



**VENTE DIMANCHE 14 MAI 2023 - 14h30**

**AUTOMOBILES & AUTOMOBILIA | COLLECTION JEAN YVES ATTARD**

**AU CHÂTEAU DE LASSERRE | 31380 MONTASTRUC LA CONSEILLERE (TOULOUSE)**

**Par : Me. Stanislas MACHOÏR**

N° DE LOT	DESCRIPTION	EST. BASSE €	EST. HAUTE €
1	Lot de 2 programmes: G.P. d'Albi 1959 et 1960, en bon état	80	100
2	DELAGE. Lot de 3 livrets: Delage 8 cylindres D8: description et entretien, avec planches, en bon état + Livret 6 cylindres, D6/11: description et entretien, en bon état + Livret 6 cylindres 14cv: description et entretien, état moyen	120	180
3	MATFORD: Lot de 2 livrets: Lincoln Zéphyr V12, manuel d'entretien, en bon état + Catalogue général des pièces détachées Matford 1932/37, en bon état	50	80
4	DONNET. 10cv Six, description, entretien, état moyen.	30	50
5	PEUGEOT. Lot de 5 livrets: 11CH, type 181 et 181 B 1926 + Notice d'entretien 5cv type 172S et 190S, en bon état + Cours pour réparations 1931 + Notice d'entretien type 201C, en bon état + Notice d'entretien type 201B, en bon état	120	200
6	CITROËN. Lot de 4 livrets: Notice d'entretien, 8cv, en bon état + Notice d'entretien, 11 cv traction avant, en bon état + Notice d'entretien, 10 et 10 légère, en bon état + Cartes C4G moteur flottant, état moyen, incomplet	150	200
7	RENAULT. Lot de 8 livrets: Notices d'entretien voiture 6cv, état moyen (2 exemplaires) + Notice d'entretien KZ14/KZ18, état moyen + Notice d'entretien Rimaquatze KZ24, état moyen + Notice d'entretien Monaquatze YN2, en bon état + Notice d'entretien Monaquatze YN1 1933, en bon état + Notice d'entretien Monaquatze YN1 Octobre 1932, état moyen + Notice d'entretien Monasix RY3, état moyen	200	300
8	CHENARD ET WALCKER. Notice de graissage 10cv type F1, état moyen	30	50
9	AMILCAR. Lot de 3 livrets: 2 brochures d'entretien et réglages Mat M2 (garage Soulet à Castres) en bon état + Description et entretien 1925, en bon état	100	150
10	FORD. Description et entretien modèles A, état moyen	30	50
11	FIAT. Lot de 4 livrets: Description et entretien modèle 521, en bon état + Description et entretien modèle 525 S et N, état moyen + Description et entretien modèle 520, en bon état + Description et entretien modèle 503, état moyen	120	200
12	DINKY TOYS. Delahaye. Auto échelle de pompiers (32D) 899 avec boîte, en bon état	100	120
13	DINKY TOYS. Lot composé de: Obusier 80E, 155, en bon état + Berliet camion militaire tout terrain, avec boîte en bon état + Mercedes Unimog camionnette militaire, 821, avec boîte, en bon état + EBR Panhard auto mitrailleuse, (815) 80A, avec boîte, en bon état + Half Track M3 auto chenille, 822, avec boîte, en bon état (manque 1 chenille caoutchouc)	150	200
14	DINKY TOYS. Simca 8 sport, écaillée, manque 3 pneus	100	120
15	DINKY TOYS. Citerne Titan / Tracteur Panhard, 320, 2 exemplaires, usures peinture	50	60
16	DINKY TOYS. Lot composé de: Chrysler Saratoga, 550, état moyen, écaillée + Chevrolet Corvair, 552, état moyen	30	50

17	DINKY TOYS. Lot composé de: Ford vedette arrière rond + Ford vedette avec malle R, 24X (2 exemplaires) mauvais état	50	80
18	DINKY TOYS. Citroën 2CV (2 exemplaires) écaillées	80	100
19	DINKY TOYS. Lot composé de: Simca 9 Aronde, 24U (2 exemplaires) état moyen + Simca 9 Aronda taxi, 24U, en bon état	100	120
20	DINKY TOYS. Lot composé de: Rolls Royce Silver Wraith, 150 + Talbot Lago compétition, 23H. Etat moyen	30	40
21	DINKY TOYS. Peugeot 203 (2 exemplaires) état moyen, usures	40	60
22	DINKY TOYS. Citroën 11BL, 24N, (2 exemplaires) état moyen, écaillées	40	60
23	DINKY TOYS. Mercedes 190 SL, 24H, état moyen, écaillée	30	50
24	DINKY TOYS. Lot composé de: Richier rouleau compresseur TP, 90A, en bon état + Transporteur voitures Boillot Petolat, 39H, en bon état	100	150
25	DINKY TOYS. Lot composé de: Tracteur Unic, 39A, en bon état + Lorry mounted crane 20 tonnes, 972, état moyen	150	200
26	DINKY TOYS. Aston Martin DB 3 sport, 506, avec boîte, en bon état	80	100
27	DINKY TOYS. Panhard PL 17, 547, avec boîte, en bon état	70	80
28	DINKY TOYS. Citroën Camionnette HY 1200 kg, 25C, avec boîte, usures	40	50
29	DINKY TOYS. Caravane avec glaces, 811, avec boîte, en bon état	30	40
30	DINKY TOYS. Maserati Sport 2000, 22A, avec boîte, en bon état	40	50
31	DINKY TOYS. Citroën 2CV fourgonnette incendie, 25D, avec boîte, en bon état	80	100
32	DINKY TOYS. Lot composé de: Jeep Hotchkiss Willys militaire, 80B, avec boîte, en bon état + Char AMX 13 tonnes, 80C, avec boîte, en bon état + Berliet tracteur/semi-remorque porte-char, 890, avec boîte, en bon état + Remorque bâchée, 70, avec boîte, en bon état	150	200
33	DINKY TOYS. Borgward Isabella coupé, 549, avec boîte, en bon état	80	100
34	DINKY TOYS. Lot composé de: Lincoln Première avec glaces, 532, avec boîte, état moyen + Chrysler New Yorker 1955, 24A, avec boîte, manque pare-brise	30	40
35	DINKY TOYS. Studebaker Commander, 24Y, avec boîte, en bon état	80	100
36	DINKY TOYS. Lot composé de: Auto car Chausson, 29F, avec boîte, --, manques + Autobus parisien Somua-Panhard, saut peinture et inscription	100	150
37	DINKY TOYS. Lot composé de: De Soto Diplomat, 545, avec boîte, écaillures + Plymouth Belvedere, 24D, avec boîte, en bon état	60	80
38	DINKY TOYS. Simca Cargo déménageur Bailly, 33, avec boîte	80	100
39	DINKY TOYS. Lot composé de: Berliet plateau avec container, 34B, avec boîte, en bon état + Berliet Gak camion bâché, avec boîte, en bon état	150	200
40	DIKY TOYS. Lot composé de: Willeme semi-remorque fardier, 36A, avec boîte, en bon état + Willeme semi-remorque bâchée, 36B, avec boîte, en bon état	180	250
41	NOREV. Lot composé de: Mercedes Benz 220 SE, en bon état + Mercedes Benz compétition 300 SLR N° 12 en bon état + Citroën 5hp "Trèfle" N° 46 en bon état	70	80
42	SOLIDO. Lot composé de: Jaguar D Le Mans, en bon état + Ferrari 500 TRC, en bon état + DB Panhard Le mans, en bon état	100	150
43	SOLIDO. Lot composé de: Peugeot 403 (moderne) N° 29 + Citroën DS 19 1956 (moderne) + Renault 4L 1964 (moderne), N° 10 + Peugeot 203 (moderne) N° 2 + Citroën 2cv 6 (moderne), N° 5	50	60
44	SOLIDO. Lot composé de: VW Combi moderne, N° 20 + VW Coccinelle 1950 (moderne) N° 22 + Range Rover (moderne) N° 55 + Jeep Willys avec boîte (moderne) N° 49	40	50
45	SOLIDO. Lot composé de: Alpine Berlinette (moderne) N° 7 + Porsche Carrera RS (moderne) N° 8 + Mercedes 300 SL (moderne) N° 12 +	50	60
46	SOLIDO. Lot composé de: Vanwall F1 avec boîte, en bon état + Cooper 1500cm3, état moyen + Maserati 250 manque pilote	80	120
47	SOLIDO. Lot composé de: Jaguar XJ 12 (moderne) N° 19 + Ford Mustang 1964 (moderne) N° 6 + Lancia Flaminia coupé avec boîte, en bon état	100	120
48	Lot composé de 7 voiture 1/43° : Fregate (2) + 4cv + 403 + D19 + Simca Trianon + Dauphine. Modernes, état neuf	80	120

49	Lot de 22 voitures WRC. Championnat du monde de rallyes 2000/2020. Etat neuf	100	150
50	Lot de 9 voitures: Aronde, Vedette, Mercedes, Ferrari, Jaguar, Aston Martin, etc. dans l'état	30	50
51	Char et canon allemands en tôle, époque 1940/1945, dans l'état	40	50
52	CITROËN CX GTI Turbo. Moteur + Boite à vitesses. A restaurer. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	500
53	CHEVROLET V8 Corvette 350 Ci. Moteur complet, bon état. Vente sur désignation. ALBI (81)	3 000	4 000
54	CHEVROLET Corvette V8. Corvette 58 / 283 c. Moteur refait à neuf en 1984. Vente sur désignation. ALBI (81)	5 000	8 000
55	PLYMOUTH Fury big block. Moteur + boite à vitesses. Moteur refait, 450cv. Boite à vitesses télécommandée à poussoir. Vente sur désignation. ALBI (81)	800	1 000
56	OPEL 1900. Moteur en bon état. Vente sur désignation. ALBI (81)	500	800
57	OLDSMOBILE V8 diesel 5,7 L. Moteur. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	500
58	RENAULT 30. Moteur + boite pont. Vente sur désignation. ALBI (81)	1 000	1 500
59	SALMSON S4. Moteur, boite à vitesses, pont arrière, réservoir. Carte grise. Vente sur désignation. ALBI (81)	800	1 000
60	LINCOLN Continental V12 Flathead 1946. Moteur. Vente sur désignation. ALBI (81)	5 000	8 000
61	DAF 44. Moteur. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	400
62	JAGUAR XK 3,5L (Jaguar 120/140/MK VII) Moteur. Vente sur désignation. ALBI (81)	5 000	6 000
63	ALFA ROMEO Boxer 1500 racing 1500 cm3. Moteur. Préparation J.Y. A. 1500 cm3 180cv, type années 86/88. Coupes de l'Avenir. Vente sur désignation. ALBI (81)	4 000	5 000
64	FERRARI 330 GT. Pont arrière, étriers freins, disques. Vente sur désignation. ALBI (81)	2 000	3 000
65	CHEVROLET Camaro RS 68. Pont arrière. Vente sur désignation. ALBI (81)	2 000	3 000
66	<del>ALFA ROMEO 33. Boite / pont arrière</del> RETIRÉ	200	300
67	<del>ALFA ROMEO 33. Boite / pont arrière</del> RETIRÉ	200	300
68	ALFA ROMEO Spider. Hard top, glace arrière panoramique. Vente sur désignation. ALBI (81)	800	1 000
69	NISSAN Navare Pick-up. Arceau inox. Vente sur désignation. ALBI (81)	100	200
70	WILSON. Boite à vitesses pré sélective. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	400
71	PEUGEOT 202. Culasse. Vente sur désignation. ALBI (81)	100	150
72	CITROËN / PEUGEOT. Culasse de moteur XUD9 Diesel. Vente sur désignation. ALBI (81)	100	150
73	FORD Sierra 1,8L Turbo D. Culasse. Vente sur désignation. ALBI (81)	100	150
74	RENAULT 4cv. Boite à vitesses / pont, colonne de direction, étoiles roue. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	400
75	HONDA JAPAUTO 1000 VX. Coque polyester, selle, réservoir. Vente sur désignation. ALBI (81)	250	400
76	DELAGE. 3 roues rayon moyeu Rudge, réservoir carburant. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	400
77	CITROËN CX GTI Turbo. 4 roues complètes avec TRX. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	300
78	JAGUAR XJ6. 4 jantes alu. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	300
79	BMW. 4 jantes style BBS. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	300
80	PORSCHE 914. 4 jantes origine. Vente sur désignation. ALBI (81)	100	150
81	MERCEDES. 4 roues alu 15'. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	300
82	Velosolex 3800 blanc	50	100
83	Velosolex 1ere génération- 1945. Avec phare vélo séparé + un pour pièces	300	400
84	Mobylette bleu. A restaurer.	100	150
85	Mobylette bleu. A restaurer.	100	150

86	Mobylette bleu. A restaurer.	100	150
87	Mobylette orange SP 50 (modèle sport) A restaurer.	200	300
88	Mobylette Mobymatic orange	100	150
89	Velosolex modèle sans embrayage – 1960	100	200
90	<b>Side car neuf.</b> Expo Salon Moto. Paris, porte de Versailles. Vente sur désignation. ALBI (81)	3 000	4 000
91	<b>Side car ATTARD léger-scooter ou petite cylindrée, neuf.</b> Expo Salon Moto. Paris, porte de Versailles. Vente sur désignation. ALBI (81)	3 000	4 000
92	<b>SUZUKI Moto 750 Intruder VR 51A – 1986</b> N° de Série : 1D5351 Moteur à réviser.	2 000	3 000
93	<b>YAMAHA Moto 900 Diversion 58L – 1987</b> N° de Série : 121837	2 000	3 000
94	<b>MOTOCONFORT 125 - 1950</b> N° de Série: 682471	500	600
95	<b>Moto Ravat &amp; Wonder 125 B48 - 1953</b> N° de Série : 6411	2 000	3 000
96	<b>BMW R 100 S – 1980</b> N° de Série: 6071204 Collection d'un gentleman driver BMW innove avec sa moto carrossée. Elle est indémodable avec sa ligne et sa motorisation 980 cm3, 70cv, 200 Km/h. Elle est sportive et fonctionnelle. Carte grise collection	6 000	8 000
97	<b>BMW R 75/5 – 1973</b> N° de Série : 4003284 La R 75/5 marque le réveil allemand face aux japonais. Grand succès de 1969 à 1973 745cm3 / 50cv / 175 Km/h	4 000	6 000
98	<b>BMW R60/5 – 1970</b> Collection d'un gentleman driver La BMW 600 des années 70.	4 000	5 000
99	<b>Side car</b> compétition Basset ATTARD/DUCATI 750 Imola desmo/ Construit en 1976	10 000	20 000
99bis	<b>Side car</b> compétition Basset ATTARD sans moteur. Vente sur désignation. ALBI (81)	3 000	5 000
100	<b>Proto ATTARD/ Véhicule record / Rolls Royce à réaction Derwent MKIV</b>	20 000	30 000
101	Lot de maquettes comprenant: 18 maquettes de motos de compétition + 18 maquettes de motos Harley, BMW, etc. + 16 maquettes de motos de route diverses + 7 maquettes de motos et scooters	100	150
102	ALLARD. Important dossier comprenant : 1 aquarelle, 3 tirages, 1 photo, Livre Allard gold portfolio, fascicule Allard Instruction 30 HP original, 1 miniature J2X 1/43°, livre des 1000 Miglia 2003 avec Allard.	150	200
103	Dépliant Ferrari 365 GTC4 avec 10 planches photo	120	200
104	VISPE. Ferrari 458 Italia, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (32x42cm)	100	300
105	J. BRAUER. Ferrari 166SC, aquarelle signée en bas à droite (40x40cm)	200	300
106	J. BRAUER. Ferrari 512 SP4, aquarelle signée en bas à droite (40x50cm)	200	300
107	J. BRAUER. Ferrari 500 TRC, aquarelle signée à droite (38x49cm)	200	300
108	HOTCHKISS. Soldat au fusil Hotchkiss à Verdun. Statuette en régule, pendule. Long. 21cm, Ht. 13cm	100	150
109	Panoplie en bois en forme de parachute avec 30 insignes de régiments parachutistes	150	200
110	Mercedes 300 SL 1952, La carrera Mexico. Photo retraitage, 21,5 x 30cm	50	80
111	Veritas BMW vers 1949. Photo d'époque, 11,5 x 17,5 cm	50	80
112	CESAR. Compression de Ferrari. Exceptionnelle lithographie, épreuve d'artiste (80x60cm) Signé en bas à droite	2 000	3 000
113	Lot de 7 pièces encadrées, Formules 1 Ferrari années 1940/1950 (37x52cm)	150	200
114	Lot de 5 pièces encadrées, Formules 1 Ferrari années 1960 (37x52cm)	150	200

115	Lot de 7 pièces encadrées, Formules 1 Ferrari années 1970 (37x52cm)	150	200
116	Lot de 5 pièces encadrées, Formules 1 Ferrari années 1980 (37x52cm)	150	200
117	Lot de 5 pièces encadrées, Formules 1 Ferrari années 1990 (37x52cm)	150	200
118	A.M.A.C. "Adelmo Marchetti". Médaille	300	400
119	Rallye d'Allemagne 1960. Coupe-pokal d'honneur de ce rallye de championnat d'Europe. 2° René Trautmann. Coupe en métal argenté. Ht. 21cm	300	400
120	Rallye d'Allemagne 1962. Coupe Pokal d'honneur du rallye de championnat d'Europe, vainqueur Pat Moss-Carlsson sur Mini Cooper. Coupe en métal argenté. Ht. 21cm	300	400
121	Jeu Circuit 24 Jouet Indianapolis	100	150
122	Capot avant pour Renault Spider	800	1 000
123	Train avec ses accessoires (dans l'état) avec sa boîte du "Bon Marché"	150	250
124	Petite calèche avec sa capote pour poney, à restaurer	300	500
125	Charrette anglaise. Assise réglable, cale pied, coffre. Plaque de propriétaire: GABRIEL JAN à TREBONS (Haute Garonne)	300	800
126	Charrette anglaise: siège capitonné, coffre, capote avec armature	300	800
127	Jardinière. Plaque propriétaire: AUGUSTIN MICHEL à ESCALQUENS (Haute Garonne)	200	500
128	Tilbury. Fabricant: G. FRANC 43, rue St. Nicolas à Toulouse	400	1000
129	Jardinière à 4 roues	500	1200
130	Emblème de capot Peugeot 203. Vers 1955	80	100
131	THON. "Dévouement" Lithographie 1900. 41x62cm	100	150
132	Lot de 3 jantes	100	150
133	Lot de 3 jantes fiat 124 Abarth	200	250
134	Lot de 4 jantes pour Golf GTI	80	100
135	Arceau homologué OMP Lancia Delta	200	250
136	Important lot de livres automobile et divers catalogues	50	80
137	Lot de 5 jantes tôle Triumph	100	150
138	Lot de plaques de rallye	50	80
139	Lot d'affiches automobile	50	80
140	Combinaison pilote FERRARI	80	100
141	lot de plaques publicitaires	150	200
142	BERTON. Circuit d'Albi, Maserati. Lithographie, signée en bas à droite et date 56. 60 x 40 cm.	100	150
143	Michael TURNER 72 (d'après) Lancia 1600 HF au Turin . Affiche	300	400
144	Vitrine d'exposition en métal peint à l'imitation du bois, ouvrant à deux portes en verre. 185x75x45cm (vendue vide)	100	300
145	Vitrine d'exposition en acier et verre. 185x79x40cm (vendue vide)	200	500
146	Book case en placage d'acajou, formant vitrine et bureau. Hauteur: 2,45 m Larg.: 1,80 m	400	500
147	Velosolex 3800 à terminer de restaurer (diverses pièces fournies non vérifiées)	100	150
148	GEO HAM. Amilcar aux Coupes de Paris à Montlhéry. Lithographie par Barataud-Courteau. 43 x 62 cm	400	600
149	SOLAR. Vélo adulte, état neuf	40	50
150	<b>HUPMOBILE 326- 1933</b> N° de Série : 5828 De 1909 à 1940 la Hup Motor Car Cie. à Detroit va connaître un essor important, avec des 4 cylindres, mais la politique de créer des voitures plus luxueuses et plus chères à partir de 1925, ainsi que la crise de 1929 vont faire chuter la marque. La voiture présentée fait partie de la production luxueuse et rapidement efficace avec son 8 cylindres en ligne, ce qui en fut une voiture recherchée par Al Capone et Eliott Ness.	10 000	15 000

	<p>Pratiquement peu importé en France vu son cout, elle était réservée à l'aristocratie ou aux businessmen.</p> <p>La voiture présentée, une luxueuse limousine 6 places, aurait été la propriété de Jean Baylet, directeur de la Dépêche de Toulouse (grand amateur de voitures) puis du Colonel Bonneau au château de Roquesérière (31) Elle a été achetée par J.Y. A. dans le château de ce dernier en 57.</p> <p>Elle a servi au mariage de J.Y. A. il y a plus de 50 ans et depuis n'a plus guère été utilisée, elle demande donc une restauration.</p> <p>Voiture dans « son jus » extrêmement rare sur le marché.</p> <p>Carte grise française du 20/02/1957</p>		
151	<p><b>RENAULT Vivastella PG5-1932</b> N° de Série : 530717</p> <p>C'est le modèle de luxe de la Vivasix, avec son 6 cylindres de 3,2L, carrossée en berline par Stella.Voiture rare actuellement, les Vivastella en état se négocient dans les 20 000€. La voiture présentée demande une restauration, propriété du vendeur depuis 1968. Carte grise française.</p>	4 000	5 000
152	<p><b>TALBOT M75 Fulgur - 1930</b> N° de Série : 82043</p> <p>Dans les années 30 Talbot est synonyme de luxe avec les modèles Pacific, Atlantic ou Fulgur. Avec son 6 cylindres, boîte Wilson elle rivalise avec Delage, Delahaye et même Bugatti.</p> <p>Cette berline de luxe a été, comme les photos le montrent, parfaitement entretenue! et est dans un état "sortie d'étable dans l'Aveyron" Deux possibilités: ou la garder dans cet état exceptionnel type France profonde ou la restaurer type bourgeoisie</p> <p>Vente sur désignation (Voiture à récupérer dans l'Aveyron)</p> <p>Carte grise française</p>	2 000	3 000
153	<p><b>FIAT Type 509A - 1927</b> N° de Série : 228317</p> <p>La grande réussite de Fiat de 1925 à 1929 est la première Fiat de petite cylindrée (990 cm3) et légère : une formidable réussite. La voiture est équipée de la luxueuse carrosserie Weymann, souple en simili des années 20/30, c'est une limousine 6 places.</p> <p>Cette voiture était la propriété du concessionnaire Fiat à Castres. Plaque au nom du propriétaire REY.</p> <p>Pour la petite histoire , J.Y. A. allait en fac à Toulouse en 1968 avec cette voiture. A remettre en route, immobilisée depuis 20 ans.</p> <p>Carte grise française de 1967 à J.Y. A.</p>	6 000	8 000
154	<p><b>DODGE - 1936</b> N° de Série : 4092663</p> <p>Châssis et moteur, boîte à vitesses, pont, restaurés. Carrosserie d'origine. A terminer de restaurer. Carte grise française.</p> <p>Vente sur désignation. ALBI (81)</p>	2 000	3 000
155	<p><b>BERLIET- 1927</b></p> <p>Châssis, moteur, boîte, pont, roues bois, pièces diverses, tableau de bord, radiateur, capot (carrosserie Weymann détruite)</p> <p>Vente sur désignation. ALBI (81)</p>	1 000	2 000
156	<p><b>AMILCAR M3- 1931</b></p> <p>Amilcar produit après les cyclecars la M3, petite berline, 4 places, abordable à tous. Châssis, radiateur, train avant, pont arrière, 4 jantes à rayon. A remonter et restaurer. Vente sur désignation. ALBI (81)</p>	1 000	2 000
157	<p><b>PEUGEOT 402 Limousine – 1936 (?)</b> N° de Série : 598504 (1935 à 1937)</p> <p>Peugeot sort un modèle moderne aérodynamique en 1935, la 402 pour rivaliser avec Renault Vivaquatre et Citroën Traction. Son esthétique séduit ainsi que ses performances et son silencieux fonctionnement. La production va s'arrêter en 1940 en raison de la guerre et des bombardements.Le modèle présenté vu son numéro de série est de la production 1935 à 1937 et non du 1933 (erreur de la carte grise) Cette voiture a voyagé de France à Angleterre puis dans le Tarn.Elle demande une restauration, mais le moteur a démarré et est tournant. La carrosserie est en bon état et il serait bienvenu de la garder dans l'état, en restaurant l'intérieur et la mécanique.La cote des Limousine est de 20</p>	4 000	7 000

	000 / 22 000 €, nous avons donné une estimation plus que raisonnable. Carte grise française.		
158	<p><b>INVICTA BLACK PRINCE - 1948</b> Drophead Coupé Numéro de série : 105 Moteur 2997cm ; 6 cylindres double allumage; BV automatique Puissance : 120 cv. 176 km/h Carrosserie aluminium par Airflow Steamline/Northampton</p> <p>INVICTA fut créé en 1925 par Noël MACKLIN avec Oliver LYLE, le milliardaire tenant le commerce mondial du sucre, et le Duc de Fitzwilliam. Leur but était de créer des automobiles à la fois de grand luxe, sportives et avec des techniques révolutionnaires, rivalisant avec Bentley. Ils utilisèrent les moteurs Meadows qui seront toujours conservés sur les Invicta. Ils se lancèrent dans la compétition automobile, véritable vecteur de publicité surtout dans les années 30. Le succès fut au rendez-vous avec les records établis par Violette Cordery, qui gagna le Dewar Trophy et réalisa les records des 5000 miles à Montlhéry en 1926 puis des 30.000 miles à Brooklands. Donald Healey gagne le Rallye de Monte Carlo en 1930, mais l'accident de Sammy Davis à Brooklands ternit l'image de la marque. Une première production cessa vers 1935 et ne repris qu'après la guerre en 1946, pendant laquelle Macklin s'était consacré à l'armement de la Royal Navy, avant d'aborder le projet « Black Prince ».</p> <p>Ce projet fut concrétisé par William Watson et salué par la presse en 1947 : la voiture la plus avancée au monde. On suppose que la somme énorme de 100.000£ a été investie dans le développement : Comme à la création de la marque l'idée était de réaliser la voiture la plus performante et la plus luxueuse pour une clientèle hors du commun et aux moyens illimités. Mécaniquement le moteur était un Meadows 3 L avec double allumage à 12 bougies et 3 triple carburateurs SU donnant 120 cv à 176 km/h en pointe. La boîte était la première boîte de vitesses automatique "Brockhouse Hydrokinetic Turbo Torque Converter". Le châssis recevait des suspensions indépendantes ; barres de torsion ; freins hydrauliques girling. Recherche suprême : la carrosserie est supportée en sections croisés à la manière de la construction aéronautique ; 2 batteries équipent la voiture, l'une pour l'éclairage et l'autre pour le démarrage. Coté luxe, en plus des finitions de sellerie, les sièges sont séparés de par leur structure et montés sur silent blocs. Un système de démarrage et de chauffage est perfectionné pour l'hiver.</p> <p>Des innovations incroyables mais ayant un cout de revient énorme et qui plus est dans le contexte peu favorable financièrement d'après-guerre. Le modèle berline à 4 portes était présenté à 3250£ avec les taxes et le cabriolet à 4000£ soit le prix de près de 3 Jaguar XK 120 cabriolet et plus cher que Bentley ou Rolls. La production était donc pratiquement sans avenir en raison de ce cout phénoménal ; Selon les sources diverses 16 Black Prince furent construites entre 1947 et 1949, dont seulement 6 drophead coupe (cabriolet) avec des variantes de finition et 10 berlines et coupés. Invicta devait déposer le bilan et cesser son activité en 1950. Une Invicta Black Prince, similaire au modèle présenté, donc avec marchepieds, compas de capote et diverses finitions spéciales, fut commandée par Jayachamaraja Wodeyar, le maharaja de Mysore. (Jayachamaraja Wodeyar; 1919 /1974; fut roi de Mysore de 1940 à 1950, et intégra son pays à la république d'Inde tout en restant gouverneur de Mysore et de Madras. Homme cultivé, ayant fait ses études à Londres, grand mécène des Arts et de la Musique, il était également un grand sportif, cavalier, tennisman à Wimbledon et amateur de voitures de sport comme la Black Prince).</p> <p>La voiture que nous présentons fut elle acquise en Avril 1948 par le milliardaire H. Turner, un des négociant de bois de construction au niveau mondial. La voiture du roi de Mysore est restée aux Indes et fut ensuite en 1952 la propriété du Maharaja Bhojirajsinhji Bhagvatsinhji /GONDAL ; un autre modèle, mais avec une finition moindre est en Australie. Notre voiture ici présente se trouve en état d'origine. Fruit de recherches technologiques incroyables et trop en avance</p>	30 000	40 000

	<p>l'Invicta Black Prince, cabriolet, produite à 6 exemplaires, dont 3 ou 4 sont connues (dont une à version de base en mauvais état déjà cotée 20.000£ en 1987 dans Car Value Guide) est une voiture exceptionnelle au même titre qu'une Maybach Zeppelin DS8 par exemple. C'est une pièce maîtresse pour un collectionneur de haut niveau, et de par sa rareté une valeur sûre au plan mondial. Un grand journal anglais résumait : Fabulous idea but just too expensive.</p> <p>Le luxueux livre "The Maharajas and their magnificent cars" par GAUTAM SEN consacre un chapitre sur la Black Prince.</p> <p>Notre invicta présente une excellente valeur de placement indéniable de par sa rareté et sa technologie unique.</p> <p>Elle pourra être le fleuron d'une collection déjà sérieuse.</p> <p>Une importante documentation sera remise à l'acquéreur, avec les photos de la réfection du moteur qui avait été effectué, diverses factures et courriers d'INVICTA CARS, mais surtout les plans originaux d'époque du moteur et de la boîte exceptionnelle de technique de recherches dignes de l'aviation.</p> <p>Propriété d'un chatelain aux confins du Tarn et Garonne.</p>		
159	<p><b>PEUGEOT Quadrilette Grand Sport récréation – 1928</b> N° de Série : 191658</p> <p>Peugeot a engagé en compétition le modèle Grand Sport avec un doublé à la Coupe des Alpes.</p> <p>Le modèle présenté est la transformation d'une 172 en Grand Sport, effectué avec réussite : couleur bleu France, carrosserie aluminium. Elle est prête à être utilisée. Participation au Vintage Revival Montlhéry 2013. Carte grise française collection</p>	15 000	20 000
160	<p><b>ALPINE 1600 S / 1800 Groupe IV – 1970</b> N° de Série : 16662 Immatriculée le 28/05/1970 Carte grise française</p> <p>Une histoire d'Alpine unique Aucune Alpine A110 de compétition n'a connu un seul pilote ; toutes passant de main en main, du pro à amateur. Exception à la règle, nous avons trouvé cette voiture d'un seul pilote ou plutôt d'un seul équipage, puisque depuis 1970 ce sont uniquement deux frères qui ont été pilote et copilote de cette voiture. L'amour de leur vie. Le pilote étant décédé le copilote nous l'a confié à la vente. Cette histoire étant unique, vous pouvez consulter la vidéo que nous avons réalisé. G.V. achète tout d'abord une 1300 Alpine, mais la trouvant peu puissante il demande un modèle plus performant à Dieppe. C'est le célèbre pilote Jean Vinater qui vient lui-même la livrer à Nîmes. Autre temps où les pilotes usine sont aussi des livreurs ! G.V. l'utilise au quotidien puis rencontrant des pilotes, normal quand on a une Alpine en 1970, il se met à la compétition, ce sera son frère son copilote. Et merveille et chance Alpine leur avait livré une caisse légère, ce qu'ils constatent avec la légèreté de la carrosserie, le grand réservoir et les fixations pour la boîte Monte Carlo. Effectivement à cette période de 1970, Alpine livrait rapidement ce qu'il avait en stock. G.V. gardera cette Alpine A110 jusqu'à son décès, avec son copilote de frère ; une carrière bien établie en rallyes avec une conduite sûre, sans sorties sauf une touchette, réparée chez le renommé Bruno Saby. Suivant l'évolution, ils modernisent la plupart des G IV, des grosses ailes et surtout le moteur 1860 cm3, mignotet avec la boîte Monte Carlo et l'auto bloquant pour faire passer les 195 chevaux. Depuis 1970, cette voiture, fait unique est restée au même propriétaire (il l'avait fait tout d'abord immatriculer au nom de sa compagne puis avait changé d'immatriculation en changeant de résidence) Nous avons pu tester cette voiture, qui est un véritable kart, le moteur répond parfaitement (elle sortait d'une révision chez le spécialiste Christian Muratet, bien connu en compétition) C'est un plaisir, les sensations sont directes, et formidable conduite, bien plus amusante qu'une Porsche. Ci-joint palmarès et résultats (site EWRC) La possibilité d'acquérir, une si ce n'est la seule Alpine de compétition à la vie limpide et claire, qui de plus n'a que 60 000 km. Une occasion unique, de plus elle est prête à connaître une autre vie en VHC, ou elle sera reçue avec plaisir en priorité. Eligible : - Tour Auto- Cento Ore Classic - Tour de Corse- Rallye Monte Carlo</p>	80 000	120 000



161	<p><b>PORSCHE 2,8L RSR – 1975 Reconstruction</b>  N° de Série : 9115101115  Carte grise française.  Porsche 911 2,7L reconstruite depuis la caisse en évocation 2,8L RS R.  Auto de 1975 en 3 -ème main !, kilométrage de seulement 95000 kms.  (ancienne CG conservée par le propriétaire de 1977 à 2020)  Cette auto a été intégralement remontée par un spécialiste reconnu de la région PACA ( garage Caruso) en vue à des participations sportives et sorties Club. L'ensemble donc des trains roulants ont été revus et mis neufs (gros freins, barres stab, amortisseurs au top réglés par la STAC). La mécanique avec son carter magnésium à été préparée et sort 260 CV au banc (cylindrée conservée de 2,7 l, moteur et boîte matching numbers !). Injection mécanique Bosch, pont court. Équipements compétition. Machine légère avec moins de 1100 kgs. L'auto a parcouru moins de 6000 kms depuis sa remise à neuf. Idéale rallyes VHC.  Eligible :  - Tour Auto  - Cento Ore Modena  - Tour de Corse  Précisions : Bloc avant en fibre (ailes et pc), ailes arrières en tôle, frein à main hydraulique, arceau soudé, baquets X 2.  Vente sur désignation</p>	80 000	100 000
162	<p><b>ALFA ROMEO 147 GTA V6 3,2L – 2003</b>  N° de Série : ZAR93700003183124  Après la naissance en 2002 de la Golf V6 de 241ch c'est au tour d'Alfa-Romeo de proposer leur bombinette sur vitaminé avec la 147 GTA V6 Busso 3,2L développant 250 ch.Le V6 Busso connu pour être l'une des plus belles sonorités existantes.Le modèle que nous présentons adopte une configuration sport chic avec ses jantes chromées, sa teinte noir et son intérieur tout en cuir noir. Vous avez l'occasion là d'acquérir une voiture fabuleusement plaisante.Les GTA sont le summum d'Alfa Romeo, la cote habituelle est de 40 000€Carte Grise GB Erafures, révision à faire.  RHD</p>	6 000	8 000
163	<p><b>FORD Galaxie 500 compétition-1963</b>  N° de Série : 3A66Z169771  Introduite en 1959, la Galaxie connaît diverses évolutions, le summum, la 500, avec le moteur 427 de la Cobra, 410/425cv  Elle gagne le championnat anglais avec Jack SEARS, et est au Tour de France Automobile de 1963.  En 1963, ce sont 3 Galaxie au départ, Greder qui domine sort à Mulsane, s'enlise et perdra le Tour , Baillie, sur l'autre Galaxie est chronométré, toujours au Mans à 183,7 km/h de moyenne, au Tour.  Aux USA le grand champion est Fred Lorenzen dit « Golden Boy » qui de 1956 à 1972 gagne de nombreuses courses Nascar, principalement sur Galaxie.  La voiture que nous présentons, identique à celle utilise par Lorenzen, aurait été une voiture d'entraînement, et participé à de nombreuses courses Outre-Atlantique avant de figurer dans un musée dans la fameuse livrée Lafayette.  Le voiture a été restaurée par son dernier propriétaire, (environ 56 000 € de frais) pour la remettre en configuration course.  Il a aligné la voiture 3 fois au Tour Auto où elle a fait grande impression par rapport à la multitude de Porsche ou Jaguar. Bien que sa taille impressionne elle est très maniable.  La voiture est prête à courir, la mécanique refaite est juste à roder. Son propriétaire arrêtant la compétition.  Il n'y a pas de Galaxie 500 compétition actuellement sur le marché, la dernière a été vendue 300 000 € voici 3 mois.  PTH + Passeport + Carte grise collection  Une pièce unique en collection ou en course.  Eligible :  - Tour Auto  - Modena Cente Ore</p>	40 000	70 000

	- Championnat France - Good Wood Revival		
164	<b>CHEVROLET Corvette C3 Proto - 1973</b> Collection d'un gentleman driver Cette Corvette 7L est équipée d'un moteur neuf à roder. Elle a reçu toutes les améliorations possibles (voir liste) Elle a couru de 2007 à 2011 : Spa, Silverstone, Barcelone, Nurburgring, Monza, Nogaro. Un missile pour un excellent pilote.	40 000	50 000
165	<b>FIAT 500 Giardiniera Décapotable – 1971</b> N° de Série : 262617 Version fourgonnette de la Topolino, produite de 1960 à 1977 avec son moteur à plat à l'arrière. Ce mini break est maintenant le véhicule BCBG à la mode de la Côte d'Azur ou de la côte Basque avec son toit capote et ses 4 places. Notre voiture a été achetée le 18 mars 1971 par le docteur Aleo Lorenzo à Palerme, le dernier propriétaire français a effectué plus de 6 000 € de restauration. Très rare, facile d'entretien, pratique bobo écolo, idéale pour la côte Basque au tiers du prix d'une courante Méhari.	7 000	10 000
166	<b>ROLLS ROYCE Corniche Cabriolet – 1982 « Peter O'Toole »</b> N° de Série : SCAYD42ABCCX04087 Propriété de J.Y. A. depuis le 15/09/1989 achat à Californie Autos à Cannes, 26 000 kms au compteur. Utilisée par J.Y. A. environ 10 000 kms, celui-ci nous la décrit en parfait état. La 1ère série produite de 1971 à 1983 est la plus désirée, moteur V8 de 6,7L. La voiture présentée est magnifique dans sa livrée la plus désirable : blanche, intérieur en cuir rouge. Elle possède sa mascotte « Victoire de Samothrace » plaquée or. Cette voiture utilisée en 1982 en Californie aurait de tradition été la propriété de Peter O'Toole, « Lawrence d'Arabie » qui aurait peu roulé avec, revendue à un professionnel américain puis à Cannes. Lieux correspondant parfaitement à sa définition de Corniche. Voici la célèbre tirade de Peter O'Toole sur sa Rolls Royce blanche : « Je me suis réveillé un matin pour réaliser que j'étais devenu célèbre ; j'ai acheté une Rolls Royce blanche et je l'ai conduite sur Sunset Boulevard, en lunettes noires et costume blanc, agitant la main à la manière de la Reine mère. » Carte grise française.	60 000	90 000
167	<b>ROLLS ROYCE Silver Shadow - 1972</b> N° de Série : SRH12850 Propriété de J.Y. A. depuis 1996, achetée pour son épouse mais utilisée rarement. Mécanique et boîte en bon état, intérieur en cuir bleu en bon état, carrosserie à repeindre. Freinage à réviser. Conduite à droite, passée aux mines en 1996, dédouanée, à immatriculer en collection. Carte grise française.	4 000	5 000
168	<b>LOTUS Europe GPS Twin Cam S - 1973</b> N° de Série : 73112282CP Produite de 1966 à 1975, elle est la concurrente directe de l'Alpine A110. Au départ avec le même moteur que l'Alpine elle évolue. En 1972, elle sort avec la Lotus Ford Twin Cam, et un châssis plus rigide. En fin 1972 sort la S pour JPS, le sponsor du 5 <sup>e</sup> titre mondial de F1 de Lotus. Avec son moteur Big Valve pour 660 Kg. La Lotus est une petite bombe. La voiture présentée, appartenait à Paul Adam Waith, parent de Colin Chapman, qui l'a laissée sur la côte d'azur pour partir faire le tour du monde en bateau. La voiture abandonnée a été achetée sur le conseil de J.Y. A. qui l'a reprise et la possède depuis 1985. Il nous précise que le moteur a été refait et n'a fait que 100 km depuis, la voiture ayant 30 000 au compteur. La carrosserie est en bon état sauf les usures classiques sur le polyester. La sellerie est comme neuve. Soit la laisser dans son jus, soit refaire sa déco JPS, au choix ! et conduite RHD. Une voiture très rare dont la cote et l'intérêt ne peut être que grandissante.	20 000	30 000

	Répertoriée au Registre Lotus. Carte grise française.		
169	<b>VOLVO P 1800 E - 1972</b> N° de Série : 184351U034256 Ce magnifique coupé, baptisé « l'Aston suédoise » va rivaliser avec l'Aston et la Ferrari 250 GTE. Design italien, cette suédoise est réalisée tout d'abord en Angleterre, et va connaître le succès avec la série « Le Saint » avec Roger Moore. La voiture présentée a un incroyable suivi, exceptionnel pour une voiture de 50 ans : dossier factures depuis 1971. Elle a toujours été soignée par ses propriétaires et à ce titre a été primé en concours et a fait l'objet de divers reportages (joint au dossier) et d'essais : échappement, etc. Propriétaires : 1971-1984 : Achat par Howard Williams, diplomate anglaise à Paris, certificat de vente Volvo du 23/09/1971 1984-1987 : M. F. GRANGE Vente aux enchères juin 1987 au Palais des Congres (Me. Poulain) Exposée à Retromobile 1986. 1° prix au Festival Auto Retro 1986 à Saint Cloud 1987-2010 : S.D. journaliste Depuis dans le Sud-Ouest La voiture présentée est superbe dans sa livrée dorée, une ligne magnifique, avec une mécanique Volvo connue pour sa solidité. Elle est de la lignée des Aston pour un prix encore raisonnable, offrez-vous la grande classe ; pour connaisseur et gentleman, avec des références uniques. Carte grise française collection	25 000	30 000
170	<b>VOLKSWAGEN Golf Cabriolet – 1992</b> N° de Série: WVWZZZ15ZNK013238 A partir de 1979 sort la Golf cabriolet jusqu'en 1993. Dessinée par Karmann, la voiture présentée est de la dernière série 1,8L, 98cv. Une esthétique parfaite avec sa livrée marine, capote noire. Carte grise française	6 000	8 000
171	<b>BMW 316 I Touring - 1994</b> N° de Série:WBAAJ11030CL91243 La génération E30 marqua une véritable révolution au sein de la firme Bavaroise. Ce qui fait son succès : des lignes universelles, un intérieur sobre et de bonne facture et d'une mécanique robuste. Aujourd'hui, elle est considérée comme un mythe. Cette deuxième génération de BMW série 3 voit le jour en 1982 et sera produite jusqu'en 1994 sous différente carrosserie Berline, Coupé, Cabriolet, et même break. Dont cette dernière, vous est présentée, cette BMW 316 I Touring est de 1994. Entièrement, d'origine jamais accidentée, la carrosserie est dans son jus. Cette Touring affiche 174 000 km d'origine. Son compteur quant à lui a été remplacé. Elle a bénéficié d'importants entretiens plus de 5 500 euros de factures. Les E30 sont des modèles accessibles et bénéficie d'un regain d'intérêt d'autant plus les modèles moins produits comme cette Touring. CT OK	5 000	6 000
172	<b>PORSCHE 928 S4 – 1988</b> N° de Série: WPOZZZ92ZS842278 Produite à partir de 1977, elle est élue voiture de l'année 1978. Elle connaît diverses évolutions de 240cv à 320cv comme la S4. C'est une grande routière, stable et confortable contrairement aux 911 spartiates. La voiture présentée, qui a l'intérêt d'avoir une boîte manuelle, est en parfait état. Son dernier propriétaire a réalisé plus de 30 000€ de frais, étant méticuleux et ne l'utilisant que pour des grands parcours. Classe, solidité mécanique, c'est la Porsche dont la côte est en ascension contrairement à la multitude des 911. Un prix encore bas pour une voiture GT unique. Carnet d'entretien, manuel, factures (plus de 30 000€) par le dernier propriétaire.	35 000	45 000
173	<b>JAGUAR XJ6 S1 - 1972</b> N° de Série : 1L66375BW Donnée comme la plus belle et sportive berline au monde. Véritable salon club, cette berline, après des années de purgatoire, voit sa cote grimper en flèche et être recherchée. Nos estimations permettent de restaurer sérieusement ces voitures. Le propriétaire nous signale une	3 000	5 000

	mécanique en bon état, la carrosserie et l'intérieur sont à revoir, il avait acquis cette voiture il y a près de 30 ans. Carte grise française.		
174	<b>TRIUMPH TR3 A -1959</b> N° de Série : TS/50057-L Carte grise française. Icône des roadsters anglais la TR3 est produite de 1955 à 1962, avec une amélioration en 1957, qui va être un grand succès. La voiture présentée est superbe de carrosserie, intérieur cuir neuf. Un certificat de British Motor Industry Heritage Trust certifiant la date de construction du 16/04/1959 et la couleur d'origine. Manuels d'entretien et de mécaniques d'origine.	30 000	35 000
175	<b>CHEVROLET Corvette C4 Cabriolet - 1986</b> N° de Série : 1G1YY6780G5904916 Chevrolet Corvette C4 cabriolet V8 350 ci injection de 245 cv en bva, Rare série spéciale "Official pace car" uniquement pour 1986! Moins de 90 000 kms au compteur. Bon état général dans des coloris recherchés et intérieur en état d'origine. Capote comme neuve. Matching numbers couleurs et moteur. Vidange moteur et batterie neuve avec alternateur neufs. 4 pneus à prévoir. Carte grise française de collection. Double des clés, notice d'utilisation et doc d'origine. Belle auto en état d'origine !... Vente sur désignation	15 000	20 000
176	<b>BMW 325 i e30 Cabriolet - 1988</b> N° de Série : WBABB2305J8858655 6 cylindres en boîte automatique 4 vitesses, compteur kilométrique 211 000 kms. Auto d'origine ! peinture d'origine, présentation correcte. Intérieur cuir également dans sa présentation d'origine en bon état. L'auto ayant que très peu roulé depuis une année, il faudra lui prévoir une grosse révision générale dont la distribution. Belle configuration de couleurs. CG canadienne , 846 A, attestation FFVE, ct ok en cours de validité. Vente sur désignation	12 000	15 000
177	<b>ALFA ROMEO Alfetta GTV « Grand Prix»- 1981</b> Type 116 36 B N° de Série : 51774C1 Produite à partir de 1977, avec sa boîte-pont arrière, et une ligne racée due à GIUGIARO, c'est la nouvelle vague Alfa Romeo. Notre modèle fait partie de la série limitée à 650 exemplaires de 1981, Grand Prix, rouge à bandes noires (c'est le N° 342) Donc un collector. J.Y. A. nous indique un moteur révisé, un échappement neuf, acquise en 2000 il l'a souvent utilisée. Un voile de peinture serait le bienvenu. Carte grise française.	8 000	12 000
178	<b>PEUGEOT 406 Coupé 2L - 2000</b> N° de Série : VF38CRFRE81011389 Produite de 1997 à 2004, cet élégant coupé signé Pininfarina, n'est pas sans similitudes avec la Ferrari 456. Notre voiture est un modèle 2L/16V, boîte ( ?), moteur (?) Le moteur a eu la distribution refaite il y a 10 000 kms, 124 000 kms au compteur. Elle est équipée des jantes BBS. Un lifting de la carrosserie est à conseiller pour en faire une voiture de collection ou d'usage normal. Carte grise française.	3 000	4 000
179	<b>LEYLAND INNOCENTI - 1974</b> N° de Série: 943273 Innocenti dès 1965 produit sous licence BMC avant d'être reprise par British Leyland. Avec plus de 40 ans la Mini est encore plus à la mode, d'usage collection ou idéale en ville, c'est la voiture BCBG, surtout avec la livrée bicolore comme celle que nous présentons.	5 000	6 000
180	<b>MERCEDES 220 SE Cabriolet - 1963</b> N° de Série : 11102310032321 Carte grise française. Produite à 2729 exemplaires de 1961 à 1965, la 220 SE est le cabriolet de	40 000	60 000

	grande classe. Possédée depuis 50 ans par G.A., ce véhicule a été utilisé fréquemment et entretenu. La voiture vient de passer le contrôle technique avec un résultat favorable.		
181	<b>MERCEDES 220 D - 1974</b> N° de Série : 11511010429884 Encore une référence de solidité de Mercedes, possédée depuis 20 ans par J.Y. A., celui-ci nous signale son bon état mécanique, pneus neufs, mais elle demande une révision et une restauration cosmétique intérieur /extérieur. Carte grise française.	2 000	3 000
182	<b>MERCEDES 300 Break - 1989</b> N° de Série : WDB1Z429001F101569 Une référence de solidité et d'endurance dans le confort. La voiture présentée est dans son état d'origine. Le compteur affiche 300 000 kms (faible kilométrage pour un tel moteur) J.Y. A. nous la signale en bon état mais une réparation de l'injection est à prévoir. Boite BVA 4 matic. Une voiture idéale pour l'assistance d'un VHC ou VHRS. La côte est de 10/12 000€ pour une 300 break. Carte grise française.	5 000	6 000
183	<b>MG TF Cabriolet - 2004</b> N° de Série : SARRDWBKC5D634133 C'est le tout dernier roadster de la marque, élu plus beau cabriolet du monde en 2003. Elle a un châssis et une tenue de route formidable sur routes sinueuses. Cette voiture, dans sa configuration RHD, n'a que 60 000 Kms au compteur. Elle est en très bon état d'après J.Y. A. qui l'a utilisée quotidiennement. Une Young Timer en devenir, efficace et solide, à utiliser sans modération. Carte grise française.	5 000	7 000
184	<b>ALFA ROMEO 164 3L V6 - 1991</b> N° de Série : ZAR164000062211859 En 1988 la 164 reçoit le titre de plus belle voiture de l'année. Routière confortable et puissante avec son V6. La voiture présentée a été acquise par un ambassadeur, avant d'être la propriété de J.Y. A., qui l'a acquise en 2004. Elle a 65 000 kms au compteur. Elle demande une révision pour remise en route. Carte grise française.	2 000	4 000
185	<b>OLDSMOBILE/ATTARD Break - 1980</b> N° de Série : 3P35NAX125141 Châssis N° : AX125141 Carte grise française. Unique moteur Peugeot V6, 3L, homologué, à restaurer, moteur tournant, échappement à revoir. A l'origine mue par un V8 diesel, cette voiture, la plus spacieuse construite par Oldsmobile, a été transformée par J.Y. A., qui l'a équipée d'un moteur de Peugeot V6 de 3L PRV. La voiture a été homologuée et porte les plaques de châssis Oldsmobile/Attard, après son passage à la DREAL/UTAC. Cette voiture demande une restauration.	2 000	3 000
186	<b>OLDSMOBILE Coupé Cutlass - 1979</b> N° de Série : 9M459504 Voiture de la 4° génération, est le modèle suprême qui a connu un bon succès. Notre voiture, achetée par J.Y. A. il y a plus de 30 ans, possède un V8 diesel et a toutes les options. Elle est à restaurer entièrement. Carte grise française. Vente sur désignation. ALBI (81)	1 000	3 000
187	<b>PLYMOUTH Volare - 1976</b> N° de Série : HP41G6F206711 Partie du groupe Chrysler, la Volare est produite de 1976 à 1980. Rarement importée en France, le modèle présenté a été la propriété du père de J.Y. A. La Plymouth Volare a été immortalisée dans le film « Le Marginal » lors de la poursuite avec la Mustang de Belmondo. On peut réaliser un remake avec cette voiture comme cela a été fait pour la Mustang. La voiture présentée a été stockée depuis de nombreuses années, elle a été redémarrée ces jours-ci. Elle demande une restauration cosmétique	3 000	5 000

	et une révision avant utilisation. Manuel 1976 d'origine. Carte grise française		
188	<b>PEUGEOT 106 Kid - 1995</b> N° de Série : VF31CCDZ251024500 Carte grise française. Cette petite Peugeot destinée aux jeunes est une voiture facile d'entretien, elle possède un toit ouvrant. C'est le modèle à injection 73cv. Contrôle technique favorable. Vente sur désignation. ALBI (81)	800	1 200
189	<b>CLASSIC ROADSTER Baron – 1985</b> SSK réplica N° de Série : 1RMBB8115GF00027 Evocation de la fameuse SSK Mercedes. Une voiture unique pour l'été, et idéale pour des locations événementielles. Belle construction de Classic Roadster modèle Baron de 1985 équipé d'un moteur/boite automatique V8 Ford. Grosse révision : moteur Ford 302 ci, en rodage, pneus neufs, roues neuves, freins neufs, système refroidissement neuf, allumage électronique, capote neuve et cotes souples neufs jamais installés Carte grise française de collection et ct ok. Vente sur désignation	30 000	40 000
190	<b>DODGE RAM VAN D250 – 1990</b> N° de Série: 2B6HB21Y6LK786357 « Le Combi de Grand Luxe » Avec son V8 de 5,2L il peut transporter en douceur 7 personnes. Cosmétiquement en bel état. Collection Canadienne Contrôle technique Vente sur désignation	15 000	20 000
191	<b>JAGUAR XJ6 S2 – 1977</b> N° de Série : 2T67073DN Le modèle 1974, série 2, présente peu de différences avec la série 1. Elle à l'intérêt d'être un modèle à carburateurs, avec boîte manuelle. Stockée depuis 8 ans, elle est à redémarrer et à remettre en route. Carte grise française.	2 000	4 000
192	<b>JENSEN HEALEY Cabriolet Série 1 - 1973</b> N° de Série : 12172 Rare Jensen Healey de 1973 avec son fameux moteur Lotus 2.0 l 16s 140 cv double arbres à cames, boîte mécanique 4 vitesses. Mécanique récemment refaite dans son intégralité. Carrosserie en bon état, belle présentation (quelques rayures) Intérieur d'origine en bon état. Jantes alu. Capote en très bon état et un rare Hard top. Cabriolet original avec moteur mythique, facile à conduire, fiable. Immatriculation FFVE en cours, Carte grise canadienne, Carte grise française de collection à faire. Vente sur désignation	18 000	20 000
193	<b>CHEVROLET CAPRICE Cabriolet - 1975</b> N° de Série : 1N67H5S161949 Avec son moteur V8 boîte auto classiques, cette voiture est la référence des années 70 américaines. Elle est dans un état superbe, haut de gamme : cosmétique, mécanique, freinage, capote, entretien à jour (pneus neufs, freinage, amortisseurs avant) Un plaisir d'utilisation en souplesse. Vente sur désignation	25 000	30 000
194	<b>CITROËN SM – 1973</b> N° de Série : 00SC2477 La Citroën SM est avec les Facel la plus prestigieuse voiture française d'après-guerre, qui connaît une valeur grandissante à l'international. La voiture présentée, modèle à injection, a les rares options toit vinyl, baguettes latérales. Parfaitement entretenue elle a néanmoins reçu une restauration totale avec moteur refait à neuf, échappement inox, sous bassement, hydraulique, climatisation moderne, démarreur type compétition, pompe à essence, pneus neufs. Toute la cosmétique est parfaite avec l'intérieur en cuir agréablement patiné. La restauration a été faite par un spécialiste renommé dans le monde de la voiture notamment en compétition.	60 000	70 000

	Notre estimation est raisonnable en rapport avec l'état de cette voiture que l'on peut dire concours, exceptionnelle par rapport à toutes les SM que nous avons rencontré. Une valeur sure.		
195	<b>BMW Z4 E85 2.5 SI 218 – 2006</b> Châssis: WBABU32030LX93253 La BMW Z4 voit le jour en 2003. La Z4 opte pour des lignes Plus racées, fines plus sportives résolument plus moderne. Elle adopte pour un habitacle plus épuré mettant l'accent sur la conduite. Composé d'un moteur rageur et au son mélodieux du 6 cylindres de 218ch, 2,5L La Z4 est une voiture exceptionnelle à tout point de vue, nous avons pu la tester avec plaisir. Carte Grise GB dédouanée Contrôle technique en cours	8 000	10 000
196	<b>CITROËN Ami 8</b> Pour la pièce. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	300
197	<b>FORD Sierra 1,8 turbo D - 1990</b> N° de Série : WFOFXXGGBFLM74525 Equipée Kit RS, mécanique à revoir. A restaurer. Vente sur désignation. ALBI (81)	500	600
198	<b>ALFA ROMEO 33 Sprint Veloce - 1988</b> N° de Série : ZAR905A3005427866 Sans mécanique. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	500
199	<b>CITROËN 2CV Fourgon – 1978</b> N° de Série : ZZAK4485 Embrayage à refaire. Vente sur désignation. ALBI (81)	300	500
200	<b>PEUGEOT 205 Auto</b> Boite à vitesses à revoir. Carte grise. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	500
201	<b>ALFA ROMEO Alfetta 2L - 1981</b> N° de Série : 0086870 Mécanique en état. Pour pièces. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	500
202	<b>RENAULT Super 5.</b> Pour pièces. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	500
203	<b>CITROËN 2CV - 1966</b> N° de Série : 1898146 A restaurer totalement. Vente sur désignation. ALBI (81)	200	300
204	<b>CITROËN 2CV Fourgon 250- 1975</b> N° de Série : 00APO740 A restaurer. Vente sur désignation. ALBI (81)	400	500
205	<b>CITROËN 2CV Fourgon 250- 1976</b> N° de Série : 01APO742 A restaurer. Vente sur désignation. ALBI (81)	400	500
206	<b>FIAT 126 Proto.</b> ALBI (81) A restaurer Vente sur désignation.	200	300
207	<b>CITROËN. Lot de 4 Acadiane.</b> Vente sur désignation. ALBI (81)	1 000	1 500
208	<b>ROLLS ROYCE Silver Shadow II-1979</b>	12 000	15 000
209	<b>MERCEDES. Fourgon 307 D – 1979</b> N° de Série: 60236718097511 Vente sur désignation. ALBI (81)	1 500	3 000
210	<b>Collection "Claude François"</b> Provenant de ses bureaux du 122 Bd. Exelmans: Grand panneau la flèche, emblème C.F. (entrée du 122 Bd. Exelmans) + Panneau découpé C.F. + Masque originale en plâtre C.F. + Photos dédicacées par ses fils + 8 statuettes C.F. neuves + Photos et souvenirs C.F. + 450 disques C.F. et divers (provenance bureaux C.F.) + Environ 1000 pièces de la monnaie de Paris C.F. (1939-1978)	3 000	5 000
210 bis	Panneau découpé C.F. + Affiches	500	600
211	<b>Johnny HALLYDAY.</b> "La Collection d'une vie de fan" environ 1000 pièces. 700 disques de J.H., 300 disques divers, cassettes, livres, objets, statuettes, pendule, briquets, DVD's, etc.	3 000	500
212	<b>Remorque ATTARD CONSTRUCTION FOURGON homologuée.</b> Dim 5m x 2,5 m x 1,9 m hauteur intérieur Vente sur désignation. ALBI (81)	3 000	4 000

213	<b>VOLKSWAGEN Polo – 2002</b> N° de Série: WVWZZZ9NZ2Y031163 Moteur à réviser. Vente sur désignation. ALBI (81)	500	600
214	<b>FERRARI 308 GTB – 1982</b> N° de Série : 00043373 Certainement la dernière Ferrari la plus élégante, solide et maniable. Elle a connu une réussite en rallyes. Sobre et rare dans sa livrée noire. Contrôle technique parfait. Utilisable par tous, une valeur de collection sure.	70 000	80 000

**FRAIS DE VENTE :**

28,80 % TTC EN SUS DU PRIX D'ADJUDICATION POUR LES LOTS **AUTOMOBILIA**

20 % TTC EN SUS DU PRIX D'ADJUDICATION POUR LES LOTS **AUTOMOBILES**

**REGLEMENT :**

PAR CHEQUE A L'ORDRE DE FEE-STANISLAS MACHOÏR

PAR VIREMENT BANCAIRE - IBAN : FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217 | BIC : CCBPFRPPTLS

EN ESPECES (1000€ POUR LES RESORTISSANTS Français- 15 000€ POUR LES ETRANGERS)

PAR C.B. (SAUF AMERICAN EXPRESS) 1% DE COMMISSION BANCAIRE EN SUS

**CONDITIONS GENERALES DE VENTE CONSULTABLES SUR NOTRE CATALOGUE INTERNET :**

[www.stanislasmachoir.com](http://www.stanislasmachoir.com)

**FRAIS DE STOCKAGE :**

15 jours après la vente : gratuit

Au-delà de 15 jours : 10€ HT / lot / jour

**En cas d'enchère via la plateforme Drouot.com « LIVE », une commission de 3,60% TTC sur le prix d'adjudication de chaque lot sera facturée.**