1

PEUGEOT 205 Gentry

Carte grise suisse
Numéro de châssis VF3 20C DF4 2454 1446
Cylindrée 1904 cm3
Puissance 75 kW 100 CV
Première mise en circulation 29.10.1991
Dernière expertise 20.03.2019
Kilométrage 63428 km (relevé au compteur)

Au début des années 80, Peugeot se trouve dans une situation difficile, suite à la reprise de « Chrysler Europe », et à une gamme de modèles un peu vieillotte.
La 205 se doit de rétablir la situation absolument. Elle est présentée au grand public en 1983 en 5 portes, munie de nombreuses motorisations, essences et diesels, en différentes cylindrées et puissances, ainsi qu'en plusieurs degrés de finition.
Grâce à ses qualités intrinsèques dues à sa bonne conception, mais surtout grâce à son physique qui fait l'unanimité, elle plait immédiatement à tous les publics. En appui, Peugeot s'engage dans un très gros programme de rallyes du championnat du monde (avec la fameuse Turbo 16 du groupe B). Cette version y glanera d'innombrables succès ce qui se répercutera sur le modèle de série.

En 1984 sort la célèbre « GTI », qui ravira les coeurs des sportifs. Sa carrosserie 3 portes sera ensuite proposée dans toute la gamme. Un cabriolet avec arceau, dessiné par Pininfarina, viendra s'ajouter ensuite, ainsi que la « Rallye », une sportive à petit budget.
Durant toute sa prolifique carrière, puisque produite à plus de 5,3 millions d'exemplaires, la 205 ne bénéficiera que d'infimes retouches esthétiques, preuve d'un dessin réussi dès le début.
Grâce à de nombreuses séries spéciales, Peugeot relance l'intérêt de son modèle phare à chaque fois.
Les séries Lacoste, Roland Garros, Griffe, Sacré Numéro, Jeans, ... font toutes un « tabac ». Sa carrière se termine après 15 ans de succès, en 1998.

Le modèle présenté est une « Gentry », soit une version très luxueuse, munie du gros moteur 1.9 lit de 105 CV. Elle se distingue par son intérieur cuir, ses boiseries sur les contre-portes, sa direction assistée et fait le plein d'équipements en série.
Dans son élégante livrée « Vert Sorrento » propre à la série spéciale « Gentry », le modèle en vente est dans un état d'origine exceptionnel ! Son faible kilométrage (63'000 Km) et un entretien régulier et irréprochable en sont la cause. Les plastiques n'ont aucune fissure ou cassure, le cuir est à peine patiné du côté du siège conducteur, toutes les commandes et accessoires fonctionnent parfaitement, de même que le moteur et la boîte automatique dont les vitesses passent imperceptiblement. L'auto semble neuve ! Elle est vendue avec l'ensemble de ses documents, dont le carnet de service, ainsi qu'avec ses jantes d'origine et les jantes GTI 1,9 lit. Aucun frais à prévoir pour faire rugir le lion de Sochaux.

Estimation : CHF 13'000.- / 15'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

2 *Chrysler Windsor Sedan 1947

Permis de circulation allemand
Numéro de châssis 70611829
Cylindrée 4108 cm3
Puissance 88 kW
Première mise en circulation 11.11.1947
Dernière expertise : Véhicule qui était en Suisse, puis exporté, et aujourd'hui ré-admissible à l'immatriculation en Suisse
Kilométrage : 41504 km

Avec la réouverture des usines automobile à la fin du conflit dans les derniers mois de 1945, les constructeurs reprennent tous la fabrication des modèles de 1942, très peu modifiés.

C'est le cas de la Chrysler Windsor, marque de luxe du groupe Chrysler, deuxième niveau de finition, dans cette gamme.
Comme la majorité des voitures américaines de cette catégorie, ce modèle dispose d'un châssis séparé et est équipée d'un 6 cylindres en ligne de 4.1 lit et environ 115 CV et d'une boîte mécanique ou automatique. Elle est disponible en deux empattements de respectivement 3.08 mètres et 3.54 mètres de long.
Plusieurs carrosseries sont inscrites au catalogue : limousine 4 portes, 6 ou 8 places, Station Wagon, coupé 2 portes et luxueux cabriolet.
Pendant ses trois années de fabrication, cette série sera produites à plus de 300'000 exemplaires, toutes versions et finitions confondues.
En 1949, le modèle recevra une toute nouvelle carrosserie, pour suivre la nouvelle mode de la ligne dite « ponton ».
Le modèle présenté dans sa dénomination Windsor (degré de finition) est « dans son jus » mais roulant. Il s'agit d'une très bonne base de restauration quand bien même l'on aurait presque envie de laisser le tout intact, tellement cela témoigne d'une époque. En effet, le moteur et la boîte fonctionnent bien. Elle a des cylindres de freins neufs à l'arrière. Le moteur de 6 cylindres en ligne est accouplé à une boîte de vitesse « fluid drive ».
Les portes antagonistes lui confèrent une classe indéniable ainsi qu'un accès aisé au très vaste et confortable intérieur avec ce charme désuet de l'immédiat après-guerre et du rêve américain. La peinture porte les stigmates de sa longue existence mais forme un ensemble cohérent avec le reste du véhicule.

Estimation : CHF 8'000.- / 10'000.-

3 *MG TC 1947

Carte grise belge
Numéro de châssis TC3559
Cylindrée
Puissance
Première mise en circulation 15.07.1947
Dernière expertise
Kilométrage 4432 km (au compteur)

Avec le retour à la paix en 1945, MG souhaite relancer la production mais la guerre a laissé des traces et les moyens sont faibles et les approvisionnements en matières premières sont sous haute surveillance. Avant la guerre, les modèles TA et TB étaient en pleine production et ont été très appréciés par les GI's stationnés en Angleterre durant la guerre. Le patron de MG, Cécil Kimber est certain du succès commercial d'une version modernisée des TA/TB. Il relance la production des «Midgets» cinq semaines après la fin des conflits armés, belle preuve de sa détermination. En fait, la TC est une « post war TB» plutôt qu'un nouveau modèle à part entière. 10001 TC seront produites du 17 Septembre 1945 au 20 Octobre 1949.

Estimation : CHF 20'000.- / 30'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

4 Mercedes 130HW 23 sortie de grange

Carte grise suisse
Numéro de châssis 106 824
Cylindrée 1300 cm3
Puissance 26 kw
Première mise en circulation 1936
Dernière expertise
Kilométrage 200 000 km (relevé au compteur)

Présentée au Salon de Berlin de 1934, la Mercedes 130 H, de son nom de code maison W23, est née dans les années de dépression qui ont poussé le constructeur à envisager une petite voiture pratique et abordable. Motorisée par un moteur de 1,3 litres de 4 cylindres et 26 CV, placé à l'arrière, avec une boîte à vitesse à 3 rapports, elle n'a été produite que de 1934 à 1936 dans cette configuration.

Le modèle proposé à la vente est dans son état d'origine avec une peinture bicolore. Elle est dans une configuration deux portes. Il s'agit d'une sortie de grange et donc d'un projet de restauration très intéressant au vu de l'extrême rareté du modèle. En effet, seuls les passionnés de la marque à l'étoile ont connaissance de cette rareté.

Estimation : CHF 15'000.- / 20'000.-

5 BENTLEY R Saloon 1953

Carte grise suisse
Numéro de châssis B13 8UM
Cylindrée 4566 cm3
Puissance 85.0 kW
Première mise en circulation 03.01.54
Dernière expertise 22.09.2016
Kilométrage 26685 km

Le modèle est présenté au salon de l'automobile de Londres 1952 pour remplacer la Bentley Mark VI. Le nom « R Type », provient du préfixe des châssis qui commencent par « RT ». Ce modèle, comme son prédécesseur a été développé par le bureau d'étude de Rolls Royce, alors dirigé Ivan Evernden. La Type « R » conserve l'avant des Bentley Mark VI, jusqu'à la porte arrière. La partie postérieure est en revanche modifiée pour d'une part agrandir la capacité du coffre et d'autre part donner plus d'élégance en étirant la ligne. Le résultat est très séduisant. Il a été produit 2223 exemplaires de ce type jusqu'en 1955, majoritairement en conduite à droite.

Estimation : CHF 15'000.- / 18'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

6 Renault Avantime

Carte grise suisse
Numéro de châssis VF 8DE 0T0 227 613 972
Cylindrée 2946 cm3
Puissance 152 kW 206 CV
Première mise en circulation 18.11.2002
Dernière expertise 12.06.2020
Kilométrage 144000 km (relevé au compteur)

À l'orée des années 1980, le PDG de Matra (acronyme de Mécanique, Aviation, Traction), Monsieur Jean-Luc Lagardère, découvre aux USA le Chrysler Voyager. Il décide de reprendre ce concept pour l'introduire en France. Le prototype est tout d'abord proposé à Peugeot (PSA) qui n'y croit pas et décline l'offre. Le concept est alors proposé à la Régie Renault qui en accepte l'idée novatrice et laisse à Matra le soin de la fabrication. La série 1 rencontre un succès modeste à son début mais assez rapidement, le volume des ventes augmente au point que les séries 2 et 3 deviennent de réels succès commerciaux. En raison de la capacité « réduite » de Matra de produire plus de 300 véhicules par jour, Renault décide de produire lui-même l'Espace 4 prévu pour 2003.

Cette décision pousse Matra à rechercher un nouveau concept susceptible d'intéresser Renault. C'est ainsi que naît l'Avantime, premier «coupéspace», mot qui entre ensuite dans le dictionnaire Larousse et qui est dessiné par Thierry Métroz.

Ce concept car entre en production en 2001 presque tel que présenté lors des salons automobiles. À l'instar de son nom, ce véhicule, très en avance pour son époque, peine à séduire les acquéreurs. Sa production est arrêtée après seulement 20 mois et 8557 exemplaires fabriqués. Quelques-unes de ses principales particularités sont : la conception des portes à doubles charnières en raison de leur longueur et de leur poids de 55Kg; la commande unique par pression d'un seul bouton des 4 vitres et du toit ouvrant dite « Grand air »; l'absence de pilier B qui nécessite d'intégrer les ceintures de sécurité au sièges avant, par exemple.

Le modèle offert à la vente est un exemplaire de 2002, affichant 144'000 km au compteur. De couleur grise avec des effets irisés, intérieur en cuir beige, il est équipé du V6, 3l, 24 soupapes et d'une boîte automatique.

La peinture est neuve et l'extérieur de façon générale en très bon état, la courroie de distribution a été remplacée récemment. Tout fonctionne à satisfaction, y compris l'équipement électrique. Le carnet de service est disponible.

Une occasion unique de rouler dans un véhicule individualiste, confortable et sortant des canons esthétiques habituels et déjà considéré comme « collector » depuis la fin de sa production en 2003 !

Estimation : CHF 8'000.- / 10'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

7 Audi 81 Coupé

Carte grise suisse
Numéro de châssis WAU ZZZ 85 ZHA 002 482
Cylindrée 2224 cm3
Puissance 100 kW
Première mise en circulation 17.06.1987
Dernière expertise 05.10.2022
Kilométrage 251000 km

Fait rare dans l'automobile, le coupé GT est dérivé d'un modèle sportif présenté avant lui, la fameuse « Quattro », apparue début 1980 pour participer au championnat du monde des rallyes.
Dotée de la même carrosserie, sans les ailes larges, ainsi que du même 5 cylindres, sans turbo et à la cylindrée minorée, elle développe 115 cv. Elle n'a pas non plus les 4 roues motrices comme sa sœur de compétition et elle est aussi disponible avec des 4 cylindres.
Fin 1984, elle est légèrement restylée, notamment aux niveaux des phares et feux arrière. En option la fameuse transmission « Quattro » est enfin disponible. Son moteur à la cylindrée majorée à 2.2 lit, développe 136 cv lui permettant d'atteindre 200 km/h.
Elle termine sa carrière fin 1987. Sa production n'est malheureusement pas renseignée.

Le modèle présenté, blanc avec « bandes Audi Sport » n'a connu qu'un seul propriétaire et a toujours dormi en garage. Elle provient de chez Amag, Genève et a été expertisée en octobre 2022. Le carnet de services est disponible, ainsi que toutes les factures d'entretien et réparations.
L'extérieur et l'intérieur sont en bon état, hormis le siège conducteur dont le tissu est très usé. Le moteur tourne « rond » et ne fume pas du tout. La boîte de vitesses fonctionne très bien, la direction ne présente pas de jeux.
La voiture est livrée avec un jeu de 4 jantes supplémentaires.

Estimation : CHF 15'000.- / 18'000.-

8 Austin Healey 3000 1960

Carte grise suisse
Numéro châssis HBT 7L7 161
Cylindrée 2912 cm3
Puissance 91.20 kW
Première mise en circulation 10.02.1960
Dernière expertise 20.06.2018
Kilométrage

L'Austin-Healey (AH) 3000 fait suite à la AH 100/6 et toujours construite par Jensen Motors pour le compte de la marque Austin-Healey. Les collectionneurs lui ont donné le surnom de « Big », en référence à son moteur de trois litres. La 3000 est la première de cette prestigieuse lignée qui a connu énormément de succès en course, notamment aux mains de pilotes aussi célèbres qu'expérimentés, à l'image de Carroll Shelby, Donald Morley, Vic Elford, Paddy Hopkirk, Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen mais aussi de femmes telle que Pat Moss qui a remporté plusieurs grands rallyes internationaux. De nos jours, elle est toujours prisée en course par les enthousiastes de la marque.
L'exemplaire présenté est en excellent état et il est livré avec capote, pare-chocs d'origine et hard top.

Estimation : CHF 65'000.- / 68'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

9 Alpine A110 S TOUR DE CORSE 2022

Carte grise suisse
Numéro de châssis VF AAE FD0 969 417 736
Cylindrée 1798 cm3
Puissance 221 kW
Première mise en circulation 10.11.2022
Dernière expertise 10.11.2022
Kilométrage 1176 km (relevé au compteur)

Le retour d'un mythe !
C'est en 1995 que sortit le dernier modèle de la marque dieppoise avec l'A610. Présentée en 2017 pour une production en 2018, la nouvelle Berlinette A110 reprend le nom de sa glorieuse et mythique aînée, non seulement pour le patronyme mais aussi pour le dessin général de sa ligne. Équipée d'un 4 cylindres 1,8 l de 252 CV, c'est une sportive accomplie grâce à un châssis performant et à son poids très contenu (environ 1'100kg selon la version). De fait, elle atteint la vitesse de 250 Km/h et passe de 0 à 100 en 4,5 secondes environ.
Par la suite, une version S est proposée avec une puissance de 300 CV, ainsi que de nombreuses séries spéciales faisant référence à son glorieux passé sportif en rallyes, dont la A110 Tour de Corse 75, produite à seulement 150 exemplaires.
Sa livrée jaune, noire et blanche fait référence aux couleurs officielles de l'écurie Renault. Elle est équipée en série de sièges baquets Sabelt, de jantes 18" blanches et d'étirer sa de freins Brembo oranges, ainsi que d'une plaque de métal attestant du numéro de la série.
Celui que nous proposons à la vente est le numéro 112/150. Ce véhicule et quasiment neuf puisqu'il n'a parcouru en tout et pour tout que 1'200 Km depuis sa première immatriculation en novembre 2022 ! Il est livré avec différents accessoires dont un chargeur Alpine et tous ses carnets d'entretien et modes d'emploi. Cette voiture est déjà un collector !

Estimation : CHF 110'000.- / 130'000.-

10 HARLEY-DAVIDSON

Permis de circulation suisse
Numéro de châssis 5HD 1BW VC8 DB0 156 26
Cylindrée 1690 cm3
Puissance 55 kW 74 CV
Première mise en circulation 18.04.2013
Dernière expertise 12.10.2022
Kilométrage 2431 km (relevé au compteur)

La Harley Davidson Softail Heritage est la moto classique vintage de Harley. Avec son moteur de 1690 cm3 et sa boîte 6 vitesses, vous avez une moto des plus facile à conduire. Son centre de gravité bas la ferait passer pour un vélo mais son couple de camion vous sortira de toutes les situations, sans efforts. Cette moto a 2450 km seulement, a toujours été entretenue chez le concessionnaire et a eu un seul propriétaire, amateur de vintage. Elle a passé la visite et le dernier service est fait. Vous partirez dans un rêve américain.

Estimation : CHF 10'000.- / 15'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

11 LANCIA FULVIA 1,3 S coupé

Carte grise suisse
Numéro de châssis 818 630 009 493
Cylindrée 1297 cm3
Puissance 66 kW 89 CV
Première mise en circulation 07.05.71
Dernière expertise 29.05.2015
Kilométrage : 50276 km (relevé au compteur)

La Lancia Fulvia 1.3 S est une série 2, livrée neuve en Suisse en 1971. Elle a eu deux propriétaires. Dans sa couleur rare « Or metallic », elle est des plus désirable. Élégante et tout de même sportive, cette 2+2 offre une habitabilité sans pareille. Son kilométrage est garanti par un livret manuscrit d'époque où le propriétaire notait tous les pleins d'essence ! Elle possède tous les documents d'origine complets. Cette voiture est née dans la glorieuse époque de Lancia en rallye et a gagné le championnat du monde en 1972. Ce véhicule est dans son état d'origine, jamais restauré, intact, il fera le bonheur d'un amateur pour ses performances et son élégance.

Estimation : CHF 19'000.- / 28'000.-

12 Alfa Romeo Spider 2.0

Carte grise suisse
Numéro de châssis ZAR 115 000 0601 5398
Cylindrée 1961 cm3
Puissance 86 kW 116 CV
Première mise en circulation 01.07.1991
Dernière expertise : Sera expertisée du jour pour le nouvel acquéreur
Kilométrage 67000 km (relevé au compteur)

Présentée en 1966, elle succède à la fameuse « Guilietta devenue Giulia en 1962 » due au crayon du même Pininfarina. Elle reprend d'ailleurs le moteur de sa devancière, le double arbre 1.6 lit., ainsi que la boîte mécanique 5 vitesses. Son nom de Duetto a été mis au concours parmi le public. Elle reçoit également le surnom «osso di sepia ou os de seiche », ainsi que celui de « coda longa » Elle tient, par ailleurs, la vedette du film américain « Le Lauréat » avec Dustin Hoffman, ce qui la popularisera largement aux USA. Elle est rapidement secondée à la fin 1967 par la « 1750 », et en 1968 par la Junior 1.3 lit.

Sa carrosserie est modifiée en 1969. Toute la partie arrière est redessinée dans un style plus acéré, les mêmes mécaniques étant reconduites. De ce fait, cette nouvelle version recevra le patronyme de « coda tronca » En 1972 la « 1750 » est remplacée par la « 2000 » pour suivre l'évolution de la « Berlina ». Cette 2ème mouture sera la série la plus produite avec plus de 50'000 exemplaires.
La 3ème version, dite « aerodinamica » fait son apparition en 1983. Ses divers appendices ajoutés, spoiler, aileron ne font pas l'unanimité. Elle se dote en plus de jupes latérales dans sa version « Quadrifoglio Verde ».
Elle sera remplacée par la dernière série en 1990. Ce modèle reviendra à beaucoup plus de simplicité dans son dessin, en supprimant les éléments ajoutés précédemment, et en intégrant les pares chocs à la carrosserie. Les feux arrières seront également remodelés, la ligne redevant, ainsi très homogène.
Elle terminera sa très longue carrière de 28 ans, en 1994, avec une production de près de 125'000 exemplaires (tous exemplaires confondus).
Le modèle présenté bénéficie d'un état général relativement bon et d'une combinaison de couleurs idéale, Rosso Alfa intérieur cuir et Alcantara brun.

Estimation : CHF 19'000.- / 26'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

13

PEUGEOT 402 B 1939

Carte grise suisse
Numéro de châssis 808 550
Cylindrée 2142 cm3
Puissance 44 kW
Première mise en circulation 27.10.1939
Dernière expertise 08.01.2021
Kilométrage 6400 km (relevé au compteur)

La 402 apparaît en 1935. À l'ultra-classicisme de sa devancière la 401, sa forme dite « fuseau Sochaux » surprend le public par sa modernité. En effet, les ailes s'intègrent à la carrosserie et les roues arrières sont couvertes, les phares sont intégrés à l'intérieur de la calandre et très rapprochés. C'est un vent d'aérodynamisme qui vient des USA, initié par Chrysler. Elle est disponible en de nombreuses versions, berline et limousine 4 portes, en deux longueurs de châssis, en coupé et en version cabriolet (la fameuse Éclipse dont le toit en tôle disparaît à l'intérieur de la carrosserie), ainsi que de plusieurs versions commerciales (fourgons, etc.…). Mécaniquement, elle est plus classiquement équipée d'un 4 cylindres de 2 litres, puis 2,1 litres (402 B), d'une boîte mécanique 3 vitesses et de freins à câbles. Une boîte électromagnétique « Cotal » est disponible en option.
Certaines versions s'essayeront même à la compétition sur circuit, notamment aux 24 Heures du Mans, grâce au roadster préparé par Emile Darlmat, avec de bons résultats à la clé. À noter qu'elle aura des petites sœurs reprenant les mêmes lignes de carrosserie en dimension réduite : la 302, ainsi que la 202 dotée d'un 4 cylindres 1,1 litres. La 202 sera la seule Peugeot de la série 02 qui sera produite après-guerre jusqu'en 1949.

La voiture présentée a une histoire sortant de l'ordinaire. Sorti des usines Peugeot le 27 octobre 1939, le châssis 808 550 est un Type N5, qui a été livré au Ministère de l'Air, en France, en carrosserie limousine. La voiture est équipée de la rare car très coûteuse option de « Boîte de Vitesse Electro-Mécanique Cotal ». Selon les documents techniques remis avec le véhicule concernant son fonctionnement : « On obtient ainsi une gamme de 4 vitesses judicieusement étagées, dont la quatrième est la prise directe ». De fait, elle procure un agrément et un confort de conduite inédits sur une voiture d'entre-deux-guerres.

Achetée juste après-guerre par un antiquaire et marchand de tableaux du centre de la France, la voiture est recarrossée à sa demande par les Établissements Lourtioux au 10, rue des Grands Près à Montluçon. Elle s'apparente ainsi au modèle dit « Canadienne », sans pour autant en être un. De fait, elle mélange une structure en bois et en tôle, avec un pratique hayon séparé en deux permettant un chargement aisé. La voiture a ensuite été immobilisée durant un certain temps par un voisin des propriétaires qui l'a finalement achetée. Il l'a utilisée avec plaisir et a participé avec elle à des événements de véhicules anciens. En 2001, elle a été acquise par de nouveaux propriétaires, lesquels s'en sont servi entre leurs différentes propriétés du centre de la France et Saint-Tropez pour aller au marché et au golf dans une voiture historique et originale. C'est à ce moment qu'on lui prodigue d'importants soins par des spécialistes (documentation complète à disposition) et que « L'Aventure Peugeot » à Sochaux est contactée pour retracer une partie de son histoire (documents joints au dossier). En 2016, son propriétaire déménage au Tessin. En 2020, la voiture est mise en vente et acquise par son actuel propriétaire, lequel a jalousement veillé à la maintenir parfaitement entretenue et dans son superbe état. C'est une occasion unique de rouler dans un véhicule qui ne l'est pas moins et qui attire immédiatement la sympathie.

Estimation : CHF 18'000.- / 25'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

14 Mercedes Benz SL 380 Cabriolet

Carte grise suisse
Numéro de châssis WBD 107 045 1201 5509
Cylindrée 3839 cm3
Puissance 120 kW
Première mise en circulation 01.06.1982
Dernière expertise 16.04.2019
Kilométrage 118 000 km (relevé au compteur)

La W107 succède à la célèbre Pagode en 1971. Elle monte en gamme en adoptant le V8 3,5 litres, 200 CV de la berline W 109. A la suite du premier choc pétrolier, un « petit » 6 cylindres de 2,8 litres fait son retour dans le roadster. Par la suite il passera à 3 litres. Quant au V8, sa cylindrée augmentera régulièrement, d'abord en 3,8 litres, puis en 4,2 litres. Un gros V8 de 4,5 litres sera rapidement introduit passant, par la suite, à 5 litres pour finalement atteindre 5,6 litres !
Toutes les versions seront livrées avec un hardtop, lequel, par son dessin, rappelle la ligne de la Pagode. Durant ses 18 ans de carrière, elle n'a pratiquement pas connu de retouches esthétiques.
Cependant, un dérivé fermé sera développé par la suite afin d'agrandir la gamme en proposant 4 vraies places : la SLC. Ce modèle a même goûté aux joies de la compétition, notamment en remportant le rallye du Bandama, en Côte d'Ivoire.
Avec une production totale de près de 240'000 exemplaires, elle constitue un indéniable succès pour Mercedes.

L'exemplaire proposé à la vente est en très bel état. Il a été immatriculé pour la première fois en juin 1982. La carrosserie ne présente que quelques petites traces d'usure normales. Le hardtop et la capote sont en excellent état. Il en va de même de son intérieur noir qui présente une belle patine. Ce véhicule dispose en plus de la rare climatisation. Il est équipé d'un spoiler AMG.
Tant le moteur que la boîte de vitesses fonctionnent parfaitement et il n'y a aucun frais à prévoir. Le véhicule, qui jouit déjà du statut de vétéran, pourra être expertisé après la vente. Une excellente occasion de jouer à « Jonathan et Jennifer, les justiciers milliardaires » !

Estimation : CHF 25'000.- / 35'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

15 VOLVO 123 GT 1967

Carte grise suisse
Numéro de châssis 133 351 M27 6326
Cylindrée 1778 cm3
Puissance 70.6 kW
Première mise en circulation 25.08.1967
Dernière expertise : Sera expertisée le 19.04.23
Kilométrage 48600 km (relevé au compteur)
Carte FIVA disponible du 9 janvier 2021

Dite « Amazone », la Volvo série 120 apparaît en 1956, en deux portes (121), 4 portes (122) et plus tard en break (221). En 1958, c'est la première voiture au monde à être munie de ceintures de sécurité. Équipée d'un moteur 4 cylindres 1,6 litres, puis 1,8 litres, sa proverbiale robustesse lui permet d'obtenir de nombreux succès dans les rallyes les plus difficiles, notamment au rallye de Suède, à l'Acropole en Grèce ou encore à l'East African Safari. La 123 GT sort sur le marché fin 1966. Elle est équipée du moteur du coupé 1800 S d'une centaine de chevaux, ainsi que d'un équipement plus sportif : compte-tours, phares longue portée, overdrive, etc... En 1969, le moteur est réalésé en 2 litres avec une puissance majorée à 115 CV lui permettant d'atteindre 170 Km/h. La production s'arrête en 1970 avec plus de 667'000 exemplaires sortis d'usine (tous modèles confondus).
Restaurée dans sa configuration d'origine, la voiture mise en vente jouit du puissant moteur B18, 4 cylindres à essence, extrêmement robuste. Elle est de plus équipée d'une boîte à vitesse avec overdrive. Elle a bénéficié d'une révision aussi poussée que soignée qui comprend l'intérieur et l'extérieur, ainsi que la mécanique. Elle est livrée avec un jeu de 4 roues complètes avec pneus d'hiver et enjoliveurs Volvo d'époque. Il n'y a aucun frais à prévoir pour partir au volant de cette sémillante suédoise.

Estimation : CHF 30'000.- / 40'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

16 Renault Mégane Coupé 2.0

Carte grise suisse
Numéro de châssis VF1 DA 0H0 514 585 618
Cylindrée 1998 cm3
Puissance 108 kW 148 CV
Première mise en circulation 04.1996
Dernière expertise 07.11.05
Kilométrage 112000 km (relevé au compteur)

Rompant avec la tradition des chiffres, la Mégane remplace en 1995 la R19. Disponible en plusieurs carrosseries 4 et 5 portes, berline 4 portes, break, cabriolet et coupé.
Elle est équipée de nombreux moteurs 4 cylindres, essence ou diesel, en plusieurs cylindrées. Seuls les coupés et cabriolets sont équipés du 4 cylindres, 2l, 16v, 150CV de la fameuse Clio Williams. Légèrement restylée en 1999, cette première série sera produite jusqu'en 2002. Ce bestseller de la Régie s'est vendu à plus de 5 millions d'exemplaires tous modèles confondus, y compris la version 4 portes fabriquée en Argentine jusqu'en 2009. Avec son châssis affuté, muni du gros moteur de 2l, le coupé est le sportif de la famille ! Il peut atteindre 213Km/h (0 à 100 km/h en environ 8,5 secondes) soit de très remarquables prestations pour l'époque. S'en sont suivis de nombreux dérivés sportifs pour la piste et les rallyes.
Le modèle présenté de 1996 (éligible pour être vétéran dans 3 ans) affiche 112'000 km au compteur. Il est dans un état magnifique et en livrée jaune de la couleur de l'écurie de course de Renault. La carrosserie est exempte de bosses ou corrosion. Son intérieur est en excellent état et il bénéficie même de la rare option de sièges chauffants, fonctionnels comme tout le reste de l'équipement. Récemment expertisée et livrée avec son carnet de service.
C'est peu dire que sa conduite procure un réel plaisir tant la voiture est équilibrée et répond aux moindres sollicitations. C'est l'occasion d'acquérir une vraie sportive aux meilleures conditions.

Estimation : CHF 8'500.- / 9'500.-

17 Mercedes-Benz 280 SL 1968

Carte grise suisse
Numéro de châssis 113 044 100 0220 9
Cylindrée 2778 cm3
Puissance 125.03 kW
Première mise en circulation 02.05.1968
Dernière expertise 12.09.2018
Kilométrage 109036 km (2018) (relevé au compteur)

Dessinée par le français Paul Bracq, elle est présentée au Salon de l'automobile de Genève en 1963. Elle prend la succession de la 190 SL. La « Pagode », patronyme donné en raison de la forme concave de son hard-top, est beaucoup plus moderne que sa devancière. En effet, un 6 cylindres à injection de 2,3 litres et 150 CV lui permet d'atteindre presque 200 Km/h ! Elle est disponible en boîte mécanique 4 vitesses (5 en option à partir de 1966) ou en boîte automatique. Elle possède 4 roues indépendantes, 4 freins à disques (à partir de 1967) et une direction assistée en option.
En 1967, le moteur passe à 2,5 litres, de même puissance mais plus coupleux. En 1968, elle adopte un 2,8 litres de 160 CV qui lui procure un nouvel élan. Sa ligne est si réussie qu'elle traverse ses huit années de production sans aucune retouche esthétique. Avec la dernière version, il y avait la possibilité d'obtenir en option des jantes en alliage léger.
Au total, 48'912 exemplaires seront produits (toutes versions confondues), dont seulement 882 en boîte mécanique 5 vitesses.

Estimation : CHF 65'000.- / 75'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

18 FERRARI 400i 1980

Carte grise suisse
Numéro de châssis F10 1CL 294 75
Cylindrée 4819 cm3
Puissance 232kW 315 CV
Première mise en circulation 23.04.1980
Dernière expertise 15.03.2023
Kilométrage 32000 km (relevé au compteur)

Présentée au salon de Paris en automne 1972, elle prend la succession de la 365 GT/C 4, avec un empattement allongé de 20 cm, ce qui lui permet d'offrir 4 véritables places. La ligne due à Pininfarina est totalement nouvelle. D'une grande sobriété de traits, ce dessin va lui permettre de traverser les années pratiquement sans modification. La seule réelle différence visible est le passage, en 1976, de six à quatre feux ronds à l'arrière du véhicule, avec l'introduction de la « 400 ». Si la cylindrée passe de 4, 4 lit à 4.8 lit, la puissance de 340 CV ne change pas, pour plus de couple.
Mais la grande nouveauté est l'apparition de l'option boîte automatique, une première pour Ferrari. Cette boîte à 3 rapports provient de GM.
Cette option attire beaucoup de nouveaux clients, puisque jusqu'à la fin de sa carrière, trois clients sur quatre la choisirons ainsi équipée.
Pour la saison 1980, elle troquera ses carburateurs pour une injection, normes d'anti-pollution obligent et devient 400i.
Enfin, en 1985, elle change à nouveau de patronyme pour devenir 412i, avec une cylindrée majorée à 4.9 lit.
Au total, près de 3'000 voitures seront vendues (tous modèles confondus),et avec une production de 17 ans, c'est une des Ferrari qui aura la plus longue carrière.
A noter, que quelques véhicules seront transformés en cabriolets par des carrossiers indépendants.

Le modèle présenté n'a que 32'000 km, et a connu seulement 2 propriétaires. Les services ont été suivis avec factures à l'appui. Le dernier service a été effectué en février 2023. Avec vidange moteur, boîte, pont, liquide de freins, bougies, révision des étriers arrières.

Voiture entièrement d'origine, non restaurée, en excellent état. Extérieur en parfait état avec pneus TRX, ayant peu roulés. Quatre autres jantes en pouces sont livrées avec la voiture
L'intérieur est en parfait état, avec des cuirs laissant apparaître une belle patine. Tout est fonctionnel.
Elle est vendue avec sa housse Ferrari et sa trousse à outils.
La boîte automatique fonctionne parfaitement et est très douce.
Elle a été expertisée vétéran en mars 2023.

Estimation : CHF 70’000.- / 90’000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

19 STANGUELLINI

Carte grise suisse
Numéro de châssis 508C 209 006
Cylindrée 1089 cm3
Puissance
Première mise en circulation 01.01.1950
Dernière expertise 07.03.2003
Kilométrage

La petite « Officina Stanguellini », sise à Modène, est connue pour ses nombreuses créations sportives basées principalement sur mécaniques FIAT, notamment en catégorie 750 et 1100 cm3, avec double arbres à cames en tête. Ses « barquettes » ont tourné tant sur le circuit du Mans qu'aux Mille Miglia, entre autres. Elle s'est aussi forgée une solide réputation grâce à ses « formules junior » dotées des mêmes mécaniques. Quelques coupés ont été fabriqués en très petites séries.

Estimation : CHF 180'000.- / 200'000.-

20 Jaguar MK2 1961

Carte grise suisse
Numéro de châssis 176 987 DN
Cylindrée 3781
Puissance 154 kW
Première mise en circulation 20.04.1961
Dernière expertise 25.10.2021
Kilométrage 64505 km (relevé au compteur)

Dès le milieu des années 50, les dirigeants de Jaguar souhaitent élargir la clientèle en proposant une berline (saloon) moderne et abordable dans sa catégorie. C'est ainsi qu'en 1955 est présentée une berline sous le nom de 2.4L saloon. C'est la première monocoque de la marque et sa carrosserie entièrement nouvelle est dessinée par le fondateur de la marque William Lyons dont on reconnait l'élégance du style.
Ce modèle aura été produit à 40'000 exemplaires de 1955 à 1959, passant de 2,4L à 3,4L dès 1957. La production sera arrêtée en 1959 pour laisser la place au modèle MK2. C'est le lieu de souligner que le modèle « MK1 » n'a jamais existé dans le catalogue de la marque !
C'est en octobre 1959 que la 2,4/3,4 saloon sera remplacée par la MK2 (et non pas MK II) qui sera équipée de trois motorisations, 2,4L/3,4,L/3,8L.
Cette berline sportive a immédiatement rencontré un très grand succès en course, tant en France que sur le Continent où elle remporta, en 1960, une brillante victoire du Tour de France aux mains expertes de Bernard Consten, qui récidivera en 1963. Plus tristement, c'est au volant d'une MK2 que l'auteur d'OSS117, Jean Bruce, trouvera la mort.
Il y a eu Mk2 3.8 1959-1967, 30 070 exemplaires, Mk2 3.4 1959-1967, 28 660 exemplaires, Mk2 2.4 1959-1967, 2 483 exemplaires. La fin du modèle s'est déclinée sous une autre dénomination, 340 1967-1968, 2 630 exemplaires et 240 1967-1969, 4 210 exemplaires.

La voiture qui vous est présentée a été vendue neuve à Genève en 1963 et n'a changé de mains qu'une fois, au décès du premier propriétaire. Elle a été entièrement restaurée dans le strict respect de son origine, bien qu'il s'agisse d'une 3.4l dont le moteur a été remplacé par une 3.8l. C'est une occasion rare de pouvoir acquérir une MK2 aussi authentique et à l'historique aussi limpide.

Estimation : CHF 35'000.- / 45'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

21

ROLLS ROYCE Silver Cloud 1963

Carte grise suisse
Numéro de châssis SFU 373
Cylindrée 6230 cm3
Puissance 184 kW 250 CV
Première mise en circulation 03.01.1964
Dernière expertise 07.07.2022
Kilométrage 88500km (relevé au compteur)

La Rolls-Royce Silver Cloud III est le modèle le plus emblématique de la série des Silver Cloud commencée en 1955 par la Cloud I et terminée, dès 1963 avec la Cloud III reconnaissable à ses doubles optiques qui préfigurent la Silver Shadow. Son puissant V8 est accouplé à une boîte automatique à quatre rapports. La suspension est à roues indépendantes à l'avant et à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques à l'arrière. La direction assistée est de série. Son poids est de 100kg inférieur à celui de la Silver Cloud II. Comme à son habitude, Rolls Royce ne donnait pas la puissance des moteurs, se contentant de la qualifier de « suffisante » ! Précisons toutefois qu'elle a été augmentée de 7%, ce qui, compte tenu de la diminution du poids, lui assure des reprises très performantes. La Silver Cloud III est considérée comme l'apogée de cette époque et très cherchée par les collectionneurs. A fortiori en conduite à droite comme l'exemplaire qui vous est proposé à la vente. Élégamment habillée d'une robe blanc cassé, son intérieur d'une magnifique couleur bleu « Suède » en rehausse la rare élégance. Avec son kilométrage très raisonnable compte tenu de son âge, cette Silver Cloud III représente une très belle occasion de rentrer dans le monde feutré du luxe automobile à très bon compte.

Estimation : CHF 50'000.- / 70'000.-

ARTEAL
expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

23

Mercedes-Benz 220 SE coupé

Carte grise suisse
Numéro de châssis 128 037 100 0312 1
Cylindrée 2195 cm3
Puissance 96 kW
Première mise en circulation 22.04.1960
Dernière expertise 27.07.2018
Kilométrage 61 000 km (relevé au compteur)

En 1952, un tout nouveau modèle fait son apparition chez Mercedes Benz. La 180, dite « Ponton ». Ce nom lui vient de sa ligne ultra moderne pour l'époque. En effet, les ailes sont (enfin) intégrées à la ligne, ce qui n'était pas le cas jusqu'à ce modèle.
La motorisation est soit un 4 cylindres essence ou un 4 cylindres diesel. En 1956, elle monte en gamme avec l'apparition du 6 cylindres en ligne de 2,2l, disponible en version essence à carburateurs ou injection. Afin de loger cette volumineuse mécanique, le capot est allongé de plusieurs centimètres, ce qui lui confère plus de prestance.
Apparaissent quasi simultanément les modèles de grand luxe que sont le cabriolet et le coupé, vendus chers en raison de la très haute qualité des matériaux (bois, cuir) et de l'importante manufacture et du soin apportés à la finition sur ces carrosseries spécifiques.
Entretenues régulièrement, ces automobiles traversent sans encombre les décennies !

Le modèle présenté, un coupé de 1960, soit la dernière année de production, est dans un état irréprochable, comme cela se constate. Dans sa livrée noire et son très élégant cuir rouge, elle allie discrétion de bon aloi et une touche audacieuse. Longtemps propriété d'un collectionneur de Mercedes suisse, elle a été revendue à son propriétaire actuel, également grand collectionneur de la marque et amateur éclairé autant que méticuleux.
Elle roule parfaitement. Son moteur et sa boîte fonctionnent sans défaut et procurent un sentiment réel de fiabilité et un plaisir de conduite remarquable. Il n'y a aucun frais a envisager pour partir au volant de cette magnifique auto !

Estimation : CHF 65'000.- / 75'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

24 FERRARI TESTAROSSA 1985

Carte grise suisse
Numéro de châssis ZFF TA1 7S0 0005 9463
Cylindrée 4941 cm3
Puissance 283 kW 385 CV
Première mise en circulation 15.10.1985
Dernière expertise 16.11.2020
Kilométrage 58 300 km (relevé au compteur)

Présentée au salon de Paris 1984, elle fit l'effet d'une véritable bombe par ses lignes acérées, rompant totalement avec sa devancière, la Ferrari BB 512. Son unique rétroviseur extérieur placé au milieu du pilier A, le fameux monospecchio, fera également l'une de ses spécificités.
Par contre, elle reprend la mécanique de la BB, le fameux 12 cylindres à plat de 4943 cm3 et 380 CV.
Son nom de Testarossa (tête rouge) provient de la fameuse 250 TR de compétition de la fin des années 50, dont les couvres culasses étaient de cette couleur.
Du fait de sa réussite commerciale, elle ne sera que légèrement restylée pour la période 92-94 avec une puissance majorée à 428 CV, et elle devient 512 TR.
De 1994 jusqu'à la fin de sa carrière en 1996, elle est à nouveau modifiée en 512 M. Elle abandonne ses phares rétractables pour des optiques apparentes, sous globes, et une puissance portée à 440 CV.
Véritable succès pour Ferrari, puisque produite à plus de 7'000 exemplaires, elle ne sera pas remplacée sous cette architecture.
Le modèle présenté date de fin 1985, et dispose donc du fameux rétroviseur unique. C'est une voiture suisse, livrée à Zurich, avec peu de kilomètres. De couleur rouge, avec un intérieur en cuir beige, elle dispose de son carnet de services. Les courroies de distribution ont été remplacées récemment.

Estimation : CHF 140'000.- / 160'000.-

25 Jaguar XK 140 FHC 1957

Carte grise suisse
Numéro de châssis A81 568 5BW
Cylindrée 3442 cm3
Puissance 142 kW 193 CV
Première mise en circulation 01.01.1957
Dernière expertise 24.03.2017
Kilométrage 25951 km (relevé au compteur)

La Jaguar XK140 est une sportive de luxe de la série XK. Elle succède aux Jaguar XK 120 en 1954. C'est une évolution de la XK 120 dont elle reprend la mécanique qui a fait ses preuves en remportant deux fois les 24h du Mans en 1951 et 1953. Elle vise essentiellement à s'adapter au marché américain, notamment par un allongement de 10cm par rapport à la XK120 pour donner plus d'espace au conducteur. Grâce à sa direction à crémaillère et l'amélioration de la suspension, la XK140 offre une conduite plus routière que la XK120 à caractère plus sportif. À l'extérieur, les pare-chocs plus volumineux constituent le signe le plus visible avec une nouvelle calandre dont les lames sont moins nombreuses, sans oublier l'apparition de joncs chromés sur le capot et la malle arrière qui « l'embourgeoise ». La production des XK140 est de 8884 exemplaires, tous modèles confondus (OTS/DHC/FHC).

Estimation : CHF 70'000.- / 90'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

26 *Jaguar SS 1.5L MK IV

Certificat d'immatriculation français
Numéro de châssis 000411596
Première mise en circulation 01.01.1946
Cylindrée 1603 cm3
Puissance 52 bhp
Dernière expertise 06.2014 aucune nouvelle expertise nécessaire grâce au statut véhicule de collection
Kilométrage 79180 km (relevé au compteur)

La Jaguar MK IV n'a acquis cette dénomination qu'avec l'arrivée de la MK V. Sa dénomination d'origine était Jaguar 1½ litre, Jaguar 2½ litre Jaguar 3½ litre. C'était la reprise de la production sous l'ancien nom de la marque SS (initiales de Standard Swallow) avant-guerre, devenue Jaguar après-guerre. C'est une ligne de modèles qui couvrait l'ensemble des souhaits de la clientèle désirant des berlines confortables. Construites selon la technique habituelle à cette époque d'une carrosserie sur châssis avec essieu rigide à l'arrière.

La version présentée est une 1½ litre, soit un 4 cyl. En ligne provenant de la marque Standard qui fournissait également la boîte à vitesses. Cette voiture présente tout ce que l'amateur du luxe à l'anglaise recherche et un confort de fonctionnement assez unique pour une petite cylindrée, Comme dira un constructeur français bien plus tard « Elle a tout d'une grande ».

Estimation : CHF 25'000.- / 35'000.-

27 LANCIA Delta HF Integrale 1992

Carte grise suisse
Numéro de châssis ZLA 831 AB0 005 564 87
Cylindrée 1994 cm3
Puissance 130 kW 177CV
Première mise en circulation 09.06.1992
Dernière expertise 16.11.2022
Kilométrage 105000 km (relevé au compteur)

La Lancia Delta Evo2 cette voiture a été la voiture de rallye des années 90. Cette voiture a été produite à 1100 exemplaires seulement, en version 220CV et 177CV catalysée pour la Suisse. Cette voiture gagnera dix fois le championnat des rallyes de même qu'en 1992, comme le modèle ici présenté. Vous pouvez acquérir un mythe : cette voiture est une 1ere main, livrée neuve à Genève en même temps que celle du directeur de Fiat Suisse. Il s'agit donc du deuxième exemplaire livré en Suisse. Expertisée vétéran du jour, sans aucun doute le plus bel exemplaire intact, non modifié et très soigné. Livrée avec trois jeux complets de roues et une protection téflon. Exempt de rouille, le châssis est également traité. Elle a fait le bonheur de son actuel propriétaire et fera le bonheur du prochain.

Estimation : CHF 120'000.- / 140'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

28 Austin Healey 3000 BT7 HBN Cabriolet 1961

Carte grise suisse
Numéro de châssis HBN 7L 026
Cylindrée 2912 cm3
Puissance 91 kW
Première mise en circulation 01.01.61
Dernière expertise 02.09.2016
Kilométrage 78900 km (relevé au compteur)

L'Austin-Healey 3000 connue des spécialistes sous le pseudo « big Healey » en référence à son moteur de 3L de cylindrée issu de chez Austin où il équipait les grandes berlines. Il est connu sous le surnom de Westminster en référence à sa taille très imposante. Il était construit chez Jensen Motors. C'est une voiture très performante qui a connu de très nombreux succès sportifs aux mains de très grands pilotes de l'époque à l'image de Pat Moss (sœur de Stirling), Vic Elford, Timo Mäkinen etc. Aujourd'hui encore, elle est considérée comme l'archétype du roadster anglais de son époque.

Estimation : CHF 62'000.- / 65'000.-

29 Jaguar MK2 3.4 LT 1962

Carte grise suisse
Numéro de châssis 177 930 DN
Cylindrée 3442 cm3
Puissance
Première mise en circulation 03.01.1962
Dernière expertise 21.09.1993
Kilométrage

Dès le milieu des années 50, les dirigeants de Jaguar souhaitent élargir la clientèle en proposant une berline (saloon) moderne et abordable dans sa catégorie. C'est ainsi qu'en 1955 est présentée une berline sous le nom de 2.4L saloon. C'est la première monocoque de la marque et sa carrosserie entièrement nouvelle est dessinée par le fondateur de la marque William Lyons dont on reconnait l'élégance du style.
Ce modèle aura été produit à 40'000 exemplaires de 1955 à 1959, passant de 2,4L à 3,4L dès 1957. La production sera arrêtée en 1959 pour laisser la place au modèle MK2. C'est le lieu de souligner que le modèle « MK1 » n'a jamais existé dans le catalogue de la marque !
C'est en octobre 1959 que la 2,4/3,4 saloon sera remplacée par la MK2 (et non pas MK II) qui sera équipée de trois motorisations, 2,4L/3,4,L/3,8L.
Cette berline sportive a immédiatement rencontré un très grand succès en course, tant en France que sur le Continent où elle remporta, en 1960 une brillante victoire du Tour de France en 1963 aux mains expertes de Bernard Consten, qui récidivera en 1963. Plus tristement, c'est au volant d'une MK2 que l'auteur d'OSS117, Jean Bruce, trouvera la mort.

Il y a eu Mk2 3.8 1959-1967, 30 070 exemplaires, Mk2 3.4 1959-1967, 28 660 exemplaires, Mk2 2.4 1959-1967, 2 483 exemplaires. La fin du modèle s'est déclinée sous une autre dénomination, 340 1967-1968, 2 630 exemplaires et 240 1967-1969, 4 210 exemplaires.

Estimation : CHF 14'000.- / 16'000.-

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

31

MG RV8 1994 RHD

Carte grise suisse
Numéro de Châssis SAR RAW BMB MG00 0824
Cylindrée 3940 cm3
Puissance 140 kW 190 CV
Première mise en circulation 01.09.1994
Dernière expertise 03.2022
Kilométrage 41 800 km (relevé au compteur)

En 1993, le conglomérat BLMC (British Layland Motor Corporation) est au plus mal. Pourquoi donc ne pas ressusciter un bestseller des années 60, la MGB (Plus de 500 000 exemplaires produits) ? L'idée prend forme en utilisant la plateforme de la MGB cabriolet, né en 1962 sous le crayon de Don Hayter. En premier lieu pensée pour utiliser le maximum d'éléments provenant du modèle « B », la RV8 n'en retiendra finalement que 5%. Pur produit de l'équipe Rover qui voulait relancer la marque MG auprès du plus grand public, elle remplace le vieux 4 cylindres de la B par le V8 tout alu d'origine Buick, soit celui de la Range Rover 3,9 litres de la 190 CV.
D'importantes retouches extérieures pour la moderniser avec des parechocs peints dans la couleur de la caisse (on évite ainsi les hideux parechocs du modèles précédents imposés par le marché américain) du bois et du cuir à profusion à l'intérieur : c'est la MG RV8 ! Sa production fut arrêtée en 1995 après seulement 2000 exemplaires produits dont 1660 ont été livrés au Japon où les amateurs de MG sont nombreux. Quelques exemplaires ont été transformés avec la conduite à gauche. Une majorité des véhicules a été revêtu de British Racing Green malgré que de nombreuses autres couleurs étaient disponibles.

L'exemplaire mis en vente a été, lui, peint dans un magnifique bleu métallisé avec lequel sa capote, également bleue, s'accorde parfaitement. Le cuir beige, les moquettes et le bois sont en très bon état. La voiture, exemplaire suisse dûment expertisé, est équipée de très jolies jantes à rayons, ce qui permettra à l'acquéreur de sillonner n'importe quelle route au volant d'une petite machine rare, dotée d'un moteur très puissant, au charme british incomparable.

Estimation : CHF 16'000.- / 18'000.-

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE

32

PORSCHE 928 s4

Boîte mécanique
Carte grise suisse
Numéro de châssis WP0 ZZZ 92Z HS8 401 94
Cylindrée 4955 cm3
Puissance 235 kW 319 CV
Première mise en circulation 29.10.1986
Dernière expertise 18.01.2021
Kilométrage 153 000 km (relevé au compteur)

Lancée au Salon de l'Automobile de Genève en 1977, elle était destinée à remplacer l'iconique 911, âgée de 14 ans déjà. De conception totalement opposée à celle-ci, elle a dû en réalité coexister avec elle jusqu'à la fin de sa carrière ! Son architecture beaucoup plus moderne avec son moteur V8 placé à l'avant et refroidi par eau, ses arbres à cames en tête et sa transmission « transaxle » avec boîte à vitesses à l'arrière pour une répartition idéale des masses, elle a été élue « voiture de l'année » en 1978.
C'est un fait unique dans les annales de ce trophée car aucune autre voiture de sport ne l'a obtenu.
Disponible en boîte mécanique 5 vitesses ou automatique 3 vitesses, avec le célèbre intérieur en tissus « Pascha » à damiers, cette première version est équipée d'un moteur de 4,5 litres de 240 CV. Dès 1979, elle est rejointe par la « S » dont la cylindrée est portée à 4,7 litres développant 300 CV, rapidement suivie d'une version 310 CV. En 1986 apparaît la « S4 » à la mécanique passablement modifiée. Le V8 passe à 5 litres et 320 CV. Elle est dotée de 4 soupapes par cylindres et de deux arbres à cames par banc de cylindres. L'année suivante elle devient « 928 GT », disposant de 330 CV. Enfin, pour 1992 et jusqu'à la fin de sa carrière, elle adopte la dénomination « 928 GTS », son moteur passant à 5,4 litres et 350 CV. Durant sa longue existence, puisque les derniers modèles sortent en 1995, elle est produite à plus de 60'000 exemplaires. Grâce à sa ligne sortant de l'ordinaire, elle a traversé les ans avec peu de modifications esthétiques (feux arrières, clignotants, aileron). Sa conception technique très évoluée la feront rester au sommet des qualités routières par rapport à la concurrence. À noter qu'elle n'a pas eu de descendante.

Le modèle présenté est une très rare version à boîte mécanique. Elle a été vendue neuve à Genève et ne compte que trois propriétaires. Elle est en parfait état de présentation et de fonctionnement. La courroie de distribution ainsi que la pompe à eau ont été remplacées en 2021. L'aileron et les jantes d'origines sont livrés avec le véhicule. C'est une rarissime opportunité d'acquérir une 928 S4 à l'historique limpide et en boîte mécanique.

Estimation : CHF 35'000.- / 45'000.-

Les notices du présent catalogue n'ont pas valeur légale

ARTEAL expertise & auctions

Arteal Auctions LLC
Tél : +41 77 240 08 06 - Mail : desk@arteal.ch - www.arteal.ch
Rue des Côtes-de-Montbenon 31003LAUSANNE