

FRANCE EXPERTISES ENCHERES - STANISLAS MACHOÏR
AUTOMOBILE & AUTOMOBILIA | 12 SEPTEMBRE 2020 - 15h | MEET TOULOUSE

N° LOT	DESCRIPTION	EST. BASSE	EST. HAUTE
1	Tour de France Auto 1982. 1 plaque de rallye en tôle	100	150
2	Tour de Corse. Lot de 5 plaques de rallye dont 2 en tôle: 1983, 1988, 1990, 2011 et 2015	250	300
3	Critérium des Cévennes. Lot de 3 plaques de rallye en tôle: 1987, 1990 et 1 sans millésime	150	200
4	Rallye du Var. Lot de 4 plaques de rallye en tôle: 1989, 1990, 1991 et 1992	100	150
5	Rallye des Garrigues. Lot de 5 plaques de rallye en tôle: 1981, 1982, 1983, 1984 et 1986	150	200
6	Lot de 4 plaques de rallye: Rallye Terre de Provence 1982, 1983 et 1984 (autocollants) + Rallye des 1000 Pistes 1982 en tôle	100	150
7	Lot de 3 plaques de rallye diverses: Rallye du Portugal 2015, Rallye de Pologne 1979 et Rallye de Suède 1977	100	180
8	Lot de 3 plaques de rallye diverses: 5eme rallye Alsace-Vosges, Rallye Lyon Charbonnières 1983 et Rallye de France-Alsace 2013	100	150
9	Lot de 4 plaques de rallye diverses: Critérium de Touraine 1982, Rallye du Touquet 1990 et 1992 et Rallye du Languedoc 1980	100	120
10	Lot de 37 volumes du livre "L'Année Automobile" années 1967 - 2011	400	500
11	Lot de 7 volumes du magazine "Annuel de la revue automobile suisse" années 1960-1985	50	80
12	Lot de 21 volumes du magazine "Annuel de la revue automobile suisse" années 1992-2014	100	150
13	Lot de 4 livres: Revue technique JEEP-DODGE-GMC + La JEEP par René Boucher + Notice d'entretien originale JEEP Hotchkiss-Willys (original) + AutoPlus hors série: Passion Land Rover	100	150
14	Lot de souvenirs 24h du Mans (Flyers 1961, 1971 + carte Michelin 1926/1930 + autocollants 2001 à 2013+ Programme 1966) + Annuaire 1927 de l'Automobile Club Havre et de la Seine Maritime + Calendrier VW Motorsport WRC 2015	150	200
15	1000 Miglia 1955. Document exceptionnel (liste des engagés) + 4 calendriers PIRELLI 1988, 2000, 2008 (+CD Rom) et 2009	300	400
16	Plaquette de ROUEN-LES-ESSARTS 1953-1954 brochure cartonnée 32 pages	80	100
17	Lot de 2 catalogues Mercedes: 1972 + L319/L319D	80	100
18	Lot de 2 catalogues Triumph: 1300 (Salon 1966) + Hérald 1200	80	100
19	Lot de 4 enveloppes timbrées "GP de Monaco 1967" illustrées par Géo HAM + autographes de pilotes + 6 reproduction d'affiches CITROËN éditées par YACCO en 1980	20	30
20	Lot de 2 photos d'usine PORSCHE (1953 et 1956)	150	200
21	Lot de 2 photos Nigel MANSELL	80	100
22	Lot de 3 photos: Maurice TRINTIGNANT Monaco 1955 (avec le Prince Renier) + Roy SALVADORI (GP de Monaco) + Jack BRABHAM (GP de Monaco)	100	120
23	Lot de 4 photos Alfa Romeo Tour Auto 1972	80	100
24	1 photo Ferrari 365 GTB4 de 1968 (photo officielle PININ-FARINA)	40	50
25	Combinaison de pilote, utilisée par Emerson Newton-John, pilote NASCAR et INDIANAPOLIS (né le 26.09.1974, neveu d'Olivia Newton-John) en Skip Barber Séries 1995 aux USA. Avec sac de transport d'origine.	250	300
26	Lithographie encadrée sous-verre traité signée François Bruère n° 216/500 représentant la Silk Cut Jaguar n°2 lauréate des 24 Heures du Mans 1988 Equipage Jan Lammers/Johnny Dumfries/Andy Wallace.	100	150
27	Gran Premio de Las Estrellas LA HAVANE 1997 Remis à Jacques LAFITTE "pour son engagement et son implication au plus haut niveau du sport automobile"	150	200
28	HABANA GRAND PRIX remis au vainqueur de la course de karting VIP organisée en 1997 à LA HAVANE (en forme de commande de boîte/vitesses)	80	100
29	Lot de 7 affiches: Jacky ICKX-Toyota (Paris-Dakar 1995) + Jacky ICKX (6 exemplaires)	80	120

30	Lot de 7 affiches: Rallye Monte-Carlo historique 2016 (2 ex) + Rallye d'Espagne (RACC) 2014 + Rallye de France 2013 (2 exemplaires) + Safari Rally 1984 + GP de Pau historique 2002 (Géo Ham)	80	120
31	Lot de 13 affiches: 24 Heures du Mans: 1 jeu complet de 1996 à 2003 + essais préliminaires	200	250
32	Lot de 16 affiches: Le Mans 1.000 km 2003	200	250
33	Lot de 9 affiches diverses dont Nogaro, Magny-Cours, etc.	150	200
34	Poster Volkswagen Motorsport WRC 2013 + autographe Sébastien Ogier	50	80
35	Lot de 5 affiches: Grand Prix F1 d'Italie à Monza 1997 + Grand Prix F1 de France à Magny-Cours 1999 + Grand Prix F1 de France à Magny-Cours 2000 + 2 affiches différentes du GP de France F1 à Magny-Cours 1997	120	150
36	Lot de 3 affiches: RUGBY: France-Argentine 2012 + Salon de l'Auto (Mondial de l'Automobile) 2000 (2 exemplaires)	80	100
37	Lot de 8 affiches: 90 ans des 24 Heures du Mans (18 juin 2013) + Petit Le Mans à Road Atlanta 22-25 septembre 2004 présenté par Chevrolet + Courage-Vaillante 24 Heures du Mans 1997 - illustration BD Jean Graton (6 ex.)	80	100
38	Lot de 11 affiches 24 H du Mans: 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2009 + Essais 2001	150	200
39	Lot de 11 affiches 24 H du Mans: 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2008, 2009 + Essais 2002	150	200
40	Lot de 13 affiches diverses 24 H du Mans	100	150
41	Lithographie: BMW i8 2014 - BMW M1 1978 (Guillaume LOPEZ) n° 154/280	100	150
42	Lot de 103 catalogues de ventes aux enchères et dépliants France, Angleterre, USA, Mexique.	50	100
43	Lot de documents de rallies: Road book Carrera Panamericana (2) Liège-Roma-Liège (3) Maroc, Tout Auto, Tout Espagne, Italie, Portugal, 31 pièces	30	50
44	Lot de 8 livres: Passion de la vitesse, Voitures de rêve, McLaren, Rallyes, Renault f1, Nougaro, Monte Carlo, etc.	80	150
45	ALLARD. Important dossier comprenant: 1 aquarelle, 3 tirages, 1 photo, Livre Allard gold portfolio, fascicule Allard Instruction 30 hp original, 1 miniature J2X 1/43°, livre des 1000 Miglia 2003 avec Allard.	150	200
46	Lot de 2 affiches Simca Racing Team et 5 posters Simca et R8 Gordini	30	50
47	Lot de plusieurs DVD's Rallye de Monte Carlo, Mexique, Transafrican, East African Safai, 24h du Mans 2005, Ferrari, Alpine, etc.	20	30
48	Lot de documentation De Tomaso. 3 dépliants + manuel d'entretien Guara + manuel Longchamps (mauvais état) + 110	20	50
49	ESPALIOUX. Anquetil "Maillot jaune" technique mixte sur carton, signé en bas à droite. 42x55cm	100	150
50	Dépliant Ferrari 365 GTC4 avec 10 planches photo	120	200
51	BERTON. Ferrari F40, Lithographie signée	100	150
52	YOSHIDA. Ferrari GT, Affiche signé en bas à droit, 80x64cm	150	200
53	Lot de 2 maquettes FERRARI Daytona Cabriolet et Cabriolet 250, échelle 1/18°	50	80
54	Maquette FERRARI 512 TR, échelle 1/18°	30	40
55	Lot de 18 maquettes de motos de compétition	80	100
56	Lot de 18 maquettes de motos Harley, BMW, etc.	80	100
57	Lot de 16 maquettes de motos de route diverses	80	100
58	Lot de 7 maquettes de motos et scooters	20	30
59	Exceptionnel dossier de presse du Grand Prix de France 1987 au Paul Ricard, comportant de nombreuses signatures de pilotes: Alain Prost, Ayrton Senna, Gerhard Berger, Jean Alesi, Riccardo Patrese. En tout 20 signatures	700	800
60	Albert UDERZO. "Vite ça doit être Jean avec la M" Lithographie 14/20, contre signée (38x29cm)	200	300
61	VISPE. Mike Hawthorn, tirage, reproduction (30x40cm)	80	100
62	VISPE. Jim Clark, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (30x40cm)	200	400
63	VISPE. Ferrari 458 Italia, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (32x42cm)	100	300
64	Yan DENES. GP Monaco 1937 sur Alfa Roméo, signé et contre signé au crayon, numéro 1/15 (20x30cm)	80	100
65	J. BRAUER. Ferrari 166SC, aquarelle signée en bas à droite (40x40cm)	400	500

66	J. BRAUER. Ferrari 512 SP4, aquarelle signée en bas à droite (40x50cm)	400	500
67	J. BRAUER. Ferrari 500 TRC, aquarelle signée à droite (38x49cm)	400	500
68	Montre de voiture enchâssée dans un entourage bois, Diam. 8cm	150	180
69	François CHEVALIER. Delahaye course. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
70	François CHEVALIER. Austin Cooper S Monte Carlo. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
71	François CHEVALIER. Les stands à Brighton. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
72	François CHEVALIER. MG Spéciale USA 1952. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
73	François CHEVALIER. Alfa Romeo à la Coupe des Alpes. Aquarelle, signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
74	DIVERS		
75	François CHEVALIER. Tank Chenaud et Walker. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
76	François CHEVALIER. Triumph TR3 en course. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
77	François CHEVALIER. Paris-Madrid 1903. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30cm	50	80
78	Georges LAURENT. Logo Citroën 1919-1921. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 13cm Long. 13cm Prof. 6cm	120	150
79	Georges LAURENT. Logo Citroën 1919-1959. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 17cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
80	Georges LAURENT. Logo Citroën 1932-1935, moteur flottant. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 12,5cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
81	Georges LAURENT. Logo Citroën 1959-1966. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 14,5cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
82	Georges LAURENT. Logo Citroën 1966-1984. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 12,5cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
83	Georges LAURENT. Logo Citroën 1985-2008. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 10cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
84	Georges LAURENT. Logo Citroën 2009-2016. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 12cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
85	Georges LAURENT. Logo Citroën 2017-. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 8cm Long. 12cm Prof. 6cm	120	150
86	Georges LAURENT. Profil VW Coccinelle. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 7,5cm Long. 16cm Prof. 4cm	120	150
87	Georges LAURENT. Profil Fiat 500. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 9cm Long. 17cm Prof. 4cm	120	150
88	Georges LAURENT. Profil Ferrari Testarossa. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 10cm Long. 32,5cm Prof. 8cm	200	250
89	Georges LAURENT. Profil Citroën DS. Bronze Art sur terrasse en acier inoxydable, cire unique, fonte à cire perdue patine verte, signature et inscriptions au dos. Ht. 11cm Long. 31cm Prof. 8cm	200	250
90	HOTCHKISS. Soldat au fusil Hotchkiss à Verdun. Statuette en régule, pendule. Long. 21cm, Ht. 13cm	150	200
100	HONDA JC26A Rebel - 1997 N° de série: VTMJC26A0VE001766 Succession Collection F. Achat en 2009 Carte Grise Française Encore une superbe ligne custom pour cette 125 cm3	1 000	1 500

101	<p>BPS RS125G5 - 1980 (orange) N° de série: 0796 Succession Collection F. Achat en 2004 Carte Grise Française La marque de l'Aveyron crée en 1968 par Boudet (Portal) -- va dans un deuxième temps se lier à SWM pour l'importation. La marque cessera en 1982 en raison d'une nouvelle loi sur les 125cc. Une bonne moto d'endurance. A remettre en route</p>	500	800
102	<p>BPS RS125GS - 1977 N° de série: 228 Succession Collection F. Achat en 2003 Carte Grise Française La marque de l'Aveyron crée en 1968 par Boudet (Portal) -- va dans un deuxième temps se lier à SWM pour l'importation. La marque cessera en 1982 en raison d'une nouvelle loi sur les 125cc. Une bonne moto d'endurance. A remettre en route</p>	500	800
103	<p>LA PERLE/ André LEDUCQ, vélomoteur 49 cm3. André Leducq le grand champion crée sa marque en 1934, à remettre en route. Sans prix de réserve</p>	400	600
104	<p>HOTCHKISS AM 80 Longchamp - 1931 N° de série: 23664 Succession Collection F. Achat en 1997 Carte Grise Française Cette AM80 est le modèle berline, Waymann. C'est le modèle de luxe avec 6 cylindres 3,0L. Ce modèle AM fera la renommée de la marque. Ce modèle de 1930 avec 2 roues sur le coffre est présenté dans un parfait look cosmétique. La carrosserie est parfaite, comme son intérieur refait à neuf. On constate l'intérêt fort pour notre collectionneur à cette marque. La voiture semble en bon état mécanique ayant démarré sans problème. Une occasion d'acquérir un modèle icône de la marque, superbe. Sans prix de réserve</p>	20 000	30 000
105	<p>HOTCHKISS 411 Coach Côte d'Azur - 1933 N° de série: 37896 Succession Collection F. Achat en 1996 Carte Grise Française Cette voiture de luxe, possède un moteur 4 cylindres, 210 cm3, 11cv et 50cv réels pour 110 km/h/h. Une modernité des années 30, avec un moteur économique, le modèle est avec le cabriolet, le plus prisé. Comme toutes les Hotchkiss de la collection, elle est dans un état cosmétique superbe: carrosserie, peinture, intérieur à l'état neuf. Sans prix de réserve.</p>	20 000	30 000
106	<p>HOTCHKISS 686 PN Paris Nice - 1936 N° de série: 62003 Succession Collection F. Achat en 2018 Carte Grise Française Collection Avec ses victoires au rallye de Monte Carlo 32,33 et 34 Hotchkiss jouit d'une excellente réputation de luxe, de sport et de solidité. La 686 PN est le haut de gamme avec un moteur 3,5L qui permet 160 km/h. De plus la ligne 1936 est surbaissée et élégante et ultra moderne. La voiture présentée est en état exceptionnel extérieur comme intérieur. Un essai de 10 kms a permis de constater une voiture douce, agréable de conduite. Notre collectionneur avait parfaitement soigné cette berline de grand luxe, qui devrait ravir un connaisseur de la marque, une des plus belles réalisations d'avant guerre. 47929 km au compteur. Sans prix de réserve</p>	20 000	30 000

107	<p>JAGUAR XK 140 Roadster DHC – 1955 N° de série : 817232 Carte Grise Française Collection Produite de 1954 à 1957, la XK140 est la réalisation routière de la fameuse type C nombreuses fois victorieuse comme aux 24h du Mans. Sortie de l'usine de Coventry, le 16 Février 1955, la voiture est livrée le 10 Mars à l'importateur français Charles DELECROIX à Paris, une référence unique dans l'Automobile ; ce businessman a réalisé certainement le plus beau garage en France, importateur Mercedes et Jaguar, il faisait courir des pilotes comme Stirling MOSS en gagnant le Tour de France. Notre voiture est vendue à F. W. Mc ALLISTER, officier de l'US AIR FORCE, de la base de CHAUMONT, construite comme celle de Châteauroux au moment de la guerre froide. Cet officier, certainement après avoir vu les victoires des Jaguar à REIMS, tout proche, s'offre son rêve. En 1962, l'US AIR FORCE quittant Chaumont Mc ALLISTER regagne les States avec sa chère Jaguar. A son décès, sa veuve, se décide à vendre la voiture qui est restée quelque temps sans rouler, et miracle, c'est un français qui en fait l'acquisition. Son nouveau propriétaire, méticuleux, va également soigner cette voiture sans compter (plus de 40 000€ de réfection) chez les meilleurs spécialistes. Et aujourd'hui elle se retrouve comme à sa naissance. La voiture a été remise à neuf avec en autres une culasse sans plomb (factures pour 40 000€ depuis 10 ans) Le certificat Jaguar Heritage confirme l'historique de cette voiture avec sa livraison à l'importateur et son propriétaire. La seule différence est la seconde peinture couleur chocolat avec un intérieur en cuir « miel » qui rehausse l'élégance de cette exceptionnelle voiture. Certificat Jaguar Heritage Dossier factures</p>	100 000	130 000
108	<p>JAGUAR Type E – 1967 N° de serie: 1E15924 Carte Grise Française Collection Produite de 1961 à 1975, la type E est reconnue comme une des plus belles voitures de tous les temps. Elle s'inspire directement de la type D de course. Sortie d'abord avec un 3,8L, à partir de 1964 elle est équipée du 4,2L et reçoit des améliorations importantes. Notre voiture est un modèle dit 1 et ½ équipée des 3 carburateurs avec le maximum de puissance. La voiture a reçu une réfection totale depuis 10 ans, pour un montant de plus de 40 000€ La voiture est en état concours. Contrôle technique totalement vierge. Le certificat de Jaguar Heritage de plus confirme même les couleurs d'origine intérieurs et extérieur avec sa magnifique livrée Pale Primrose Yellow. Notre estimation plus que raisonnable permet à un large potentiel d'amateurs de faire un placement financier et plaisir.</p>	70 000	90 000
109	<p>MG TF - 1955 N° de série: 468365 Succession Collection F. Achat en 2000 Carte Grise Française La TF est la dernière production améliorée du type F. Lancée fin 1953, elle rajeunit la TD; en 1954 elle reçoit un moteur 1466cm3, sa production s'arrête en début 1955, après 9600 voitures. Fine de lignes, elle est agréable à conduire, elle fait partie des meilleures MG</p>	15 000	25 000
110	<p>MGC Roadster - 1969 N° de série: GNC1U5541G Succession Collection F. Achat en 1999 Carte Grise Française Crée en 1966 sur la base de la B, la C reprend le moteur 3L de l'Austin Healey. Produite pour le marché américain elle n'est sortie qu'à 4542 exemplaires. Avec un son magnifique c'est une des icônes de MG, qui s'adresse à des conducteurs plus chevronnés que ceux de la B. Encore une rareté dans la marque. Elle est vendue avec sa capote, tonneau cover, hard top. Une remise en route et un voile de peinture sont à effectuer</p>	10 000	15 000

111	<p>MGB GT V8 - 1973 N° de série GHD5323712G Succession Collection F. Achat en 2004 Carte Grise Française Après une transformation de la MGB en 1969 par COSTELLO qui implante un V8 de 3,5L, les ingénieurs de MG reprennent l'idée avec ce V8 tout aluminium plus léger que le 6 cylindres et même le 4 cylindres. Le V8 est donnée pour 135 cv, et il est facilement améliorable. Le premier modèle, commercialisé de 1973 à fin 1974 est le plus désirable avec ses pare chocs chromés (2591 exemplaires) Elle n'a été produite qu'en version GT par l'usine et uniquement 10 exemplaires conduite à gauche. Une voiture agréable de conduite et encore une MG rare. La voiture présentée porte les numéros de série d'une MGB GT 4 cylindres transformée avec le V8, 50 400 kms au compteur</p>	15 000	20 000
112	<p>PEUGEOT 404 Cabriolet – 1965 N° de série : 4595604 Carte Grise Française Peugeot après la berline sort en 1962 le cabriolet, dû à Pininfarina et qui sera construit jusqu'en 1968 à 10 000 exemplaires, dont il ne resterait que 12% de la production à ce jour. Le cabriolet 404, suit la côte d'amour des 203 et 403 cabriolets qui maintenant sont plus cotés que certaines Ferrari ! la 404 est-elle encore abordable, à vous de profiter de l'occasion. La voiture présentée est en état d'origine. Le compteur affiche 54 000 kms ce qui peut paraître vraisemblable vu l'utilisation faite par ses propriétaires. Elle a eu 2 propriétaires : une dame dans le Tarn qui l'a peu utilisé et un retraité qui s'en est servi rarement. La voiture roule normalement, mais un bon lifting serait le bienvenu.</p>	20 000	30 000
113	<p>TEILHOL Tangara Citroën – 1989 N° de série : VG39JAZKAK0001051 Carte Grise Française Collection Teilhol qui a déjà réalisé la Renault Rodéo prend la suite de la Méhari de Citroën pour réaliser la Tangara avec la collaboration toujours de Citroën. 1100 voitures seront réalisées, la Tangara rejoint le club des voitures d'été comme la Méhari ou la Mini Moke mais est aussi idéale pour la campagne. Superbe dans sa livrée bleu ciel, à la fois collection, originalité, pratique.</p>	6 000	8 000
114	<p>ASTON MARTIN Lagonda- 1982 N° de série : LOOL13164 Carte Grise Française Produite de 1974 à 1990, la Lagonda 4 portes est le fleuron d'Aston Martin dont le but est de relancer la marque et de rivaliser avec Rolls. C'est la 4 portes la plus sportive au monde, avec son moteur V8, 5.4L. La voiture présentée est le modèle de la série 2 produite à seulement 462 exemplaires, surtout pour le marché américain et du Moyen Orient. Apparemment cette Lagonde livrée et immatriculée Arabie Saoudite de 1982 à 1983 a été ensuite la propriété de M. Robert Jeudy jusqu'en 1989, et vendue la même année par Royal Automobiles au propriétaire actuel qui n'a pratiquement pas roulé avec cette voiture qui est restée en France, étant lui résident à la Réunion. Cela explique le peu de kilomètres au compteur : 34 000 kms. La voiture est à réviser. Cette Lagonde rarissime (il doit rester 200 exemplaires série 2) est une pièce de collection « Young Timer » à la valeur internationale.</p>	35 000	50 000
115	VOLKSWAGEN Combi 23 fenêtres - 1958 RETIRE		
116	VOLKSWAGEN Combi T2B - 1973 RETIRE		
117	<p>VOLKSWAGEN Combi T2 23AS – 1978 N° de série : 2382031829 Carte Grise Française Le combi T2, aménagé pour le transport de 9 personnes a été la propriété de la même personne depuis son achat de 1978 à 2015, avant d'appartenir à un résident étranger dans le sud-ouest qui n'a pu s'en servir que rarement. Ce van a été acheté avec 23 000 kms d'origine et a 25 000 kms maintenant. Seuls un voile de peinture a été fait et des moquettes neuves. Il est dans un état remarquable d'origine, rarissime pour ces vans utilisés normalement en permanence.</p>	20 000	30 000

118	<p>MG PB Roadster - 1936 N° de série: PB0675 Succession Collection F. Achat en 2004 Carte Grise Française Collection Un des plus agréables modèle de roadster d'avant guerre. Avec son moteur à arbres à cames en tête, sa boîte courte et sa légèreté, ce modèle s'est illustré en compétition 16° aux 24h du Mans 1937 et avec 3 équipages féminins en 1938. Dorothy Stanley Turner, sa pilote favorite participe à Paris - St Raphael. La PB Roadster est éligible dans toutes les grandes courses historiques: Le Mans Classic, Les 1000 Miglia. Elle a été utilisée par notre collectionneur, amoureux MG de qualité, dans divers rallies. Le moteur n'est pas d'origine. Après une révision elle sera utilisable avec plaisir pour de nombreuses occasions; une véritable voiture placement de par sa rareté, produite à seulement 526 exemplaires. Une voiture dans son "jus" avec une superbe couleur. Sans prix de réserve</p>	20 000	40 000
119	<p>MG YT Tourer - 1952 N° de série: 2887 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française Collection MG produit de 1947 à 1953 la type Y en plusieurs versions berlines. Le modèle le plus rare est la YT sortie à seulement 904 exemplaires. Cabriolet 4 places, à moteur 1250 cm3, disponible pour l'exportation seulement en conduite à droite ou à gauche. Encore une MG rare et recherchée, idéale pour ses 4 places pour les randonnées familiales tranquilles. Une rare conduite à gauche. L'état parfait de la voiture, carrosserie et intérieur, laisse à penser que les 11 420 kms officiels du compteur sont d'origine mais sans garantie.</p>	15 000	25 000
120	<p>MG A Twin Cam - 1959 N° de série: 942 Succession Collection F. Achat en 2001 Carte Grise Française Si la MGA, de pour son succès a été produite à 100 000 exemplaires, le modèle pour la course Twin Cam n'est sorti qu'à 2111 exemplaires de 1958 à 1960. Si la A ne produisait que 68 cv, la Twin Cam développe 109cv avec une vitesse de pointe de plus de 180 km/h en faisant une véritable voiture de course. La voiture a été stockée depuis 4/5 ans, elle demande une refecton totale mécanique, vendue dans l'état.</p>	15 000	25 000
121	<p>FIAT 124 CSO Spider 2000 – 1981 N° de série : ZFA124CS000177902 Carte Grise Française Produite en 1966 à 1985, cet élégant cabriolet est la cousine de la Ferrari Dino Spider, elles ont d'ailleurs été présentées au Salon de Turin 1966. Le modèle présenté, est une des dernières évolutions pour le marché américain avec le moteur à injection 2L de 105cv. Propriété d'un résident étranger dans le sud-ouest, cette voiture avec sa couleur seyante est parfaite pour l'été. C'est une valeur sûre en plus de son côté sportif cousine des 124 Abarth. Seule amélioration à faire, changer les parechocs US pour les superbes parechocs européens.</p>	10 000	12 000
122	<p>CADILLAC D'ELEGANCE – 1988 N° de Série : 1G6DW51Y1J9725172 Carte Grise Française La Flatwood ou Brougham est le haut de gamme de Cadillac, division de luxe de GM. La voiture présentée est superbe, avec sa carrosserie bleue à toit noir, vinyl, et intérieur en tissu bleu capitonné. Dans la même collection depuis près de 15 ans, elle nous est signalée en bon état comme le contrôle technique le confirme. C'est l'image même des USA Young Timer</p>	6 000	9 000

123	<p>JAGUAR 3,4L S – 1967 N° de Série: PIB6883BW Carte Grise Française Collection Produite de 1963 à 1968, dite la plus belle et plus sportive berline du monde à sa sortie. Elle profite d'améliorations : freinage, tenue de route. Notre collectionneur qui la possède depuis plus de 10 ans, nous la dit en bon état général, ce qui confirme le contrôle technique qui est vierge. C'est certainement la berline la plus recherchée de la marque, superbe avec sa livrée champagne et son intérieur en cuir rouge. De plus elle a le chic recherché d'être en conduite à droite.</p>	18 000	25 000
124	<p>PONTIAC 350 Le Mans – 1970 N° de Série : 0000RIGIN1939472A Carte Grise Française Ce nom a été employé de 1962 à 1981 pour le muscle car de la GM. Notre modèle sorti en 1969, qui marque la dernière version de la 350, série 3. La voiture présentée est en bon état, attesté par son contrôle technique. C'est l'image des USA des années 70, dans son modèle des plus agréables en cabriolet.</p>	15 000	20 000
125	<p>VOLKSWAGEN Coccinelle T1 – 1967 N° de série : 117315468 A immatriculer en collection Produite de 1938 à 2003, elle a été créée par Porsche à la demande d'Hitler, avant de devenir la voiture des hippies ! Le modèle présenté est de 1967, il a été totalement restauré (29 000€ de frais) et se trouve en état concours.</p>	20 000	25 000
126	<p>MERCEDES 500 SL – 1989 N° de série : WDB1290661F000366 Carte Grise Française C'est la lignée des cabriolets de haut standing de Mercedes. La voiture qui a un peu plus de 200 000 kms est en état comme l'atteste son contrôle technique.</p>	12 000	15 000

FRAIS DE VENTE:

20 % TTC EN SUS DU PRIX D'ADJUDICATION POUR LES AUTOMOBILES

24 % TTC EN SUS DU PRIX D'ADJUDICATION POUR LES LOTS AUTOMOBILIA ET DIVERS

REGLEMENT:

PAR CHEQUE A L'ORDRE DE FEE-STANISLAS MACHOÏR

PAR VIREMENT BANCAIRE - IBAN: FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217 | BIC: CCBPFRPPTLS

EN ESPECES (1000€ POUR LES RESORTISSANTS FRANCAIS- 15 000€ POUR LES ETRANGERS)

PAR C.B. (SAUF AMERICAN EXPRESS) **1% DE COMMISSION BANCAIRE EN SUS**

CONDITIONS GENERALES DE VENTE CONSULTABLES SUR NOTRE CATALOGUE INTERNET:

www.stanislasmachoir.com

En cas d'enchère via la plateforme LIVE, une commission de 3% HT sur le prix d'adjudication de chaque lot sera facturée.

ETAT DES LOTS (VEHICULES)

Les véhicules étant de collection, sont vendus dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec les imperfections ou défauts éventuels. Aucune réclamation ne sera possible. Les voitures demandent des soins particuliers, étant donné leur ancienneté.

Les voitures, étant de collection, à restaurer ou étrangères pourront être vendues sans contrôle technique. Les demandes d'immatriculation sont à réaliser par l'acheteur selon les documents fournis par le vendeur, et ne sont pas du ressort de la maison de ventes ; L'exposition publique permettant de s'informer sur l'état et documentation de chaque véhicule avant la vente.