou tous conseils concernant vos collections



Nathalie Vermot, Commissaire-Preneur,
Fondatrice
nathalie@vermotetassocies.com



Guy Kalfon,
Renaissance Art, Cannes
Expert près la Cour d'Appel de Paris
Consultant pour le Grand Sud-Est
info.kalfon@gmail.com



Mélanie Lebret,
Clerc principale
melanie@vermotetassocies.com



Dorian Amsellem,
Clerc
dorian@vermotetassocies.com

Notes

new

KOJAK Buick

A Trade Mark of and licensed by Universal City Studios, Inc.

**KOJAK
CROCKER**

© 1976 Universal City Studios, Inc.



**FREE
SELF-ADHESIVE
POLICE BADGE**

**GUNSHOT
SOUND
DETACHABLE
BEACON**



KOJAK™ Buick

A Trade Mark of and licensed by Universal City Studios, Inc.
With - KOJAK, CROCKER

- SELF-ADHESIVE POLICE BADGE
- GUNSHOT SOUND, DETACHABLE BEACON
- SELBSTKLEBENDES POLIZEIABZEICHEN
- SCHIESSGERÄUSCHE
- ABNEHMBARES LICHTSIGNAL
- AUTO-COLLANT BADGE POLICE
- BRUITAGE 'COUP DE FEU'
- AVERTISSEUR LUMINEUX AMOVIBLE



290
For ages 3 and over
© 1976 Universal City Studios, Inc.

corgi KOJAK™ Buick

CORGI

