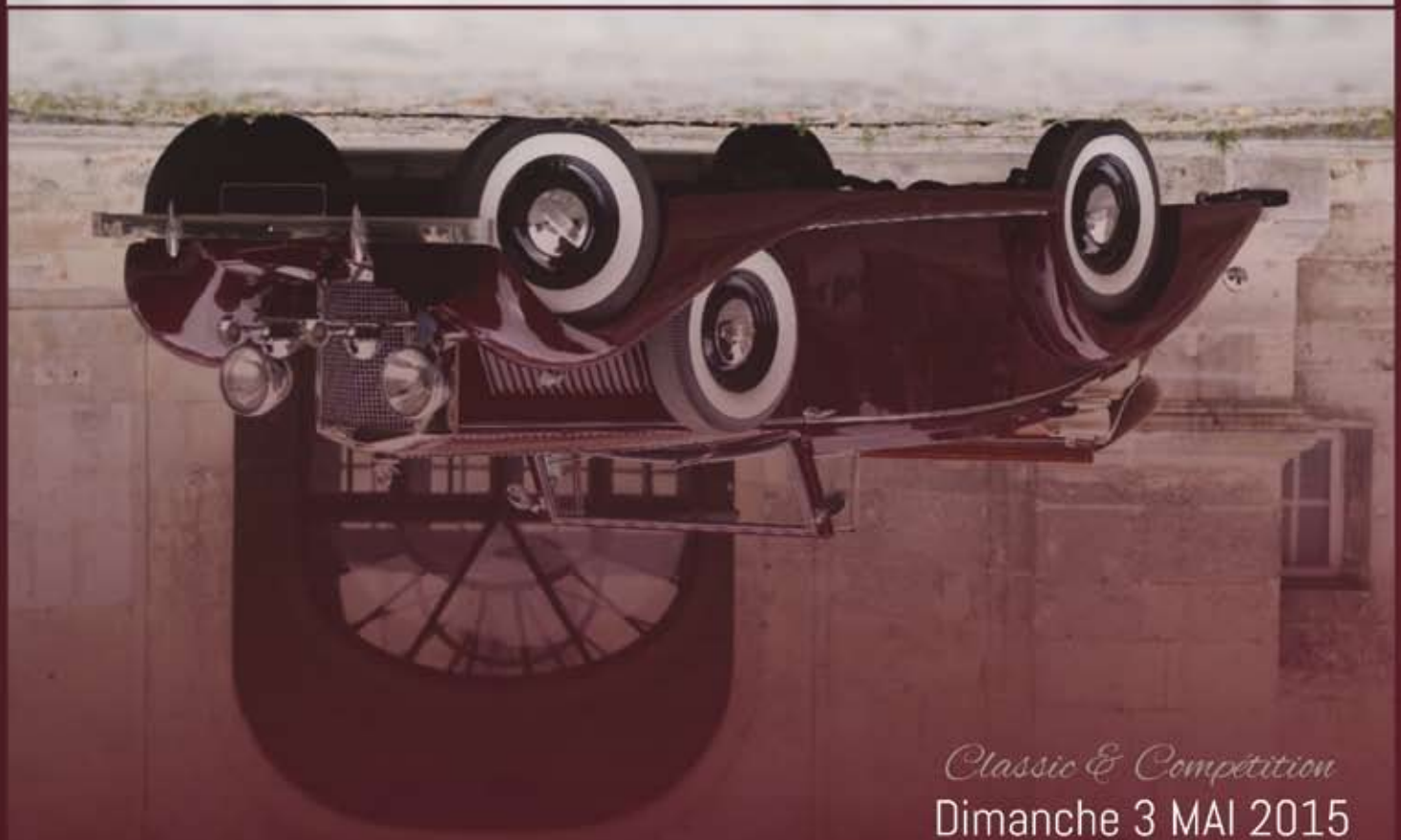
Stanislas Machoïr



Classic & Compétition

Dimanche 3 MAI 2015

Chateau de Lasserre

RIVIERA Sélections

Nice • Antibes • Valbonne • Cannes • Mougins • Mandelieu • Grasse

Toutes les offres sur **www.rivieraselections.fr**

LE MAGAZINE IMMOBILIER DE LA CÔTE D'AZUR

Un grand choix de **Villas & Appartements**

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

CLASSIC & COMPETITION

Par Maître Stanislas MACHOÏR
Commissaire-Priseur

DIMANCHE 3 MAI 2015
A 14H30

Au CHATEAU DE LASSERRE 31380MONTASTRUC LA C.
TOULOUSE, FRANCE

EXPOSITION PUBLIQUE

- Le Vendredi 1er Mai de 10h à 12h et de 14h à 18h
- Samedi 2 Mai de 10h à 12h et de 14h à 18h
- Dimanche 3 Mai de 10h à 12h

HORAIRES DES VENTES

14h30 AUTOMOBILIA - 16h AUTOMOBILES

STANISLAS MACHOÏR
Commissaire Priseur

Roamhy HERAS
Auctioneer
Espagne / Mexique

Charles NAVEAU
Consultant
Belgique

Daniel POUTEAU
Consultant
Italie

Geoffrey HOBBS
Consultant Motos
Grande Bretagne

Maria GEORGES
Sécretariat

CONTACT PENDANT L'EXPOSITION ET LA VENTE
+33 (0)6 27 55 08 16
roamhy@stanislasmachoir.com

ORDRES D'ACHAT :
Maître MACHOÏR
contact@stanislasmachoir.com

SVV FRANCE EXPERTISES ENCHERES
STANISLAS MACHOÏR 2002/384
CHATEAU DE LASSERRE
31380 MONTASTRUC LA C.
+33 (0)5 61 48 53 92
contact@stanislasmachoir.com
www.stanislasmachoir.com

Quelques précisions:

1. DEFINITION DE LA VOITURE DE COLLECTION
2. PRECISIONS DE DEFINITION
3. POINT IMPORTANT DE SECURITE ET CONSEILS AUX ACHETEURS

DEFINITION DE LA VOITURE DE COLLECTION D'APRES LES SERVICES FISCAUX (8 Septembre 2014)

- Avoir les 3 critères

*** Etat d'origine sans modification du châssis, carrosserie, direction, suspension, freinage, restaurateurs autorises.**
*** Avoir plus de 30 ans.**
*** Correspondant à un modèle dont la production a cessée.**

- Autres facteurs

*** Véhicules ayant participé à un événement historique.**

*** Véhicule de compétition, construit et utilisé uniquement en compétition avec un palmarès significatif.**

Donc d'après ces critères l'on peut en déduire que par exemple une Ferrari 512 de 1992 n'est pas encore une voiture de collection; une direction assistée fera que la voiture, n'est plus une voiture de collection; par contre quid d'une voiture construite à l'identique et engagée dans un événement historique (type rallye, Tour Auto, Carrera, Maroc, Course Liège-Sofia-Liège) nous pensons aux AC cobra, Jaguar type D, qui devraient être considérées comme voitures de collection.

2. QUELQUES PRECISIONS

- Les estimations données au catalogue sont faits selon les divers résultats ou tendance, et l'état des voitures, à titre indicatif.
- Nous n'avons pas l'habitude de donner des valeurs basses pseudo attractives, mais en réalité avec le marché.
- Les estimations ne sont pas des prix de réserve et une voiture peut être adjugée au-dessus comme en dessous de ce prix. Exemple lors de notre dernière vente:

Jaguar MKII 1962
Estimation 8/12 000€ **Adjugé 5 000€**

Silver Falcone 1987
Estimation 80/100 000€ **Adjugé 65 000€**

Alfa Romeo Junior SZ
Estimation 20/30 000€ **Adjugé 24 000€**

- Sans prix de réserve: Ce terme, s'il est noté ce que nous faisons rarement, signifie que le vendeur laisse toute liberté et seul le Commissaire Priseur décide de la mise à prix.
Exemple: Une voiture estimée à 10/15 000€ peut être mise à prix à 5 000€ et adjugé sans plus d'enchères.

- Les prix de réserve, s'il y en a, sont toujours à la limite ou en dessous de l'estimation basse. En cas de changement au dessus celui ci est indiqué sur la liste d'estimation affichée. A noter qu'un prix de réserve peut être de 4 000€ et notre estimation de 10/12 000€.

- Tout cela pour préciser qu'il faut toujours être présent à une vente physiquement, ou par voie de communication, pour faire une "bonne affaire", il y en a à chaque vente.

3. Un point important de sécurité à nos acheteurs.

- Les voitures présentées sont des voitures classic, compétition ou de collection; il convient donc de prendre les précautions d'usage lors de l'utilisation.

Ce ne sont pas des voitures modernes et elles demandent certaine connaissance de conduite et d'anticipation. Une Mercedes 190 SL ne freinera pas comme une SLR moderne.

Nous sommes obligés de signaler cela car par exemple un acheteur a fait 1000 kms à 130 kms/h avec une Ferrari de plus de 40 ans, avec des pneus de 20 ans sans problème. Sans problème mais avec notre expérience de la compétition nous prenons toutes les précautions et nous n'aurions jamais conduit avec de tels pneus.

EDITORIAL

La voiture de collection est en pleine expansion, comme pour les objets d'art. Plaisir, rêves d'enfance enfin réalisés, placements, défiance des banques et de l'immobilier « immobile et surtaxé », sont surement les raisons de cet envol.

C'est la grande tendance de ce début d'année, relayée par tous les medias, les conseillers financiers et les fonds de placement qui fleurissent comme ce fonds de placement sur les autographes...

On a vu ce phénomène en 1990 : de tous côtés accouraient des « faiseurs d'argent » qu'ils soient spéculateurs, marchands, préparateurs, pseudo experts, ou même de commissaires-priseurs, croyant à la poule aux œufs d'or. Ces divers « faiseurs d'argent »allaient bientôt disparaître en y laissant leurs plumes ce qui est moral !

En 1990 j'avais dénoncé cela lors d'une interview à Europe 1 faite par une journaliste du nom d'une marque italienne, cela avait été coupé au montage, car gênant cette marque du même nom !

Les voitures de collection comme les 'vrais' objets d'art et tableaux demandent culture, connaissance et professionnalisme, bien heureusement. C'est le rôle d'un Commissaire-Priseur, spécialiste et indépendant de structures inhumaines, comme *Osenat* et son équipe ou nous-même, de conseiller en connaissance de cause. On a le même cas de figure dans les compétitions automobiles historiques ou maintenant les seules références sont Y. LOUBET, P. PETER ou H. CHARBONNEAUX...

Les voitures de collection comme les 'vrais' objets d'art et tableaux demandent culture, connaissance et professionnalisme, bien heureusement. C'est le rôle d'un Commissaire-Priseur, spécialiste et indépendant des montages financiers, comme Osenat et son équipe ou nous-même de conseiller en connaissance de cause.

De même pour les salons qui comme *Retromobile* ou *Nice* demandent de véritables businessmen à leur tête. De même pour les ventes nous rejetons les rêveurs comme cette personne qui désirait 80 000 d'une 308GTBI (le modèle dégonflé des 308) alors qu'il ne trouvait personne à 23 000€ il y a un an ! I faut discerner entre les modèles d'une même marque, entre une Testarossa, icône des années 80 ou une 308 GTB Polyester et un modèle raté. Comme pour les peintres, il y a des réussites et des ratés !

Notre rôle est de vendre au juste prix lorsque nous estimons une Citroën 5HP en parfait état 8 000 / 10 000€, qui peut faire éventuellement 15 000 / 20 000€, tan pis pour l'acheteur de la même voiture en épave à 27 000€.

Il y a encore de nombreuses voitures dont la côte est en devenir comme les Alfa Romeo, plus rares que certaines voitures de grande production.... Les Citroën SM, 3 fois plus côtés actuellement aux USA ou en Angleterre.... Tout cela demande connaissance et discernement, et heureusement, car, organiser une vente, une épreuve sportive historique ou un Salon demande un grand travail, du professionnalisme et un investissement financier conséquent.

Cet été après des parenthèses en Espagne (vente au **WORLD GP BIKE LEGENDS**) et en Hongrie (Automobilia lors du Rallye **LIEGE – SOFIA – LIEGE**) notre grande Organisation sera la vente aux enchères du Salon French Riviera Classic à Nice.

NICE, où tout sera réuni : un lieu magnifique et ultra moderne, des organisateurs jet set présents au Festival de Cannes comme au GP de MONACO, à Venise, ou au Circuit Paul Ricard.... La participation de sa Majesté le Prince Albert de Monaco et du Maire de Nice Christian ESTROSI, brillant homme politique et pilote moto (4 fois Champion de France et Vice-Champion du Monde). De notre côté, nous sommes en pourparlers pour des voitures exceptionnelles qui seront en valeur dans « l'Arena Stadium ».

Autre Vente exceptionnelle : **SOLO FERRARI** : 600 Lots de l'Histoire FERRARI, que nous présenterons ici à Lasserre en Novembre : un évènement pour les connaisseurs. Catalogue Collector s'impose.

Nous privilégions notre implantation au Château de Lasserre : un cadre plus propice et indiqué pour les voitures de collection que dans une zone industrielle triste et impersonnelle ; cela avec une vision internationale : notre dernière voiture vendue est partie au Koweït et nous avons reçu la visite du plus grand collectionneur au monde, un certain Prince Qatari, qui nous a acheté une grande collection pour son Musée de Doha.

Ventes en Espagne, en Hongrie cette année, mais exposition également en Italie à Modène, fin Septembre, et projet d'implantation d'une autre antenne en Belgique.... Tout cela toujours avec le plaisir pour vous comme pour nous de la découverte, en restant ouvert à tous, avec tous les prix, tous les états, et toutes les périodes.

Se rendre à la vente : Château de Lasserre

Prendre l'autoroute A68 en direction d'ALBI. Passez le péage et continuez jusqu'à la sortie 3 : Montastruc la
Conseillère. Prenez cette sortie et suivez la RN88. Quand vous arrivez dans Montastruc La-Conseillère, que vous avez passé le panneau d'entrée de la ville: au deuxième feu, tournez à gauche, direction Route de Paulhac.
Passez le collège Georges Brassens sur votre gauche, puis le lycée L'Oustal (toujours sur votre gauche) puis le pont qui traverse l'autoroute. Et dans le virage qui suit, prenez de suite à gauche, le chemin où il est indiqué Lasserre. Vous vous retrouverez sur une allée des platanes: Château a 600 mts. Parking en face de la salle d'expositions.

DEPOT ET ENTREPOSAGE

AUTOMOBILIA

• 15 jours après la vente :	gratuit
• Semaine supplémentaire	15€

AUTOMOBILES

VENDEURS
- 1 mois avant et après la vente gratuit
- Semaine Supplémentaire 25€ HT

ACHETEURS
- 15 jours après la vente gratuit
- Semaine supplémentaire 25€HT

1. Les voitures doivent être assurées par leur propriétaire, qui est responsables de tout dégât occasionnée par leur véhicule.
2. La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV, à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudication Il ne pourra recourir contre FRANCE EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

ASSURANCE
Il appartiendra exclusivement à l'acquéreur de faire assurer les lots dès l'adjudication. FRANCE EXPERTISES ENCHERES -STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

STORAGE AND COLLECTION

All Automobilia lots must be cleared from the sale venue on the day after the sale.
All lots will be stored without charge for the purchaser during 15 days. From this period, all lots will be charged at buyer's expenses

Automobilia 15€ + VAT per week.
Vehicles 25€ + VAT per week.
All un-collected purchased lots shall then be stored at your charge, and will be available for collection by appointment only from Monday to Friday. To arrange collection either from an automobilia lot or a car please contact Maria Georges +33(0)5 61 48 53 92 –By email at: contact@stanislasmachoir.com
Shippers or Agents wishing to collect on behalf of the purchaser must provide written instruction form the client before our Staff will release the lot(s). All purchases are at buyers risk from the fall of the hammer.

ALMACENAJE Y TRANSPORTE

Todos los lotes automobilia deberán ser recuperados una vez que la subasta haya concluido. En caso contrario, los lotes serán almacenados y facturados al comprador como sigue: Los primeros 15 días seguidos a la subasta, sin cargo para el comprador y vendedor. Concluido este periodo:

Automobilia 15€ + IVA por semana extra

Vehículos: 25€ + IVA por semana extra

Para organizar la recogida de lote(s), le rogamos contacte previamente a Maria Georges al +33(0)5 61 48 53 92 - contact@stanislasmachoir.com
El propietario que mandate a un transportista o terceras personas para recoger su lote deberá facilitar a éste la autorización por escrito y deberá ponerse en contacto con la Casa de Subastas para confirmar la veracidad de lo dicho y escrito.

MOTOS | COCHES CLASICOS Y DE COMPETICION | AUTOMOBILIA

SUBASTA

Interesado en vender su colección de coches, motos o automobilia?

STANISLAS MACHOÏR se pone a su entera disposición en todo momento para realizar la tasación y valorar junto con vosotros, la posibilidad de venta en la subasta pública que tendrá lugar en el Circuito de Jerez en el marco del World GP BIKE LEGENDS 2015.

Le invitamos a que nos envíe una foto y la descripción técnica e histórica detallada de(los) bien(es) que desea vender. Una vez que la moto, el coche o inclusive la colección completa ha sido inspeccionada, STANISLAS MACHOÏR hace una selección de los mismos en función de su rareza, estado, histórico y precio deseado. El vendedor y la Casa Subastadora firman entonces un **Contrato de Mandato** y fijan conjuntamente las condiciones y el **precio neto** de los lotes por debajo del cual el bien no será adjudicado.

Los lotes confiados para subasta serán incluidos en un **catálogo** y expuestos públicamente en los horarios y días del GP a fin de permitir a los potenciales compradores la inspección y examen de los mismos. Abierto al público en general.

LA SUBASTA SE LLEVARA A CABO EL SABADO 20 DE JUNIO A LAS 5 DE LA TARDE

Roamhy Machoïr Heras
Subastadora

FECHA LIMITE DE CONSIGNACIÓN
20 DE MAYO 2015

El catálogo de la subasta estará disponible en la pagina internet : www.worldgpbikelegends.com a partir del 20 de Mayo y podrá adquirirlo (7€) durante los días del evento en el Stand de la Casa Subastadora.

MEMORABILIA, MOTORCYCLES AND CLASSIC CAR

For Sale by Auction

19-21 JUNE 2015
Jerez, Spain

VENTE AUX ENCHÈRES CLASSIC & COMPÉTITION

How To Sell your Automobilia or Vehicle Collection in our Sale during the World GP Bike Legends? Auction objects are received through consignment contracts with customers such as you, either if you are a private or a professional entity. Upon consignment to the auction, each item is carefully inventoried, evaluated by our Expert Geoffrey HOBBS and displayed in our auction show room before the Auction takes place. All lots are included in the auction catalog.

Obtaining an Evaluation or Expertise:
If you are considering the consignment for the Auction at the World GP Bike Legends Event, our Expert will be pleased to assist you along the way. Please email us including a photo, joined by a detailed description, including all information you may have (size, provenance, restorations, awards and your desired reserve price, etc) contact@stanislasmachoir.com

GRAN BRETAÑA
Geoffrey Hobbs (UK)
+44(0)7 860 52 08 16
gh@geoffreyhobbs.com

ESPAÑA Y FRANCIA
Coches clásicos y de competición
Maître Stanislas MACHOÏR
smachoir@stanislasmachoir.com
+33 (0)5 61 48 53 92

BELGICA Y LUXEMBURGO
Mr. Charles NAVEAU
charlesnaveau@hotmail.com
+32 (0)476 22 67 44

ITALIA
Mr. Daniel POUTEAU
daniel.pouteau@free.fr
+33 (0)6 63 72 13 10

CALL FOR ENTRIES

Jerez during the WORLD GP BIKE LEGENDS is the perfect location for a motorcycle auction with all the in-house facilities you would expect from a fully operational, specialized and internationall Auction House.

INSCRIVEZ VOS LOTS

Jerez et le cadre du WORLD GP BIKE LEGENDS est l'occassion parfaite pour une vente aux enchères, organisée par une maison de ventes de taille international specialisée dans le domaine de l'automobilia, les motos et les automobiles Classic et Compétition.

Clôture du Catalogue 20 MAI 2015

STANISLAS MACHOÏR
CASA DE SUBASTAS
MAISON DE VENTES AUX ENCHERES
roamhy@stanislasmachoir.com
Château de Lasserre 31380
MONTASTRUC (TOULOUSE), FRANCE

Tél : +33 (0)5 61 48 53 92
contact@stanislasmachoir.com
www.stanislasmachoir.com

LIÈGE-SOFIA-LIÈGE

Un des plus grands rallye du monde, réservé uniquement aux voitures avant 1970 sur sélection: MERCEDES 300SL, BENTLEY LE MANS, JAGUAR D, AC COBRA, AUSTIN HEALEY, PORSCHE 356, LANCIA B24, ALFA ROMEO figurent dans les inscrits.

7 jours de rallye et +/- 2800 km +une vente aux enchères d'AUTOMOBILIA

CONTACT:
JEAN-FRANCOIS DEVILLERS
jf.devillers@trajectoire.be
MOBILE: +32 474 660 144

VENTE AUX ENCHERES
AUTOMOBILIA
À BUDAPEST

DIMANCHE
23 AOÛT
21H

STANISLAS MACHOÏR Maison de Ventes aux enchères et les Organisateurs du Rallye vous invitent à participer au Rallye et à inclure vos lots Automobilia dans cette vente.

www.stanislasmachoir.com

17 OCTOBRE 2015

VENTE AUX ENCHERES

STADE ALLIANZ, NICE

Аукционные продажи Мото и Автомир. Коллекционные и спортивные автомобили. 17 Октября 2015 года - Ницца

VENTE AUX ENCHERES
MOTOS - AUTOMOBILIA VOITURES CLASSIC & COMPETITION

MOTORCYCLES - MEMORABILIA AND CLASSIC CAR FOR SALE BY AUCTION

Clôture du catalogue
Vendredi 25 Septembre 2015
Call for Entries
Consignación abierta
hasta el 25 de Septiembre

The **ALLIANZ STADIUM** in Nice at the Côte d'Azur is an exceptional location for a Classic & Racing Sale with all the in-house facilities you would expect from a French but international Auction House with over 30 years of experience.
Multiple Events will be programmed all over the weekend by the French Riviera Classic Organisation.

FRENCH RIVIERA CLASSIC
16 - 17 - 18 OCTOBRE 2015
STADE ALLIANZ RIVIERA - NICE

www.fr-cms.com

STANISLAS MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES
www.stanislasmachoir.com

TOULOUSE

WEEKEND DE VENTES AUX ENCHERES

CLASSIC ET COMPETITION

AU CHATEAU DE LASSERRE

Samedi 21 Novembre
600 LOTS

Ferrari

Dimanche 22 Novembre
CLASSIC & COMPETITION

Lundi 23 Novembre
300 LOTS MECANIQUE ET CARROSSERIE

PORSCHE

Solo Ferrari

SAMEDI 21 NOVEMBRE 2015 600 Lots

CHATEAU DE LASSERRE (TOULOUSE)

EXCEPTIONNELLE COLLECTION D'UN PILOTE FERRARI (DOCUMENTATION D'ENZO FERRARI – IMPORTANTE COLLECTION DE PHOTOS – LETTRES D'ENZO FERRARI – LIVRES – ARCHIVES FERRARI – AQUARELLES – PEINTURES – LITHOGRAPHIES – SCULPTURES – OBJETS, PIÈCES ET AUTOMOBILES FERRARI...ETC. DOCUMENTS LUIGGI CHINETTI

Inscrivez vos lots **www.stanislasmachoir.com**

INDEX

NOM	ANNEE	LOT	PAGE
ALFA ROMEO 2600 SPIDER	1964	230	63
ALFA ROMEO MONTREAL	1972	229	62
ALFA ROMEO GTV 6	1982	216	45
ALPINE RENAULT 1600S	1971	223	56-57
ALPINE RENAULT GTA	1986	208	36
AMILCAR CGS	1927	218	48-49
AUSTIN MINI 1000	1982	219	50
AUTOBIANCHI A112 ABARTH	1984	220	50
CITROËN 5HP	1924	207	35
CITROËN TRACTION 11BL	1955	204	33
CITROËN 2CV	1963	224	58
CITROËN SM	1973	245	73
CITROËN ACADIANE	1981	249	74
DE TOMASO LONGCHAMP	1978	209	37
FERRARI 308 GTB	1977	222	52-55
FERRARI 365 GT 2+2 COUPE	1970	200	28-31
FERRARI TESTAROSSA	1986	253	78-79
FIAT 1400 A	1955	202	32
FIAT 1800	1964	201	32
FIAT NUOVA 500	1959	227	60
FIAT BARCHETTA	1995	248	74
FIAT BARCHETTA	2000	225	58
FORD MUSTANG 289 COUPÉ	1965	238	69
FORD MUSTANG 289 CABRIOLET	1967	237	68
HONDA S800	1968	211	39
HOTCHKISS VICHY 486	1937	203	33
INVICTA BLACK PRINCE	1948	212	40-41
ISETTA BMW	1962	247	74
JAGUAR D REPLIQUE LE MANS	1974	239	70
JAGUAR E ROADSTER	1970	250	75
LANCIA 1300	1971	243	72
LANCIA 1300 S	1972	234	66
LANCIA FLUVIA 1300 S	1975	210	38
MARTIN SEVEN	1991	240	70
MASERATI QUATTROPORTE	1999	232	64
MGB CABRIOLET	1981	215	44
MERCEDES 190 SL	1955	217	46-47
MERCEDES 190 SL	1961	233	65
MERCEDES 230 SL	1964	226	59
MERCEDES 300 SEL	1969	228	61
MERCEDES 450 SLC	1973	221	51
MERCEDES 350 SLC	1975	235	66
MERCEDES 350 SLC	1976	244	72
MERCEDES 280 SE	1977	231	64
PEUGEOT 205 CTI	1987	206	34
PANTHER KALLISTA	1986	214	44
PORSCHE 911 SC	1980	241	71
PORSCHE 928 54 A	1989	236	67
PORSCHE 944 52 CABRIOLET	1990	242	71
PORSCHE 990 CARRERA	1996	246	73
RAILTON FAIRMILE	1937	213	42-43
SALMSON AL3	1921	205	34
TOYOTA CELICA G.1 USINE	1977	252	77
TOYOTA CELICA G.4 USINE	1979	251	76
HARLEY DAVIDSON FLSTC	1982	255	80
SAAB		254	80

1

FERRARI. Catalogue Ferrari 250 GT
Estimation : 150/200€

2

LAMBORGHINI. Catalogue Miura P400
Estimation : 120 /150€

3

LAMBORGHINI. Catalogue 400 GT 2+2
Estimation : 150/200€

4

ALFA ROMEO. 2 Catalogues Giulietta Sprint et Veloce
Estimation : 60/80€

5

ALFA ROMEO. 1 Catalogue: Giulietta Berline 1600 TI, 1600 Spider, 1600 Sprint, GT Veloce, GTA, Giulietta SZ, 2600 Sprint, 2600 Spider, 2600 Berline + 7 autres: SS, etc.
Estimation : 100/120€

6

AUSTIN HEALEY. Catalogue Healey 3000 MK II
Estimation : 60/80€

7

AUSTIN COOPER. Catalogue 998° et Cooper S
Estimation : 30/50€

8

TRIUMPH. 2 Catalogues : TR4 + TR3 (manque)
Estimation : 60/80€

9

JAGUAR. 4 Catalogues: Jaguar XJS et XJ6
Estimation : 40/60€

10

PORSCHE. Catalogue Porsche 911S 2L
Estimation : 120/150€

11

PORSCHE. 2 Catalogues 911/ Carrera/ Turbo 1977 + Porsche Champion du monde 1976
Estimation : 80/120€

12

PORSCHE. Catalogue 924/924 Turbo
Estimation : 30/50€

13

PEUGEOT. Catalogue 404
Estimation : 20/30€

14

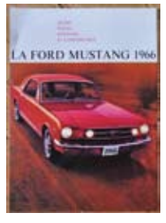
FACEL VEGA. Catalogue Facel III
Estimation : 80/120€

15

CITROËN. Catalogue SM
Estimation : 30/50€

16

DB. 2 Catalogues + 1 prospectus. DB le Mans et Coach
Estimation : 80/120€



17

FORD. Dépliant Mustang 1969
Estimation : 20/30€

17Bis

HONDA. Catalogue S800
Estimation : 50/80€

18

PORSCHE 911. Championne d'Europe 1966. Affiche 119x85cm (petites déchirures)
Estimation : 400/600€

19

PORSCHE 906. Championne d'Europe de la Montagne 1966. Gerhard Mitter. Affiche 120x85cm (petites déchirures)
Estimation : 500/700€

20

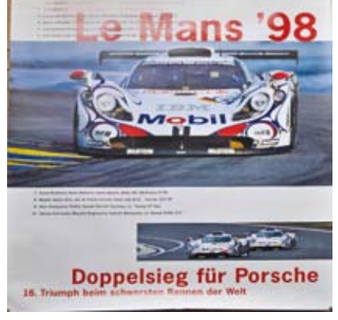
PORSCHE. Victoire Monte Carlo, Elford/Stone. Affiche 85x120cm (petits accidents)
Estimation : 800/1000€

21

PORSCHE 904 GTS. Targa Florio- Le Mans- Reims- Nürburgring. Affiche 85x120cm (petits accidents)
Estimation : 1000/1500€

22

PORSCHE. 24h du Mans 1983. Affiche 101x76cm
Estimation : 100/150€



23

PORSCHE. Le Mans 98. 1° McNish, Ortelli, Arello. Affiche 100x75cm
Estimation : 100/150€

24

PORSCHE 911 GT3. Affiche 75x100cm
Estimation : 100/150€

25

PORSCHE 911SC. Affiche 75x100cm
Estimation : 100/150€

26

PORSCHE Carrera GT. Affiche 75x100cm
Estimation : 100/150€

27

PORSCHE Evolution 911. Affiche 75x100cm
Estimation : 100/150€

28

PORSCHE 924. Affiche 75x100cm
Estimation : 50/60€

29

PORSCHE Cup 1997. Affiche 100x75cm
Estimation : 100/150€

30

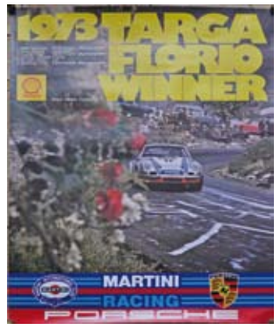
PORSCHE Transam 80. Affiche 101 x 76cm
Estimation : 100/150€

31

PORSCHE Imsa 80, 1° Fitzpatrick. Affiche 101x76cm
Estimation : 150/200€

32

PORSCHE Champion d'Europe GT 1975. Porche Carrera RSR. Affiche 76x101cm
Estimation : 250/300€



33

PORSCHE Targa Florio 1973. 1° Müller - Van Lannep, Carrera RSR. Affiche 101x76cm
Estimation : 300 /400€

34

PORSCHE 936 Le Mans 1979, 1° Ickx-Redman-Barth. Affiche 75x100cm
Estimation : 200/300€

35

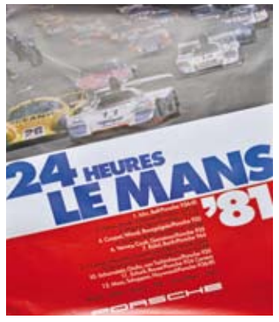
PORSCHE 908. Tirage d'après photo SPPI 1968. 70x100cm
Estimation : 100/150€

36

PORSCHE Carrera RSR Martini. Affiche 58x89cm
Estimation : 80/100€

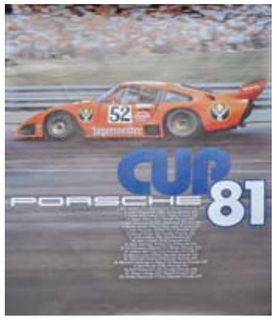
39

PORSCHE, Carrera RSR Martini 1973. Affiche 100x75cm
Estimation : 150/200€



37

PORSCHE: 24h du Mans 81, 1° Ickx - Bell- Porsche 936. Affiche 100x75cm
Estimation : 150/200€



38

PORSCHE Cup 81, 1° Bon Wolleck, Kremer 935. Affiche 100x75cm
Estimation : 150/200€

40

PORSCHE Martini 935 et 936- 1976, Ickx-Mass. Affiche 97x67cm
Estimation : 150/200€

41

PORSCHE de course depuis 1953 à 1982. Affiche 100x75cm
Estimation : 150/200€

42

PORSCHE, 1000 kms de Nürburgring 1983, 1° Ickx - Mass. Affiche 100x75cm
Estimation : 150/200€

43

24h du Mans 1966, Ferrari 275 et 250 LM. Affiche 58x39cm
Estimation : 150/200€

44

24h du Mans 1973, 1976, 1977, 1979. 4 Affiches 40x60cm, en moyenne
Estimation : 200/250€

45

24h du Mans 1980, 1983, 1984, 1985, 1988, 1990. 6 Affiches 40x60cm
Estimation : 240/300€

46

GP de Monaco F1 1971, 1974, 1978, 1982, 1984. 5 Affiches 60x40cm
Estimation : 150/200€

47

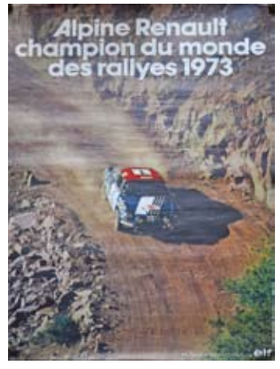
GP de Monaco 1985, 86, 94, 97. 4 Affiches 60x40cm
Estimation : 120/180€

48

GP de France 1971 Paul Ricard. Beltoise, Cevert, Hill, Stewart, Fittipaldi. 6 Affiches 30x38cm
Estimation : 80/100€

49

ALPINE Renault 1966, 1° indice énergétique. Affiche 80x120cm (petits accidents)
Estimation : 200/250€



50

ALPINE Renault. Champion du monde des Rallyes 1973. Rallye du Maroc 73. Affiche 120x80cm
Estimation : 300/500€

51

ALPINE Renault. Vainqueur aux 24h du Mans 78. Pironi-Jaussaud A 442. Affiche 58x78cm
Estimation : 200/300€

52

LANCIA Fulvia HF. Rallye Monte Carlo 1972. 1° Munari-Mannucci. Affiche 100x66cm
Estimation : 300/400€

53

L'année automobile N° 9 à 20, années 61/62 à 72/73, soit 12 volumes
Estimation : 300/500€

54

Plaques du rallye de Monte Carlo 2004 et 2006 émaillées dans leur boite
Estimation : 100/150€

55

Plaque émaillée du Rallye Catalunya. Rallye de España 2005. Championnat du monde
Estimation : 40/50€

56

DINKY TOYS. 2 voitures: Renault Dauphine + Renault Fregate
Estimation : 30/50€

57

DINKY TOYS. 2 voitures: Ford Vedette 1950 + Ford Vedette 1954
Estimation : 30/50€

58

DINKY TOYS. 2 voitures: Peugeot 203 + Peugeot 403
Estimation : 30/40€

59

DINKY TOYS. 1 Plymouth
Estimation : 30/40€

60

DINKY TOYS. 1 Simca Sport
Estimation : 30/40€

61

DINKY TOYS. 1 Auto Union
Estimation : 100/150€

62

DINKY TOYS. 1 Chrysler New Yorker
Estimation : 30/40€

63

DINKY TOYS. 1 Citroën DS 19
Estimation : 30/40€

64

DINKY TOYS. 1 Ferrari 500 F2
Estimation : 10/20€

65

DINKY TOYS. 1 Ford Versailles
Estimation : 30/40€

66

DINKY TOYS. 1 Mercedes 190 SL
Estimation : 50/80€

67

DINKY TOYS. 2 Pick Up Bâche
Estimation : 40/60€

68

DINKY TOYS. 1 Autobus Isobloc
Estimation : 20/40€

69

DINKY TOYS. 2 camions: Berliet Carrière + Berliet Container
Estimation : 50/60€

70

DINKY TOYS. 1 camion: Delahaye Pompiers
Estimation : 50/80€

71

DINKY TOYS. 6 camions: Berliet 6x6, JF GMC DCA, JF GMC Plateau, JF GMC Projecteur, JF GMC Radar, Panhard EBR.
Estimation : 120/180€

72

DINKY TOYS. 1 Peugeot Mazda (53/54)
Estimation : 80/120€

73

DINKY TOYS. Ford Calberson 1949
Estimation : 40/50€

76

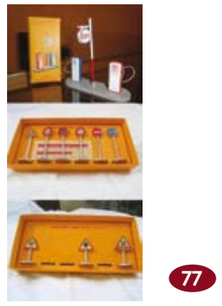
DINKY TOYS. Panhard semi SNCF
Estimation : 20/30€

DINKY TOYS. Panhard semi Esso
Estimation : 30/50€

74

DINKY TOYS. 3 camions: Ford Esso, Ford Plateau roues fer, Ford poubelle
Estimation : 60/80€

75



77

DINKY TOYS. Panneaux (9) + Pompes essence Esso
Estimation : 30/50€

78

Ferrari (2), Bugatti, Mercedes (2), Aston Martin, Porsche, Auto Union, Clark Brabham, Le sang bleu, Sport Forézien, Année Auto 89, Circuit du Boulonnais- 17 volumes
Estimation : 120/150€

79

Lot de 48 programmes des GP d'Albi et St. Juery (1983-2008)
Estimation : 30/40€

80

Rare et important album de 876 photos sur le GP d'Albi et les pilotes (environ 47 sur d'autres GP) retirages
Estimation : 500/600€

81

Raymond Sommer: Ensemble de 50 photos (retirage) + Voitures de GP: Ensemble de 50 photos (retirage)
Estimation : 50/80€

82

Coffret à jeux en marqueterie
Estimation : 150/200€

83

Coffret en marqueterie, pour construction de maquettes
Estimation : 150/200€

87

BALLOT. Notice d'entretien du 8 cylindres type RH2 (état moyen) 1927
Estimation : 30/50€

90

PEUGEOT. 4 livrets 203 et 403
Estimation : 30/50€

84

24 publicités: Voitures utilitaires 1920-1930, Hispano, Bugatti, Delage, Ballot, Vanden Plas, vers 1920-1930, 24x32cm
Estimation : 50/80€

91

DORIOT. FLANDRIN. PARANT. Catalogue vers 1920 agent à Toulouse: A. Soulet
Estimation : 40/60€

94

PORSCHE. 5 catalogues: 914-924-928
Estimation : 60/90€

85

Projets de carrosserie automobile sur carton (coulures), 49x63cm
Estimation : 50/80€

88

Carrosserie CHARRON. Exceptionnel catalogue illustré par Gus Bofa. Editions d'Art 1912
Estimation : 100/150€

92

RENAULT. Notice d'entretien Nervasport et Nervastella + 1 catalogue général vers 1935
Estimation : 30/50€

86

CLEMENT BAYARD. Catalogue 1912/1913 et 1 enseigne en laiton Clément Bayard.
Estimation : 100/150€

89

JAGUAR. 2 livrets d'entretien des XK 120 (en anglais) et XK 140 (en français) Etat superbe
Estimation : 150/200€

93

PORSCHE. 2 catalogues Porsche 911 2,2L et 2,4L
Estimation : 100/120€

95

LANCIA. 9 catalogues Fulvia zakat (2) Fulvia (1) Beta (5) Gamma (1)
Estimation : 80/100€

96

ALPINE RENAULT. 2 catalogues: A310, V6GT
Estimation : 50/80€

97

MATRA. Catalogue 530 LX-1970
Estimation : 30/40€

98

JAGUAR. 3 catalogues XJS et Saloon
Estimation : 30/40€

99

Anglaises; 4 catalogues: Triumph TR4, TR7, Jenssen Interceptor, Lotus Esprit
Estimation : 50/80€

100

AC. Dépliant Bristol; ACE; ACECA. Chardonnet 1958
Estimation : 30/50€

101

BMW. 2 catalogues, 1600 / 1602 / 2002
Estimation : 50/80€

102

FACEL VEGA. Dépliant Facel II
Estimation : 30/50€

103

ALFA ROMEO. 2 catalogues : Alfetta GTV2,0 et GTV6 + 1 Portfolio; 8 Alfa Course avant-guerre
Estimation : 50/80€

104

DE TOMASO. 2 catalogues Pantera
Estimation : 30/50€

105

FERRARI. 3 catalogues 308-512-400 + Dino cabriolet + 360- Enzo
Estimation : 60/100€

106

MASERATI + LAMBORGHINI. 2 catalogues: Merak / Jarama
Estimation : 40/60€

107

La Vie Automobile: 29 numéros 1931/1933 + histoire de la locomotion (L'illustration)
Estimation : 50/60€

108

L'Année Automobile 1953-1954. Edition allemande de Loussane. Exceptionnel et introuvable N° 1, broché état neuf dans son cartonnage
Estimation : 100/150€

109

Early Motor Cars 1904-1930. Par George Oliver 1961. 2 volumes
Estimation : 100/150€

110

Standart TRIUMPH. Plaque en tôle peinte, vers 1960. 66x58cm
Estimation : 200/300€

111

MAGONDEAUX. Paire de phares, établissement S.A.M. Bouteille manquante diam. 21cm
Estimation : 100/150€

112

CA VANDERVELL, London. Paire de phares GLAENZER et Co. Paris Bruxelles, importés d'Angleterre, modèle F 583612-11. Diam. 26cm
Estimation : 250/400€

113

B.R.C. Paire de phares en laiton, diam. 28cm
Estimation : 800/1000€

114

Paire de phares diam. 15cm (accidents aux verres)
Estimation : 150/200€

115

FIGA à Toulouse. 1 Phare lanterne arrière en laiton, diam. 16cm
Estimation : 100/150€

116

SAUTER. 1 Phare lanterne, diam. 16,5cm
Estimation : 100/150€

117

DUCELLIER Paris. 1 Phare, diam. 21cm
Estimation : 100/150€

118

TUBERGA et Co. À Lyon. 1 Phare, diam. 18cm
Estimation : 150/200€

119

BESNARD «Pharintenss» 31/90. 1 phare diam 17cm
Estimation : 100/150€

120

BLERIOT -PHI. 1 phare directionnel acétylène, projecteur cylindrique monté sur fourche tournante, vers 1920. diam, 17cm
Estimation : 100/200€

121

OUVRARD et VILLARS Paris. 1 phare diam. 23cm (mauvais état)
Estimation : 30/50€

122

LUCIDUS Paris. 1 phare diam. 15cm (mauvais état) + 1 phare P.L.E (mauvais état)
Estimation : 80/100€

123

LUCIFER Paris. 1 phare avant, diam. 13cm, vers 1910
Estimation : 70/80€

124

BURDIGALA à Bordeaux. Paire de phares (1 accidenté) diam. 12cm
Estimation : 80/100€

125

BESNARD - Les Vestalles- Paris. 1 petit phare, diam. 11cm, début XX°
Estimation : 100/150€

126

LACROIX Frères, rue Peyroliers à Toulouse. Lanterne diam. 21cm
Estimation : 100/150€

127

BLERIOT vers 1900. Réservoir de tableau de bord avec pompe ENOTS. 18,5x21,5x9,5 cm
Estimation : 300/400€

128

SLORIUS Paris. Appareil à acétylène 11x22,5 cm
Estimation : 100/150€

129

Réservoir à acétylène BRC. 19x27cm
Estimation : 100/150€

130

Lot de 1 réservoir petrol + mèche + phare + corne vers 1905
Estimation : 40/60€

131

Chien Basset Fauve de Bretagne, metal argenté. Mascotte de radiateur. 7x9,5cm
Estimation : 100/150€

132

RENARD. Métal argenté, mascotte de radiateur, 5x9cm
Estimation : 80/100€

133

Statuette au levrier anglais; mascotte en métal vers 1925. Ht. 14cm
Estimation : 150/200€

134

Embleme Mercedes, à l'etoile à 3 branches. Mascotte en aluminium vers 1930/1940. Ht. 14cm
Estimation : 150/200€

135

Mascotte la cigogne, la cigogne fut l'embleme d'Hispano. Acier, Ht. 6cm
Estimation : 150/200€

136

Mascotte à l'aigle stylisée en métal, vers 1925. Ht. 11cm
Estimation : 200/300€

137

LT. HINGRE (1823-1911) Mascotte: L'aigle (embleme de Chenard et Walker) la base est à la marque Chenard et Walker, metal, signé, vers 1910, Ht. 7cm
Estimation : 150/250€

138

Chien Basset , métal argenté, mascotte de radiateur, 6,2x8cm
Estimation : 80/100€

139

Voiture en tôle rouge. EC Paris Long. 39cm, Ht. 13cm
Estimation : 200/300€

140

Coupe du Rallye féminin Paris-Rome 1932, offerte par l'Automobile club de France féminin crée par la duchesse d'Uzès. Ce rallye comme le Paris- St. Raphael, est l'ancêtre du Rallye des Princesses
Estimation : 500/600€

141

HERMES. Importante malle de voiture vers 1900. Fermoirs en laiton, signée. Hermes fut le fournisseur de BUGATTI. Long. 113cm, Larg. 54cm, Ht. 21cm
Estimation : 1000/1500€

142

THOR. La panne. Lithographie signée en bas à droite et N° 391, encadrée. 62x49cm
Estimation : 150/200€

143

8 livrets, reglements officiels du Tour de France Automobile. 1972 à 1979
Estimation : 120/150€

144

MERCEDES. Huile sur toile, 140x95cm
Estimation : 400/600€

145

THOR. Vive le Sport. Gravure en couleurs (accident) 1355. 49x63cm
Estimation : 30/50€

146

Claude BERTON. Fangio au circuit d'Albi. Lithographie signée en bas à droite. 60x40cm
Estimation : 120/150€

147

Tour de France Automobile 1973: ALBI. Affiche 43x60cm
Estimation : 200/300€

148

GEO HAM. Les Bugatti 35 en course. Lithographie signée en bas à droite et datée 28. GP de San Sébastien? 53x72cm
Estimation : 500/800€

149

Pierre DUMONT (1920-1987) Lithographie en couleurs. 63x58cm
Estimation : 150/200€

150

Ecole Française. Aquarelle. 54x74cm
Estimation : 200/300€

151

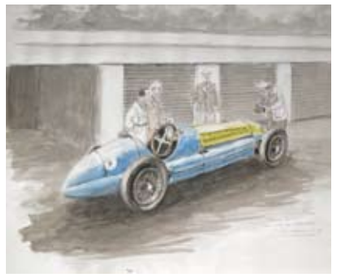
François CHEVALIER. Alfa Romeo SZ. Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

152

François CHEVALIER. Porsche Carrera Abarth. «Analyse comportementale». Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

153

François CHEVALIER. Maserati à l'attaque. Aquarelle, signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€



154

François CHEVALIER. Maserati 8C: cour carrée du Nürburgring «Plus suffisamment d'argent pour changer les pneus». Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

155

François CHEVALIER. Triumph: Touristes sur les routes de la Mille Miglia. Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

156

François CHEVALIER. Les Isotta Fraschini Avion et voiture. Aquarelle, signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

157

François CHEVALIER. MG au stand: économie de pneus. Aquarelle signée en bas à droite.
Estimation : 300/400€

158

François CHEVALIER. Rallye en Italie: le spectacle est dans la rue. Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

159

François CHEVALIER. Ascari sur Lancia D 24 aux Mille Miglia. Aquarelle signée en bas à droite. 65x50cm
Estimation : 300/400€

160

François CHEVALIER. LE photographe de course. Aquarelle signée en bas à droite. 65x50cm
Estimation : 300/400€

161

François CHEVALIER. Mercedes Benz W154 «sur la pointe des pneus». Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

162

François CHEVALIER. Castelotti et la Ferrari 121 LM aux 24h du Mans 1955 «en tête mais pas pour longtemps». Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

163

François CHEVALIER. Spectateurs intrépides. Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

164

François CHEVALIER. Porsche Carrera 27RS «Confiance ou inconscience, lui il ne sait jamais» Aquarelle signée en bas à droite. 50x65cm
Estimation : 300/400€

165

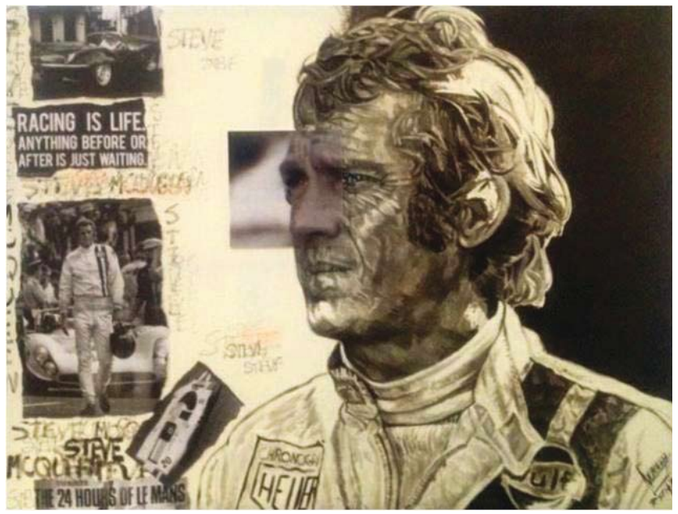
Claude BERTON. Fangio au circuit d'Albi. Lithographie signée en bas à droite. 60x40cm
Estimation : 120/150€

166

Albert BEERTS. Le contrôle de police. Lithographie en couleurs signée en bas à droite, vers 1907. 35x50cm
Estimation : 300/400€

167

Natacha TOUTAIN. Steve Mac Queen et sa Ferrari 250 GT LUSSO. Technique mixte, huile et collage sur toile, signé en bas à droite, en deux parties. 100x160cm
Estimation : 4000/6000€



168

Natacha TOUTAIN. Racing is life. Steve Mac Queen au Mans. Technique mixte huile et collage sur toile, signée en bas à droite. 90x130cm
Estimation : 2500/4500€

169

1 lot de plaques de rallye, environ 20 plaques. Tutelle F
Estimation : 20/30€

170

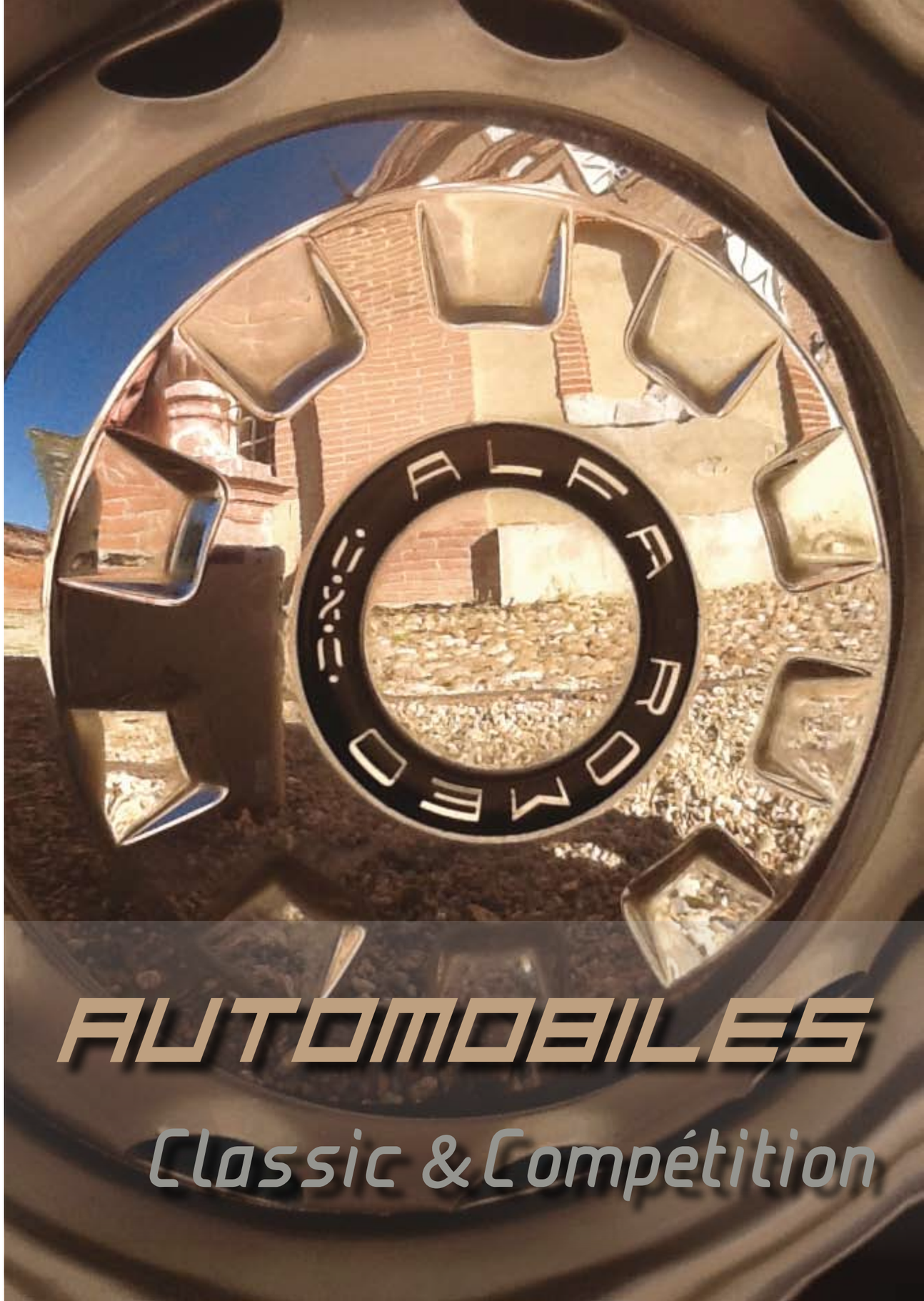
Voiture Matra Le Mans à pédales
Estimation : 300/400€

172

BIB gonfleur, exceptionnelle statue. Ht. 1,90m. Cette statue est vendue en tant qu'objet de collection et non à usage d'utilisation privé ou commerciale de gonflage.
Estimation : 3000/4000€

171

JEEP «Ludic Auto» pour enfant. Véritable mini voiture: châssis en tube acier, roues avant indépendantes, amortisseurs réglables. Le moteur Honda 163cm3, donne une vitesse maximum de 25 km/h. Un adulte peut même l'utiliser
Estimation : 3000/3500€



AUTOMOBILES

Classic & Compétition

Estimation: 140 000 / 200 000€

Présentée au Salon de Paris 1967 elle remplace la 330 et continue la tradition des Ferrari à 4 places comme la 250 GTE ou la 500 Superfast dont elle reprend les lignes à l'avant et l'arrière de la 330: C'est une pureté de réalisation de PININFARINA: *élégance et sobriété*.

Mais la 365 GT innove dans le confort de conduite avec une suspension à roues indépendantes à correcteur d'assiette mis au point par Koni: Révolution également avec une direction à servo assistée.

Pas de vibrations, ni de bruits fastidieux, avec la douceur du V12. Le confort des passagers est encore favorisé par un habitacle de grand luxe, des sièges en cuir magnifiques, une climatisation et un coffre spacieux.

La 365 GT 2+2 est pour tout cela une parfaite réussite qui connaîtra un grand succès outre atlantique et en Europe.

Elle est produite à 809 exemplaires de 1967 à 1971 C'était l'époque des productions artisanales, contre les productions industrielles des Ferrari actuelles (19 200 Ferrari 430...).

Cette FERRARI 365, présentée, est répertoriée dans le Register 365 2+2, comme construite à Maranello en 1968.

Elle a été vendue par l'importateur suisse de Genève et immatriculée pour la première fois en Juillet 1970. Elle a été la propriété de 2 aristocrates en Suisse, et était entretenue par le Garage FOITEK, les grands pilotes automobiles, et spécialistes Ferrari, Maserati, Lamborghini...

En 1988 la voiture n'a que 34 000kms. En 2001, la voiture devient la propriété d'un ecrivain anglais renommé qui a choisi de résider dans le Tarn.

Ce gentleman s'est peu servi de cette voiture puisqu'il n'a fait que 7000kms en 14 ans, mais en faisant toujours un entretien suivi, notamment chez un spécialiste de la compétition et des voitures de sport bien connu: POUCHELON, à Castres: une réfection moteur a été faite à 39 000km. Le dernier contrôle technique était parfait sauf une détérioration de la canalisation d'échappement signalée (sans contre visite).

Le propriétaire a acheté un échappement neuf, pour souci d'un entretien parfait! qui sera fourni à l'acquéreur.

La voiture présentée a le grand avantage d'être en parfait état d'origine: carrosserie, l'intérieur en cuir beige est patinée en parfait état, aucune trace de rouille n'a été notée au CT.

Juste à signaler quelques piqures sur le pare chocs arrière et à 2petits endroits.
Elle est équipée de la rare option des roues à jantes BORRANI à rayons, qui donne encore plus d'élégance.

Actuellement les 2+2 comme la 365 présentée font partie des Ferrari les plus recherchées, les raisons: élégance et puissance; confort et habitabilité; production limitée et historique du temps d'Enzo FERRARI. Enzo FERRARI, comme ses pilotes roulaient tous les jours en 2+2.

Une voiture en état d'origine, avec un historique clair: une chance rare....

A titre indicatif, lors de notre dernière vente du 14 Novembre 2014, nous avons adjugé une 365 GT 2+2 (venant également du Tarn), sortie de grange mais avec beaucoup de travail de remise en état, ce qui n'est pas le cas de la voiture d'aujourd'hui 145 000e! A vous de jouer.

Estimation: **140 000 / 200 000€**

- Une voiture parfaite d'origine, Suisse
- Une des Ferrari les plus recherchées
- Une voiture rare (800 exemplaires)

- Ferrari V 12 – 4390cm³
- 310 cv – 245 km/h
- Boîte 5 – Différentiel autobloquant

201

201

FIAT 1800 - 1964

N° Série: 130178

Fiat lance la 1800 en 1959 qui comme la 2100 est une voiture haut de gamme, avec un moteur souple et des suspensions confortables. Des modèles plus luxueux furent fournis au Vatican. La 1800 sera produite jusqu'en 1968.

Cette voiture présentait le moteur 6 cylindres 85cv puis 90cv pour le modèle B, équipé de 4 freins à disques.

La voiture présentée a été acquise neuve par M. Garcia, chef de garage, à Casablanca, avant de la ramener à Toulouse en 1967 et de la vendre en 1997 au propriétaire actuel. La voiture a certainement reçu un entretien suivi et soigné, comme l'atteste son dernier contrôle technique de 2001. La voiture, une fois remise en route devrait être parfaitement utilisable, comme témoin de la solidité des Fiat des années 60.

Elle est accompagnée de ses documents d'origine de la SOMACA Maroc , Casablanca.
Vendue sur tutelle F. (décision du Tribunal de Toulouse - 18/12/12)

Estimation: **2 500 / 3 000€**

202

202

FIAT 1400 A - 1955

N° Série: 081622

Crée en 1855 par Présentée au salon de Genève de 1950, la Fiat 1400 est la première voiture à caisse autoporteuse. C'est également la 1ere voiture après-guerre avec des technologies modernes, alors que les autres constructeurs reprenaient les anciens modèles.

En 1954 le modèle 1400 est restylé, avec une puissance améliorée.

La voiture présentée est une base de restauration, avec une carrosserie en bon état et sans rouille. Le moteur démonté est incomplet. Une opportunité pour un amateur de Fiat; avec une base saine.

Vendue sur tutelle F. (décision du Tribunal de Toulouse - 18/12/12)

Estimation: **1 000 / 1 500€**

203

HOTCHKISS 486 «VICHY» - 1937

N° Série: 55835

Crée en 1855 par l'americain Benjamin HOTCHKISS à Rodez, pour d'abord construire de l'armement, la marque produit des automobiles de 1904 à 1954.

L'image de la marque «le juste milieu» est de créer des voitures pour la bourgeoisie, sans ostentation. Sans être des grands sportives, les Hotchkiss sont synonymes de confort et solidité.
La marque gagnera le rallye de Monte Carlo 6 fois, un record. D'ailleurs, après les victoires de 1932, 33, et 34 elle sort le modèle 486 au Salon, avec le moteur 2312cm3, 4 cylindres, 65cv, vitesse 120 kms/h, 13cv.

Le modèle présenté, est le rare Vichy à 6 glaces, elle a l'intérêt de porter le numéro de série 55835 qui est le premier numéro de la série de 1937, des 486 (série qui a 3cv de plus). Elle provient d'un château d'Aquitaine, dont le propriétaire la possède depuis 30 ans, les 30 années précédentes elle était dans le Tarn. Elle est dans son «jus» et demande une révision, mais son moteur a été remis en route de suite, prouvant la légendaire solidité des Hotchkiss.

Estimation : **3 000 / 4 000€**

204

204

CITROËN TRACTION 11 BL - 1955

N° Série: 658328

Lancée en mars 1934, la production de la Traction avant reprend âpres le conflit sans guère de changement. A une époque où l'avenir semble radieux, où les professionnels de l'automobile , n'ont des yeux que pour les nouveautés exaltantes, la Traction connaitra une brillante fin de carrière. Une simple remise au gout du jour se visualisant par une nouvelle malle arrière et des pare chocs droits suffira pour satisfaire la clientèle peu enclinte à la nouveauté, séduit par le rapport qualité/prix et l'habitabilité de la traction, avec son moteur de 1911cm3/4 cylindres.

Tour à tour, voiture de la gestapo, puis des résistants et des gangsters comme Pierrot le Fou, elle est l'image des années 30/50.

Cette berline de père de famille, cache une sportivité qui en fera l'usage de ces divers personnages. De ce fait elle restera marquante dans l'histoire en général.

La voiture présentée est une «sortie de grange» à remettre en route. Elle a l'intérêt d'être équipée de jantes pilotes. Une occasion d'acquérir une voiture d'origine à restaurer.

Estimation: **3 000 / 4 000€**

205

205

SALMSON AL3 - 1921

N° Série: 17288

Créateur de pompes puis réussissant dans la construction d'avions la société SALMSON se lance dans l'Automobile avec des cyclecars légers et compétitifs. Salmson gagne au bol d'or aux 24h du Mans.

La voiture présentée est le premier modèle de la marque, déclinée en petit roadster (comme celle de M. HULOT en vacances) ou comme celle présentée en version légère course à arrière en pointe.

Une petite voiture attachante et facile d'entretien, témoin des années 20.

Estimation : **15 000 / 20 000 €**

206

206

PEUGEOT 205 CT - 1987

N° Série: VF3741B5707389590

La Peugeot 205 est la réussite de la marque des années 80, c'est d'ailleurs elle qui sauve de la faillite Peugeot, miné par les grèves des syndicats en 1982. La production sera lancée à Mulhouse en 83. Un modèle cabriolet apparaitra en 1985. La 205 a un succès énorme auprès de tout le monde: sportifs, usagers classiques, clientèle féminine.

La voiture présentée est un modèle CT avec le petit moteur 1360cm3 de 80cv. Elle est à remettre en route n'ayant pas servi depuis 4 ans.

Vendue sur tutelle F. (décision du Tribunal de Toulouse - 18/12/12)

Estimation : **1 000 / 1 500€**

207

207

CITROËN C 5hp - 3/2 Trèfle

N° Série: 43006

Produite de 1922 à 1926 la 5HP C est le trait d'union entre les cyclecars et les voitures conventionnelles. La C est à la fois une voiture féminine, avec un grand succès avec l'émancipation des années 20, et une voiture sportive avec sa carrosserie Torpedo cabriolet à l'arrière profilé tel les voitures de course de l'époque.

Avec son 4 cylindres, 856cm3, 11cv pour un poids de 545 kgs. la C5 présente un remarquable poids-puissance.

La voiture présentée est un modèle 3 places «trèfle», a 2 sièges avant et siège central arrière entouré de 2 petits coffres.

La voiture a servie, à son propriétaire décédé, à participer à divers rallyes dans la région, étant parfaitement entretenue, avec une réfection totale apparemment (mécanique, carrosserie, peinture, sellerie).

Pour la petite histoire, une Citroën C5, à l'état d'épave ou plutôt de ferraille a réalisé le prix de 23 840€ le 6 février 2015! Ici nous vous présentons une voiture en parfait état estimée près de 3 fois moins cher! Cherchez l'erreur... à vous de jouer.

Vendue sur tutelle F. (décision du Tribunal de Toulouse - 18/12/12)

Estimation: **8 000 / 10 000€**

208

ALPINE RENAULT GTA V6 Turbo - 1986

N° Série: VFAD5010500020496

En 85 l'Alpine GTA succède à la A310. Elle reprend ses lignes mais avec une amélioration dans tous les domaines. Elle se veut de rivaliser avec les Porsche. Son aérodynamique détient le record du monde pour une voiture de cette catégorie, avec un excellent flux d'air: fluidité et élégance.

Sortie d'abord en modèle GT de 2849 cm3 atmosphérique en 84/85, elle est équipée en fin 85 du moteur 2458 cm3, 6 cylindres, injection à turbocompresseur. C'est d'ailleurs le modèle le plus rapide (250 km/h) qui rivalise avec les Porsche Carrera 2 et Ferrari 348. Ensuite pour les normes antipollution ce moteur sera dégonflé.

L'Alpine V6 Turbo type D50105 ne sera produite qu'à 4082 exemplaires, dont 1035 en 1986, c'est la série la plus puissante dont fait partie la voiture présentée.

La voiture présentée est particulièrement soignée, avec un état de cosmétique extérieur et intérieur proche du neuf. Elle a reçu une révision chez le spécialiste renommé POUCHELON a Castres, réputé dans le monde de la compétition.

L'Alpine GTA comme toutes les voitures GT de luxe françaises a souffert de la politique sans envergure de Renault qui a eu la chance de reprendre l'exceptionnelle marque de Dieppe annonçant une nouvelle Alpine pour 2016.

Cela devrait valoriser les anciennes Alpine comme la GTA, Young Timer ultra moderne, qui est d'ailleurs de plus en plus recherchée à l'étranger.

A vous de profiter de cette rare Alpine en parfait état, nous avions adjugé une voiture similaire le 6 juillet 2013, lors de notre vente au musée Schlumpf à Mulhouse 22 200€.

Estimation : **15 000 / 20 000€**

209

DE TOMASO LONGCHAMP - 1978

N° Série: THLCP002513

Moteur: Ford V8-5763cm3- 300cv
Boite de vitesses: Automatique
Freins: Disques ventilés
Vitesse: 240 km/h
Couleur: Rouge
Intérieur: Cuir beige

Suivant ses conceptions A de TOMASO crée à côté de la Pantera, une GT à la fois rapide, confortable et à 4 places, en associant le design de Ghia à la motorisation Ford. La Longchamp présente donc la solidité légendaire du moteur Ford avec son entretien très raisonnable et la conception italienne de la voiture GT. De pus c'est une voiture rare n'ayant été produite qu'à 409 exemplaires dont 14 cabriolets.

Délaissées par certains «intégristes» en raison de l'alliance «Italo américaine» les de TOMASO sont en train de connaitre une reconnaissance qui fait grimper leur côte, en raison de plus de leur rareté.

Comme les Bizzarrini, totalement invendables à leur sortie et qui dépassent le million actuellement, les de TOMASO sont de plus en plus recherchées et introuvables en parfait état comme le modèle présenté.

Cette voiture a fait l'objet d'une restauration complète: moteur, boîte, amortisseurs, carrosserie, peinture pour environ 40 000€ et se trouve dans un état exceptionnel.

Un important dossier de factures sera remis à l'acquéreur. Une occasion rare de pouvoir trouver une Longchamp dans ces conditions.

Estimation: **40 000 / 50 000€**

210

LANCIA FULVIA 1300S Coupé - 1975

N° Série:818630073087

La Lancia Fulvia Coupé apparait en 1965, dérivée de la berline. Déclinée en version 1100, 1300, ou 1600 cm3 la Fulvia sera une grande réussite commerciale et sportive.

C'est grâce à son palmarès incroyable: champion du monde 1972, Monte Carlo, Nürburgring, que cette élégante et lumineuse voiture se taille une renommée. Elle est des plus facile à conduire sur la neige.

La voiture présentée dans sa couleur métallisée n'a jamais couru, elle peu être utilisée en collection ou pour des rallyes de régularité.

Son propriétaire nous indique une voiture en parfait état restaurée.

Estimation: **12 000 / 15 000€**

211 HONDA S800 - 1967

N° Série: 1001563

A partir de 1960, la firme Honda spécialisée dans les 2 roues avec les succès en Grand Prix se lance dans l'Automobile avec un programme en Formule 1 et commercialise des petites voitures.

La S800, avec son moteur de 791cm3, de 78cv à 10 000 tours/min a une tendance sportive exceptionnelle. La nervosité de ce moteur, son bruit, la position de conduite donnent l'impression de conduire une monoplace. De plus sa carrosserie, au capot bombé finissent de lui conférer le look d'une petite GT.

Notre ami J.P. Beltoise partageait avec nous cette idée de merveille à conduire: une référence.

Rare actuellement, la S800 devrait prendre le même chemin que la Toyota 2000GT c'est à dire, devenir un must de l'industrie automobile japonaise.

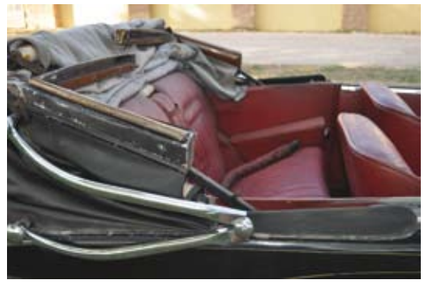
La voiture présentée a été restaurée entièrement à partir du châssis. Elle est rarissime de par son fait d'être un cabriolet si recherché.

Plaisir, Collection, Placement.

Estimation : **25 000 / 35 000€**

* Photo non contractuelle

212 INVICTA BLACK PRINCE - 1948



Drophead Coupé
Numéro de série : 105
Moteur 2997cm; 6 cylindres double allumage;
BV automatique
Puissance : 120 cv. 176 km/h

INVICTA fut crée en 1925 par Noël MACKLIN avec Oliver LYLE, le milliardaire tenant le commerce mondial du sucre, et le Duc de Fitzwilliam.

Leur but était de créer des automobiles à la fois de grand luxe, sportives et avec des techniques révolutionnaires, rivalisant avec Bentley. Ils utilisèrent les moteurs Meadows qui seront toujours conservés sur les Invicta. Ils se lancèrent dans la compétition automobile, véritable vecteur de publicité surtout dans les années 30. Le succès fut au rendez vous avec les records établis par Violette Cordery, qui gagna le Dewar Trophy et réalisa les records des 5000 miles à Montlhéry en 1926 puis des 30.000 miles à Brooklands.

Donald Healey gagne le Rallye de Monte Carlo en 1930, mais l'accident de Sammy Davis à Brooklands ternit l'image de la marque. Une première production cessa vers 1935 et ne repris qu'après la guerre en 1946, pendant laquelle Macklin s'était consacré à l'armement de la Royal Navy, avant d'aborder le projet « Black Prince ».

Ce projet fut concrétisé par William Watson et salué par la presse en 1947: la voiture la plus avancée au monde. On suppose que la somme énorme de 100.000£ a été investie dans le développement: Comme à la création de la marque l'idée était de réaliser la voiture la plus performante et la plus luxueuse pour une clientèle hors du commun et aux moyens illimités.

Mécaniquement le moteur était un Meadows 3 L avec double allumage à 12 bougies et 3 triple carburateurs SU donnant 120 cv à 176 km/h en pointe.

La boite était la première boite de vitesses automatique «Brockhouse Hydrokinetic Turbo Torque Converter». Le châssis recevait des suspensions indépendantes; barres de torsion; freins hydrauliques girling. Recherche suprême: la carrosserie est supportée en sections croisés à la manière de la construction aéronautique; 2 batteries équipent la voiture, l'une pour l'éclairage et l'autre pour le démarrage. Coté luxe, en plus des finitions de sellerie, les sièges sont séparés de par leur structure et montés sur silent blocs. Un système de démarrage et de chauffage est perfectionné pour l'hiver.

Des innovations incroyables mais ayant un cout de revient énorme et qui plus est dans le contexte peu favorable financièrement d'après guerre. Le modèle berline à 4 portes était présenté à 3250£ avec les taxes et le cabriolet à 4000£ soit le prix de prés de 3 Jaguar XK 120 cabriolet et plus cher que Bentley ou Rolls. La production était donc pratiquement sans avenir en raison de ce cout phénoménal; Selon les sources diverses 16 Black Prince furent construites entre 1947 et 1949, dont seulement 6 drophead coupe (cabriolet) avec des variantes de finition et 10 berlines et coupés. Invicta devait déposer le bilan et cesser son activité en 1950.

Une Invicta Black Prince, similaire au modèle présenté, donc avec marchepieds, compas de capote et diverses finitions spéciales, fut commandée par Jayachamaraja Wodeyar, le maharaja de Mysore. (Jayachamaraja Wodeyar; 1919 /1974; fut roi de Mysore de 1940 à 1950, et intégra son pays à la république d'Inde tout en restant gouverneur de Mysore et de Madras. Homme cultivé, ayant fait ses études à Londres, grand mécène des Arts et de la Musique, il était également un grand sportif, cavalier, tennisman à Wimbledon et amateur de voitures de sport comme la Black Prince).

La voiture que nous présentons fut elle acquise en Avril 1948 par le milliardaire H.Turner, un des négociant de bois de construction au niveau mondial. La voiture du roi de Mysore serait en Asie; un autre modèle, mais avec une finition moindre est en Australie. Notre voiture ici présente se trouve en état d'origine.

Fruit de recherches technologiques incroyables et trop en avance l'Invicta Black Prince, cabriolet, produite à 6 exemplaires, dont 3 ou 4 sont connues (dont une à version de base en mauvais était déjà cotée 20.000£ en 1987 dans Car Value Guide) est une voiture exceptionnelle au même titre qu'une Maybach Zeppelin DS8 par exemple. C'est une pièce maitresse pour un collectionneur de haut niveau, et de par sa rareté une valeur sure au plan mondial. Un grand journal anglais résumait : *Fabulous idea but just too expensive*.

Le luxueux livre «The Maharajas and their magnificent cars» par GAUTAM SEN consacre un chapitre sur la Black Prince.

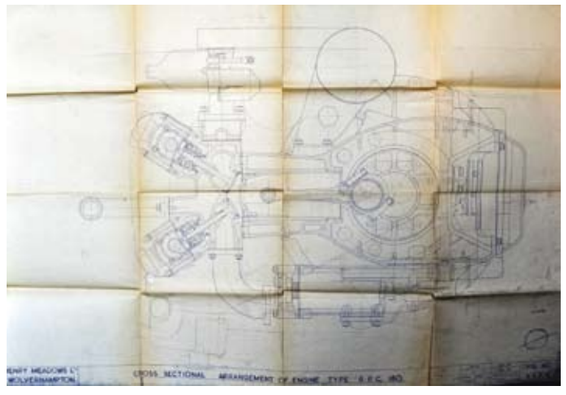
Notre invicta présente une excellente valeur de placement indéniable de par sa rareté et sa technologie unique.

Elle pourra être le fleuron d'une collection déjà sérieuse.

Une importante documentation sera remise à l'acquéreur, avec les photos de la réfection du moteur qui avait été effectué, diverses factures et courriers d'INVICTA CARS, mais surtout les plans originaux d'époque du moteur et de la boite exceptionnelle de technique de recherches dignes de l'aviation.

Nous avions vendu cette voiture en 2011, son acquéreur a commencé sa restauration, stoppée pour une question de santé il la propose à nouveau au marché international.

Estimation: **40 000 / 60 000€**



213 RAILTON Fairmile MK111- 1937

N° châssis: 7A85P000701756402
Moteur, boîte, châssis HUDSON
Moteur 8 cylindres en ligne, 4168 cm3
Puissance 124cv à 4200 t/min 155 km/h

Une voiture unique, Une restauration totale, Une valeur sure.

La marque RAILTON est l'image même de la réussite technique de l'Automobile anglaise. Cette marque est née de l'association de Reid RAILTON et Noel MACKLIN: RAILTON, brillant ingénieur et designer est le spécialiste des voitures de records: il a crée la Bluebird de Malcolm Campbell puis la Napier -Railton de John COBB, à moteur d'avion qui atteint 405 km/h en 1932. De son coté MACKLIN a déjà crée avec LYLE la marque INVICTA, dont l'Invicta Black Prince, modèle de perfectionnements incroyables, a marqué la fin en raison d'un prix de vente astronomique.

Railton et Macklin vont bénéficier des installations d'Invicta à Cobham. En s'associant avec le constructeur américain HUDSON, ils vont allier à la technique américaine solide l'élégance et la classe britannique, bien plus tard Carroll SHELBY reprendra l'idée pour son AC Cobra. Cette association va faire de la Railton une voiture exceptionnelle plus rapide que les Lagonda et Bentley, grâce à son 8 cylindres.

Railton améliore les liaisons au sol, amortisseurs tirés de la compétition, freinage; Il faut signaler que les Hudson Terraplane, sont choisis par les grands gangsters aux USA comme en Angleterre par la police en raison de ces qualités.

Les recherches et améliorations de Reid RAILTON se concrétisent dans la Fairmile et surtout la MK III DHC qui est le summum de la réussite de la marque.

La Railton Fairmile, a été produite à 178 exemplaires de 1933 à 1939, toutes versions confondues de carrosserie et de mécanique (6-8 cylindres).

Ce modèle, comme l'Invicta Black Prince, a séduit d'importants businessmen, la haute aristocratie et maharajas. Plus facile d'entretien que la Black Prince, la Fairmile a souffert de son cout d'achat élitiste et a vu sa production enrayée par l'arrivée de la guerre: Voyant cela, ils vendent leur société à HUDSON; Macklin allant créer des bateaux rapides pour la Royale Navy pendant la guerre et Railton continuant ses voitures de records: Railton spéciale, qui réalise 634 km/h en 1947 avec J. Cobb à Bonneville (USA).

Une épopée exceptionnelle de 2 génies, précurseur de l'AC Cobra, et une voiture exceptionnelle.

La voiture présentée ferait partie des 20 exemplaires restant au monde dont 5 dans la version MK III. C'est la seule en France.

Cette voiture livrée en 1937 en Angleterre, s'est retrouvée dans les années 60 en Nouvelle Zélande avant de revenir en Europe.

Elle a reçu une carrosserie de chez Coachcraft, annexe d'University Motors, distributeur de Railton à Londres: Le must de l'élégance sobre britannique. Cette voiture est l'image même du bon gout: peinture bordeaux, capote beige, intérieur havane.

Elle est une des rares Fairmile à posséder le tableau de bord typiquement Art Deco inspiré de l'horlogerie de Tiffany, un raffinement de sobriété également. Ce cabriolet mylord ou drophead permet 3 positions: fermée, demi ouverte style chauffeur, ou ouverte.

La voiture est équipée de l'ingénieuse recherche de Railton avec double système d'amortissement et réglable à l'arrière depuis le tableau de bord. 5 passagers (sous capote) peuvent profiter du confort de la voiture grâce à ce système.

Cette RAILTON Fairmile a fait l'objet d'une restauration totale à partir du châssis (peinture, capote, chromes neufs), tableau de bord restauré, moteur révisé (carburateur neuf, allumage, pompe à eau, alternateur) circuit électrique neuf, amortisseurs, radiateur. L'intérieur en cuir havane a été restauré, moquettes et panneaux de cuir neufs. Cette restauration a été réalisée de 2010 à 2013.

C'est une occasion exceptionnelle, vu sa rareté, d'acquérir cette RAILTON, voiture de princes et maharajas, dans un état exceptionnel; une valeur sure et indémodable, en dehors des envolées inexplicables pour des véhicules de grande production. Cette Railton devrait se retrouver dans les concours d'élégance américains, indiens ou encore à Chantilly!

Une vrai valeur historique pour des vrais connaisseurs. Important dossier de restauration disponible.

Estimation: **80 000 / 120 000€**

* Rétroviseur N° 290 Juin 2013: Reportage de 6 pages sur cette voiture «L'Alliance Transatlantique»

214

PANTHER KALLISTA -1986

N° Série: SA9PANLB301005836

La marque Panther crée en 1976, réalise la «Lima», inspirée de la ligne des célèbres Bugatti type 55 des années 30. La Kallista remplace la Lima en 1982 avec des nettes améliorations: carrosserie en aluminium ou lieu du polyester, portières rallongées, jantes aluminium.

La voiture présentée est équipée du meilleur moteur 2.8L, avec boite automatique.

En livrée bleue marine et or, cette voiture charmante, qui affiche 31 000 miles au compteur, sera un plaisir, conduisible par tous. Particulièrement séduisante avec sa sellerie en cuir beige liserée de bleu, son tableau de bord façon bois et volant Nardi. Le charme d'une voiture ancienne dans la modernité: Elle a un look formidable avec une carrosserie, intérieur et capote à l'état irréprochable, et est bien plus rare qu'une Morgan.

Estimation: **15 000 / 18 000€**

215

215 MGB Cabriolet - 1981

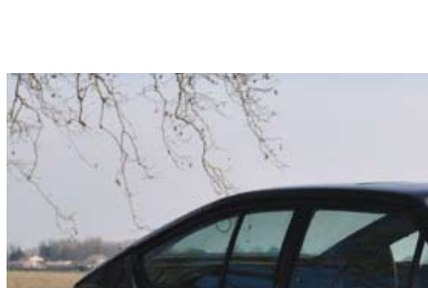
Fabriquée de 1962 à 1980 c'est l'archétype du roadster anglais. Facile de conduite, solide avec ses 4 cylindres de 1800cm^3, élégante, c'est la voiture idéale pour se faire plaisir sans surprise de frais avec un petit budget, actuellement encore.

Son propriétaire, gentleman anglais, l'utilisait dans sa propriété du Sud Ouest, elle est RHD.

C'est le modèle «LE», dernière série de 400 MGB produits avant l'arrêt. C'est donc une voiture collector.

Estimation: **5 000 / 8 000€**

216



216 ALFA ROMEO GTV6 - 1982

N° Série: ZAR116C0000009286

En 1976 Alfa Romeo remplace la célèbre Alfa Bertone par un modèle GT plus spacieux réalisé par GIUGIARO.

Equipée au départ avec le moteur 1962cm3 de la 2000 Bertone elle s'avère moins compétitive que la précédente; il sera remédié à cela avec le superbe moteur 6 cylindres à partir de 1980. Avec cette motorisation, en plus d'être une voiture souple et agréable elle connaitra la réussite en compétition avec Yves Loubet en rallye et Snobeck en circuit.

La voiture présentée, qui affiche 60 000kms au compteur a reçu le look à l'égal de la série limitée «production». Les Alfette GTV6 sont encore abordables financièrement, elles font partie des Young Timer en plein essor et de plus en plus recherchées.

Estimation : **9 000 / 12 000€**

217 MERCEDES 190 SL- 1955

N° Série: 121042-5500583

La victoire de la 300 SL à la célèbre Carrera Panamericana a eu un retentissement énorme mondialement et surtout aux Etats Unis. L'importateur américain Maximilien HOFFMAN, convainc la maison mère de réaliser des modèles plus utilisables en «tourisme sportif» le 300 SL cabriolet et la 190 SL cabriolet. La 190 SL conserve le luxe de la 300 SL mais avec un moteur 4 cylindres de 1,9L et 105cv, résistant, facile d'entretien.

L'idée de HOFFMAN sera une réussite complète avec 80% de la production allemande exportée outre atlantique: ce qui en fait une voiture rare en Europe.

Actuellement la cote des Mercedes 300 L ayant atteint des prix dépassant le million d'Euros, celle des 190 SL est en pleine ascension. Elle fait partie des valeurs sures, avec une hausse constante et non surfaite.

La voiture présentée, fait partie de la 1ere série de 1955, la plus recherchée.

Son propriétaire nous précise qu'avant lui c'était une première main. Cette voiture a toujours été parfaitement entretenue, et repeinte dans sa couleur d'origine il y a 22 ans. Elle a sa sellerie en cuir crème d'origine en parfait état comme son couvre capote, elle a également le poste de radio Becker, le nec plus ultra.

Et perfectionnement suprême, une direction assistée, option adaptée à l'origine. Si les carburateurs Solex ont été remplacés par des Dell'orto, les carburateurs d'origine seront remis avec la voiture.

Une révision et remplacement de pièces minutieux a été effectué: amortisseurs Bilstein à gaz neufs, silents blocs, supports moteur, bras de suspension sont neufs. Pompe à eau, démarreur, dynamo, radiateur neufs ainsi qu'un échappement inox neuf et même les moquettes d'intérieur et du coffre.

Des pièces, telles que ressorts neufs, feux de position et divers seront données avec la voiture.

Cette 190 SL, dont son propriétaire doit se séparer pour de raisons familiales, est vu son état, une opportunité rare.

Estimation : **80 000/ 100 000€**

218 AMILCAR CGS - 1927 «HENRI LARTIGUE»

N° Série: 15815

Amilcar naît de la rencontre de 2 businessmen J. LAMY et E. AKER (AMYLKAR) et 2 ingénieurs E. MOYNET et A. MOREL, pilote de chasse en 14/18 et pilote automobile. Tout se fait vite: nom déposé en Juillet 1921, exposition au salon de l'Automobile en Octobre. Victoire en Octobre au Km lancé à Lyon.

Ils ont tablé sur la loi de 1920 favorisant les cyclecars, pour créer une voiture populaire d'après guerre.

La compétition sera le grand vecteur de vente avec Morel qui va totaliser 48 records du monde et 53 victoires.

Produite à partir de 1924 à 1929 la CGS est le modèle le plus réussi de la marque, avec un châssis rabaissé et un moteur plus puissant de 40cv pour 1097 cm^3 à partir de 1926.

La CGS est à la fois la voiture prête à courir et la voiture de sport de la jeunesse dorée des Années folles de Montparnasse, à Deauville ou à Biarritz.

Historique de la voiture

Le célèbre Jacques Henri LARTIGUE (1894-1986) fait partie de cette jeunesse dorée, passionné dès son plus jeune âge par l'automobile et l'aviation comme son jeune frère. Il va mener une vie mondaine et luxueuse. Sa consécration de grand photographe ne se fera qu'après la 2e guerre.

La voiture est une de ses passions: il a eu une bébé Peugeot à 20 ans. En 1926 il acquiert une Amilcar CGS, qu'il fait carrosser spécialement et avec laquelle il va à Biarritz, Hendaye, Nice.

Il photographie sa femme Madeleine Messager, dite Bibi, dans son Amilcar. D'après les photos, il a eu plusieurs Amilcar ou a utilisé diverses carrosseries ou calandres comme le prouvent ses photos avec l'immatriculation V5.

A cette époque pour Jacques Henri Lartigue, l'argent coule à flots, son «activité principale» est la peinture mais sa passion est la photographie.

En 1927 il photographie Bibi sur son Amilcar à Hendaye, le moteur de la voiture étant cassé il aurait laissé sa voiture dans un garage entre Hendaye et Irun.

La voiture serait restée plusieurs années effectivement dans ce garage, oubliée de son propriétaire «un peintre». Lartigue, connaissant alors des problèmes de divorce et financièrement, sa fortune familiale avait fondu: il vivait chichement de sa peinture! Ce qui expliquerait l'abandon de l'Amilcar.

- Dans les années 30/35 un avocat espagnol récupère la voiture abandonnée et réussit à la faire immatriculer à Saragosse sous le numéro 1648, en la datant de 1927, immatriculation qu'elle a garde.

- Puis pendant 30 ans la voiture est peu utilisée et entretenue.

- En 1975/1977 la voiture est totalement restaurée à la demande de son nouveau propriétaire Joan Coll Busquets, et les restaurateurs apposent une plaque à leur nom indiquant la restauration.

- Elle rejoint la collection d'un businessman français, résidant en Espagne.

Même si l'on ne peut que présumer que cette Amilcar soit bien celle d'Henri Lartigue, tout concorde dans cet historique.

Nous remercions son propriétaire pour ces précisions, qui avec les concordances et les photos, indiquent que cette CGS à éventuellement toutes les chances d'être celle de «Bibi à Hendaye». Il est évident que des réfections de la carrosserie lors de la possession de son premier propriétaire ou ensuite ont été faites, et l'on se pose les questions sur la pointe Bordino et l'arrière type «Brescia».

La voiture est dans une magnifique configuration, c'est véritablement un objet d'art, avec son moteur et son tableau de bord d'origine étincelants, qui plus est avec «l'aura» légendaire du célèbre photographe: une pièce merveilleuse à tous points de vue. Anecdote en plus: les livrets d'origine et de réglages d'époque seront remis à l'acquéreur.

Estimation: **45 000 / 60 000€**

Photographie J.H. Lartigue
©Ministère de la Culture - France / AAJHL

219

AUSTIN MINI 1000- 1982

N° Série: SAXXL251N10119193

Une des plus grandes réussites de l'automobile, la Mini est devenue une légende aussi bien par ses réussites sportives au rallye de Monte Carlo que par son image BCBG, à la fois masculine et féminine. 41 années de production et plus de 5,3 millions de véhicules vendus; mais retour du bâton, les Mini ont été utilisées et usées jusqu'à la corde et en trouver en bel état est de plus en plus rare.

La Mini présentée, modèle 1000 de 1982, héritière des Cooper, a été restaurée en 2014 et se présente dans la livrée le plus désirable et historique: rouge à toit blanc.

Superbe, maniable, son look en fait une des voitures les plus désirables, qui malgré le succès de la nouvelle Mini en fait une voiture inégalable: un petit bijou sportif.

Estimation : **5 000 / 8 000€**

220

AUTOBIANCHI A112 Abarth - 1984

N° Série: ZAA112B0001506769

Fiat sort en 1969 l'A112, de sa filiale Autobianchi, pour contrer l'Austin Mini produite en Italie sous le nom d'Innocenti. Le but de réaliser une petite voiture réduite, mais à 4 places et nerveuse est réussi.

Une version formidable est réalisée par le sorcier Carlo ABARTH qui après une version trop puissante, sort une version civilisée à 58 chevaux puis une version 70cv en 1974. L'A112 Abarth connaitra un grand succès en compétition surtout grâce à l'importateur français A. Chardonnet.

L'A112 Abarth est une exceptionnelle voiture par son agilité et sa tenue de route. Elle se conduit comme un kart et est imbattable sur la neige.

La voiture présentée a l'avantage d'être une version civile d'origine. Elle allie collection, utilisation et valeur de placement. De plus c'est une première main, féminine.

Estimation : **8 000 / 10 000€**

221 MERCEDES 450 SLC - 1973

N° Série: 10702412005115

En 71 Mercedes remplace la Pagode, vieillissante, par la type 107, plus effilée et esthétique.

Produite avec diverses motorisations de 2.8L à 4.5L au début, la 450 SLC est le haut de gamme en 1973.

Les SL et SLC sont encore abordables maintenant, à cote des hausses vertigineuses des 190 SL et Pagode, pour peu de temps...

La voiture présentée est un modèle à boite automatique, très désirable dans sa peinture blanche et intérieur beige. Son propriétaire nous indique une révision complète.

Estimation: **8 000 / 10 000€**

222 FERRARI 308 GTB Polyester GR IV - 1977

N° Série: F106AB20005
Moteur: 2926,9cm³ V8 carbu
Dry Sump / Carter Sec

Après l'arrêt de la production de la Dino 246 GT aux superbes lignes en 1975, Ferrari se tourne vers Bertone pour réaliser la GT4 à 4 places, mais va vite retrouver Pininfarina pour créer une nouvelle berlinette; avec sa ligne fine à l'avant, son profil sculptural et son arrière tronqué de proto.

Innovation également avec les premiers modèles produits de 1975 à 1977 en polyester à uniquement 712 exemplaires. A son esthétique la 308 GTB allie les performances sportives, par son agilité. C'est d'ailleurs cette agilité qui en fait la seule Ferrari ayant eu une véritable carrière et des résultats en rallye.

COMPETITION

C'est J.C. ANDRUET, après avoir couru sur les Daytona qui a le «déclic» pour faire courir cette voiture en Rallye. C'est grâce à Charles POZZI, l'importateur français; que le projet voit le jour. Ferrari accepte mais à condition que la voiture coure en privé en non officiellement: MICHELOTTO sera le préparateur à Padoue, Lele PINTO le pilote essayeur et Fabio PENARIOL le Team manager, le «Patron».

La 1ere. sortie de PINTO avec PENARIOL comme copilote, est couronnée par une victoire au rallye de Monza. En France ANDRUET et CHASSEUIL piloteront les 308 avec 2 victoires au Tour de France pour J.C. ANDRUET. Francis VINCENT louera une 308 au Team Promotorsport, «Panic» et Gauthier participeront à divers rallyes en privé, sur des «mulets».

En Italie, le Team Promotorsport, de Fabio PENARIOL, qui est la véritable cheville ouvrière de la 308 en compétition manage tout, la préparation incombait à Michelotto. PENARIOL aura comme pilotes le gratin mondial et italien: WALDEGARD, TOIVONEN, ANDRUET, DARNICHE (1 fois), TOGNANA, TONY, BRONSON, qui piloteront les Groupe B. Le Team loue une 308 à l'espagnol ZANINI qui sera champion d'Espagne, après un changement de boite de vitesse en 1/2 heure au dernier rallye. La carrière de la Ferrari 308 se termine avec l'interdiction des Groupe B. Après avoir renoncé à participer aux 24h du Mans, et a Paris Dakar, la 308 GB termine sa carrière officiellement au Giro d'Italia 1988 avec Stanislas MACHOÏR: 4° derrière PATRESE/BIASION, NANINI et LOUBET et 2° à Monza.

La 308, en dehors de sa beauté esthétique et de son palmarès est une des plus belles voitures de rallye avec la Lancia Stratos: Aucune voiture ne les a égalé dans la cote d'amour des amateurs et des collectionneurs.

LA VITRORESINA

Réalisée à 712 exemplaires, ces modèles sont rarissimes sur le marché: Le «Ferrari 308 GTB Fiberglass Register» en cours en recense 58 dont 25 avec le carter sec. Ce type de moteur à carter sec est la condition sine qua non de valorisation des 308 polyester.
Il convient de signaler que toutes les G IV et GB ont été réalisées à partir de 308 polyester. Il n'y a que les transformations «modernes» qui ont été faites à partir de caisses acier à part 3 transformations effectuées par MAT en Finlande et en Espagne.
D'après le registre il n'y avait que 28 Groupe IV polyester de compétition dont les 15/17 réalisées chez Michelotto (Gr IV - Gr B) * Référence 308 GTB vitroresina Register.

LA VOITURE PRESENTEE

Il est bon de souligner que les puissances des moteurs des Groupe 4 et Groupe B étaient de 280 à 320 cv; souplesse et tenue de route étaient favorisées ainsi associées à la qualité du pilotage. La voiture présentée développe environ 280 cv, une réfection révision moteur a été faite et la voiture n'a parcourue que 2000 km depuis dont le célèbre rallye des Boucles de Spa. Une suspension plus en conséquence avec le rallye a été montée (système INTRAX) d'autres amortisseurs pour asphalte sont fournis. Il a été également monté un frein à main spécial et la voiture a été équipée d'une rampe de phares placés plus bas, pour la visibilité.

Elle possède tout l'équipement rallye et a été équipée de sièges bacquets en carbone, permettant l'accès à des pilotes de grande taille. Un jeu de 4 jantes équipées de pneus neige sera remis avec la voiture.

Cette 308 a une carrosserie en parfait état. Noire à l'origine elle a retrouvé la couleur blanche de prédilection du Team Promotorsport, qui eut les divers sponsors, Valentino, Saba...

Elle est prête à courir, possédant son passeport historique et parfaite pour le Tour de Corse par exemple.

LA CÔTE DES 308

Enfin les Ferrari 308 retrouvent une côte normale si l'on compare avec une Porsche 911 2.4L. Les dernières 308 acier ont obtenu des résultats en vente entre 80 et 100 000€. Les 308 acier ont été produites à 12 000 exemplaires contre 712 en polyester. Une des dernières vendues en vente aux enchères, en état moyen, a réalisé 155 000€, les prix demandés oscillent entre 190 000 et 250 000€ actuellement.

Les modèles compétition varient entre 800 000 et 1 000 000€ pour les Michelotto/Promotorsport, pour les modèles en polyester (GR4) ou Kevlar (B). Un modèle de compétition, basé sur une caisse acier, a atteint 291 000€ en février 2015 à Paris (transformation espagnole), et actuellement un préparateur finlandais réalise des clones pour 300/350 000€ (MAT)
La voiture présentée, est répertoriée dans le remarquable travail de Robert RETZLAFF, dans les 3 catégories vitroresina, Dry Sump, Compétition;

Une polyester compétition est le fin du fin des 308. De par sa rareté c'est une valeur sure et en pleine expansion, avec une marge de progression évidente du fait des prix des Dino 246, dont elle est la digne héritière esthétiquement mais avec la performance en plus.

Cette 308 est prête à courir ou a entrer dans une collection de qualité et référence de plus, elle provient de la Collection d'un gentleman driver déjà possesseur de Ferrari Groupe B ex Promotorsport.

Dernier point, le plaisir d'écouter le son magnifique du moteur V8 à carbus. Ayant eu la chance de piloter la dernière sortie officielle d'une 308 GTB, c'est certainement le meilleur souvenir avec la Stratos, de merveilleuse voiture, loin de la conduite d'autres voitures de rallye.

Une rare possibilité d'acquérir une voiture mythique.

- Fiche FIA I/GTS 37

Estimation: **185 000/250 000€**

- Une rare GRIV polyester
- Référenciée Register 308
- Carter Sec
- Valeur sure

DMSB

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: HILL-CLIMB - RALLY - RACING

Period: 1 - 1977 to 1981 FIA Class: GTS37

19963	308 GTB (Vetroresina)	Euro RHD	1976 rosso rubino	GB
19971	308 GTB (Vetroresina)		1976 Teal Blue	AUS
19975	308 GTB (Vetroresina)	Euro RHD	red	GB
19981	308 GTB (Vetroresina)	Euro LHD	1976 red	F
19983	308 GTB (Vetroresina)	RHD	silver-metallic	GB
19987	308 GTB (Vetroresina)	AUS RHD	1976 red (original white)	AUS
19993	308 GTB (Vetroresina)		red	L
19999	308 GTB (steel)	US LHD	1976	
20001	308 GTB (Vetroresina)	Euro RHD	red	GB
20005	308 GTB (vetroresina)	Euro LHD (Group IV Conversion)	1977 black	D
20009	308 GTB (vetroresina)	Euro LHD	1977 dark grey metallic	I
20013	308 GTB (Vetroresina)	Euro RHD	red	GB
20023	308 GTB (steel)	US LHD	1976 blue	J
20029	308 GTB (vetroresina)	Euro LHD	1977 red	F
20033	308 GTB (Vetroresina)			

223 ALPINE RENAULT 1600S - 1971

N° Série: 17721

Magnifique réalisation d'un homme, Jean REDELE, pilote et concessionnaire Renault en 1955. Il donne le nom d'Alpine en souvenir de ses courses à la Coupe des Alpes.

L'A110 apparait au salon de Paris 1962; cette voiture dite aussi «berlinette» va écumer tous les rallyes, c'est la voiture la plus performante avec 30 titres de champion nationaux, d'Europe ou du monde. Aucune marque française n'égalera cette réussite et la renommée de la voiture de Dieppe.

Elle gagne partout, que ce soit aux mains des grands pilotes en championnat du monde, ou avec des amateurs dans les petites courses, son entretien et coût étant facile.

L'A110 va évoluer du moteur 956cm3 (55cv) à la 1600SI (140cv). La meilleure production est sans comparaison celle de la 1600S (70/72). La SC produite ensuite est plus lourde et moins performante même avec 2cv de plus, mais 30 kgs de plus.

La voiture présentée est dans un état parfait et possède 2 avantages exceptionnels et rares: Elle n'a jamais couru ce qui est extrêmement rare, et n'a eu que 2 propriétaires dans le même département, le 1er un important PDG d'une société de technique de pointe, l'ayant eu neuve en 1971 jusqu'à son décès; le second par amitié l'ayant fait restaurer, s'en sépare pour des raisons familiales.

La voiture se présente en parfaite condition d'origine, la carrosserie, sans craquelure, a été seulement repeinte il y a 25 ans. Elle a été restaurée mécaniquement à partir du châssis, et le moteur est même en rodage. Un dossier de la restauration et du suivi atteste de cela.

Une occasion d'acquérir une voiture mythique française, dans sa configuration d'origine. Une valeur sure, surtout pour ce modèle 1600S: Bugatti avec la 35 a été l'image de la France sur les circuits, Alpine sur les rallyes.

Une valeur qui sera à la hausse à la sortie de la nouvelle Alpine prévue en 2016.

Estimation : **90 000 / 110 000€**

224

CITROËN 2CV TYPE AZ- 1963

N° Série: 1356293

Monument de l'automobile française, utilisée par tous: de l'agriculteur à l'étudiant, du prolétaire au bcbg, c'est d'ailleurs devenue la voiture des parfaits bobo, illustrant l'idée écologique.

Inutile de faire l'historique de la 2cv connue de tous.

Le modèle proposé a 42 ans mais se présente à l'état de neuf: son propriétaire nous indique que le moteur, transmission et châssis sont neufs, ainsi que la carrosserie, l'intérieur et le système électrique, confirmés par son contrôle technique vierge sauf déséquilibre de frein de service!.

Une chance d'acquérir une voiture intemporelle d'usage et de collection.

Estimation : **8 000 / 10 000€**

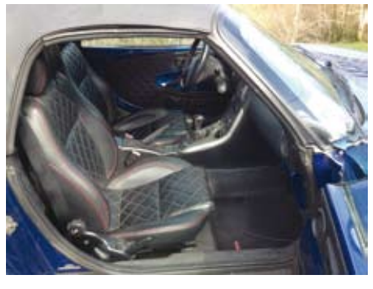
225

FIAT BARCHETTA 2000

En 1995 Fiat sort ce petit roadster, seul Mazda en propose alors, rappelant les roadsters anglais des années 60.

Cette barchetta a un peu le look des Lotus Elan. Avec son moteur de 1747 cm^3, 130cv, ce petit cabriolet offre de belles sensations, c'est une voiture méconnue malheureusement; elle a 20 ans et fait partie des Young Timer.

Estimation: **4000 / 5000€**



226 MERCEDES 230 SL

Année : 1964
Châssis : 11304210005468
Moteur : 6 cylindres 2300
Puissance : 150
Boîte vitesse : 5 rapports
Direction assistée

Au Salon de Genève 1963, Mercedes présente un nouveau cabriolet en remplacement de la 230 SL dite Pagode, qui évolua jusqu'en 1971, en 250 SL puis 280 SL ; elle a été dessinée par Paul BRACQ.

La silhouette de la Mercedes Pagode n'a pas changée durant les 8 années de production.

Recherchée dès sa sortie par les célébrités et les gens fortunés pour son style remarquable et son image de marque, l'aura de la Pagode a résisté au temps qui passe, la Pagode est sans doute celle dont le pouvoir d'attraction est le plus puissant ; assurément grâce à un style à la pureté et à l'élégance indémodable.

La voiture que nous présentons, une 2ème série 230 SL, a été restaurée et se trouve donc dans un parfait état de fonctionnement, ce que confirme son propiétaire.

C'est une bonne opportunité d'acquérir une voiture parfaite qui possède 1 option très rare, une direction assistée.

De plus elle est équipée de sa capote noire et d'un hard top. Une voiture dont la demande et la cote est en pleine ascension, une valeur internationale.

Estimation: **45 000/ 60 000€**

227 FIAT NUOVA 500 - 1959

N° Série: 0972257

Inventée par le grand ingénieur Dante Giocosa, la petite Fiat baptisée Nuova 500 pour ne pas être confondue avec le modèle précédent Topolino, a été présentée en juillet 1957. Équipée d'un moteur bicylindre vertical refroidi par air de 479 cm3 délivrant 13 ch, elle est capable d'atteindre 85 km/h en ne consommant que 4,5 litres de carburant aux cent kilomètres. Jugée trop sommaire et trop peu performante, la nouvelle Fiat est boudée par les Italiens. Une nouvelle version fait vite son apparition avec une puissance supérieure de 2 ch.

Il faudra attendre 1959 pour que la petite Fiat prenne son envol. Un moteur plus puissant, un toit ouvrant en toile et un prix inférieur font de la 500 la petite voiture la plus vendue en Italie. Les marchés étrangers ne tarderont pas à être conquis. De la version D sortie en 1960 à la dernière 500 R produite en 1975, la puce italienne deviendra vite la coqueluche de toute une population citadine.

Ses apparitions récurrentes dans les nombreuses comédies italiennes en feront le symbole de l'art de vivre transalpin. À l'instar de la 2CV ou de la Mini, la Fiat 500 est aujourd'hui une des autos populaires de collection qui bénéficie d'un grand capital sympathie trans-générationnel.

Bichonnée par des amateurs de plus en plus nombreux qui voit en elle une voiture de collection capable de rouler au quotidien, la Nuova voit sa cote grimper plus vite que les possibilités de sa frêle mécanique ne lui permettent de monter les côtes !

La Fiat 500 Nuova présentée fait partie de la première génération des Nuova, avec le modèle 1959, qui est le plus recherché par les spécialistes.

Cette voiture a été restaurée depuis le châssis, elle est dans un état remarquable à tous point de vue, comme l'atteste son contrôle technique. Un jouet particulièrement soigné de la collection d'un champion du monde et multiple champion de France!

Estimation : **12 000 / 15 000€**

228 MERCEDES 300 SEL 6.3L - 1969

N° Série: 10901812001136

Mercedes réalise une berline de très grand luxe, qui au confort allie la technologie avec ses suspensions hydropneumatiques. Née de l'intelligence de l'ingénieur Erick Waxenberger approuvé par Rudolf UHLENHAUT, la 300 SEL 6,3L dessinée par le français Paul BRACQ fait sensation au salon de Genève: Son moteur de 6332 cm3 qui développe 250 cv laisse sur place les Porsche 911, sur les autobahn. La 6,3L est la berline la plus rapide et la plus confortable du monde: «Le loup habillé en agneau».

Facile à conduire, avec ses 4 freins à disques ventilés, son différentiel, sa direction assistée, ses 4 coussins d'air, cette berline familiale se «pilote» comme une GT. AMG va l'engager en compétition avec la victoire aux 24h de Spa 1971 pilotée par Claude SCHICKENTANZ, (dont nous avons eu plusieurs fois la visite ici à Lasserre) et HEYER.

Cette berline a été de par ses qualités une des voitures de route préférées des pilotes de Formule 1, comme J.P. Beltoise qui nous a narré ses péripéties avec cette voiture...

La voiture présentée est d'ailleurs la propriété d'un des meilleurs pilotes français actuels, champion du monde et multiple champion de France dans sa catégorie: Une référence...

Elle est dans le club fermé des voitures de collection de la firme Mercedes.

Estimation : **25 000 / 35 000€**

229 ALFA ROMEO MONTREAL - 1972

N° Série: 1425898

En 1967 Alfa Roméo crée «la plus haute ambition de l'homme en matière automobile». Cette voiture est présentée à l'exposition universelle de Montréal d'où son nom.

La carrosserie est réalisée par Marcello GANDINI, créateur de la Lamborghini Miura, une référence. Le moteur est le magnifique V8 de l'Alfa 33. N'oublions pas la boite ZF précise, maniable et solide.

La voiture a été produite à 3925 exemplaires de 70 à 74, commercialisée jusqu'en 77. Peu produite en raison de la crise et de la réorganisation d'Alfa Roméo suite à des problèmes avec Alfa Sud, la Montréal est rare par rapport à des Ferrari 308 produites à 3 fois plus d'exemplaires.

Critiquée par des journalistes incompétents à l'époque, et sans promotion d'Alfa Roméo pour les raisons ci-dessus, la Montréal a connu un purgatoire.

En compétition, l'usine déclare forfait au dernier moment au Tour de France 1971, et il faudra attendre les années 2000 pour voir l'Alfa Montréal au Tour Auto, au Giro d'Italia et au Tour d'Espagne avec des résultats significatifs, prouvant son endurance.

Ayant pu la piloter, comme les Alfistes le savent, j'ai pu constater la précision de la boite ZF, la souplesse du moteur et la sonorité magnifique du V8.

En utilisation normale, avec son V8 de 2593cm3 et sa puissance de 200cv elle n'a rien a envier au Ferrari 308GTSI.

La cote de l'Alfa Montréal est d'ailleurs en train de rivaliser avec celle des 308GTB acier et même de les dépasser avec un dernier résultat a plus de 100 000 Euros.

La Montréal fait partie des Alfa Roméo prestigieuses, dont la rareté et la demande est en pleine croissance.

La voiture présentée est dans les mains du même propriétaire depuis près de 25 ans, qui nous dit qu'elle a été entièrement révisée. Elle est dans sa plus belle présentation: rouge, intérieur noir.

Estimation: **40 000 / 60 000€**

* Photo non contractuelle

230

ALFA ROMEO 2600 Spider Touring - 1964

En 1961 Alfa Romeo décide de créer une voiture de grand luxe, équivalent aux Maserati et Ferrari élitistes.

Techniquement la voiture se présente avec un nouveau moteur 6 cylindres de 2584cm3 à 3 carburateurs double corps donnant 145cv. La carrosserie est réalisée par Touring Superleggera, qui est la grande référence de l'exceptionnel: Aston, Lamborghini, Maserati et Alfa Romeo.

La 2600 est donc une réalisation parfaite techniquement et esthétiquement, surtout dans la version cabriolet produite à seulement 225 exemplaires. Petite production en raison d'un coût élevé et donc d'un prix de vente important.

La voiture présentée est dans un très bon état d'origine, parfaitement conservée, comme nous le précise son propriétaire. Elle a été restaurée subliment au point de vue peinture, neuve il y a 2 ans, culasse sans plomb, pneus Michelin neufs, capote neuve, amortisseurs.

Dans sa peinture bleue, avec son intérieur en cuir beige d'origine, elle se présente dans la livrée la plus recherchée.

L'Alfa Romeo 2600 Spider Touring est une valeur sure et en devenir, encore sous cotée par rapport à des Porsche courantes et pléthoriques: elle fait partie de la grande lignée des voitures de grande classe.

Estimation : **60 000 / 80 000€**

231

MERCEDES 280 SE (W116) - 1977

N° 11602412091334

Produite de 1972 à 1980, la W116 est la série haut de gamme des années 70 avec une réussite mondiale en tous continents.

Avec son moteur 6 cylindres 2.8L c'est une routière performante et confortable avec un luxe discret selon Mercedes.

La voiture présentée est dans un état parfait. Comme toutes les voitures de ce collectionneur. Un important dossier précis est fourni avec cette voiture, particulièrement recherchée outre-rhin.

Estimation : **8 000 / 10 000€**

232

MASERATI QUATTROPORTE - 1999

N° Série: ZAM337B0000332033

La célèbre marque italienne, à coté de ses GT a créé des modèles prestigieux de 4 portes, contrairement à Ferrari.

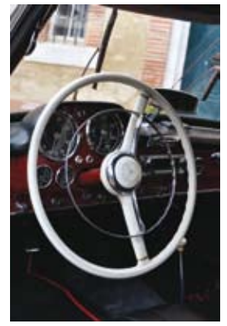
De 1963 à 2013, 6 générations de «quattroporte» se sont succédées.

La voiture présentée fait partie de la 4° génération (1994-2001) mue par un V6, elle allie élégance, sobriété et nervosité.

C'est une Young Timer abordable et sure en raison de sa production très limitée.

Estimation: **8 000 / 10 000€**

* Photo non contractuelle



233 MERCEDES 190 SL- 1961

N° Série: 12104010019228

La victoire de la 300 SL à la célèbre Carrera Panamericana a eu un retentissement énorme mondialement et surtout aux Etats Unis. L'importateur américain Maximilien HOFFMAN, convainc la maison mère de réaliser des modèles plus utilisables en «tourisme sportif» le 300 SL cabriolet et la 190 SL cabriolet. La 190 SL conserve le luxe de la 300 SL mais avec un moteur 4 cylindres de 1,9L et 105cv, résistant, facile d'entretien.

L'idée de HOFFMAN sera une réussite complète avec 80% de la production allemande exportée outre atlantique: ce qui en fait une voiture rare en Europe.

Actuellement la cote des Mercedes 300 L ayant atteint des prix dépassant le million d'Euros, celle des 190 SL est en pleine ascension. Elle fait partie des valeurs sures, avec une hausse constante et non surfaite.

La voiture présentée, nous est dite bien entretenue par sa propriétaire: une voiture au look agréable rouge, capote noire, pneus à flancs blancs.

Estimation: **65 000 / 80 000€**

234

234 LANCIA FULVIA 1300S Coupé - 1975

N° Série: 818630065000 (01)

La Lancia Fulvia Coupé apparait en 1965, dérivée de la berline. Déclinée en version 1100, 1300, ou 1600 cm3 la Fulvia sera une grande réussite commerciale et sportive.

C'est grâce à son palmarès incroyable: champion du monde 1972, Monte Carlo, Nürburgring, que cette élégante et lumineuse voiture se taille une renommée. Elle est des plus facile à conduire sur la neige.

La voiture présentée est dans son look Monte Carlo, rouge et noir similaire aux voitures d'usine HF, sans pare-chocs.

Estimation: **8 000 / 9 000€**

235

235

MERCEDES 350 SLC vv

En 71 Mercedes remplace la Pagode, vieillissante, par la type 107, plus effilée et esthétique.

Produite avec diverses motorisations de 2.8L à 4.5L au début, la 450 SLC est le haut de gamme en 1973.

Nous sommes en présence d'une version 350 SLC à boite automatique, qui possède pratiquement la même puissance que la 450 SLC avec 8km/h de moins.

Estimation: **8000/ 10 000€**

236

236 PORSCHE 928 S4A - 1989

N° Série WPOZZZ922KS841754

Porsche veut dans les années 75, créer un nouveau modèle différent de la 911. Les 928, produites de 78 à 95, n'auront jamais le succès escompté auprès des Porschistes obsédés du Flat 6, malgré les innovations et le confort. Confort et tenue de route que n'ont pas les 911.

Si les Porsche ont des côtes en ascension fulgurantes pour les modèles jusqu'à la 993 comprise, et deviennent intouchables: le ticket d'entrée étant de 50 000€, les 928 sont encore abordables, pour peu de temps, si l'on compare les prix des voitures similaires telles les Ferrari 400 à 456.

La voiture présentée, est contrairement à beaucoup de 928 peu entretenues, dans un état remarquable, avec un historique limpide et un carnet à jour. Elle est totalement d'origine avec tous ses accessoires. Une grande routière, mue par son V8 de 4499cm3 et 320 cv, qui est une des Young Timer utilisable et une valeur sure.

Faites la comparaison avec les prix des 912 par exemple, chères, anémiques et peu agréables à conduire!

Dernier point, un contrôle technique exceptionnel pour une voiture de plus de 25 ans.

Estimation: **18 000 / 25 000€**

237 FORD MUSTANG 289 - 1967

N° Série: 7T03A233162

La Ford Mustang est certainement la plus belle image de la voiture de sport américaine. Sortie en 1964, 50 ans plus tard, elle est toujours produite sous ce nom, avec différents modèles avec des haut et des bas. Ce sont les premières séries de 65 à 68 qui sont les plus recherchées et surtout le cabriolet produit a 7 fois moins d'exemplaires que le coupé. Encore abordable aujourd'hui, la Mustang devrait connaitre un bel avenir en tant que voiture de collection, ayant une aura internationale.

La voiture présentée est de la période la plus recherchée, avec le meilleur moteur: le 8 cylindres 289 CI, 4.7L, avec boite manuelle.

Propriété du vendeur depuis 16 ans, cette voiture a reçu un entretien méthodique: rotules, allumage, freins, échappement inox. En plus d'une valeur sûre, le plaisir d'une décapotable: une voiture de plus en plus recherchée. Nous avons vendu cette voiture précédemment, l'acquéreur doit s'en séparer pour des raisons familiales; entre temps il avait encore effectué divers entretiens mécaniques.

Estimation : **25 000 / 30 000€**

238

FORD MUSTANG 289 Coupé - 1965

N° Série: 5T07CT77428

Il y a 51 ans, Ford présente sa nouvelle voiture: la MUSTANG qui va révolutionner l'automobile américaine et mondiale. les U.S.A. présentant une «petite» voiture de sport qui est l'image des sixties.

La Mustang sera une des voitures «phare» de l'histoire automobile.
Inamovible, comme les Porsche 911, la Mustang est toujours en production, avec divers modèles depuis sa création: Si les modèles réalisés entre 1973 et 2005 ont été boudées en raison de leur look cheap, on se lassera jamais de la Mustang 1 (1964-1971) dont l'aspect sera repris à partir de 2005 jusqu'à maintenant.

Présentée au départ avec un 6 cylindres c'est vraiment avec le V8 289 CI que la Mustang 1 connait l'épanouissement.

La voiture présentée est de la meilleure période, 1965 avec le V8 289 et la boite 4. Toujours entretenue depuis sa naissance, elle a été totalement restaurée, avec une réfection moteur total et carrosserie repeinte dans sa couleur d'origine.

Un important dossier sera remis à l'acquéreur (factures et photos) La Mustang est encore abordable financièrement, et devrait obligatoirement avoir une hausse normale; sa cote actuelle a la chance de ne pas être viciée comme pour d'autres marques. C'est la voiture icône des années 60, qui a figurée dans toutes les mains des idoles de la chanson ou du cinéma.

Estimation : **23 000/ 28 000€**

239

JAGUAR TYPE D LE MANS REPLICA - 1974

N° Série: ML5512DL, couleur vert, conduite à droite.

La Jaguar D marque une page de l'histoire sportive de la firme de Coventry.

Après ses victoires aux Mans avec la Type C, Jaguar innove avec la type D profilée avec son aérodynamique du capot avant, sa dérive et son cockpit qui font penser à un avion.
La Jaguar D va s'imposer à Reims (12h) et aux Mans (24h) en 1954 et 1955.

La voiture que nous présentons fait partie des premières répliques construites de la Jaguar D puisqu'elle a été réalisée 20 ans après la victoire au Mans. Elle a 40 ans et est en parfait état, avec une patine et quelques rides sur la carrosserie qui lui confère un charme évident.

Elle est équipée d'un 6 cylindres très souple accouplé à une boîte 4 directe, et émet un bruit superbe. Légère avec une carrosserie fiberglass et un cockpit aluminium, elle procure une impression de vitesse même aux vitesses permises! Et un grand plaisir de conduite, avec les mêmes sensations que la Type D de HAWTHORN qui vaudrait maintenant près de 300 fois plus que le modèle que nous présentons.

Dernièrement des Jaguar D réplica, peut être plus élaborées ont atteint les enchères de 250 000€ et 400 000€ en Angleterre, prouvant que les répliques procurent les mêmes sensations que les vrais.

Estimation : **20 000 / 30 000€**

240

MARTIN SEVEN - 1991

N° Série: VF9000GHOM1340253

Georges MARTIN est une référence dans la construction des cadres de moto à la solidité légendaire. Il réalise ensuite, toujours avec des châssis ultra robustes, des répliques de Lotus Seven et d'AC Cobra. Voitures sportives à la fois et confortables.

Le moteur est un 4 cylindres, 1597 cm3 Ford, solide et facile d'entretien.

Plus rigide que les Caterham, confortable la Martin est un petit jouet, homologué d'origine en France.

Estimation: **14 000 / 16 000€**

241

PORSCHE 911 SC - 1980

N° Série: 91193026730030016

La 911 Super Carrera apparait en 1978, reprenant et continuant la lignée des 911 flat six. Son moteur de 2994 cm3 donnant 180cv est un gage de solidité. Le journal Flat Six titre «1ere des Porsche au long cours, capables de parcourir jusqu'à 500 000 kms sans grosse panne». Si l'on n'a pas la puissance des 2,7 RS (maintenant intouchables) on a la solidité et la sobriété!

La 911 SC va connaitre son heure de gloire avec la victoire au rallye de Monte Carlo, pilotée par J.P. NICOLAS, et engagée par les frères ALMERAS et non par l'usine!

La voiture présentée est de l'année millésime 1979, donc avec le moteur porté à 188cv.

Estimation : **25 000 / 35 000€**

* Photo non contractuelle

242

PORSCHE 944 S2 Cabriolet - 1990

N° Série: WPOZZ94ZLN431771

Voulant sortir du flat 6, Porsche produit les 924 à moteur avant, qui évolue avec la 944.
En 1989 sort le magnifique cabriolet avec le moteur S2 de 2990cm3 et 211cv; toujours moderne cette Porsche de 25 ans est maintenant dans le club des Young Timer des nouveaux collectionneurs-utilisateurs.
Une possibilité de débuter en collection à un petit prix.

Estimation: **6 000 / 8 000€**

* Photo non contractuelle

243

LANCIA FULVIA 1300 - 1971

N° Série: 81830002059

La Lancia Fulvia Coupé apparait en 1965, dérivée de la berline. Déclinée en version 1100, 1300, ou 1600 cm^3 la Fulvia sera une grande réussite commerciale et sportive.

C'est grâce à son palmarès incroyable: champion du monde 1972, Monte Carlo, Nürburgring, que cette élégante et lumineuse voiture se taille une renommée. Elle est des plus facile à conduire sur la neige.

La voiture présentée est superbe dans sa livrée rouge, à garder en collection, ou prête à participer dans tous les rallyes où elle est éligible sans problème: idéale pour le Tour de Corse ou le Rallye de Monte Carlo.

Estimation: **5 000 / 7 000€**

244

MERCEDES 350 SLC - 1976

La Mercedes «Pagode» cède la place en 1971 au modèle R107, plus moderne et confortable avec des vues sur le marché américain: couronné de succès avec une production pendant 18 ans. Le modèle présenté est le V8 à injection.

Elle est à remettre en route, étant reste longtemps immobilisée, et nous n'avons pu avoir de renseignements sur cette voiture qui est vendue sous tutelle. Sans carte grise.

Vendue sur tutelle F. (décision du Tribunal de Toulouse - 18/12/12).

Estimation: **4 000 / 5 000€**

245

CITROËN SM «MASERATI» - 1973

Moteur 2670cm3, injection

Après la Facel Vega HK 500 la SM et la dernière voiture française de Grand Tourisme 2+2.

Elle avait tout pour réussir, silhouette inspirant la puissance, moteur Maserati d'Alfieri très souple mais elle arrivait dans une mauvaise période (restructuration chez Citroën, crise pétrolière) et n'eut pas le succès qui lui était promis. Sous cotée actuellement, elle devrait connaître une hausse certaine, surtout que l'on trouve peu de SM en bon état et que beaucoup ont été détruites.

La voiture présentée a l'intérêt d'être une première main, avec seulement 30 000 kms au compteur, et d'avoir une boite de vitesses mécanique.

Les Citroën SM voient actuellement leur consécration et reconnaissance venir de l'étranger: Angleterre, USA, avec des résultats entre 40 et 80 000 Euros. Dernière chance pour les français!

Estimation : **25 000 / 30 000 €**

* Photo non contractuelle

246

PORSCHE 993 Carrera - 1996

N° Série: WPOZZZ99ZV310078

La Porsche 993 est la dernière véritable Porsche pour les puristes. C'est en effet la dernière des 911 a refroidissement par air. C'est aussi la version la plus aboutie des Flat 6, plus fine et techniquement la meilleure. C'est une routière parfaite avec la boite 6, et sa suspension, fini les louvoiements des 911, facilite de conduite, tranquillement sur autoroute ou sportivement en montagne.

Le modèle présenté, version 272cv, est en parfait état mécanique avec seulement 85,000 kms, ce qui est peu pour une Porsche: sièges bacquets, volant sport et échappement inox la rendent encore plus désirable.

C'est une valeur sure, le dernier modèle Porsche vraiment indémodable et la Porsche la plus recherchée actuellement.

Estimation: **40 000 / 50 000€**

247

BMW ISETTA 250 -1962

N° Série 474489

Incroyable épopée que celle de ce micro car: crée par ISO RIVOLTA, elle est inspirée pour l'avant d'un avion de cargo. Produite pour emmener 2 personnes et 1 enfant elle va se heurter à la concurrence de la Fiat 500 en Italie.

La licence est cédée à BMW, et va sauver la marque allemande au bord du gouffre financier en 1955. BMW va la produire en Allemagne et en Angleterre.

Incroyable aussi sur le plan sportif, l'Isetta remporte les 3 premières places à l'indice de performance en 1954 aux Mille Miglia! et bat 7 records mondiaux à Montlhéry, dans la catégorie moins de 250m3 en 1957.

En plus du côté style des années 50/60, c'est donc un monument de l'histoire qui a sauvé 2 grandes marques sportives et de luxe: BMW et ISO RIVOLTA!

La voiture présentée est une petite merveille ayant été totalement restaurée.

Estimation: **18 000 / 20 000€**

Pour la petite histoire, Elvis PRESLEY et Gary GRANT ont acheté une Isetta!

248

FIAT BARCHETTA - 1995

N° Série: ZFA18300000004832

En 1995 Fiat sort ce petit roadster, seul Mazda en propose alors, rappelant les roadsters anglais des années 60.

Cette barchetta a un peu le look des Lotus Elan. Avec son moteur de 1747 cm3, 130cv, ce petit cabriolet offre de belles sensations, c'est une voiture méconnue malheureusement; elle a 20 ans et fait partie des Young Timer.

Estimation : **3 000 / 4 000€**

249

CITROËN ACADIANE Type AYCD - 1981

N° 08 CD 1661

Croisement d'une Dyane et 2CV fourgonnette, l'Acadiane a été commercialisée de 1979 à 1987. On a souvent attribué son nom à un hommage à l'Acadie, cette région du nord-ouest américain peuplé de gens robustes et sympathiques, alors qu'il s'agit plus prosaïquement d'une contraction du préfixe AK dénomination des utilitaires Citroën et de Dyane....

Néanmoins la voiture connut un immense succès !

Le modèle présenté à la vente est en bon état général. Ces voitures ont souvent souffert d'une vie active mouvementée, celle-ci semble avoir été quelque peu épargnée. Elle dispose d'un contrôle technique. Une petite remise en forme et cette Citroën laborieuse devrait être la compagne idéale pour votre maison de campagne ...

Estimation: **1 000 / 1 500€**

250 JAGUAR TYPE E ROADSTER - 1970

N° Série: IR 11160

Produite de 1961 à 1975, la Jaguar type E, reprend les lignes de la type D, et le schème du châssis.

Dès sa sortie elle connait un succès immense de par son aérodynamisme, son immense capot fuselé. Ce succès se transforme aujourd'hui, avec le recul, en exceptionnelle et unique voiture au monde.

D'abord produite avec un 3.8L, flat floor, curieusement le modèle le plus inconfortable, mais le plus recherché. A partir de 1964, la voiture est équipée du 4.2L amélioré en 1968.

Les série 2 sont les plus fiables et les plus faciles à conduire, avec un meilleur circuit de freinage et un gros radiateur.

Sa cylindrée de 4235cm3, pour le fabuleux 6 cylindres de 265cv, en fait une véritable sportive.

La voiture présentée, un cabriolet 4.2L série 2, se trouve dans un état remarquable. Sa robe gris métallisée est celle qui met le plus en valeur l'aérodynamisme de ce modèle.

C'es un modèle équipée des 3 carburateurs SU, réservés à l'Europe, certainement aux modèles américains dégonflés pour les normes anti pollution.

Son intérieur en cuir noir d'origine est soigne et sa capote bleu marine rehausse la beauté du gris argent de la carrosserie.

Les Jaguar E cabriolet sont des valeurs sures sur le plan international, leur ligne inégalée en fait un objet d'art; elles sont encore abordables, à vous d'en profiter.

Estimation: **60 000 / 80 000€**

251 TOYOTA CELICA Liftback Groupe IV usine - 1979

N° serie: 015864
Ex team Toyota Europe
Moteur groupe 2 - 180cv
Boîte 5 vitesses
Freins 4 disques

La Toyota Liftback Celica est lancée en 1977 et sera produite jusqu'en 1981.

La compétition est le vecteur principal de publicité de Toyota, avec une équipe d'usine qui est basée en Europe, pour développer les voitures du championnat du monde.

Les débuts sont prévus au Rallye du Bandana (Côte d'Ivoire) un des plus importants rallye du championnat du monde avec les pilotes O. Andersson et J.L. Therier, qui vient de gagner le championnat de France sur Toyota.

La première Toyota est classée 5°. Il n'y a que 8 classées dans ce Rallye; au cours duquel la voiture de Therier est contrainte à l'abandon.

Les 2 voitures d'usine seront vendues après le rallye de 79 à des pilotes de Côte d'Ivoire: celle de Therier allant à Edouard MASSIDA qui va courir le championnat de Côte d'Ivoire avec divers succès.

En 1990 la voiture retourne en Europe, où elle participa au Rallye HUNSRÜCK en Allemagne.

Cette voiture historique, référence de Toyota, demande une restauration pour entrer dans une collection ou participer à des épreuves tels le Rallye du Maroc ou l'East African Safari. Dans les deux cas c'est une valeur de placement, de par sa rareté et son historique.

Par son passé elle entre dans le cadre des objets d'Art, hors ISF, et de plus est une valeur internationale.

Estimation: **30 000 / 40 000€**

252 TOYOTA CELICA Liftback RA28 - 1977

N° châssis: RA28 27407

En 1977 Toyota Europe confie à Bob Neyret, le champion français des rallyes d'endurance, 5 Toyota engagées sous la bannière du Team Aseptogyl.

Bob Neyret engage les équipages féminins M. Hoepfner (maintenant Madame J.L. Trintignant) A. Cambiaghi, Christine Beckers et Oksala et la 5° voiture pour J.L. Therier. Marianne Hopfner renonçait sur casse de boite de vitesse. Ensuite en 1979 la voiture était reconditionnée de Groupe 1 en Groupe 2, toujours pour Marianne Hopfner qui courait le rallye de l'Acropole en Groupe 2, mais devait renoncer sur problème de carburation comme J.L. Therier.

La voiture a encore participé au rallye des 1000 pistes puis stockée avant d'être remise en vente et restaurée en 2010.

La voiture se présente en très bon état mécanique et de carrosserie dans sa livrée Aseptogyl de 1977. Avec son moteur 2000cm3 développant 170cv et pont court, c'est la voiture idéale pour participer au Tour de Corse Historique, la plus grande épreuve historique actuelle au monde.

Yves Loubet et Bob Neyret seront certainement ravis de la voir au départ cette année après près de 40 ans! Et en plus une vrai valeur de collection pour une voiture usine véritable.

Estimation: **30 000 / 40 000€**

253 FERRARI TESTAROSSA - 1987

N° Série: ZFFSA17S000071609

Avec la F40, la Testarossa est la dernière production de Maranello du vivant d'Enzo Ferrari. A sa sortie au salon de Paris 1984, la Testarossa crée l'événement, de par ses lignes agressives et imposantes révolutionnaires.

Esthétiquement elle marquera le mythe Ferrari des années 80, du même techniquement avec son moteur 12 cylindres à plat (V à 180°) de 390cv, 4942cm3, 48 soupapes donnant 290 km/h.
Technicité et position de pilotage sont privilégiés, tout en préservant l'élégance et la classe de cette voiture, unique avec un aérodynamisme exceptionnel.

Dès sa sortie les acheteurs se disputent pour obtenir un bon de commande et en 1990 la Testarossa se négocie entre l'équivalent de 180/200 000Euros actuels et même celle de Mansell vendue l'équivalent de 300 000 Euros.

Après un purgatoire comme pour toutes les Ferrari GT, ça a été de même pour la Daytona, la Testarossa retrouve ses prix normaux, et encore en dessous pour l'instant des pris de 1990. Comme nous disait un possesseur de Ferrari moderne, les Ferrari de Collection comme la Testarossa seront pour les acheteurs aisés et connaisseurs, les Ferrari actuelles seront pour «les pauvres» !!! No comment.

La voiture présentée est le modèle à moyeu à écrou central, le plus prisé des spécialistes. La carrosserie est en bon état d'origine, l'intérieur en cuir noir est pratiquement à l'état neuf. La voiture qui est la propriété d'un amateur local, était auparavant en Suisse où elle a eu tous les contrôles draconiens de ce pays. Elle possède son carnet d'entretien justifié. Avec un entretien parfait, courroies changées ; elle est peu utilisée mais roule chaque mois ce qui est un gage de sureté plutôt qu'une voiture de peu de kilomètres jamais utilisée. Elle a parcouru 55 000 kms. Tous les fluides ont été changés chaque année et la climatisation, avec nouveau gaz, fonctionne parfaitement.

Plaisir suprême, elle est équipée d'un pot inox, qui émet une sonorité magnifique d'une autre époque que les systèmes aseptisés actuels. Et elle est de la couleur Ferrari, couleur nationale italienne, qui la valorise.

Rappelons encore que c'est le modèle «Monospecchio», la version la plus rare. A vous de profiter d'une estimation raisonnable, les dernières en ventes aux enchères ont atteint 197 000 en France et 280 000 Euros en Angleterre. Inutile de vous dire qu'une Ferrari est une valeur internationale.

Estimation: **120 000 / 150 000€**

La Réussite des Années 80

254

254

SAAB Cabriolet

N° Série: YS3075JXX7056631

La cabriolet 900 est produit de 1986 à 1994. Ce modèle a toujours bénéficié d'une aura BCBG, comme pour la VW.

Elégance, sobriété, discrétion et valeur certaine.

Estimation : **4000 / 5000€**

255

255

MOTO HARLEY DAVIDSON

Model Harley Davidson Heritage Softail Classic
Year of Manufacture - 1982
Engine capacity - 1340 cc
Colour - Candy Saphire
Odometer Reading - 19000 miles approx
VIN Number 1HD1BJL59NY021254

Harley Davidson (HD) are the oldest manufacturer of motorcycles still under the same ownership. Their brand has become synonymous with large capacity distinctive sounding «V» twin engines. To own a Harley Davidson is more than just about owning it, you become a member of a world wide fraternity. They market a huge array of accessories and clothing , every country has an active owners club including many leading personalities. Vladimir Putin to name but one.

The model on sale with us today is the Softail Heritage Classic powered by the 1340cc Evolution Engine . The original HD had a rigid rear frame to try to emulate this period look HD introduced a design which allowed for a hidden rear suspension, therefore retaining the period look but giving a much more comfortable ride. Hence the term «Softail».

The owner tell us the machine underwent a full make over two years ago and therefore runs and performs very nicely. There are included a nice array of extra,s particular interest being the Gold Eagle Decorations designed by the renowned Californian artist RA DOANE at a cost of more than 1000Euros.

Maintained by Harley Specialist of Toulouse.
Time to join the Fraternity!

Estimation: **10 000/12 000€**

Drouot LIVE.com

Encherissez en directe sur internet.

Nous sommes toujours ravis de vous retrouver lors de nos expositions publiques et vous faire plaisir lors des enchères très animées au Chateau. Cependant, dans un esprit d'un meilleur service, notamment, pour satisfaire la demande d'acheteurs à distance, et surtout nos clients étrangers, Stanislas MACHOÏR s'est joint à la plataforme LIVE.

Drouot Live permet d'encherir en temps réél et à distance et vous permet de suivre l'avancée des lots car la vente est retransmise en direct (vidéo + son).

CONDITIONS GENERALES

La maison de ventes aux enchères FRANCE EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOÏR est une Société de Ventes Volontaires (SVV) aux Enchères Publiques, sous le numéro 2002/384 et régie par la loi française.

Le Commissaire Priseur dirige les ventes en français et selon la pratique établie des ventes aux enchères. La traduction des descriptions en anglais ou autre langue n'est donnée qu'à titre indicatif.

Le Commissaire Priseur se réserve le droit d'organiser le déroulement de la vente et des enchères, de modifier le cours de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir (faculté de réunion) ou de séparer des lots. En cas de contestation, le Commissaire Priseur se réserve le droit de poursuivre ou d'annuler la vente d'un lot, ou encore de le remettre en vente en cas de conflit entre plusieurs enchérisseurs. En cas de double enchère reconnue effective par le commissaire-priseur habilité, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

LE CATALOGUE

La description figurant dans ce catalogue sera rédigée en français. Les lots sont vendus en l'état. Les indications et les estimations données au catalogue le sont à titre indicatif uniquement.

Lots hors catalogue : certains lots pourront être ajoutés à la vente sans être inclus dans le catalogue. Une liste supplémentaire sera affichée et à disposition du public pendant les journées d'expositions et annoncée avant la vente.

ENCHERES

Tous les acheteurs potentiels sont priés de se présenter au moins une heure avant la vente avec une pièce d'identité auprès du Secrétariat. En s'enregistrant, les enchérisseurs acceptent avoir lu et accepté les conditions de la vente. Un numéro lui sera remis qui lui permettra de participer en tant qu'enchérisseur.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de FRANCE EXPERTISES ENCHERES dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à FEE dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

Les enchères peuvent être portées personnellement lors de la vente, par téléphone ou en adressant au Commissaire Priseur un ordre d'achat. Tout le monde, peut se porter enchérisseur à condition d'être majeur, responsable, solvable et avoir pris connaissance des conditions de vente figurant dans le catalogue de cette vente.
Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, accepté par le commissaire priseur.

ENCHERES PAR TELEPHONE

FRANCE EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOÏR pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. Les ordres d'achat doivent nous parvenir au plus tard une heure avant la vente et doivent être confirmés par téléphone.

La SVV ne saurait être responsable notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, ou établie tardivement. Aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur.
Si le Commissaire priseur reçoit plusieurs ordres pour des montants des enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

L'ADJUDICATION DU LOT

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevé. Le coup de marteau du commissaire-priseur suivi de la phrase 'adjugé' matérialise l'adjudication du lot.

L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement du lot. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du cheque vaudra règlement.

PRIX DE RESERVE

Tous les lots ont un prix de réserve (sauf si le contraire a été établi) qui est le minimum au dessous de quoi le lot ne peut pas être adjugé.

Les lots portant l'astérisque (*) sont vendus sans prix minimum de réserve fixé par le vendeur. Le Commissaire Priseur décide de la mise à prix qui sera en dessous des estimations données à titre indicatif de la valeur du lot. Sans enchères à la mise à prix, le lot sera « retiré faute d'enchère ». (Réglementation CVV).

Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, La SVV FEE-Stanislas MACHOÏR, se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche, le vendeur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

MISE A PRIX

La mise à prix est le point de départ des enchères. Elle est fixée à l'entière discrétion du commissaire priseur habilité.

PRIX D'ADJUDICATION OU PRIX MARTEAU

Le prix hors frais, auquel un lot est attribué par le commissaire priseur à l'acheteur.

LOT

Tout bien meuble ou véhicule à moteur inclus dans le catalogue en vue de sa vente aux enchères publiques.

REGLEMENTS ET TVA

La vente est faite au comptant et conduite en euros [€]. Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix de l'adjudication, ainsi que les frais et taxes exigibles. Il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

FRAIS D'ADJUDICATION

Les acquéreurs paieront, en sus de l'adjudication (prix marteau) le prix principal augmenté des frais légaux, selon les modalités du décret n° 2002-210 – J.O. du 19 février 2002 : Pour les lots «Automobilia»- 20,00% (frais de vente) + TVA (20,00%) = 24% TTC. Pour les lots «Automobiles» - 16,72% (frais de vente) + TVA (20,00%)= 20% TTC.

Un bordereau d'acquisition vous sera remis à la fin de la vente. Pour les acquéreurs à distance, il vous sera envoyé par mail au plus tôt ainsi que par courrier le lendemain de la vente.

TVA

Lorsque le bien vendu doit être exporté vers un pays tiers de l'UE, l'acheteur doit le signaler au commissaire priseur. FEE-STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acheteur.

RÈGLEMENT

Par chèque: la SVV accepte uniquement les cheque en euros. Les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif du paiement. Le transfert de propriété du lot n'aura lieu qu'après encaissement du chèque.

En espèces:

3000€ pour les résidents français (frais et taxes compris)
15 000€(frais et taxes compris) pour les ressortissants étrangers sur présentation des documents d'identité.

Par virement en euros :

SARL FRANCE EXPERTISES ENCHERES : CHATEAU DE LASSERRE 31380 Montastruc
Domiciliation : BPOC MONTASTRUC
Code Banque : 17807 - Code Guichet : 03002
Numéro de compte : 15321406572 - Clé RIB : 17
IBAN FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217
BIC : CCBPFRPPTLS

PREEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les biens meubles présentés en vente aux enchères publiques. L'exercice de ce droit s'effectue par l'intermédiaire d'un représentant de l'Etat.

L'Etat se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose de 15 jours pour confirmer ce droit de préemption.

PROCEDURE DE FOLLE ENCHERE

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure, le lot sera remis en vente à la demande du vendeur dans le cadre de la procédure connue comme 'folle enchère' de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice des dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, FEE-STANISLAS MACHOÏR se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

- des intérêts au taux légal.

- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.

- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

France EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOIR se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge.

TRANSPORT

Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais et des taxes. L'enlèvement et le transport des lots acquis sont à la charge exclusive de l'acheteur.

DEPOT ET ENTREPOSAGE

La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV FEE, à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudication Il ne pourra recourir contre FEE-STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

AUTOMOBILIA

- 15 jours après la vente gratuit
- Semaine supplémentaire 15€ HT

AUTOMOBILES

VENDEURS

- 1 mois avant et après la vente gratuit
- Semaine Supplémentaire 25€ HT

ACHETEURS

- 15 jours après la vente gratuit
- Semaine supplémentaire 25€ HT

Les voitures doivent être assurées par leur propriétaire, qui est responsables de tout dégât occasionnée par leur véhicule.

ASSURANCE

Il appartiendra exclusivement à l'acquéreur de faire assurer les lots dès l'adjudication. FEE-STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

DOMMAGES

Toute personne portant un dommage sur un lot pendant l'exposition ou lors de la vente sera tenue légalement responsable.

PROPRIETE INTELLECTUELLE

La SVV est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.
La SVV dispose d'une dérogation légale leur permettant de reproduire dans son catalogue les oeuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

La vente d'une oeuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'oeuvre.

Toutes les illustrations, photographies et les informations fournies par le vendeur peuvent être utilisés par le Commissaire Priseur à son entière discrétion à fin de promouvoir la publicité des lots.

Néanmoins, il est strictement interdit de photographier ou filmer le déroulement de la vente. Les photographies prises pendant l'exhibition sont autorisées dans le cadre de la copie privée.

JURIDICTION

Indépendance des dispositions : Toutes les dispositions des conditions de vente de ce catalogue sont complètement indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

En cas de litige relatif à sa validité et exécution, les Parties se soumettent à la loi française et à leur exécution par les Tribunaux compétents de Toulouse.

VENDEURS

Communiqué sur la Réquisition de vente établie entre la SVV France Expertises Enchères et le vendeur.

CONDITIONS OF SALE

France Expertises Enchères - Stanislas MACHOÏR is an Auction House, registered under the number 2002/384 and regulated by the french law (July 2000).

- THE AUCTIONEER: will conduct the auction in French and in accordance with established practice concerning auctions. The descriptions in English are given for illustrative purposes only and in case of dispute the French description will prevail. The Auctioneer reserves himself the right to organize and conduct the sale, to modify the course of the sale, to withdraw any lot from sale, to bring together or separate lots. In case of a dispute, the Auctioneer reserves himself the right to continue or cancel the sale of a lot, or to put a lot back up in the event of conflict between several bidders. In case of several bids effectively recognized by the auctioneer, the lot will be put back up for bidding; all potential buyers may participate bidding at that time.

-CATALOGUE: The description in this catalog will be written in French. All lots are sold in current conditions. The description, general conditions, the verbal statement as well as the estimate given in the catalog are given as the expression by STANISLAS MACHOÏR of the perception of the lot but cannot constitute the proof of a fact.

-LOTS NON INCLUDED IN THE CATALOGUE: Some lots may be added to the sale without being included in the catalog. A supplementary list will be post during the exhibition and announced before the sale began.

-VIEWING : The viewing is open to the public. This exhibition allows bidders to appreciate and examine any condition of the lots. STANISLAS MACHOÏR is at disposal of potential buyers to provide reports on conditions of the lots. No claims will be accepted once the hammer falls. Any amendment will be posted during the public exhibition and announced before the sale begins.

-THE SALE : All potential buyers are request to register at the front desk at least an hour before the sale takes place. By registering, bidders agree to have read and accepted the conditions of the sale. A registration number will be provided allowing you to participate by bidding.

Any person is deemed acting on his own behalf except when prior notification, accepted by STANISLAS MACHOÏR is given that he acts as an agent of a third person. Bids can be executed at the sale's room, by phone (telephone bids) or through the absentee bid form. Any person presenting himself as a bidder should have read and accept the terms and conditions of this catalog.

-COMMISSIONS: The Auctioneer will be pleased to execute Commissions, on conditions the lots have been viewing by the intended purchaser or his authorized Agent. Lots will be procured as cheaply as is permitted by other bids. All Lots bought on commission must be paid for within 7 days of the date of sale, regardless whether or not they have been collected.

-BIDDING BY TELEPHONE: STANISLAS MACHOÏR may graciously accept to receive bids by telephone from a potential buyer who has expressed such a request before the sale. Telephone bid orders must be submitted at least one hour before the sale. STANISLAS MACHOÏR will bear not liability or responsibility whatsoever in the event of telephone malfunction or when the communication breaks down. No guarantee is made as a result of orders received by mail, because of uncertainty about the security of the issuer.

-ABSENTEE BID FORM : This form is an authorization from the buyer to purchase under the best conditions on his behalf. This form should be accompanied by your ID, your bank details, as well as the maximum bid in euros for each lot (ex. Premium buyers and VAT). The absentee bid order form should be sent by fax or by mail at least one hour before the sale. If you are the successful bidder, we will contact you at the end of the sale. If the auctioneer receives multiple bid orders regarding identical bids, priority should be given to the first form received. Telephone bids may be arranged for lots with a low estimate of at least 1500 euros.

-SUCESSFUL BIDDER : The successful bidder is the person who brought the highest bid equal or higher than the reserve price (if stipulated). The auctioneer hammer's stroke followed by the word 'adjugé' materializes the sale of the lot.

The full payment is the mandatory condition to deliver the lot to the successful bidder.

-CLEARANCE: Purchased Lots should be cleared on the day of the sale or the day following. Any Lot remaining o the Premises after 10 working days will be removed to the Auction Storage entirely at the owners risk and expenses.

- PACKING&SHIPPING: We do not undertake the postage, packing or delivery of items, but we recommend for such operations to be carried out by trusted collectors. If you wish to have your items for auction collected, we are happy to arrange this for you.

-RESERVE PRICE: All lots have a reserve price (unless the opposite has been established) which is the confidential minimum price below which the lot shall not be sold. Certain lots may be put forward without reserve and they shall be marked with an asterisk(*)followed by the sentence 'sans reserve'. The Auctioneer decides at its sole discretion the starting price which is generally below the low estimate. In the event of a lacking of bidding, the lot will be withdrawn of the sale. In the event that a reserve price has been stipulated by the seller, STANISLAS MACHOÏR, reserves itself the right to bid on behalf of the seller until the reserve price is reached.

-SETTING A PRICE: The starting price is the starting point of the auction. There is no connection between the starting price, reserve price and the low estimate.

HAMMER PRICE AND THE BUYERS PREMIUM: The hammer price represents the last bid which marks the materialization of the sale between the seller and the buyer In addition to the hammer price the buyer's agrees to pay STANISLAS MACHOÏR a premium of 24% on the hammer price (VAT included) on automobilia lots and 20% (VAT INCLUDED) for the motos and vehicles.
-PAYMENT AND VAT: The sale shall be executed in euros [€]. Anyone who is a bidder agrees to pay personally and immediately the total purchase price, as well as the applicable fees and taxes.

-BUYER'S PREMIUM: In addition to the hammer price, buyers agrees to pay a Premium. (Decree No. 2002-210 – OJ February 19th, 2002. An invoice shall be issued at the end of the sale. For absentee buyers, it will be sent by mail and by fax at the earliest and by post mail a day after the sale. VAT In the event that a lot might be exported to a country outside the EU, the owner shall notify the auctioneer as soon as the lot is sold. STANISLAS MACHOÏR disclaims any responsibility for legal consequences of a buyer's false statement.

-PAYMENT: By frencH check: STANISLAS MACHOÏR accepts only checks in euro. Lots will be only delivered after effective receipt of the payment. The transfer of ownership will be made by STANISLAS MACHOÏR after the total and effective payment.

a) In cash in euros within the following limits:
3000 € for French residents and traders (including fees and taxes)
- 15,000 euros (including fees and taxes) for all those persons not having its residence in France for tax purpose, upon presentation of official proof of identity and address.

b) By transfer in euros: our bank references will be given to the buyer directly.

All cost, such as bank commissions should be paid by the buyer.

-PRE-EMPTION: The French state has a right of pre-emption on movable property put up for sale at public auctions. This right shall be effective via a representative from the State. The State then replaces the last bidder and has 15 days to confirm the right of preemption.

-'FOLLE ENCHERE' PROCEDURE: Should the buyer fail to pay the amount due, and after notice, the lot will be re offered sale at the seller's request under the procedure known as procedure de folle enchère (irresponsible bidding). If the seller does not formulate this request within one month after the auction, the sale will be automatically canceled, without prejudice to any damages owed by the defaulting buyer.

-TRANSPORTATION: The removal and transport of lots purchased are the sole responsibility of the buyer. However STANISLAS MACHOÏR may invoice to the buyer applicable costs of storage, handling and transport. STANISLAS MACHOÏR disclaims for any responsibility of the lot, as it is under the exclusive responsibility of the buyer. STANISLAS MACHOÏR will not be liable in the event or through theft, loss or degradation of any lot.

-INSURANCE: The lots acquired shall be insured by the buyer exclusively and immediately after the sale. STANISLAS MACHOÏR disclaims all liability for damages that may occur from the moment the sale was pronounced by the auctioneer.

-DAMAGES: Any person damaging a lot during the pre-sale viewing or during the sale will be held legally responsible.

INTELLECTUAL PROPERTY: STANISLAS MACHOÏR is the owner of the copyright in its catalogs. All illustrations, images and information provided by the seller may be used by STANISLAS MACHOÏR at its sole discretion in order to advertise the sales and the lots. Nevertheless, it is strictly forbidden to photograph or film the progress of the sale.

Photographs taken during the exhibition are permitted only for private use. Videos are not allowed.

-JURISDICTION All terms and conditions in this catalog are completely independent from each other. In case of dispute regarding its validity and execution, the parties submit themselves to French law and their enforcement by the competent courts in Toulouse, France. In case of conflict between the two versions, the text on French version will prevail.

SVV FRANCE EXPERTISES ENCHERES & STANISLAS MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHERES ■ AUCTION HOUSE ■ CASA DE SUBASTAS

CHATEAU DE LASSERRE (31380) MONTASTRUC LA C. (TOULOUSE), FRANCE
Tel +33 (0)5 61 48 53 92 smachoir@stanislasmachoir.com www.stanislasmachoir.com

ORDRE D'ACHAT

Date de la Vente: **DIMANCHE 3 MAI 2015**
Adresse de la Vente: Château de Lasserre

☐ **ORDRE D'ACHAT**
☐ **ENCHERE PAR TELEPHONE**

NOM : .....
PRENOM : .....
ADRESSE : .....
TELS : .....
EMAIL : .....

*Apres avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquérir pour mon compte personnel, à la vente aux enchères **CLASSIC ET COMPETITION** du **3 MAI 2015** aux limites indiquées en euros, le lot ou lots désignés ci- après (les limites ne comprenant pas les frais légaux).*

N. LOT	**DESCRIPTION**	**ENCHERE (€)** (hors Frais et TVA)

Les ordres d'achat sont un service gracieux, FRANCE EXPERTISES ENCHERES & STANISLAS MACHOÏR ne pourra être tenue responsable pour avoir manqué l'exécution d'un ordre par erreur. Lorsque plusieurs ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu. Toute personne faisant parvenir un ordre d'achat, devra confirmer par téléphone pour s'assurer de la bonne réception du dite ordre, STANISLAS MACHOÏR n'étant pas responsable du bon acheminement d'un courrier ou d'une télécopie.

BORDEREAU D'ACQUISITION (Si différent)

Prénom, Nom ou Société_____
Adresse _____
Ville_____CP _____Pays_____
Téléphone (Fixe)_____ Téléphone (Bureau) _____Fax_____
Email_____

Date

Signature
(Lu et approuvé)

A renvoyer à : contact@stanislasmachoir.com / stanislasmachoir.com
Les ordres d'achat devront nous parvenir au moins une heure avant la vente. Nous vous le confirmeront par téléphone au +33 (0)5 61 48 53 92 (Romy)

FORFAIT: 200€ HT SUR PLACE – 250€ HT AVEC ESSAI

STANISLAS MACHOÏR COMMISSAIRE PRISEUR 05 61 48 53 92

Stanislas MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHERES ■ TOULOUSE

CLASSIC & COMPÉTITION

EXPERTISES – VENTES AUX ENCHERES

Nos ventes aux enchères....

TABLEAUX, MOBILIER ET OBJETS D'ART

MOTOS ET VOITURES CLASSIC ET COMPETITION

MATERIEL PROFESSIONNEL

BIJOUX ET MONTRES

TAPISSERIES

VINS ET SPIRITEUX

STANISLAS MACHOÏR VENTES AUX ENCHÈRES c'est aussi

250 000 / 400 000 Objets adjugés
50 000 / 60 000 tableaux adjugés
2000 / 3000 Commodes
500 Jours de ventes sur place de chateaux et divers

SUIVEZ NOS VENTES, ENREGISTREZ VOUS ET

ENCHÉRISSEZ EN DIRECT

Drouot LIVE.COM

Un Team de Ventes aux enchères soit être composé de véritables professionnels.

Stanislas MACHOÏR
Depuis quelques années dans la Course:

1971	NOGARO	FORMULE FRANCE
1976	TOUR DE FRANCE	OPEL CHAMPAGNAC
1976	GIRO D'ITALIA	ALFA ROMEO TREPENIER
1985	RALLYE DU MAROC	PEUGEOT 205 *"La vache qui rit"*
1988	GIRO D'ITALIA	FERRARI GB PROMOTOR SPORT
2002	TOUR AUTO	ALFA ROMERO MONTREAL GR IV
2005-2006	CARRERA PANAMERICANA MEXIQUE	PORSCHE CARRERA
2014	TOUR DE CORSE	LANCIA STRATOS

Charles NAVEAU

Des Rallyes du Kenya aux 24h de SPA (13 participations)

Daniel POUTEAU

Du Championnat Renault Cross à la Coupe Austin

Geoffrey HOBBS

Expert britanique en Motos anciennes et modernes qui vient de rejoindre notre team

Roamhy HERAS

Auctionneer CLASSIC ET COMPETITION pour l'Espagne (Autoretro 2012 WORLD GP BIKE LEGENDS, JEREZ 2015)

Carrera Panamericana MEXIQUE 2005

www.stanislasmachoir.com

TOUR'AUTO 2000

TOUR'AUTO 74

NOGARO 73

9E GIRO D'ITALIE

4E GIRO D'ITALIE 1976

RALLYE DU MAROC

CARRERA PANAMERICANA 2005

LE SALON DU VEHICULE DE COLLECTION SUR LA CÔTE D'AZUR

FRENCH RIVIERA CLASSIC

16 - 17 - 18 OCTOBRE 2015

STADE ALLIANZ RIVIERA - NICE

MOTO GUZZI 500 / 1948

FERRARI 275 GTB/C - CHASSIS 1

Stanislas Machoïr

VENTE AUX ENCHERES

SAMEDI 17 OCTOBRE - 16H00

www.stanislasmachoir.com

SVV FRANCEEXPERTISES ENCHERES 2002/384 – STANISLAS MACHOÏR

Allianz Riviera

www.fr-cms.com