68 ART AUCTION

WWW.68-ART.COM

IMPORTANTE VENTE EN LIVE ET PRESENTIEL

EXCEPTIONNELLE VENTE

(Jouets anciens)

DIMANCHE 28 mai 2023

A 13h30

+32 (0)486.38.20.54 - info@68-art.com

NOUVEAU LIEU DE LA VENTE

FERME DE WOO, 2 rue de Genval, 1331 Rosières

Catalogue en ligne le 20 mai 2023 sur

www.68-art.com - www.drouot.com

EXPOSITION

Vendredi 26 maide 14h00 à 18h00
Samedi 27 mai de 10h00 à 18h00
Dimanche 28 mai de 10h00 à12h00

Contact vente info@68 art auction

Commissaire-priseur Michel Pinckaers

Tél 00.32(0) 486.38.20.54

Catalog Number	Object Description	Minimum Estimation	Maximum Estimation
1	Jeux divers (3) Fonctionnement a vérifier. - Jeu électronique TOMY:-TOMYTRONICS: Space turbo- Années 80, fonctionnement a vérifier - AVALON HILL: Jeu de plateau "Starship Troopers" édition de 1976. Le jeu semble complet avec sa notice, une partie seulement des pions ayant été détachée. Rare dans cet état. - Super Nintendo: cartouche du jeu "Beavis and Butt-Head" dans sa boite d'origine avec notice.	25	50
2	Lot de 5 poupées/personnages: -Un canard en plastique avec parapluie, hauteur: 18 cm -Un Poulbot les mains dans les poches en plastique mou. Hauteur: 19 cm - Deux "Dancing Doll" en boite d'origine (défraîchies) Hauteur: 16 cm - un Donald Walt Disney production 1959; caoutchouc 20cm	15	25
3	JEP vedette mécanique en tôle rouge et crème, usagée, gouvernail désoudé, lg 30cm	10	20
4	Garage en bois année 50, fabrication belge publicités diverses telles que Clyde estation ht 16cm, 42.5x 30cm	15	25
5	GARAGE EN BOIS années 50, marque "Depreux, made in France", 77x30cm, en bon état	50	75
6	SPIROU CONSTRUIT boîte n° 6, style méccano, ETAT Bon état général	15	25
7	JAPAN (3) autoscooter, 1x à batterie (non testée) 2x à inertie, tôle lithographiér, chauffeur manquant, usage du temps	5	15
8	Maquettes (2) une moto et d'un side car en tôle, lg 26.5cm & 32cm	10	20
9	" Automate chinois. Joueur noir de saxophone. Costume en tissu, chapeau, lunettes noires, saxophone doré. Lorsque l'on déclenche le mécanisme, l'automate se dandine, plie les genoux, se redresse, bouge la tête. Les mouvement sont assez réalistes. Le son d'un grand orchestre de jazz avec saxophone rend l'illusion plausible. Spectaculaire. Hauteur 45 cm	10	20
10	TRIX accessoires : un transfo réf 28482 (12 et 14 volts) - boîte style méccano (2x B, c, 8902)	10	20
	SOLDATS		
20	LINEOL (5cm) : 22 soldats Allemands de la Whermacht et de la Kriegsmarine au défilé en composition, années 40. Etats de bon à d'usage.	30	50
21	DURSO tardif : 3 gendarmes montés Belges encomposition, dont un officier. Etat neuf. Circa 1990.	60	80

22	ELASTOLIN : 34 soldats Anglais en composition (Ecossais, infanterie, fanfare), petite taille (5 cm), états variable.	40	60
23	ELASTOLIN : grande taille (10 cm), 6 soldats en composition, 4 US, dont 1 officier monté, et 2 Ecossais au défilé. Etat d'usage, circa 1900.	20	40
24	LINEOL : ensemble de 5 soldats Belges à l'assaut, dont 1 cavalier sonnant la charge, en composition. Circa 1940, bel état général.	80	120
25	B.M (Bon Marché) : 1 sergent de ville en tenue d'hiver, en composition. Rare. Bon état.	10	15
26	LINEOL/ELASTOLIN : 3 soldtats en résine, années 90, faible tirage. Elastolin : 1 officier Français, 1 soldat Italien couché Lineol : 1 sous-officier de la Luftwaffe au défilé Bon état.	30	50
27	DURSO tardif : 1 gendarme Belge en tenue d'hiver à vélo, en composition et métal. Bon état.	40	80
28	ELASTOLIN : 1 figurine de boucher en composition. Bon état, rare. Années 50.	15	30
29	DURSO : 1 figurine de personnage civil en composition. Circa 1940. Bon état, rare.	30	40
30	DURSO : 4 Cow-Boys au bivouac, en composition. Années 60. Bon état (léger éclat sur 2 chapeaux).	60	90
31	N.B (Nazaire Beeusaert) : 2 figurines de M.P (les 2 versions), en composition. Bon état. Années 50.	30	60
32	DURSO : 3 figurines de Churchill en composition, il s'agit des 3 versions différentes produites. Bon état.	50	100
33	G.J et DURSO : Auxilixaire féminine de l'armée et un amiral Belge (accident à sa casquette) en composition.	20	40
34	DURSO : Roosevelt et Montgomery en composition, années 50, bon état.	25	50
35	DURSO : 2 gendarmes Belges à cheval en composition, années 40. Bel état.	40	80
36	DURSO tardif : 12 figurines en composition de l'infanterie Fançaise, vers 1940. Parfait état. Circa 1990.	75	125
37	DURSO tardif : 12 figurines en composition de soldats Français (uniformes des années 30/40), état neuf, circa 1990.	75	125
38	DURSO tardif : 2 brancardiers avec blessé, soldats Français en composition, état neuf, circa 1990.	40	60
39	Important lot de plus de 1000 photos de figurines en composition.	40	80
40	Lot de +/- 900 photos de figurines en composition.	30	60
41	N.B Belgium (Nazaire Beeusaert): 2 figurines en composition: 1 chef indien et 1 cow-boy. On y joint 2 autres indiens de marques indéterminés. Bon état.	15	25
42	DURSO : 4 soldats motocyclistes en composition. Etats variables (accidents et manques). On y joint un avion Boing B-17G forteresse volante en métal.	30	40
43	DURSO (15) et SOLIDO (1) : 16 figurines de fanfare militaire au défilé en composition, 4 de l'armée Allemande, 4 Française, 7 Belges et 1 Anglais (Solido). Etat d'usage à bon.	50	100
44	DURSO : 4 cavaliers en composition, dont le Roi Léopold III. Bon état.	60	80
45	DURSO : 6 cavaliers de l'escorte royale Belge et 3 cheveaux en composition. Etat variable, accidents et manques.	50	70

46	Ensemble de 6 figurines en composition et 2 en plomb. Soldats en action, différentes marques (N.B, Solido...). Etats variables.	40	80
47	M.B : 2 figurines en composition représentant une jenne femme au bouquet de fleur et une jeune fille. Très bon état.	30	50
48	8 figurines en composition, dont 4 infirmières. Différents fabricants (G.J, Elastolin, Durso, Clairon). Etats variables.	40	60
49	4 figurines en composition, 3 blessés et 1 soldat se lavant. Un accident sur le pied d'un blessé. Fabrication Belge.	40	60
50	DURSO : 31 figurines de soldats Belges au défilé, au fixe et au feu, dont 3 portes drapeau. Etats variables.	120	160
51	DURSO : ensemble de 46 soldats Français en uniformes de 14/18 et de 39/40. Etats de bon à épave. On y joint 2 cavaliers Français et 1 cheval en composition (accidents) de marque indéterminée.	100	140
52	DURSO & SOLIDO Belge (4) : 26 soldats Anglais en composition, états de bon/moyen à épaves.	60	80
53	DURSO : 17 soldats Allemands en composition, au défilé et au feu. Etat variable. Années 30/40.	30	60
54	DURSO Tardif : 13 Soldats Belges en composition, on y ajoute 1 soldat ALMA. Bon état général (une fêlure sur un casque).	40	60
55	BING : canon de campagne en tôle peinte à amorce. Hausse réglable. Produit entre 1924 et 1933. Bon état général (légère oxydation et griffures). Longueur: 40 cm, hauteur : 18 cm.	50	100
56	Canon de campagne en tôle peinte à amroce, marqué ALEV. Traces d'oxydation. Longueur: 32 cm, hauteur : 14 cm. Hausse réglable.	40	80
57	2 canons : l'un en tôle peinte marqué HJL Marke Hess Germany, longueur : 13 cm (oxydation); l'autre briquet intégré au fût, longueur : 20 cm.	30	60
58	TIPPCO : camion mécanique militaire en tôle, avec projecteur anti-aérien, en bon état. Produit en Allemagne dans les années 30. Dimensions : 25 x 14 x 10 cm. Avec son chauffeur, manque la clé et un personnage.	100	200
59	TIPPCO : camion-plateau mécanique militaire en tôle lithographiée, avec canon anti-aérien. Roues directionnelles, système de percussion du canon bloqué, manque 4 personnages et la clé, bon état de conservation général. Longueur : 28 cm.	100	200
60	LINEOL : rare cantine militaire attelée, avec 2 soldats et 2 cheveaux. Bon état de conservation. (accidents sur les jambes des soldats). Longueur : 24 cm.	150	300
61	HAUSSER ELASTOLIN : attelage médical militaire, avec 2 soldats, 2 civières et 2 cheveaux. Allemagne, années 30. Bon état de conservation. Longueur : 24 cm.	120	240
62	LINEOL : attelage d'artillerie canon de 75, avec 6 soldats et 4 cheveaux. Longueur : 42 cm. Bon état de conservation.	150	300
63	LINEOL : attelage d'artillerie canon de 75, avec 4 soldats et 4 cheveaux. Longueur: 42 cm. La peinture du canon est légèrement écaillée sur la plaque de blindage, fissures sur les jambes d'un cheval, bon état général.	120	240
64	EDOR Germany : mitrailleuse en tôle peinte, manivelle et mécanisme fonctionnels. Traces d'oxydation. Longueur : 13 cm, hauteur : 9 cm.	20	30

65	Important canon de campagne en laiton, travail artisanal. Longueur : 40 cm, hauteur : 17 cm, largeur : 20 cm. Quelques pièces a refixer.	50	100
66	SSS Brittle Canvas Toy, Japon : camion militaire US en tôle, moteur à friction, manque la bâche.	15	30
67	ARNOLD (Allemagne): char mécanique en tôle lithographiée marqué "A 680", complet avec ses chenilles. (Oxydation, clé absente). Longueur : 13.5 cm.	50	80
68	ARNOLD (Allemagne): char mécanique en tôle lithographiée marqué "589", peinture camouflage. Modèle d'avant guerre. (clé absente, oxydation). Longueur : 13 cm.	60	90
69	MODERN TOYS : char M-40, plastique et tôle lithographiée, filoguidée. Manque le boitier de commande, bon état général. Longueur: 29 cm.	40	60
70	TIPPCO : Véhicule semi-chenillé, modèle WL 217, en tôle lithographiée camouflage, moteur avec entraînement d'horlogerie intact, essieu avant dirigeable, chenilles métalliques, avec ses 9 soldats d'équipage, son canon long amovible et réglable en hauteur (pour amorces), son chariot et pneus en caoutchouc intacts. Bon état général, pare-brise a refixer. Longueur totale : 55 cm, le canon et son chariot : 34 cm. (construit entre 1936-1945).	350	450
71	ELASTOLIN : Side car de la Wehrmacht en tôle, avec 2 figurines. Peinture refaite, manque 1 personnage. Longueur: 10 cm.	35	55
72	GAMA : Tank 60 mécanique en tôle lithographiée. Ampoule manquante, les 2 mitrailleuses produisaient des étincelles, levier de vérouillage. Clé absente, oxydation des galets. Avec sa figurine de tankiste Linéol en compostion et chenilles en caoutchouc.. Longueur : 18 cm.	70	90
73	TIPPCO & Hausser ELASTOLIN : ensemble de 2 canons en tôle dont un obusier de 105 (accident au canon) et un canon anti-char (pneus en caoutchouc). Bon état.	40	60
74	LINEOL : projecteur anti-aérien en tôle peinte camouflage, multidirectionnel, parfait état. Hauteur : 10 cm	100	150
75	TIPPCO, ELASTOLIN, HJL MARKE HESS : canon anti-char en tôle peinte, obusier et son servant en composition, obusier en tôle noir et vert. Etat bon/moyen.	60	80
76	TIPPCO : voiture militaire mécanique immatriculée WM-29, tractant un canon anti-char marqué N-30. Tôle lithographiée, avec 3 figurines en composition. Assez bon état général, traces d'oxydation. Longueur du véhicule : 21 cm, avec le canon : 38 cm. Rare en l'état.	120	180
77	TIPPCO : camion mécanqiue de transport d'infanterie Anglaise, avec 11 soldats (5 manquant). Tôle peinte. Bon état, avec sa clé. Longueur: 31 cm.	100	200
78	TIPPCO : tracteur d'artillerie avec cuisine de campagne, mécanisme d'horlogerie (clé absente), tôle lithographiée. Longueur du camion : 18 cm, totale : 29 cm. Assez bon état de conservation, traces d'oxydation, manque antenne avant droite, sans figurine.	80	120
79	VEBE : Engin blindé de reconnaissance E.B.R Panhard marqué "Alsace". Dans sa boite d'origine. 24 x 10 x 13 cm. Complet, avec ses personnages. Boite usagée, clé absente. Années 50.	100	150
80	GAMA : 2 Tanks mécanique en tôle lithographiée, incomplets. Longueurs : 19 et 15.5 cm.	40	60

81	TRIANG TOYS : engin US blindé de reconnaissance, mécanique. Carrosserie en plastique. Longueur: 16 cm. Automitrailleuse Russe blindée à double tourelle, en métal. Modèle de la 1ère guerre mondial. Dans son coffret (accidents et manques). Longueur : 13 cm.	40	60
82	2 canons : un obusier sur roues en caoutchouc et un canon de défense cotière. Longueurs : 13 et 7 cm. Hauteur du second : 7 cm. En bon état, les 2 sont réglables en hauteur.	60	80

DIECAST 1/43e

100	DINKY TOYS : 7 accessoires pour chargements de camion. En sachet d'origine. 790 : granite (2)846 : 6 fûts849 : 6 tonneaux 850 : 6 caisses de bouteilles849 : 6 caisses 844 : 6 tubes de pipe-line	70	90
101	DINKY TOYS 786 : Dunlop Tyre Rack, en trade box (sans séparateur). Etat neuf.	70	140
102	DINKY TOYS 590 : 6 panneaux de signalisation, en boite avec notice. Parfait état.	25	50
103	DINKY TOYS 43 (43b, 43c & 43d) : coffret R.A.C Hut Motor Patrol Cycle Patrol and Guides. Produit entre 1935 et 1941. Rare ensemble, en bon état.	250	350
104	DINKY TOYS 408 : Big Bedford Lorry, boite vide, en très bon état.	45	85
105	DINKY TOYS 25 X : Breakdown Lorry, en boite d'origine, rare version en bleu et gris. En bon état.	90	140
106	DINKY TOYS 768 / 787 : 12 panneaux Anglais de circulation avec petite boite de 6, 2 Lighting Kit en boite. Bon état.	45	85
107	DINKY TOYS 52 : Paquebot "Queen Mary" de la Cunard - White Star N° 534, en boite. Bon état.	45	65
108	DINKY TOYS 754 : Pavement Set, en boite. Produit de 1958 à 1962.	30	40
109	DINKY TOYS 773 & 47a : 10 feux de signalisation, 5 avec Belisha Beacon, 5 sans. Il s'agit des modèles d'avant et d'après guerre. Bon état.	90	120
110	DINKY TOYS 777 : 12 Belisha Beacon, 6 avec base blanche, 6 avec base noire. Bon état.	100	130
111	DINKY TOYS 62 G : Long range Bmober, parfait état, sans boite.	60	80
112	DINKY TOYS 47 a/b/c & 773 : 12 feux de signalisation (dont 4 faces, 3 faces et 2 faces). Bon état.	100	150
113	DINKY TOYS 40 : Panneaux de signalisation ville, en boite avec ses 2 notices.	40	70
114	DINKY TOYS 471 : Fourgon Austin "Nestlé", en boite, avec jantes jaunes. Bon état, légers éclats de peinture.	100	140
115	DINKY TOYS 254 : Taxi Austin FX3 bleu marine, jante bleu moyen, très bon état. Boite légèrement défraichie.	100	150
116	DINKY TOYS 542 / 24 ZT : boite vide, en bon état.	30	60
117	DINKY TOYS 736 : Hawker Hunter Fighter, en bon état.	40	60
118	DINKY TOYS 716 : Helicopter Sikorsky S.51 Westland, en boite avec sa calle intérieure.	30	50

119	DINKY TOYS 706 : Vickers Viscount Air Liner "Air France", en boite, bon état.	80	100
120	DINKY TOYS 60n : Fairty Battle Bomber, gris, en parfait état.	40	60
121	DINKY TOYS 40 d : Austin Devon Saloon, en Trade Box comprenant une bleu, deux vertes, dont une avec jante beige. Bon état, ensemble rare.	200	300
122	DINKY TOYS 60 h : Singapore Flying Boat, complet, avec ses 4 hélices et son rouleau rouge, en boite (manque la notice). Avant 1939. Parfait état.	200	300
123	DINKY TOYS 956 : Bedford Turntable Fire Escape, en boite avec sa calle intérieure. Parfait état.	90	140
124	DINKY TOYS 982 : Pullmore Car Transporter et sa rampe détachable. En boite, avec ses 2 calles. parfait état.	180	280
125	DINKY TOYS 37 b : Motocycliste Police, pneus en caoutchouc noir sans fissure, proche du neuf. Modèle d'après guerre.	40	60
126	DINKY TOYS 43 b : Side Car RAC, 1 pneu noir, 2 blancs.	30	50
127	DINKY TOYS 42 b : Police Side Car, vert et bleu. Proche du neuf. Années 50.	60	80
128	DINKY TOYS 512 : Leskokart Midget bleu, pilote rouge, en boite, proche du neuf.	70	90
129	DINKY TOYS 62 d : Bristol Blenheim Bomber, 1940/41, parfait état de peinture.	60	80
130	DINKY TOYS 972 : 20 Ton "Coles" Lorry-Monted Crane. En boite, manque le crochet.	60	80
131	TEKNO pour Bois Manu en 1958, autobus et deux remorques en jaune et bleu, étant le moyen de locomotion à l'expo 58 de Bruxelles ETAT Très bel état, quasi neuf, éclats minimes	175	275
132	RAIL ROUTE 1/43 une locotender 030 (non motorisée) +4 wagons marchandises (EB)	25	35
133	BUDGIE TOYS, réf 224, locotender 030, rouge British Railways, non motorisé, OO scale, (EB)	25	35
134	DINKY TOYS 796 : Healey Sports Boat on Trailer. Rare ensemble des 3 versions, orange, rouge et vert. En boite. Bon état.	200	300
135	DINKY TOYS 674 et 152 40D , Austin Champ et 2 Austin Devon Saloon, l'une bleu, l'autre bordeau. Etat moyen, boites abimées.	50	70
136	DINKY TOYS 111, 157, 25BV, 175, 450 et 470. Trimph Tr2 Sports (état moyen), Jaguar XK 120 coupé (repeinte, pneux avant manquant), fourgon Postal (éclats dans la peinture), Hillman Minx Saloon (état d'usage), Fourgon Austin "Shell" (état d'usage) et Trojan 15 CWT van "Esso".	60	80
137	CIJ : Etoile Filante Renault, en boite, bon état.	40	60
138	CORGI TOYS 225 : Austin Seven rouge à toit noir. On y joint 2 boites de Mini-Monor 226. Etat d'usage/bon.	30	40
139	CORGI TOYS 154 : Ferrari Formule I Grand Prix Racing Car. En boite état neuf.	50	80
140	CORGI TOYS : Jaguar Type E (2) et Proteus Campbell Bluebird. Etat d'usage.	20	30
141	CORGI TOYS 224 Bentley Continental Sports Saloon, Austin Seven et Austin Cambridge. Bon état.	60	80
142	CORGI TOYS 1401 : Elevating Service Ramp. En boite.	15	25

143	CORGI TOYS CLASSICS: Bentley Le Mans 1927, Ford T 1915, Daimler 1910. Etat bon/d'usage.	30	60
144	CORGI TOYS CLASSICS: Ford T 1915, Renault 12/16 de 1910, Rolls royce Silver Ghost de 1912. Neuves en boite.	50	70
145	MERCURY : Alfa Romeo Guilietta Sprint & Fiat 600. La 1ère en boite. Etat d'usage.	20	30
146	VEREM : Citroën traction 11 cv gazogène. Neuve en boite.	10	20
147	LESNEY : 4 engins de chantier. Assez bon état.	25	35
148	DINKY TOYS : Supertoys: camion plat Foden vert, avec chaine et Dublo Dinky camion Austin vert. Assez bon état, sans boite.	20	40
149	DINKY TOYS : Camion tracteur Panhard "films Kodak", remorque N°70, SuperToys N°36 camion transport de bois Willeme. Assez bon état/d'usage, sans boite.	25	45
150	SIMCA : mascotte de capot. Métal chromé. Longueur : 22 cm. En excellent état.	70	140
151	DINKY france, 29F, autocar Chausson rouge et crème (M)	40	60
152	DINKY Bedford benne basculante en vert (E)	50	75
153	DINKY 38c et 102 Lagonda Sports Coupe (1946-55) (E)	60	80
154	DINKY série 25 camion benne vert (G)	20	30
155	DINKY 25f Camion benne maraicher en vert (GouE)	25	40
156	DINKY serie 25 (2) camion dépaneuse (un vert et un gris)		
157	CIJ camionnette Renault en jaune "ASTRA", (MB)	100	200
158	DINKY 895 camion Unic multibelle Marrel (MB)	100	150
159	DINKY 32J Ferrari de course édition spéciale 1957 Dinky club (MB)	75	100
160	DINKY 33C miroitier Saint Gobain (MB)	40	75

JOUETS EN TOLE

175	SCHUCO 2095 Mercedes en tôle rouge, mécanique, à téléguidage; lg 21cm (E)	180	250
176	UBERLACKER bateau de rivière peint en crème et vert, une cheminée, lg. 35cm, ETAT peinture originale mais écaillée	300	500
177	BING Torpedo avec deux mâts, canons, peint en gris, mécanique,Lg 55cm, en parfait état	2500	3500
178	LEHMANN motor rad cycle, mécanique, traces d'usage en ordre de marche	250	350
179	Gunze Sangyo - Avion de chasse Modèle: F117 Furtif, en métal noir peint Référence: 915-15501132 Hauteur: 20cm / Longueur: 40cm / Largeur: 25cm		
180	CABLE BALOR - Avion mécanique peint Hauteur: 8cm / Longueur: 16cm / Largeur: 15cm		
181	TOY MARKI - Avion de chasse Fait en plastique, pied en métal Modèle ND1693, faite en Chine Hauteur: 13cm / Longueur: 14cm / Largeur: 20cm		

182 DINKY TOYS - Navy 66 HS-4
Dans sa boite d'origine
Modèle SEA KING Helicopter
Produit par MECANO Ltd, Liverpool, Angleterre
Longueur Hélicoptère: 16cm
Boite: 21cm / 16cm

183 ALPS - Avion AIR FRANCE
Moèdle F-WHRA
Produit par ALPS, Japon
Fait en métal peint, modèle mécanique
Longueur: / Largeur: 36cm

184 PAT. PEND - Avion de guerreProduit par PAT. PEND, JaponModèle reproduction S 220 HP, plastiqueRéférence: 7689Aileron arrière casséLongueur: 32cm / Largeur: 40cm

185 Avion US-Navy
Modèle réplica du F3F-1 021, en métal peint
Produit au Japon
Hauteur: 11cm / Largeur: 28cm / Longueur: 26cm

186 Modèle réplica du DILIGENT, par UNIS FRANCE
Moteur avec clé, en état de marche, en métal peint
Modèle F254
Longueur: 40cm 10cm / Hauteur: / Largeur: 51cm

187 NIKKO - F14A
Réplica en métal et plastique à Singapour
Référence: 156033
Etat de marche: Non / Casse: Non
Hauteur: 11cm / Longueur: 34cm / Largeur: 20cm

188 Avion de ligne NORTHWEST CS1107
Produit par Y. Ltd, Japon
Modèle en métal peint, 3 batteries 1,5 Volts
Pas en état de marche, pas de casse
Longueur: 54cm / Hauteur: 15,5 cm / Largeur: 60cm

189 CDC Armour - F16 Belge
Réplica avion de chasse belge en métal
Produit par CDC Armour en Chine
Référence 5014
On y joint 2 figurines STARLUX, 1 pilote de ligne et 1 marshaller (agent de ligne)
Longueur: 10cm / Largeur: 7cm

190 Petit Ensemble Avions de guerre (4):
DINKY TOYS - Messerschmitt BF109E - Angleterre
EDISON BIOCATTOLI Sp.A - SPAD S XIII - Italie
EDISON BIOCATTOLI Sp.A - FOKKER Dr-1 - Italie
Avion de chasse gris - Inconnu

191 SCHUCO 6333 Dinsney ALWEG-Monorail, en boîte d'origine, RARE ETAT 200 300
très bel état un ou deux piliers manquants

VINTAGE (Sabena, Expo58, Hifi, app. Photos circa 60

400	SABENA maquette d'un bimoteur, "SAB DD" long 45cm sur socle de présentation. Modèle destiné aux agences de voyage. ETAT Très bel état	75	125
401	SABENA - Avion 00-SAB Belgian Airlines, sur Pied, Métal Manufactured by Raise-UP, Rotterdam - Pays-Bas Longueur: 39,5cm / Largeur: 43,00 cm / Hauteur: 23cm		
402	SABENA - Avion 00-SAB MetroBelgian Airlines, Metropolitan, MétalManufactured by Raise-UP, Rotterdam - Pays-BasLongueur: 32,5cm / Largeur: 42,00cm / Hauteur (sur pied): 20,00cm		
403	SABENA, Figurine Hôtesse En plastique et tissu Hauteur: 15cm		
404	SABENA - Autobus Passager Carosserie en Métal, de marque JOUSTRA, Ref: 0473 Dans sa boîte d'origine Fabrique en France, Strasbourg Longueur: 40,00cm / Hauteur: 13,00cm / Largeur: 11,5cm		
405	SABENA - Helicopter Dans sa boîte d'origine, jouet en métal Fabriqué au Japon Longueur: 30cm / Hauteur: 13cm / Largeur: 11,5cm		
406	SABENA - BOEING 727 00-STB en métal, sur son pied en bois Hauteur (sur pied): 23cm / Largeur: 39cm / Longueur: 45cm		
407	SABENA - Helicopter En Métal peint Hauteur: 13cm / Largeur: 10cm / Longueur: 43cm		
408	EXPO 58 ROYAL BOCH (Tasses) EXPRESSO for 4 ; limited edition avec certificat "Certificate of authenticity EXPO 58 - 2002 ; Each luxury retro-edition Expo 58 is limitad to 5858 copies	75	150
409	EXPO 58 deux coupelles à cinq côtés en faïence vernissée, réalisées pour l'expo 58, marque FMH Belgium, Lg. 12.5cm	10	20
450	STEREO SONY - Noire & Métalisée Référence: 95640 220 Volts SONY Corp, Japon Recorder avec 2 enceintes Hauteur: 27,5cm / Longueur: 50cm / Largeur: 45cm		
451	WIRE RECORDING - WireWay Produit par Corporation of America, Brooklyn, 1949 Référence: 12508 110 Volts En l'état, dans sa valise en cuir brune d'origine Hauteur: 30cm / Longueur: 45cm / Largeur: 21cm	80	200

452	Lecteur Disques 33 Tours British Pattern N2, Noire et argentée Référence: 165555, machine complète En l'état, dans son coffre-valise d'origine Inclus: Qqs disques classiques	30	100
453	TELEFUNKEN - MAGNETOPHON 85 Dans sa valise d'origine verte et beige Produite en Allemagne, 1978 Hauteur: 43cm / Largeur: 17cm / Longueur: 45cm	40	80
454	PATHE 9,5 - Projecteur Portable - Modèle MARIGNANDans son coffret d'origine, en parfait étatProduit par PATHE, FRANCOEUR, FranceFocus 40Inclus: 2 plaques de Film	40	100
455	PATHE - BABY Dans sa valise portable en cuir vert d'origine Référence: 2670/3-62 Ensemble complet et en bon état, inclus qqs pièces de rechange et bobines de film. Hauteur: 16,5cm / Longueur: 37,5cm/ Largeur: 43,5cm	200	300
456	PAILLARD-BOLEX - B8 Appareil photo en métal, noir et argenté, dans son étui d'origine en cuir Inclus: 2 bobines de film et kit de nettoyage Fabriquée en Suisse, 1950 Hauteur: 15cm / Largeur: 5cm / Longueur: 20cm	200	300
457	KODAK - INSTAMATIC 500 Produite en Allemagne, Dans son étui en cuir noir Focus 28 /38 mm Référence: 8459429 Largeur: 5cm / Hauteur: 7cm / Longueur: 13cm	15	45
458	WIREWAY - Crystal Microphone Microphone d'origine, en métal brun et argenté Bon état, fil d'origine Inclus: boitier de transport Hauteur: 10cm, Largeur: 5cm	10	25
459	Instrument scientifique en bois, sur support Probablement permettant la transmission télégramme	10	25
460	Rembobineur sur Bois pour films Support en Bois et métal Inclus: Lot de films en bobines PATHE (+/- 70) Hauteur: 15cm / Longueur: 40cm / Largeur: 5cm	20	40
461	Eventail pour Dame de style Chinois en Bois et Soie Etui en bois inclus Circa 1960-1970 Longueur Etui: 29,5 cm	20	40
461	PATHE WEBO, brun Contient etui de transport en cuir brun + Lentille Zoom Focus 20mm Hauteur: 16,5cm / Largeur: 15cm / Longueur: 7,5cm	75	150

462	Ventilateur Vintage en Cuivre, pied en métal Fil d'origine, en l'état Hauteur: 30cm	10	30
463	PATHE-BABY - MotoCamera TypeBMoto Caméra - PATHE MONDIAL Type B, NoireDans son étui en cuir brunManuel Instructions fourniRéférence 1000Inclus étui de verres de lentille (Jaune, Bleu et Rouge)Dimensions Etui: Largeur: 18cm / Hauteur: 13cm / Longueur: 6,5cm	125	175
465	WELTA - COMPUR RAPID Numéro de série: 2405060 1:28 P= 5cm En l'état	30	90
466	ROLLEIFLEX N 280621, noir métalisé Dans son étui d'origine en cuir	200	400
467	Flash MECABLITZ 303B produit par METZ L23B, Produit en Allemagne Noir, état neuf		50
468	Cellule Posemètre REALT - Luxe 505 Système Poirette Inclus dans son étui en cuir brun	10	40
469	Visionneuse Loupe en Bois En l'état, circa 1960-1970 On y joint une paire de jumelle noire de l'Opticien LEMMANS, Bruxelles	10	20
471	KODAK - Brownie Camera Movie Turret Focus 1.9 Dans son boitier	15	30
472	Varia d'aiguilles pour tourne disques Différentes marques et modèles	10	30
472	Varia Pipes en Bois (+/- 20 pièces) Inclus Porte-Cigarettes en métal	10	30
473	Cellule Posemètre SIXTUS dans sa boîte d'origine Inclus un cache pour Rolleiflex	10	30
475	Varia de Bobines Films Famille Royale Belge 7 films de la famille Royale: Communions, mariages, prestations solennelles Albert II et Baudoin Ier	10	20
476	Le Combat Naval, Jeu de l'oie de marque SALA Référence: 10516, produit en Allemagne Jeu complet dans sa boîte de jeu d'origine	15	30
477	Varia de jouets Mécano LtD, en vrac et en boîte En l'état	20	50

TRAINS "O"

500	LGB (2) écart I : réf 5060 ponts à arches (MB)	50	75

501	HORNBY (2) locomotives 020, tender 2 Axes, brune, moteur électrique, usagées	10	25
502	HORNBY, écart O,BB 8051, verte, 2 pantos fixes, lg. 21cm ETAT valable	20	30
503	Lima écart O, voiture-voyageurs, 4 axes, SNCF, 1er classe, intérieur, 48cm, bon état	10	20
504	HORNBY (15) wagons marchandises écart O, modèles variés, états divers	15	25
505	HORNBY Hachette motrice BB 8051, mécanique, (E) on joint deux wagons en écart TT	10	20
506	BUCO, 8960 fourgon, 2 axes, vert des lignes suisses SBB CFF, 2 portes coulissantes, lg. 19.5cm	15	25
507	BUCO écart O : motrice suisse 301, tôle verte, moteur électrique, 2 pantos fixes, deux lampes à une extrémité, long. 17.5cm ETAT correct	50	75
508	HORNBY France écart O : boîte de train comprend : - motrice électrique 0B0, verte P.O. EI., 2 pantos, toit beige, moteur électrique (E) - 3 voitures-voyageurs, 2 axes (G) - Rails et transfo -	100	150
509	MÄRKLIN écart O RS66/12910 (1936-37) locomotive 020 noire, tender deux axes, 20 volts, 31cm ETAT superbe état en boîte d'origine	250	400
510	MÄRKLIN RS12/900 (1931-32) motrice électrique type B, verte, toit crème, 2 pantos, 20 volts, 22cm ETAT très valable, peu d'écaillures	200	250
511	BUCO (2) voitures-voyageurs, 2 axes, SBB CFF, verte, à passerelles, 2e et 3e classe, 20cm ETAT quasiment neuf dont une bopite	30	50
512	BUCO (2) wagons marchandises SBB CFF - 8645 wagon fermé 2 axes, portes coulissante, 18cm (E/MB) - 8634 wagon citerne 4 axes, BP, 25.5cm (E/MB)	30	50
513	MÄRKLIN 17310, voiture-voyageurs, verte 2 axes, 18.5cm, quelques ptits éclats au toit	20	30
514	MÄRKLIN (3) wagons, écart O - 17910, fermé brun, 2 axes, 18.5cm cabine de serre-freins, (E) - 1771/0 ouvert, 2 axes, brun (E) - 17260 fourgon poste (toit manquant)	15	28
515	MÄRKLIN CS66/12920 (1933-52) motrice électrique 2B1, verte, toit gris foncé, 2 pantos, deux lampes à une extrémité, ETAT superbe, un panto	1200	2000
516	MÄRKLIN écart O accessoires - transfo réf 13474Z, 130 volts/20volts, avec régulateur - rails écart droits et courbes en bel état	25	50

517	MÄRKLIN CE65/13020 NBR, (1926/28), (20 volts) locomotive 221, tender 4 axes, moteur électrrique en brun et noir, des lignes anglaises NBR, 2 lampes à l'avant, lg. 43cm, très bel état	800	1400
518	HORNBY écart O :loco-tender mécanique, noire du LNER 326, en boîte - un wagon Bananes FYFFES 2 axes (EB)	15	25
519	MÄRKLIN réf 1756/0 (1934-39) voiture-restaurant, 4 axes, en bleu CIWL, celluloïd aux fenêtres, aménagrmrnt intérieur, éclairage intérieur, 24.5cm ETAT Très bel état, très peu d'usure au toit Speisewagen, blau, orfenlich sehr gut	250	400
520	MÄRKLIN 1757/0 G voiture-lits, 4 axes, en bleu CIWL, pas d'aménagement intérieur, éclairage, 24.5cm ETAT Très bel état, éclats infimes au toit Schalfwagen, CIWL, blau, 4 achs, ohne Inneneinrichtung, mit Beleuchtung, Ordenlich gut	200	350
521	MÄRKLIN réf 1761/0 (1930-53) (3) wagons ouverts, 2 axes, 16.5cm - 1x vert, tampons remplacés par des tampons à ressort - 1x bleu _ I wagon à bascule	15	25
522	BING écart O (2) voitures-voyageurs, 4 axes, roues en plomb à rayons, 22cm - une lithographiée bleu toit gris - 1x fourgon mixte une repeinte en bleu, toit gris On joint un fourgon poste, BING, lithographié brun, ETAT Moyen, éclats au toit	20	30
523	MÄRKLKIN écart O réf 1953 wagon 4 axes, porte tronc d'arbre, un couple de rangers manquant, lg 22cm	75	100
524	MÄRKLIN écart O locomotive à vapeur vive 020, pistons fixes, sifflet, soupape de sécurité, tender deux axes, brûleur, en vert , lg 32.5cm parfait état	400	600
525	MÄRKLIN écart O réf 1844 (1902-1914) Wagon poste, 4 axes, peint main en vert, toit à lanterneau, aménagement intérieur, Lng. 17.5cm, RARE ETAT peinture originale, usage du temps, peu d'éclat, un attelage manquant POSTGEPÄCKWAGEN grün, 4 achs., Gutem Zustand, mit kl. Lackschaden.	800	1400
526	MÄKLIN accessoires : - (2) soufflets pour voitures écart I - un boggies et 2x bissels pour locomotives ou motrices écart O	25	40

527	LIONEL écart O rame de train voyageurs en vert , toit rouge, comprends :- réf 34 locomotive diesel, type B, une lampe à l'avant, 19cm- (2) 493 voiture "The Dorfan Lines, Seattle", 4 axes, personnages aux fenêtres, lg. 21.5cm.- 496 voiture "The Dorfan Lines, Boston", 4 axes, personnages aux fenêtres, lg. 21.5cm.- 492 fourgon "The Dorfan Lines American Railway Express", lg 21cmETATtrès bel état de conservation	300	500
528	KRAUSS écart O wagon benne couvert, deux axes, peint en vert, 15.5cm, bon état	10	15
530	Fabrication semi-artisanale écart O : locomotive type belge 6944, modèle 221, tender 4 axes, moteur électrique, tampons à ressort, à nettoyer et vérifier, lg. 49cm	150	250
531	Fabrication semi-artisanale, écart O : rare locomotive belge type 10, vapeur 231, tender 3 axes, peinte en vert, embiellage incomplet, avec un moteur électrique 12volts cc non raccordé, construit avec des pièces CAM, lg 51cm.	200	300
532	CAM locomotive Pacific type 1 SNCB, peinte en vert n°1022, tender à 4 axes, modèle de CAM ayant subit les usures du temps à resctructuré , mais modèle rare et originale, lg 57cm	300	500
533	CAM écart O : (2) wagons plats, 2 axes, de la SNCB avec plateau pour porter des troncs d'arbres, tampons à ressort, lg 17cm	75	100
534	CAM écart O, (2) wagon plats, 2 axes, de la SNCB, dont un avec rangers, tampons à ressort, lg 24cm et 26cm	75	100
535	CAM sémaphore à un bras, à commande électromagnétique, ht 20cm Avec boîte d'origine	75	100
536	CAM réf 540a (page 63 du catalogue, prix de vente 2000fb) automotrice électrique de la SNCB, à boggies, modèle de 1935, en vert et crème, moteur électrique CAM, deux pantos, modèle repris dans les revues de Fernand Lebbe, Lg. 52cm RARE Représentation de la rame électrique Bruxelles-Anvers de 1935	500	850
537	KRAUSS, écart O locomotive mécanique, 020, lirhographiée noire, 2 dômes nickelé, on joint un tender BING 2 axes, vert n° 3660 ETAT correct	25	35
538	HONRBY écart O, motrice BB 8051, verte SNCF, deux pantos fixes, moteur électrique, long. 20.5cm ETAT très correct, peinture vertre en bon état	50	75
539	JEP écart O : locomotive carénée, 222, tender 4 axes, peinte en brun, moteur électrique S57, long. 45cm ETAT très bel état de conservation	250	400
540	Fabrication allemande écart O, locomotive 2-2-0, tender 4 axes, peinte en vert, montage avec une carrosserie Mârklni en partie, un moteur électrique sur platine en laiton, en deux rails, tender Distler		

541	AU FIL DU RAIL par Fernand Lebbe, éditorial office Bruxelles, 1948, revues en deux boîtiers. imprimerie F. Van Buggenhout, BruxellesBOITIER 1 - L'organisation des chemins de fer2 - La voie ferrée - la constitutionIII - La voie ferrée la signalisationIV - La voie ferrée - les règles de sécuritéV - Le matériel roulant - les locomotives à vapeurVI - le matériel roulant les wagonsVII - Le matériel roulant - les voituresVIII - Le matériel roulants - Les autorailsIX - le métériel roulant - La traction électriqueBOITIER IIXIII - L'électricité ferroviaireXIV - L'exploitation - les stationsXV - L'exploitation - le service des trainsXVI - L'exploitation - le service des manoeuvresXVII - La jonction Nord - Midi Les gares du Nord ete du MidiXVIII - La jonction Nord-Midi - l' O.N.J. et la Halte centraleXIX - La jonction Nord-Midi - historique et urbanisationXXI - Les modèles ferroviairesXXIII - L'exploitation des installations ferroviaires à l'échelleXXIV - L'histoire des chemins de fer en BelgiqueXXV - L'histoire des chemins de fer au CongoXXVI - L'avenir du RailXI - Le matériel roulant - les ateliers de réparationsXII - Notions spéciales - le dessin ferroviaire	150	200
542	CAM potence à six sémaphores électromagnétiques, en tôle peinte en gris, complet mais à restructuré RARE	150	200
543	GILS écart O : boîte de train complet : motrice "B" en rouge, deux pantos fixes, un wagons plat, 4 axes, un wagons rangers, 4 axes, rails. + tarif de 1954. ETAT correct, petites usures du temps, boîte couvercle manquant	40	70
544	GILS écart O, ensemble comprend : une motrice type "B" en rouge, 2 pantos fixes (E), deux voitures voyageurs, 4 Axes (traces d'usage), un transfo en bakélite Balance des Monnaies Or/Argent Ensemble complet et fonctionnel Dans son étui en bois	15	30

Accessoires grands écartements

575	JKC Germany (Krauss) passerelle à trois sémaphores, bras fonctionnant manuellement, lampes électriques alimentées par un transfo, ht 36cm ETAT Correct, poussièreux	25	40

576	BING écart I : sémaphore à deux bras, ht 39cmETATpeinture originale écaillée	15	25
577	Divers signaux : - GILS signal à deux lampes - Lionel barrière - ASTRA signal 3 lampes à batterie - LIONEL réf 60 (8) lampadaires à deux lampes ht 22cm	25	40
578	MARKLIN (3) butoirs, écart O, tole bleue, tampons à ressort	15	25
579	MÄRKLIN I moderne : 5600 (16) rails droits, très bon état	25	40
580	BING écart I : (14) raills droits, lg 36cm, (E)	10	15
581	BUCO écart O : deux potences doubles de caténaires suisses, état neuf	20	30
582	MÄRKLIN (1930/37) réf 13728/8 bâtiment à (8) boutons poussoirs, en tôle peinte brun clair, lumière intérieur, 23x12x23cm ETAT quasi neuf Stellwerk, in seht gutem Zustand	300	400
583	MÄRKLIN I moderne accessoires divers - (3)) rails courbes réf 5921 - (13) rails droits 6cm réf 5911 - (2) rails droits 8cm - 2187 un élément dételeur (GB) - 5605 (5) éclairage intérieur pour wagon (EB) - 7072 (4) pupitres de boutons poussoirs - 7211 (3) pupitres de boutons poussoirs - 7210 (1) pupitre de boutons poussoirs	50	75
584	MÄRKLIN I moderne réseau comprend - 5900 boîte de 10 rails droits de 30cm + une boîte de cinq - 5990 (3) boîte d'jun rails droit prise de courant - 5607 (5) boîte de 1x butoir avec lanterne électrique - 5602 (1) butoir en boîte bleu - Morceaux de rails droits : 5909 (5) boîte d'1x éléments droit de sectionnement - (2) 5911 boîte de 10 éléments de 59.5cm -	0,07	100
585	MÄRKLIN réf 2182 (1912-1927) passage à niveau complet et en bel état	350	450
586	BING réf 10/6156 & 10/6155 (1930) grande gare en tôle lithographiée, et quai couvert, - batiment principal entourré de deux auvents, 47x40x26cm - Quai couvert lg 50x12x14cm Bel ensemble repris au catalogue de 1930 ETAT usage dutemps avec peu d'écaillures	125	200
587	MÄRKLIN écart O réf 2500 EI (1935-50) pont à arches en rouge avec deux rampes en tôle verte et brune, Lg. 52cm ETAT peinture originale, éclat minimes	75	125

588	MÄRKLIN 13962 signal, 4 feux à commande électromagnétique, mécanisme dissimilé sous une cabine, ht 18.5cmETATPetites traces d'usage	25	50
589	BING lampadaire avec mât et échelle, ht 21cm Bon état	100	150
590	MÄRKLIN lampadaire de rue avec socle imitation pavement, ht 28cm, état valable	150	225
591	Passage à niveau avec maison de garde barrière, sémaphore, avec arbre, et deux figures, accompagné d'une voiture JRD	200	250
592	MÄRKLIN réf 2082 (1900-1906), boîtier indicateur de direction, peint en gris, avec dérouleur de nom de ville, "Paris - Berlin- Namur -Liège - Anvers " ETAT Bel état de la peinture, cloche et support manquant.	300	750
593	Accessoires grands écartements : - Sémaphore à un bras, lampe 4 volts, ht 33cm (E) - JDN (Distler) butoir en tôle lithographiée écart O (G) - BING butoir écart I (usage du temps) - Märklin 13596 sonnette électrique - Butoir en tôle rouge, écart O	25	40
594	BUCO écart O : rails laiton sur traverses de bois 10x droits, 10 courbes, 2x demi droit, 1x demi courbes ETAT neufs jamais utilisé	35	50
595	MÄRKLIN réf 2004 (1896-1914) Grande gare en tôle peinte à deux corps de bâtiments avec allée centrale couverte surmontée d'un dôme. peinte main en rouge, vert clair, socle en vert foncé, aménagement intérieur, socle 43 x32cm ht 30cm ETAT Usure du temps Manquent, les toits des bâtiments et les barrières	700	900
596	PLAQUES DIRECTIONNELLES (12) pour voitures grandes lignes en composite souple, carton et deux en métal	20	30
	trains "I"		
600	MÄRKLIN écart I train de 1897-1899, attelage à boucle triangulaire (1896/98) comprend : - locomotive 020, 1021BN, en vert et noir, mécanique, avec frein, (le tender s'achetait séparément) - une voiture-voyageurs, réf 1805 2 axes, bleu Ier cl, fenêtres gothiques, 10.5cm, 1898/99 - une voiture-voyageurs, réf 1805 2 axes, rouge 2e cl fenêtres gothiques, 10.5cm, 1898/99 - un fourgon brun, 2 axes réf 1803 Peinture originale avec l'usage du temps, rare rame de la fin du XXe	800	1500
601	MÄRKLIN réf 1841 G (1930-34) voiture-voyageurs, peint en vert, 4 axes, toit gris, aménagement intérieur, 42cm, très bel état	400	600

602	MÄRKLIN 1932 G (1929) écart I, Speisewagen, 4 axes, brun teak, toit blanc à lanterneau, aménagement intérieur, "Berlin-Stuttgart", tampons à ressort 40cm ETAT Trace d'usage du temps, peinture originale, quelques écaillures au toit,	450	600
603	MARKLIN SCHLAFWAGEN,1933 G (1929) 4 axes, brun teak, aménagement intérieur, tampons à ressort 40cm, ETAT très bel état	500	700
604	MÄRKLIN écart I, locomotive 020 noire, tender 2 axes, deux vitesses, frein, marche arrière, 33cm	650	850
605	MÄRKLIN écart I locomotive à vapeur vive, peint en vert, pistons oscillants, brûleur, sifflet à vapeur, tender 2a xes en vert du GNR", très bel état	400	600

TRAINS HO

1000	Lot de maisons de villages (+/-10) Vollmer, Kibri, Faller Piko, en état valable	15	25
1001	SIKU (12) accessoires de bâtiments pour "Z"	10	20
1002	FLEISCHMANN 1341, motrice allemande BB, bleu E10317, 2 pantos, ETAT Quasi neuf en boîte (EB)	20	30
1003	LIMA HO TGV sud-est, en quatre éléments, en coffret, rails, transfos, aiguillages, ETAT moyen	30	50
1004	LIMA HO TG Atlantic en argent et bleu, en 4 éléments, rails et transfo en coffret, on joint un élément motorisé ETAT Correct	40	60
1005	JOUEF HO réf 730000 Thalys en quatre éléments, rouge, rails et transfo, en coffret (défraichi)	30	50
1006	LIMA HO transalpino des FS en 4 éléments, en boîte réassortie, avec rails	20	30
1007	JOUEF HO boîte ancienne des années 60 avec, deux locomotives 231C pacific incomplètes, un tender, 4 axes 4 voitures belges, 4 axes, en coffret avec transfo	30	50
1008	RIVAROSSI réf T2 (années 60) transfo 110/15 volts en boîte	5	10
1009	(4) wagons marchandises - Piko wagon ouert belge (MB) - Roco wagon ouert belge (MB) - LIMA (2) wagons transport d'autos avc autos	15	25
1010	RIVAROSSI IABL P/R motrice et deux voitures, + rails, rare set des années 50, 12 volts cc ETAT bel état boîte fragile	35	50
1011	ROCO (2) locomotives SNCF (MB) - 04126 F locomotive française type 150-X, noire, tender 4 axes (MB) - 04117 D locomotive 050 B, SNCF, en vert, tender 3a xes (MB)	75	125

1012	ROCO (2) locomotives françaises (MB) 12 volts cc - 04125 A, locomotive SNCF 230-G.114, noire, tender à 4 axes (MB) - 04162 A locomotive diesel, SNCF, Y8000, en orange et noire (MB)	65	1000
1013	ROCO (2) locomotives SNCF (MB) 12 volts cc - 04122 B locotender SNCF, série 93, type 141 TA.501, noire (MB) - 4118 locomotive, SNCF, 150 C 824, noire, tender à 3 axes (MB)	65	125
1014	ROCO (2) motrices françaises (MB) 12 volts cc - 04170A motrice BB 300, verte (MB) - 04199S motrice série BB 7201, en gris(argent) ligne orange (MB)	75	125
1024	LIMA (6) voitures belges différentes, 4 axes, bon état	30	45
1025	DGH ? fourgon belge, en tôle, peinte 4 axes, vert deux tons, 22.5cm, Rare.ETAT : très valable	35	50
1026	TRIX 22337.1 diesel belge série (59), BB 201001 Cockerill, en vert deux tons, 12 volts 2rails, (MB) ETAT neuf en boîte	50	80
1027	PICO locodiesel belge CC verte type 204001, verte ligne jaune ETAT (EB) boîte défraichie, un tampon manquant	30	50
1028	ROCO 04192 A, séeie 29 verte, BB 2911 de la SNCB, achetée à Vienne en juillet 83 ETAT neuve en boite	50	90
1029	JOCADIS loco-diesl, CC belge type 5216 sur base Electrotren, carrosserie métal, en vert ligne jaune12 volts CC ETAT bon état,	40	75
1030	ROCO réf 63998 loco diesel belge 5950, verte lignes jaunes, 12 volts cc ETAT neuve en bpoîte	50	75
1031	(5) voitures voyageurs belges, 4 axes, - LIMA (3) voitures de banlieue rouge (MB) - ROCO (2) voiture Eurofina orange (1x 1e cl + 1x 2e cl) (MB)	30	50
1032	JOCADIS sur base Electrtren, locodiesel belge, CC 5117, en vert et jaune, carrosserie tout métal, 12 volts ETAT peinnture parfait état, un flan de boggie manquant		
1033	ROCO loco diesel belge, BB 6246 verte et jaune bel état, 12 volts cc	25	40
1034	ROCO motrice belge CC 2018, en bleu 2 pantos unijambistes, 12 Volts CC, très bon état général	60	
1035	LIMA (2) motrices belges, BB type 2145 & 2735, 2 pantos unijambistes, bleu dont une avec inscription "Eurailcargo", bon état une en boîte	35	50
1036	(2) LIMA locodiesel Lima BB allemande 216-011-7, rouge et grise - (?) un diesel belge BB 6079,verte et jaune, chassis endommagé	15	25

1037	LIMA (2) BB belge une verte & type 1505, bleu ligne jaune, état correct	25	35
1038	JOUEF (2) motrices belges, BB 160021 en bleu & CC 1804 en gris et bleu , état valable (retouche dans l'argenté de la type 18	20	35
1039	(3) locomotives belges type 25 et 2x type 81 - JOUEF type 25021, 150, tender 4 axes, en vert, moteur dans le tender bon état, tampon avant endommagé - - LILIPUT locomotives (2) type 81340, 050 verte, tender 3 axes (une loco a remonter))	40	75
1041	DACKER (3) wagons à gravier SNCB, 4 axes, brun "Hainaut Sambre, (avec une boîte Dacker bleu	15	25
1042	JOCADIS DJH, kit de la locomotive à vapeur type 10 de la SNCB, avec embielllage kit incompletOn joint deux boîtes vides Jocadis type 5 & type 29	15	25
1043	MÄRKLIN 34664 SNCB locomotives diesel en double traction 202 & 203, boîte blanche (MB) non testée	150	200
1044	MEHANO Prestige, diesel SNCB, type CC class 51 Cockeril, en vert et jaune, 12 VOLTS cc ETAT neuf en boîte	50	75
1045	MÄRKIN 39402 mfx, et sonore, Le Märklin 39402 est un modèle de la série HLE 18 de la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) en gris argent avec des rayures bleues, de l'ère IV. Le modèle est numérique et équipé d'un moteur à ondes sinusoïdales Märklin SoftDrive (SD-Sine Wave) et d'un décodeur Märklin MFX avec fonctions sonores. Le modèle est entraîné sur quatre essieux par des tiges kardan et dispose de 4 pneus antidérapants. L'éclairage est commutable numériquement et se compose de LED sans entretien. La locomotive a un signal avant à 3 points et un signal de fermeture rouge à 2 points. 25,3 cm, attelage de raccords courts ETAT neuf en boîte et état de marche Locomotive pour trains rapides série 18 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive quadricourant pour le Benelux, la France et l'Allemagne. Etat d'exploitation lors de la livraison en 1973. Affectation dans le trafic international TEE.	200	300
1046	MÄRKLIN 37271 diesel SNCB verte ligne jaune, Construction métallique. Propulsion contrôlée à haut rendement. Décodeur MFX inclus. Module d'effets sonores de klaxon inclus. LED sans entretien pour phares / feux de position., boîte grise (MB) ETAT	75	125
1047	MÄRKLIN 37672 (2001) diesel belge SNCB, CC 205 007, verte ligne jaune, boîte grise, mfx, ETAT neuf en boîte et ordre de marche (MB)	75	125
1048	MÄRKLIN 37238 motrice belge SNCB, (2007) BB bleu lignes jaune n° 2551, un panto unijambiste, boîte grise, mfx et son (MB) ETAT neuf en boîte et état de marche	85	160

1049	MARKLIN 37663, diesel belge SNCB, CC 5405, verte ligne jaune, Dépôt de Antwerpen. Modèle 3 rails courant alternatif AC Digital mfx Sound. (MB) ETAT neuf en boîte et état de marche	60	100
1050	RIVAROSSI locomotive, PACIFIC, tender 4 axes, vertes des lignes prusiennes, état correct, un écrou d'embiellage à refixer	25	40
1051	MÄRKLIN 37075 locotender de la SNCF série 232 TC, verte, boîte grise mfx (MB)ETATneuf en boît et ordre de marche	100	160
1052	(4) locomotives pour pièces de rechange dont une Fleischman locotender 030, en état moyen	15	25
1053	(16) wagons marchandises divers de différentes marques, dont (4) wagons belges PIKO, état correct	15	25
1054	ROCO (11) wagons marchandises dont 5x wagons belges (EB)	30	50
1055	LSModels (13) wagons fermés, brun, 2 axes, SNCF (MB)	35	55
1056	Varia de wagons marchandises (14)dont 3x belges : - Electrotren (2) - Liliput (5) dont un SNCB - Roco (3) wagons (EB) - PIKO (2) SNCF - Fleischmann (2) citerne SHELL SNCB & SPA SNCB (B)	35	50
1057	HAG motrice suisse, 2C1, verte 10901, tout métal, 2 pantos, 12 volts, traces d'usage minimes	25	40
1058	MÄRKLIN (3) - RM800 locomotive 030 noire, sans tender non testé - (32) wagons ouvert gris, 2 axes, SBB CFF - 4754 ESSO Hamburg (MB) - 4697 rangers (EB)	15	25
1059	MÄKLIN boîte complète HO 3118 comprend : - une motrice suédoise 1C1, brune GS800 - une voiture-voyageurs 1e classe, brune SJ - une voiture-voyageurs 2e classe, brune SJ - passage à niveau, butoir, et rails ETAT Comme neuf	150	250
1060	EGGERBAHN train voie métrique : locotender, une voiture - un wagon, & rails + 2 aiguillages	25	35
1061	MÄRKLIN 349/1ere version, voitures PULLMAN en vert et crème, 4 axes, peinture vieillie, attelage type 1.	100	200
1062	MÄRKLIN 346/1 voiture-voyageurs, verte 2e classe, très bel état, toit gris probablement repeint professionnellement.	10	20
1063	(15) bâtiments montés principalement VOLLMER	25	35
1064	MÄRKLIN réf 451 grue électromécanique avec aimant, trace d'usage minimes	25	40
1065	MÄRKLIN (10) wagons marchandises quasi neufs en boîte (3) boîte rouge 4614, 4520, 4611etc	25	40
1066	MÄRKLIN (15) wagons marchandises divers (E)	25	40

1067	MÄRKLIN épaves locos et wagons - 4 locomotives ou carrosserie - un châssis de HR800 - 3 wagons	25	35
1068	LOT de maisons de ville, on joint des poudres pour décor etc	25	40
1069	MÄRKLIN (4) wagons porte auto, chargé de voitures différentes 3x wagons 4 voituures (une manquante) et réf 4504 unwagon plat chargé d'une Taunus	15	25
1070	MÄRKLIN (3) motrices électriques à vérifier- - CC verte de la DB 151022-1- CC suisse Ae 6/6 11414 à restructurer- BB verte 141 211-3, (E) en ordre de marche	25	40
1071	MÄRKLIN (9) locomotives et wagons - CC TEE en crème et rouge fonctionne peinture usagée sur un côté - (2) loctender 3000 3006 & 3005 non testé - (2) voitures voyageurs - 4 wagons archandises -LLIMA BB 15012 en bleu SNCB	25	40
1072	ROCO 4137A, BB BR110 de la DB en bleu (MB) pantos manquant	15	25
1073	VARIA (9) wagons marchandises de marques diverses (Roco, Jouef, Fleischmann etc) (EB)	20	35
1074	MÄRKLIN rame de 3 voitures voyageurs 2 axes, bon état: 4000/1 4000/2 4000/3	10	15
1075	MÄRKLIN 391//1,(1937) wagon plat, brun, 4 axes, KK2, état valable.	10	15
1076	Lot de (13) maisons de ville Kibri, Vollmer etc, très bel ensemble	25	40
1077	Batiments (15) pour réseau férroviaire HO, gare maison etc	20	35
1078	FLEISCHMANN HO boîte des années 50 comprend : - locomotive 030 et tender 2 axes - (3) wagons de marchandises - rails courbes on joint : (2) voitures à passerelles (boîte défraichie) - un boîter de commande - un lot de rails ETAT très bel état du matériel, boîte défraichie	50	75
1079	VOLLMER (2) remises à locomotives - remises rotonde à 6x voies (à restructurer, quelques manques) - remise à deux voies état moyen	20	30
1080	MÄRKLIN 34156, locomotive belge, série 26 de la SNCB en vert, Delta et digital, série spéciale de 1997, boîte blanche (MB) [en ordre de marche] - Sonderserie lok mit tender serie 26 der SNCB.	90	135
1081	MARKLIN HO 3084 locomotive à vapeur type 150, tender à 4 axes avec vigie , noire de la DB n BR 050 n° 050 082-7, avec fumigène, neuve en boîte bleu et rouge à fenêtre (MB) en ordre de marche	40	60
1082	MÄRKLIN diesel suisse Am 4/4 - 3184 diesel suisse BB, en rouuge et gris, inscription "SBB CFF FFS", 18462 Am 4/4, neuve en boîte blanche, série spéciale de 1988	80	125

1083	MÄRKLIN (3) locomotives électriques et diesel : - 3153, BR 120 de la DB à 2 pantos en rouge et crème [neuve, boîte à fenêtre] (MB).En ordre de marche.(en ordre de marche) - 3065 locodiesel de manoeuvre en rouge avec telex, (GB) boîte à fenêtre - 3095 locotender DB, type 130 noire série 74701 ETAT Quasi neuve en boîte et les trois en ordre de marche	75	100
1084	Märklin 2855 treinset Eva Met BR212 diesellocomotief DB (MB) non testé	60	100
1085	MÄRKLIN Insider 33253, double traction de BB 7 200 SNNCF en gris ligne orange, Delta et Digital, boîte blanche '(MB) non testé	75	125
1086	MÄRKLIN 33591 CFF-CFF Ae 8/14 11801 édition commémorative AC HO H0 3 rails, boîte blanche (MB) non testée	125	200
1087	MÄRKLIN 2857 Coffret Würtembergischer Zug 1 Loco Plus 5 Wagons K.W.Stb. Neuf (MB) non testé	80	140
1088	MÄRKLIN 37342 Coffret de deux locomotives électriques Série Re 4/4 II, boîte grise, mfx, (MB) non testée	125	225
1089	MÄRKLIN 2861 Coffret - Ensemble de 7 pièces avec locomotive diesel Henschel, camions à caisse haute ouverts chargés de - Suddeutsche Zucker AG (MB) non testé	30	50
1090	MARKLIN (1987-88) Jubiläumspackung 150 Jahre ÖBB, Coffret - BR 1043 avec 2 voitures passagers - ÖBB, boîte blanche (MB) non testé	75	140
1091	MÄRKLIN 2846 (1970) Train de nettoyage de la voie des chemins de fer Luxembourgeois (CFL) diesel 450, 3 wagons-citernes, une voiture mpilote, boîte blanche (MB) non testé, RARE	75	140
1092	MÄRKLIN 28453 train de gravier suisse, diesel et trois wagons à déchargement automatique, boîte blanche (MB) non testé	60	100
1093	HAG (4) voitures voyageurs, 4 axes (MB) : 410 fourgon SBB CFF vert - 415 voiture-voyageurs verte 1e cl - voiture-voyaguers verte 2e cl - 405 voiture-restaurant rouge un panto - ETAT neuves en boîte jamais utilisée	75	125
1094	HAG (2) réf 400 & 446 voitures-voyageurs du Bodensee Toggenburg,4 axes, en vert et crème, (voiture A 2403 & AB 254) (MB) ETAT neuf	50	75
1095	HAG (2) voitures-voyageurs BLS, 4 axes, (MB) - en vert, 2e classe - en bleu et crème 2e classe ETAT neuf en boîte		
1096	HAG (4) voitures suisse, SBB CFF, 4 axes inscriptions en relief (MB) - voiture-restaurant, rouge 2e cl, un panto - voiture-voyageurs verte 2e cl - voiture-voyageurs verte 2e cl n° B6258 - voiture postale verte, FZ 19120 ETAT neuf en booîte		
1097	HAG (3) voitures suisse, SBB CFF, 4 axes inscriptions en relief (MB) - voiture fouurgon verte - (2) voiture-restaurant, inscription grise en relief, un panto ETAT neuf en boîte	60	90

1098	MÄRKLIN (2) motrices de la DB (MB) - 39410 BB verte E41 208, Mârkin 150 jahre, boîte grise son mfx, soft drive (MB) - 39121 BR E 10.12 Rheingold, epoque III, boîte grise, son et mfx (MB) ETAT neuf en boîte et non testé	60	90
1099	MÄRKLKIN (2) motrices suisse, boîte grise (MB)- 39421 BB série Re 4/4 I, époque IV, rouge- 39421 BB série Re 4/4 I, époque IV, rouge, autre versionETAT neuf en boîte et ordre de marche	75	125
1100	MÄRKLIN (2) locotender DB et suisse - 37136 série Eb 131 des SBB, noire 5812, boîte grise, mfx (MB) - 39640 BR64 de la DB, 131 noire n° 64250, son et mfx, boîte grise MB ETAT neuf en boîte	60	80
1101	MÄRKLIN (2) locomotives suisses 37643 & 37321 - 37643 diesel BB série Am 842, en bleu SBB CARGO, mfx, boîte grise (MB) - 37321 motrice BBB Re 620, époque V, SBB CFF FFS CARGO, en bleu et rouge, boîte grise, mfx & son (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	80	140
1102	MÄRKLIN 37389 Locomotive électrique BB 26 000 de la SNCF en HO, DIGITAL SOUND, état neuf., boîte grise (MB) ETAT neuf en boîte et ordre de marche	80	120
1103	MÄRKLIN (3) locomotives de manoeuves,en boîte grise : - 36331 suisse série Ee 3/63, un brun, un panto, mfx (MB) - 36811 diesel BR Ks de la DB bleu et blanc, époque IV (MB) mfx - 36826 diesel DB BR 323 des A G deutsche Bahn, mfx, (MB) ETAT neuf en boîte non testé	90	120
1104	MÄRKLIN (2) locomotives de la DB - 39189 diesel B210 époque IV, mfx, son (MB) - 39500 motrice DB CC verte, BR E 50, mfx, son (MB) ETAT neuf en boîte grise, non testé	70	100
1105	MÄRKLIN 37644 (2006) Locomotive diesel - MAK NS 6409 - NS, en bleu et jaune, boîte grise, mfx (MB) ETAT neuf en boîte et état de marche RARE	100	140
1106	MÄRKLIN 150 Jahre, (2) motrices de la DB - 39140 BB verte BR E 40, époque III, n° E40 56, boîte grise mfx, son (MB) - 39410 BB verte BR E 41, époque III, n° E41 208, boîte grise, mfx & son (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	70	100

1107	MÄRKLIN (2) locomotives suisses - 39893 série 474, époque V, en bleu "CARO" des SBB CFF FFS mfx&son, boîte grise 150 Jahre Mârklin (MB) - 37643 diesel série Am 842, bleu "CARGO", SBB CFF FFS, boîte grise, mfx (MB) ETAT neuf en boîte non testé	90	150
1108	MÄKLKIN (2) locodiesel de compagnies privées- 37631 Typ Mak 1206, R4C, BB en bleu des lignes RAIL4CHEM, boîte grise mfx (MB)- 37635 Typ Mak 1206, ACTS, bleu et ligne jaune, époque V, boîte grise, mfx, (MB)ETATneufs en boîte non testé	80	125
1109	MÄRKLIN (2) locomotives SNCF - 37556 Série 040 D EST des Chemins de fer de l'État français (SNCF). Ancien G prussien 8.1. 150 Jahre Märklin, boîte grsise, mfx&son, (MB) - 37384 H0 SNCF serie BB 426 000 FRET eloc digitaal MFX sound boîte grise (MB) ETAT Neuf en boîte, non testé	75	125
1110	MÄRKLIN 39390, 1500 Jahre Märklin, en 2009 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider. locomotive 141, tender 4 axes, BR 39-0-2, boîte grise, mfx & son,	150	225
1111	MÄRKIN (2) locomotives de la DB - 37900 diesel bleu BR 290, BB bleu lignes jaunes, 290-085-3, boîte grise, mfx (MB) - 39501 motrice de la DB, CC en bleu BR150 n° BR 150084-2, boîte grise, mfx & sound (MB)	75	110
1112	MARKLIN (2) motrices suisses : - 36601 150 Jahre Märklin motrice du BLS "cargo", en vert bleu, boîte grise, (MB) - 36606 BB série 482, BB bleu et rouge "CARGO" des SBB CFF FFS, (MB) ETAT neuf en boîte non testé	80	140
1113	MÄRKLIN (2) locomotives de la DB - 36420 CC de la Db en rouge "CARGO", type BR 232 Ludmilla, époque V, boîte grise (MB) - 37902 diesel BB de la DB, en rouge "CARGO", boîte grise, mfx, (MB). ETAT neuf en boîte, non testé	75	125
1114	MÄRKLIN 3319 est une locomotive à vapeur de la Baureihe 50 (Rh 50) des Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) en livrée noir/rouge de l'ère III. Le modèle est analogique et dispose d'un moteur collecteur à tambour (DCM) boîte blanche 26.5cm, (MB) ETAT Neuf en boîte et état de marche	60	90

1115	MÄRKLIN 3315 locomotive 150 des DB, noire série 50 3143, tender beignoire à 4 axes, neuve et état de marche MÄ. 3315 Damphlok, 150, schwarz, ordenlich neu.	40	60
1116	MÄRKLIN (2) motrices de la SNCF - 3325 (1984 & 1991) série BB 7200, en gris clair, ligne orange (MB) RARE - 33341 sonderserie 1998, série BB 26 000 en gris deux tons, Delta et digital, boîte blanche (MB)	125	240
1117	MÄRKLIN (2) motrices suisses- 3460 (1994-95) BB série 460 (Re 4/4 VI) La gruyère, en rouge et gris foncé SBB CFF FFS n° 460008-6 (MB)3463 (1994-96) série 465 du BLS, en bleu, boîte blanche (MB)	80	140
1118	MÄRKLIN 37522 Locomotive électrique DE 6/6 (SBB/CFF/FFS) Série De 6/6, des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB / CFF / FFS). «Crocodile du Seetal». boîte grise, digital (MB) ETAT neuf en boîte et état de marche	100	200
1119	MÄRKLIN 37291 (1997) E LOK BR 91 99 der DRG digital ; série spéciale museumlok (digiral (MB) ETAT neuf en boîte non testé	80	140
1120	MÄRKLIN 37883 locomotive de la DB, 150 tender 4 axes, BR 44, époque III, en noir n° 44 100, boîte grise, mfx & sound (MB) ETAT neuf en boîte et ordre de marche	75	140
1121	MÄRKLIN (2) motrices suisse et NS - 3526 (1989-90) BB série 1600 des NS (hollande) , jaune n° 1657 Rotterdam (MB) - 34341 (1996) motrice Re 4/4 II , verte des SBB CFF, DELTA, Sonderserie (MB) ETAT neuf en boîte, non tessté	75	140
1122	MÄRKLIN (3) locotender de DB et OBB - 39641 locotender 131, noire des OBB série 64 311 noire, boîte grise, mfx & sound (MB) - 39640 locotender 131, noire DB, série BR64 250, boîte grise, mfx & soundd (MB) - 37140 locotender 030 noire DB, série BR89.70-75, boîte grise, mfx (MB)	75	125
1123	MÄRKLIN (2) locotender SNCF & DB - 34131 (1999-)type 040 noire SNCF 040 TC 962, boîte blanche Delta et digital (MB) - 3404 (1994) type 030, noire D 727, Delta & digital, boîte blanche, (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	50	75
1124	MÄRKLIN 37332 crocodile thionville BB 3600 n° 12013, en bleu/gris, 2 pantos, digital (MB) ETAT neuf en boîte, ordre de marche	100	150

1126	MÄRKLIN 3656 (1989-93) crocodile suisse Be 6/8 III, en vert, boîte grise, digital (MB) ETAT neuf en boîte et ordre de marche	100	150
1127	MÄRKLIN 83320 motrice SNCF, BB 22202 TU, gris deux tons, ligne orange, boîte blanche (MB) modèle Märklin Insider de 1994 de la série BB 2220ETATneuf en boîte, et état de marche	60	90
1128	MÄRKLIN 37557 locomotive à vapeur des FS (chemins de fer italien) en noir, série GR 460, tender 3 axes, boîte grise, digital, sonderserie 2002	60	110
1129	MÄRKLIN (2) locomotives DB et privé - 36080 diesel de la DB, BB BRV80 004, rouge boîte grise (MB) - 36820 diesel Köf II, privaylok "Wiebe" (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	50	80
1130	MÄRKLIN 36853 motrice des CFL (luxembourgeois) série 185, en bleu et gris, 4 pantos, boîte grise, digital (MB) ETAT neuf en boîte et ordre de marche	60	100
1131	MÄRKLIN 37636 loco-diesel des CFL (luxembourgeoise) série 1500, en bleu n° 1502, boîte grise, mfx (MB) ETAT neuf en boîte et ordre de marche	60	120
1132	MÄRKLIN 37074 locotender 232 de la DB, noire BR 78 068, boîte grise, mfx (MB) ETAT neuf en boîte et ordre de marche	60	110
1133	MÄRKLIN (2) locomotives SNCF -37036 type 230, tender 3 axes, noire, série 230-F-373, boîte grise, mfx ETAT neuf en boîte (un plastique transparent manquant), non testé	80	160
1134	MÄRKLIN (2) motrices suisses SBB CFF - 39420 BB série Re 4/4 I, verte n° 10015, boîte grise, mfx & sound (MB) - 39421 BB série Re 4/4 I, rouge n° 10023, boîte grise, mfx & sound (MB) ETAT neuf en boîte, non testée	80	140
1135	MÄRKLKIN (2) motrice suisse SBB CFF - 3734 (1995-2000) BB Re 4/4 II, rouge n° 1162, boîte grise, digital MB) - 36331 loco électrique de manoeuvre, brune, série Ee 3/3(mfx) (MB) ETAT neufs en boîte, non testé	65	90
1136	MÄRKLIN (2) locomotives DB et privée - 3474 diesel de manoeuvre, série 133/ SECO/DG, orange (MB) - 37903 diesel DB en rouge, BR V90 030, boîte grise, mfx (MB) neuf en boîte, non testé	50	80

1137	MARKLIN (2) diesel de la DB- 3079 (1992) BB BR 216 014-1, rouge, inscription Märklin sonderfahrt (MB)- 3378 (1995) BB BR V31 Cie privée Hersfelder Einsenbahn Gmbh, orange, Dlta et digital (MB)ETATneuf en boîte, intérieur plastique de la 3378 manquant, non testée	50	75
1138	MÄRKLIN 3366 (1983-88) motrice 2D2, BR 152 034-5, verte, (MB) ETAT neuf en boîte et état de marche	75	125
1139	MÄRKLIN (2) motrice suisse - 3453 (1995) BB, série 460 Re 4/4 en jaune "DANZAS", Delta et digital (MB) - 3434 1995-2000 série Re 4/4 II, rouge n° 11162 (Delta et digital (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	75	100
1140	MÄRKLIN (3) motrices SNCF BB 22 200 versions différentes - 3320 (1992) BB 22 265 en grise ligne orange (MB) probablement équipée digital n° 48 - 33201 (1997)BB 22347 en argenté et rouge, Delta et digital (sonderserie) (MB) - 83320 BB 22402TU, en gris et orange, Delta et digital (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	120	200
1141	MÄRKLIN (2) locotender DB et SNCF - 34131 (1999-) locotender 040 type SNCF TC 962, noire, boîte blanche Delta et digital (MB) - 34133 locotender 040 type BR 92 508, noire, boîte blanche Delta et digital (MB) ETAT neuf en boîte, non testée	60	90
1142	MÄRKLIN (2) locotender allemandes - 3306 (1991-95) locotender type 232, BR 078 235-9 noire de la DB, boîte blanche (MB) - 3307 (1989-94) locotender 232, noire, Württ T 18, DB 78 355, boîte blanche (MB) ETAT neuf en boîte, non testée	75	125
1143	MÄRKLIN (2) diesel de manoeuvre - L-3136 (1990) "Speziell serie fir Lëtzebuerg", BR V 36 en livrée spéciale pour le Luxembourg en rouge, (MB) RARE - 3446 (1994) BRV 36 235 rouge DB, Delta et digital, boite blanche (MB) ETAT Neuf en boîte, non testée	100	150
1144	MÄRKLIN 33081 (1997) locotender, type 151, BR 85 001, noire, Delta et digital, boîte blanche (MB) ETAT Neuf en boîte à vérifier	75	135
1145	MÄRKLIN 36240 locomotive de la DB 130, tender 3 axes, noire 24 016, boîte grise, (MB)non testée	25	40

1146	MÄKLIN (3) loco diesel de la DB, boîtes blanches - 3078 orange (intérieur plastique manquant) type DHG 500 (MB) - 3446 diesel BR V36 235 rouge, Delta et digital, (MB) - 3472 diesel BR 2048 010-9, rouge (MB) ETAT neuf en boîte, non testée	50	75
1147	MÄRKLIN 83468 (2015) Diesel CC luxembourgeoise, série 1801, bordeaux et jaune, "Modellbunnexpress Luxembourg-Göppingen le 2/9/1994, Delta et digital, boîte blanche (MB) Série spéciale ETAT neuf en boîte et ordre de marche	100	175
1148	MÄRKLIN (2) motrices SNCF - 3333 (1987) BB 20 011, en gris clair et bleu , sonderserie, boîte blanche (MB) - 3334 (1991-92) BB 26 004, en griis deux tons, avec l'emblème de la villle de Cerney, boîte blanche (MB) ETAT neuf en boîte, non testée	80	140
1150	MÄRKLIN (2) motrices suisses - 3336 (1991) CC série Ae 6/6, rouge SBB CFF du canton de Genève, locomotive anniversaire pour les 700 ans de la confédération, boîte blanche (MB) - 3338 (1991) CC série Ae 6/6, verte SBB CFF du canton de BERN, locomotive anniversaire pour les 700 ans de la confédération, boîte blanche (MB)	120	180
1151	MÄRKLIN (2) motrices de la DB et SBB - 3167 (1983-84) motrice suisse 2C1, série Ae 3/6verte n° 10432, boîte blanche (MB) - 3344 (1991-94) BB dela Db, BR 110 249-0, bleu, boîte blanche (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	75	110
1152	MÄRKLIN 34880 locomotive de la DB, type 150, tender 4 axes, noire BR 44 534-6, booîte blanche, Delgta & Digital (MB) ETAT neuf en boîte état à vérifier	60	110
1153	MÄRKLIN (2) motrices de la DB - 3343 (1991-97) CC rouge, BR 151021-3 boîte blanche (MB) - 34440 (2001-) BB type E 44 098, verte, delta et digital, boîte blanche, (MB) ETAT neuf en boîte, non testé	70	100
1154	MÄRKLIN (2) motrices suisses		
1155	MAKLIN (2) locomotives de la DB - 3304 (1988-90) locotender 030, noire, BR80 030 boîte blanche (MB) - 3482 loco-diesel BB, type BR21 127-4, bleu et crème, boîte blanche, (MB)	50	75

1156	MÄRKLIN 37333 crocodile dite thionville BB 3600 en version luxembourgeoise, époque IV, n° CFL 3609, en bordeaux lignes jaune, 2 pantos, digital (MB)ETATneuf en boîte, ordre de marche	120	200
1157	FALLER/KIBRI (7) kits neufs encore sous plastique : quai, grande ferme etc + un kit en construction complet	25	40
1158	FALLER/KIBRI écart N 2 grands ponts à arches, 4 entrées de tunnels, à restructurer	5	10
1159	FALLER/KIBRI etc (+/-20) bâtiments pour décoration réseau N et HO. Dont 3 réalisés par l'atelier (bien monté et en bon état Kibri circa 1960	40	60
1160	MÄRKLIN (14) wagons de marchandises, fermés, 2 axes, diverses compagnies (E)	35	60
1161	MÄRKLIN (15) wagons de marchandises divers, de diverses compagnies, SBB, DB, CFL etc (E)	40	65
1162	MÄRKLIN (18) wagons de marchandises divers, de diverses compagnies, SBB, DB, CFL etc (E)	45	75
1163	MÄRKLIN (7) wagons marchandises, 2 axes, tout métal, années 50/55 dont 320, 331 (G)	35	80
1164	MÄRKLIN (10) wagons belges divers et publicitaires, dont (3) en boîte (E)	40	75
1165	(11) wagons marchandises de diverses marques : 3x HAG, 3x Märklin, Roco etc (E)	30	50
1166	MÄRKLIN (2) réf 311 wagons ouvert, 2 axes brun, dont un chargé de gravier, attelage BK5 (E)	100	150
1167	MARKLIN (21) wagons marchandises divers (E)	60	100
1168	MÄRKLIN (21) wagons marchandises, divers, dont certains belges (E)	75	125
1169	(9) Wagons marchandises années 50 - MÄRKLIN (4) 312 caisse bon état, toit repeint, 324, 326, 323 - HAG 5x wagons, 87045, 87046, 87045, 58136, 67045 ETAT bon état génral, écaillures minimes	100	200
1170	(13) wagons-marchandises de marques diverses et de diverses compagnies (E)	30	50
1171	FLEISCHMANN (8) wagons marchandises belges, SPA, et poissons de mer (MB)	35	50

1172	MÄRKLIN (16) wagons marchandises, quasi neufs en boîte (14 boites bleus & 2 boîte rouge) (EB)	60	100
1173	MÄRKLIN (8) voitures-voaygeurs, 4 axes, boîte blanches - voitures SNCF verte 4245 (2) - 43215 & 43225 (MB) - voitures SNCF grandes lignes, en gris deux tons 4x 42532 (MB)	60	100
1174	MÄRKLIN (2) set Delhaize de trois wagons, set A & B (MB)	25	35
1175	(4) set de wagons belges : - set de deux container transport - Van Biervliet (3) set de trois wagons ouverts SNCB réf 40.004, 40.006, 40.008 (MB)	50	
1176	MÄRKLIN (8) voitures de grandes lignes : - 4x voitures hollandaises - 1x FL - 3x italiennes (MB) Boîte blanche à fenêtres	60	100
1177	MÄRKLIN (14) wagons marchandises fermés, produits dans le cadre des "1500 Jahre Märklin" Neufs en boîte blanche à fenêtre	35	75
1178	MÄRKLIN (3) voitures suisses, 4 axes, boîte bleue (MB) - 4125 voiture-restaurant rouge (MB) - 4066 (2) voitures vertes, 1er classe, aménagement (MB)	25	40
1179	LS Models exclusive (8) wagons marchandises, neufs en boîte (MB) - 3x SNCB - 1x CFL - 4x SNCF	35	50
1180	MÄRKLIN (2) locomotives électriques (E) - 1C1, verte type 132 104-1, 2 pantos (E) - diesel belge de manoeuvre "C", 8023 (G)	30	50
1181	(3) voitures-voyageurs, 4 axes - (2) JOCADIS réf 7060 SBB CFF et réf 7070 SBB CFF (EB) - OVB models (1) voiture belge type (K) (EB)		
1182	MÄRKLIN 4070 voiture TEE intermédiaire, en boîte bleu on joint (3) wagons Märkjlin variés	25	40
1183	MÄRKLIN SK800 locomotive 232, noire carénée, 3 dômes, état valable, SANS tender,	50	75
1184	HAMO années 50/60, tramway motorisé, en crème et rouge, un panto (E)	50	75

CONDITIONS DE VENTE

1 Conditions générales applicables à l'acheteur-enchérisseur

1.1. L'acheteur-enchérisseur est la personne qui se voit adjuger le lot. L'acheteur-enchérisseur communiquera à 68 ART AUCTION (*), ci-après « la Salle » tout renseignement qui serait requis tels nom, adresse, données bancaires, copies de carte d'identité ou de passeport, etc...

1.2. L'acheteur-enchérisseur est réputé, vis-à-vis de la salle, agir en son nom et pour son compte personnel, même pour les lots qu'il aurait acquis en qualité de mandataire.

1.3. L'acheteur-enchérisseur est lié par l'adjudication. La salle demeure toutefois toujours libre de refuser l'adjudication, même après la fin des enchères, sans avoir à motiver sa décision.

1.4. L'acheteur-enchérisseur peut participer aux enchères par voie téléphonique ou électronique. Il devra alors confirmer sa participation par lettre ou par mail, et fournir tous renseignements qui seraient exigés par la Salle. Les ordres d'achat ne seront pris en considération que reçu au moins 24 heures avant la vente. Les demandes de téléphones sont acceptées à partir de 150 euros et valent ordre d'achat à l'estimation basse. La Salle ne pourra être tenue pour responsable des erreurs de l'acheteur-enchérisseur dans l'indication du numéro du lot, ou du numéro de téléphone où il faut l'appeler, de son adresse de courrier électronique ni d'éventuels problèmes d'ordre technique dans l'établissement de la communication.
68 ART AUCTION Drouot digital live est un service majoré de 1,5% ; la salle n'accepte aucune responsabilité pour la non-exécution d'un ordre ou pour des erreurs ou des omissions pouvant survenir dans le cadre de l'utilisation de ce service par l'enchérisseur, y compris pour une perte de connexion internet, une panne ou un problème avec le logiciel d'enchères en ligne, un problème de compatibilité du matériel ou du système.

En toute circonstance, le commissaire-priseur officiant pour 68 ART AUCTION est souverain pour accepter ou refuser sans motivation une enchère ou une adjudication en se réservant le droit de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre un lot en vente ou de le retirer de la vente.

1.5. L'acheteur-enchérisseur est irréfragablement présumé avoir été en mesure d'apprécier en personne le bien vendu au cours de l'exposition préalable à la séance de vente publique, et ce même lorsqu'il participe aux enchères par un moyen de communication à distance.

1.6. Les indications figurant dans les catalogues, annonces, brochures ou tous autres écrits émanant de la salle doivent être considérés comme de simples indications qui n'engagent en aucun cas la responsabilité de la Salle.

1.7. L'acheteur-enchérisseur n'acquiert la propriété du bien qu'au paiement complet et définitif du prix et de ses accessoires. Il ne peut recevoir livraison que lorsque ce paiement est devenu définitif. Toutefois, les risques sont entièrement transférés à l'acheteur-enchérisseur dès le moment de l'adjudication.

1.8. **L'acheteur-enchérisseur paiera le montant de l'enchère majoré de 22%,** TVA comprise + 2 euros par lot, dans un délai de **3 jours** ouvrables à compter de l'adjudication. Les paiements en espèces ne sont pas acceptés au-delà de 3.000 €. Seuls les chèques certifiés et garantis sont acceptés pour une livraison immédiate. Le paiement peut également s'opérer par virement bancaire et par cartes de crédit ou de paiement ou via notre site.

1.9. Conformément à la législation en vigueur (loi du 30 juin 1994 relative au droit d'auteur et aux droits voisins), l'acheteur-enchérisseur est également, le cas échéant, redevable du droit de suite au profit des artistes et auteurs des œuvres vendues, en sus du prix de vente total du bien. Le droit de suite s'élève à 4% pour autant que l'adjudication soit supérieure à 2.000€ applicable pour des artistes vivants et décédés depuis moins de 70 ans. Cette obligation subsiste dans le cas où la réclamation de ces droits interviendrait après la vente et l'enlèvement du lot, sans limite de temps. La salle n'interviendra pas dans les litiges relatifs au caractère fondé on non de la réclamation du droit de suite.

1.10. Toute somme non payée à son échéance porte, de plein droit et sans mise en demeure préalable, intérêt de retard au taux de 1% par mois. En outre, le montant de la facture sera majoré de 15% (avec un minimum de 150€) à titre de clause pénale. La Salle se réserve également la faculté de remettre en vente les lots adjugés mais non payés, l'acheteur demeurant en défaut de paiement étant alors en outre tenu de la différence entre son prix d'adjudication et le prix d'adjudication lors de la revente.

1.11. L'acheteur-enchérisseur est tenu de procéder à l'enlèvement de son lot dans **les trois jours** ouvrables à compter de l'adjudication. L'emballage, la manutention et le transport sont à charge et aux risques de l'acheteur-enchérisseur.

1.12. Passé le délai d'enlèvement, la Salle se réserve le droit, et ce sans mise en demeure préalable, soit de remettre en vente les lots payés mais non-enlevés, soit de les faire transférer en garde-meubles aux frais, risques et périls de l'acheteur-enchérisseur, soit de lui réclamer une somme de 10€ par lot et par jour de retard, qui sera augmentée à 7,5€ si ce retard dépasse quinze jours.

2. Conditions générales applicables au vendeur-déposant

2.1 Le vendeur-déposant est la personne qui commissionne la salle de ventes publiques "68 ART AUCTION", ci-après "la Salle", aux fins de vendre un bien en vente publique.

2.2. Le vendeur-déposant garantit être le seul propriétaire du bien mis en vente, et que celui-ci est libre de toutes charges, privilèges ou entraves généralement quelconques. Le vendeur-déposant s'engage à indemniser la Salle, ainsi que l'acheteur, pour tout dommage qu'il subirait notamment à la suite de recours ou d'actions dirigés contre lui, qui auraient pour fondement l'absence de propriété du bien ou toute charge, privilège ou entrave grevant celui-ci.

2.3. La Salle se réserve le droit d'accepter ou non les objets proposés par le vendeur-déposant. Elle décide également souverainement de la description du bien, ainsi que de son éventuel placement dans un catalogue, de la publicité, de la date de vente, de l'ordre de mise en vente et de la manière dont elle est conduite. Elle se réserve aussi la faculté de grouper en lots les biens de peu de valeur, ainsi que de confier à une autre salle de vente tout ou partie des biens pour y être vendus au mieux des intérêts du déposant.

2.4. Lors du dépôt du bien, le vendeur-déposant est tenu de compléter, de manière correcte et sincère, un bon de consignation et de le signer.

2.5. Le cas échéant, le vendeur-déposant mentionne sur le bon de consignation, un prix de réserve en-dessous duquel le bien ne peut être adjugé. Cette réserve doit être acceptée par la Salle. Si l'objet n'atteint pas la réserve ainsi convenue, la Salle peut remettre le bien en vente en diminuant automatiquement la réserve de 30%, sauf si le vendeur-déposant a entretemps repris le bien, sans frais de retrait.

2.6. Tout bien non vendu sera repris par le vendeur-déposant dans les 4 jours de la dernière vente. Tout lot non retiré dans ce délai peut soit être librement remis en vente par la Salle, soit faire l'objet de frais de conservation fixés à 10€/jour.

2.7. Le vendeur-déposant s'engage à déposer son bien dans les locaux de la Salle. Dès lors, le transport des biens à destination de la Salle est à la charge et aux risques du vendeur-déposant, même lorsque la Salle est chargée de procéder ou de faire procéder audit transport.

2.8. Hormis l'hypothèse de la faute lourde intentionnelle, et sauf convention contraire expresse, la Salle ne peut être tenue responsable des risques liés au dépôt et à l'exposition de l'objet.

2.9. Le vendeur-déposant ne peut récupérer le bien mis en vente avant son adjudication en vente publique, sauf accord préalable et exprès de la Salle.

2.10. Seul le vendeur-déposant sera tenu responsable vis-à-vis de l'acheteur des défauts de conformité ou vices cachés du bien mis en vente, à l'exclusion de la Salle.

2.11 La Salle ne s'engage jamais au-delà de l'obligation de remettre au vendeur-déposant la valeur de l'adjudication, après déduction d'une **commission de 15%, suivant les ventes, sur le prix total du bien adjugé (incluant la TVA), augmenté de 2€ par lot pour frais administratifs.** Cette commission et ses frais constituent la seule rémunération perçue par la Salle auprès du déposant qui ne réclame pas de frais de retrait, de présentation ou de photographie.

2.12. Le paiement au profit du vendeur-déposant peut se faire par virement, ou éventuellement au comptant, sauf lorsque la valeur dépasse 3.000€ toutes charges et taxes comprises après l'expiration **d'un délai de 20 jours ouvrables** à compter de l'adjudication définitive. En outre, le paiement n'interviendra que pour autant que le bien ait été payé par l'acheteur. En cas de défaut de paiement de ce dernier, pour quelques motifs que ce soit, le vendeur-déposant ne pourra réclamer que la restitution de l'objet, à l'exclusion de toute autre indemnité, la Salle renonçant alors à sa commission.

2.13. Le vendeur-déposant n'a pas le droit d'enchérir sur un bien qu'il aurait mis en vente, en personne ou par quelque intermédiaire que ce soit.

2.14. Le vendeur-déposant est tenu de fournir à la Salle toutes informations relatives aux droits intellectuels afférents aux objets déposés. Il est seul responsable tant vis-à-vis des titulaires de droits intellectuels que vis-à-vis des tiers de la conformité des informations communiquées.

3. Dispositions applicables tant à l'acheteur-enchérisseur qu'au vendeur-déposant

3.1. Toutes les données communiquées par l'acheteur-enchérisseur ou par le vendeur-déposant sont destinées à l'usage interne de la Salle. Elles peuvent toutefois être communiquées aux organismes liés contractuellement avec la Salle, pour leur propre prospection commerciale. Conformément à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection des données à caractère personnel, l'acheteur-enchérisseur et le vendeur-déposant ont un droit d'accès et de rectification des données, ainsi qu'un droit d'opposition au traitement et à la communication de ces données, notamment à des fins de marketing direct. En outre depuis le 25 mai 2018, la salle respecte la confidentialité de vos données personnelles en application du RGPD (règlement général sur la protection des données personnelles), étant le nouveau règlement européen pour la protection des données.

3.2. Tout différent pouvant survenir entre parties se réglera exclusivement suivant le droit belge.

3.3. Tout litige entre parties relèvera exclusivement des tribunaux de l'arrondissement judiciaire de Nivelles, et, le cas échéant, de la justice de paix de Wavre.

3.4. Sauf en cas de faute lourde et intentionnelle ou de dol dans le chef de la Salle, la responsabilité de celle-ci ne peut en aucune manière être engagée, que ce soit directement ou indirectement, pour n'importe quel type de dommage (sauf l'hypothèse visée par l'article 32,13° de la Loi sur les pratiques du commerce, si l'acheteur est un consommateur au sens de celle-ci), qui soit de n'importe quelle manière la conséquence de l'accès à et/ou de l'utilisation des services de la Salle par l'acheteur-enchérisseur.

3.5. Dans tous les cas où la responsabilité de la Salle pourrait être engagée, pour quelque cause que ce soit, celle-ci est limitée au montant de la commission perçue.

3.6. Les présentes conditions prévalent, sauf dérogations expresses et constatées par écrit, sur les éventuelles conditions de la clientèle de la Salle.

(*) *68 Art Auction est un département de Art Business Valuation sprl.*

ENLEVEMENT

sur place FERME de Woo, 2 rue de Genval 1331 Rosières

Le jour de la vente

Le lundi 29 mai de 14H à 17H30

Du mardi au mercredi 30 et 31 mai de 10h30 à 17h30, même endroit.

Après sur rendez-vous au siège de la société, rue Joseph Mathieu 28, Limal

- 68 art auction 0486/38.20.54
- Arnaud Lenoir 0484/04.36.70

Prière d'enlever pour au plus tard le vendredi 2 juin

ART BUSINESS VALUATION
Auction : 68 art auction

Rue Joseph Mathieu 28
1300 Wavre-Limal
Belgium
Tel 32 (0) 486.38.20.54
Site www.68-art.com
Mail : info@68-art.com
TVA : BE 0629.904.538
BANQUE
BNPPARISBASFORTIS
BIC GEBABEBB
IBAN BE05 0018 4695 5475

Editeur responsable: Pinckaers, rue Joseph Mathieu 28, 1300 Limal

27

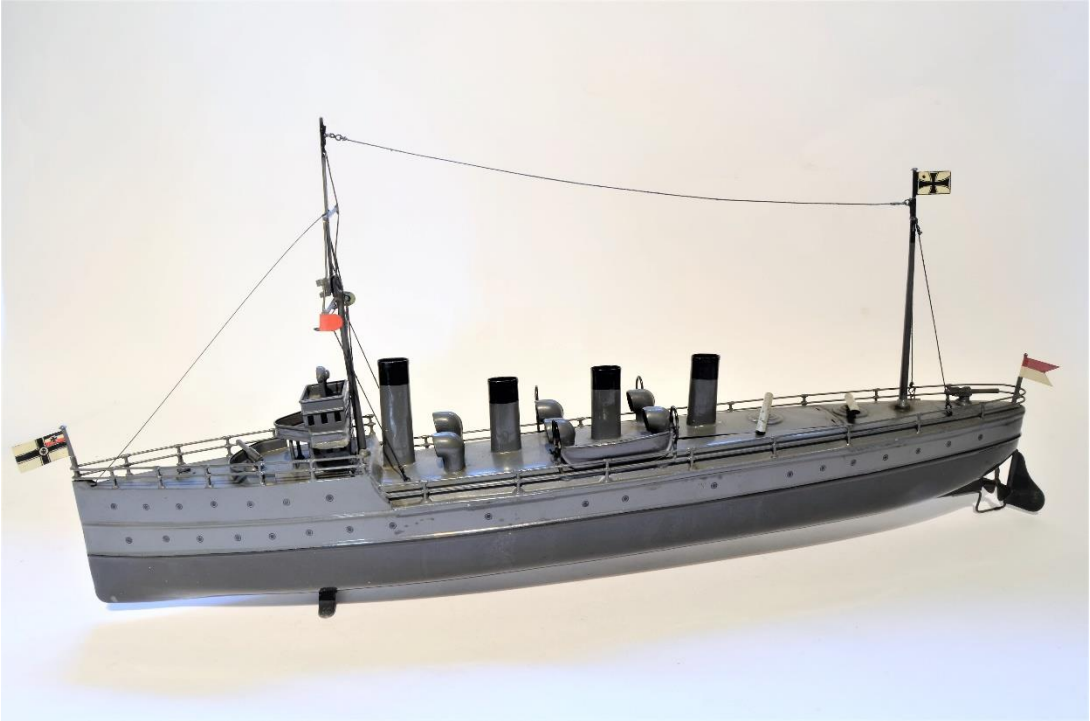
60

67

105

151

131



177

515

400

525

585

604

1028 1094 1156

Marklin 1904 lot n°600

517

532

THE DORFAN LINES
THE DORFAN LINES
THE DORFAN LINES
34
THE
DORFAN
LINES
BAILWAY
EXPRESS

527

70

45