



DA GU ER RE

5bis, rue du Cirque 75008 Paris info@daguerrre.fr T. +33 (0)1 45 63 02 60 Agr. 2005-536

Vente aux enchères

Château de Villecomte, Sainte-Solange, Cher (15 km de Bourges)

Samedi 30 septembre 2017 à 16h

Automobiles

Collection de M. G.

(lots 2 à 9)

Tous les lots sont plus largement illustrés sur notre site www.daguerrre.fr

Commissaire-priseur habilité : Romain Nouel

Exposition sur place vendredi 29 septembre de 10h à 18h et samedi 30 septembre de 10h à 16h

Visite sur rendez-vous, contacter Renaud de Bengy : 06 81 73 20 62

DrouotLIVE^{COM}

1

Mercedes 300 SEL de 1967

Moteur 6 cylindres en ligne

Boîte automatique 4 vitesses

35 000/40 000 €

Cette très belle berline allemande, de couleur bleue, est sortie d'usine en 1967 pour l'exportation au Japon, tout en conservant son volant à gauche. Equipée des éléments les plus luxueux de l'époque, elle dispose de la climatisation avant et arrière, d'une zone fraîche lunette arrière, de glaces électriques avant et arrière, de sièges et de portes tableau de bord tout en cuir.

En outre, afin d'améliorer le confort de ses passagers, Mercedes proposait une suspension arrière Pullman à air avec correcteur d'assiette. Elle peut ainsi monter et descendre de plusieurs centimètres et le cas échéant pour les États-Unis être munie d'un attelage et tracter une caravane en gardant la ligne horizontale !

C'est une version mi-longue avec de très grandes portières arrière : un ambassadeur, une mariée peuvent monter sans difficultés dans cette très belle berline. Elle a été entièrement restaurée il y a quatre ans ce qui en fait une auto très fiable. Prévoir cependant une révision des réglages moteur pour la pollution, revoir le ralenti et relâcher les freins, un peu secs.

Sera vendue avec carte grise.





2

Jaguar Type E de 1969 2+2

Moteur 6 cylindres de 4,2 litres

Boîte automatique

50 000 / 60 000 €

Très belle Jaguar type E dans sa robe jaune paille, en parfait état mécanique, intérieur en cuir noir, quatre places, les deux arrières réservées pour des enfants ou de gros bagages.

Son propriétaire l'ayant fait repeindre il y a peu, et l'ayant dotée d'amortisseurs neufs, le nouvel acquéreur pourra la conduire dès son achat. La ligne d'échappement est un orchestre lorsque le moteur tourne, le son agréable grâce à sa ligne en inox.

C'est une voiture de sport de luxe. Elle a 100 000 kms au compteur.

Sera vendue avec carte grise.





3

Morgan 4/4 de 1971

Moteur 4 cylindres 1,6 litre Kent

Boîte 4 vitesses

35 000/ 40 000 €

Cette magnifique Morgan est dans sa couleur d'origine, noire, ce qui permet de circuler dans une voiture à la patine "old english" d'une classe certaine !

Elle est en parfait état mécanique avec un moteur Kent, célèbre pour ses performances et son bruit. Son embrayage est neuf, ses freins aussi. Pour un relatif confort, elle possède des sièges gonflables avec un compresseur d'atelier ; autant prévoir son assise avant le départ...

À noter, les roues fils conformes aux roues d'origine et une trousse à outils donnée à l'achat de l'auto.

Sera vendue avec carte grise.



4

Clenet n°163 de 1979

Moteur Ford V8 de 5,3 litres

Boîte automatique

35 000 / 40 000 €

Exubérante voiture jaune, typiquement américaine de la fin des années 70, cette auto est démesurée par sa taille et ses accessoires extérieurs très tape-à-l'œil, mais c'est une stricte deux places, contrairement aux Excalibur's qui étaient ses concurrentes. Grand capot, grosses ailes type années 30, gros phares, klaxons type poids lourds ou bateaux...

Bien que venant des USA, c'est un habitant d'Angers qui est à l'origine de la conception de cette automobile. Fils de garagiste et passionné de design industriel, Alain Clénet s'expatrie aux États-Unis pour y assembler des pièces automobiles avant d'y créer sa marque dans les années 1970.

Ce modèle dans un état proche du neuf fait partie de la première série réalisée, limitée à 250 exemplaires. Toutes les courroies sont neuves, ainsi que les freins, les pneus et les amortisseurs. Elle a environ 100 000 kms.

Sera vendue avec carte grise.







5

Citroën Ami 8 Break de 1977

Moteur 2 cylindres

Boîte 4 vitesses

5 000 / 7 000 €

Ce petit break typiquement français des années 70 est dans un état remarquable pour ce type d'automobile. Légère, agile, très confortable et surtout très économique et logeable, elle permettait un déplacement facile pour une petite famille chargée pour les longs séjours. Ce n'est pas une sportive, loin s'en faut, mais ce modèle avec seulement 120 000 kilomètres d'origine servait à ses précédents propriétaires pour aller au pain une fois par semaine... En zone rurale on en voyait beaucoup jusqu'à ce que les reprises existent chez les garagistes.

Celle-ci est en très bel état, peinture neuve, "coquille d'œuf" selon le catalogue Citroën de l'époque, avec un intérieur refait à neuf pour la sellerie et les tapis de sol.

Sera vendue avec carte grise.

6

Lancia Flaminia de 1966

Moteur V 6 de 2,8 litres

Boîte 4 vitesses

70 000 / 80 000 €

Très beau coupé des années 60, deux portes avec quatre places, parfaite représentation de ce que les designers italiens et les magiciens de la carrosserie savaient faire à l'époque. C'est une réussite totale, tant pour sa ligne que pour ses accessoires intérieurs et extérieurs et ce jusqu'à la motorisation.

C'est une rarissime carrosserie en aluminium d'où le nom « Superleggera », une finesse de ligne comme seuls les Italiens savaient en faire, une auto qui plaise à la gente masculine de l'époque et qui fasse tourner la tête des femmes sur son passage ! Unique en son genre, 300 exemplaires seulement ont été produits : sa rareté fait aussi son prix. Il y a cependant quelques défauts sur ce modèle, les freins sont à refaire et il lui faudra une révision moteur pour obtenir les performances correspondant à sa motorisation de 2,8 litres. Le kilométrage est d'environ 100 000 kms.

Sera vendue avec carte grise.





7

Aston Martin Vantage de 2007

Moteur V 8 de 4,3 litres

Boîte mécanique 5 vitesses

55 000 / 60 000 €

James Bond Car par excellence, stricte deux places, cette Aston Martin est superbe et représente la voiture de sport moderne des Anglais ! Très racée et très fluide, cette fusée enchante par le bruit de son moteur et sa ligne de bête de course, vérifiée encore au Mans 2017 ! Elle est en parfait état, et apte à prendre la route et les autoroutes.

C'est là aussi une prouesse des ingénieurs motoristes et carrossiers d'avoir pu réaliser une voiture tout alu. Elle est fournie avec son chargeur de batterie permanent et quatre pneus neufs. L'indispensable révision des 50 000 a été effectuée : aujourd'hui elle a 55 000 kms et porte une plaque avec le nom du chef mécanicien assembleur sur le bloc moteur, gage de sérieux.

Sera vendue avec carte grise.



8

Simca 1000 G1 de 1963

Moteur 4 cylindres de 1000 cm³

Boîte mécanique 4 vitesses

10 000 / 12 000 €

Très belle voiture populaire française des années 60, cette petite citadine quatre places est en parfait état pour se promener autour de chez soi ou encore faire partie des nombreux castings de films des années 60.

Dans son jus d'origine, sa livrée grise d'époque ou son intérieur typique orangé séduit au premier abord l'amateur de ces années-là ! Pour les sensations de vitesse ça n'est pas celle-ci qu'il faut utiliser... Elle est très placide, en revanche c'est un vrai collector, elle n'a que 34 800 kilomètres d'origine et démarre au quart de tour, une assez amusante auto.

Son propriétaire l'a trouvée sympathique avec sa mine réjouie et ses couleurs intérieures flashy...

Sera vendue avec carte grise.



9

Lancia Delta HF Intégrale de 1991 Série 2

Moteur 4 cylindres 16 soupapes

Boîte mécanique 5 vitesses

40 000 / 45 000 €

Voilà une vraie voiture de compétition prête à relever des défis dans les rallyes VHC (*Véhicules historiques de compétition*). Elle dispose de quatre roues motrices, d'un équipement de série Sparco d'époque, pédalier, volant, jantes en magnésium Cromodora, barre anti-rapprochement moteur, sièges semi-baquet, tout un équipement au tableau de bord destiné à la compétition amateur !

Elle n'a que 139 900 kilomètres pour son âge, elle est prête à donner entière satisfaction à un amateur éclairé. La sellerie est en cuir noir et il y a bien sûr cinq places.

Sera vendue avec carte grise.



10

Saab 900 i cabriolet de 1993

Moteur 4 cylindres injection 16 soupapes

Boîte mécanique 5 vitesses

8 000 / 10 000 €

Cette voiture atypique des années 90 est un vrai cabriolet avec quatre places pour adultes, en cuir, avec les équipements de l'époque, climatisation, quatre glaces électriques. Une ligne de voitures avant-gardiste, un spoiler un peu voyant sur le soubassement de la capote et une face avant bien particulière avec des phares et un pare-chocs proéminent, des jantes type BBS nids d'abeille. Bref cette auto est malgré tout destinée aux cadres dynamiques du marché nord américain, ce qui explique certains détails de finition.

Notre modèle, vert, intérieur cuir beige avec sa capote en alpaga noire, est dans sa configuration d'origine, jamais repeinte ni accidentée. Cette voiture est en excellent état. Elle a 245 000 kilomètres et le propriétaire actuel en est le second depuis sa mise en route. Sa traçabilité, depuis sa vente par le réseau Chassay à Tours, est des plus claires.

Sera vendue avec carte grise.

D'autres automobiles seront mises aux enchères à la fin de la vente...





Conditions générales de vente

La vente se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus de l'adjudication 20 % TTC. Il est à noter qu'il sera facturé à chaque adjudicataire la somme de 50 euros pour frais de dossier par véhicule en plus du montant de son bordereau.

En cas de paiement par chèque par l'adjudicataire, le transfert de propriété n'aura lieu qu'après encaissement du chèque. Tous les frais bancaires sont à la charge de l'acheteur.

L'adjudicataire le plus offrant et dernier enchérisseur, aura l'obligation de payer comptant et de remettre ses nom et adresse.

L'opérateur de vente volontaire étant par son statut un mandataire agissant pour le compte du vendeur, c'est le vendeur de l'objet taxé à la T.V.A. qui est seul responsable de la déclaration du paiement de la T.V.A. auprès des Autorités fiscales compétentes.

Dès l'adjudication prononcée, les véhicules sont sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication.

L'ordre du catalogue est suivi ; toutefois, la société de vente et l'expert se réservent le droit de réunir ou de diviser les lots.

L'opérateur de vente se charge d'exécuter gracieusement les ordres d'achat qui lui seront confiés.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Dispositions particulières applicables aux ventes d'automobiles

Les véhicules sont vendus en l'état au jour de la vente. Seule l'identification du modèle des véhicules est garantie en tenant compte des réserves éventuelles apportées par les descriptions. Les désignations (modèle, type, année...) portées au catalogue reproduisent les indications figurant sur les titres de circulation. Les renseignements sur le véhicule (état, kilométrage reposant sur la lecture des compteurs) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs

jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois les adjudications prononcées. Pour des raisons administratives, les descriptifs des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

Il est précisé que les fourchettes de prix ne sont données qu'à titre strictement indicatif et provisoire. Les estimations seront, s'il y a lieu, corrigées publiquement au moment de la vente et consignées au procès verbal de celle-ci.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société de vente.

Le cas échéant, les véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

L'enlèvement des véhicules pourra être réalisé dès après la vente jusqu'à 20h et du lundi 2 octobre au dimanche 8 octobre inclus après règlement intégral du bordereau et présentation d'une attestation d'assurance du véhicule.

Après ce délai l'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 100 euros qui le fera bénéficier d'un stationnement jusqu'au 20 octobre inclus. Au delà du 20 octobre, le gardiennage sera facturé 15 euros par jour et par véhicule. La délivrance des voitures ne pourra s'effectuer qu'une fois les frais de stockage payés. Les acheteurs doivent s'assurer qu'ils ont tous les documents, ainsi que les clés, relative à leur lot au moment où il l'emporte.

Les voitures françaises de plus de 75 ans nécessitent l'obtention d'une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités peuvent être soumises à des délais. Les licences d'exportation des véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine.



Jan WEENIX (Amsterdam 1621-1659)
Deux chiens se disputant des entrailles
Huile sur toile. 135 x 205,5 cm
Expert: Cabinet Turquin

Collection Achille Fontaine

(Saint-Quentin 1836 - Paris 1912)

Vente 9 et 10 novembre 2017

Drouot Paris salles 5 et 6

Attribué à Antonio RIZZO (Vérone 1430-1499)

Vierge à l'Enfant

Bas-relief en marbre blanc. H. 52,5 L. 37 cm

Expert: Alexandre Lacroix



