

CRAIT - MULLER

Commissaires Priseurs associés

18 Rue de Provence - 75009 PARIS

01 45 81 52 36 - contact@crait-muller.com

OVV n°078 - 2016 au capital de 2000 € - N°CEE : FR01820724821

SIRET 820 724 821 00021

Liste pour la vente du jeudi 06 février 2020 - DROUOT salle 11 à 13:30

N° de vente : 86

Ordre	Désignation	Estimation
1	Phare BLERIOT PHI, vers 1900-1910 Acétylène, directionnel, en cuivre, avec sa fourche En l'état D : 21,5 cm	200/300
2	Phare, vers 1900-1910 Acétylène, directionnel, en cuivre, avec sa fourche En l'état D : 21,5 cm	100/150
3	Paire de phares Paul LAVIGNE, vers 1900-1910 Acétylène, cuivre, inscription "G.Marazza-Milano Paul Lavigne agent général Paris" Verre cassé, en l'état D : 18,5 cm	150/200
4	Phare autogénérateur ALPHA vers 1900-1910 Acétylène, en cuivre En l'état D : 17,5 cm	200/300
5	Phare autogénérateur vers 1900-1910 Acétylène, en cuivre En l'état D : 23,5 cm	150/200
6	Phare AUTEROCHE vers 1900-1910 Acétylène, en cuivre En l'état D : 27 cm	150/200
7	Paire de phares Stephen GREBEL vers 1930 Electrique, en cuivre En l'état D : 28,5 cm	200/300
8	Phare électrique Stephen GREBEL vers 1930 En cuivre En l'état D : 29,5 cm	100/150
9	Phare électrique Stephen GREBEL vers 1920 Métal cuivré En l'état D : 29 cm On joint un phare de la même marque sans l'intérieur En l'état D : 29 cm	100/150
10	Phare à main électrique Stephen GREBEL vers 1930 En cuivre, manque le bouton de verrouillage En l'état D : 24,5 cm	100/150
11	Médaille en or du Grand Prix de l'A.C.F, 1908 Offert par la société des huiles Omnia à Monsieur Victor Hémary Poids brut : 16,70 g On y joint un diplôme encadré, décerné à Monsieur Hémary pour sa 3ème place lors de la course automobile Paris-Vienne en 1902 46 x 59 cm	100/150
12	Deux régulateurs automobile, montres de poche vers 1900 Boîtiers en métal doré, ciselé pour l'une de cyclistes et l'autre d'un lièvre et d'une automobile, manques et usures	100/150

Ordre	Désignation	Estimation
13	Médaille en argent de l'Automobile Club de France Grand Prix de France, 1911 Vainqueur de la course, Victor Hémerly sur Fiat S61 Poids : 127,63 g	50/100
14	Xavier RAPHANEL (1876-1957) L'arrivée! Sculpture en bronze à patine brune, signé, porte un cachet "Bronze garantie au titre Paris" 33 x 50 x 26 cm	1000/1500
15	Ecole Italienne vers 1900 Buste d'une pilote automobile en marbre et albâtre Inscription au dos "Prof re Romani E Firenze (Italia)" 40 x 40 x 20 cm	400/600
16	Ecole Italienne vers 1900 Buste d'une pilote automobile en marbre et albâtre Trace de signature au dos 40 x 40 x 20 cm	400/600
17	M. DEBUT Mascotte en bronze figurant un lévrier courant, signé, monté sur un bouchon L : 18 cm	150/200
18	Mascotte en bronze figurant un lévrier courant, signé CHARLES ?, monté sur un bouchon L : 11,5 cm	150/200
19	PRADES Mascotte en bronze chromé, figurant un lévrier bondissant, signé, monté sur un bouchon L : 15,5 cm	150/200
20	Mascotte en bronze figurant un lévrier assis, monté sur un bouchon H : 10,5 cm	150/200
21	"Mobylette 46-49" Production motobécane-motocomfort. Publicité Sweerts. J. Ciavald imp-Paris Dépôt légal 2ème trimestre 1968 - entoilée 165 x 124 cm	50/70
22	ESSO champion du monde 1959 PEM - Imp S.A Courbet Paris - entoilée 78,5x36 cm	50/70
23	Concessionnaire Chinon-Autos Ariane (Simca) "La grande voiture française" IPAC= imprimerie affiche Gayard, Paris 11/57 dépôt légal 57/425158 126,5x165 cm entoilée Accidents	50/80
24	FAVOR cycles-motos "de la belle mécanique !" P. Bellanger, 1937 Ets de la Vasselais imp editeur, 36 rue de Chateaudun, Paris 128x170 cm, entoilée Accide coin droit	200/300
25	VEEDOL "L'huile qu'il vous faut" Imp. Spéciale "Veedol" (Cachet République Française) 124x163 cm, entoilée	150/200
26	Cycles Soleil (1905?) "Le Garde Champêtre : Inutile de le sauver, FRIPOUILLE!!! Sur ma "Soleil" je te rattraperai à mon aise." Litho L'Editorial, Louvain 132x95,5 cm, entoilée	200/300
27	1000 chilometri di Monza Porsche F. Porsche Kg-Stuttgart printed Germany Mai 1969 Entwurf Strenger Foto Isemberg 124x90 cm, entoilée	100/150
28	TARGA FLORIO, 1969 Porsche F. Porsche Kg-Stuttgart printed Germany Mai 1969 Entwurf Strenger 125,5x92,5 cm, entoilée	100/150

Ordre	Désignation	Estimation
29	Skoda "1ère, 2ème au rallye de Monte-Carlo en catégorie tourisme 1000 à 1300 cm3" Pub Gaudy/ M.P. Harfort Paris 128,5x88 cm, entoillée, traces d'encre	80/120
30	Evian Les Bains, 1948 "Grandes Courses Internationales de Canots Automobiles et Hors-Bords" André Closset, Evian-imprimerie Munier 100x64 cm, entoillée, en l'état	60/80
31	Rallye Monte Carlo, 1969 Porsche Printed in Gernay Janvier 1969 Entwurf Strenger, Foto Weitmann Mauvais état, pliures Entoillée, 125x88 cm	40/60
32	Affiche d'après un tirage photo 24 heures du Mans, 1972 Départ de la course en noir et blanc Porsche 917 en ouverture / Matra #15 / Alfa Romeo #19 Griffures bas à gauche, pliures, entoilé, 102x111,5 cm	100/150
33	L'Huile Aeroshell Francis Bernard, Edition Paul Martial, Paris Pliures, entoillée, 124,5x84,5 cm	100/150
34	Vélo Vap "le plus sûr chemin d'un point à l'autre" Sodico Photo Arzac Entoillée, 85x65 cm	20/30
35	- Fernel - Tricycliste, monocycliste, automobiliste, omnibus Ed. Sagot, Paris Entoillée, 21x104,5 cm - "La Contravention" Dietrich & Cie Editeurs, Bruxelles Entoillée, 33,5x84,5 cm	50/60
37	- Porsche champion du Monde, 1976 Bandeau 29,5x123 cm, entoillée - 5CV Rosengart Bandeau Imp M. Cremnitz Clichy Paris 332x126 cm, entoillée	20/30
39	Tudor France "L'Accumulateur" 115x150 cm, entoillée Accidents, déchirures à droite	50/60
40	Lot de cinq affiches 24 Heures du Mans, 2000 "Rien n'est joué" Illustration Yahn Jumau 139x120 cm, entoillées	50/80
44	24 heures du Mans, 2003 "La légende s'écrit sous vos yeux" 154x115 cm, entoillée, pliures On y joint : 24 heures du Mans, 1997 Pliures, accidents. Entoillée, 116x156 cm	40/60
45	Yves THOS, 1968 Graham Hill sur Lotus ST France 108, rue de Chatou - 92 - Colombes Chubrillac S.A imprimeur Toulouse-Paris Publicité Yves Alexandre-Paris Accidents, manques, pliures 159x120 cm	150/200
46	Klaus LUDWIG (XXe siècle) "Deutscher Rennsportmeister Auf Porsche" Porsche 79, photo : Reichert Entoillée, 108x82 cm	50/80
47	ADAC 1000 Kilometer Rennen - Nürburgring 27 mai 1956 WR276 Entoillée, 90x66,5 cm	150/200

Ordre	Désignation	Estimation
48	AVUS Grand Prix d'Allemagne 2 août Grand prix de Berlin 1er août Entoilée, 51x38,5 cm	100/120
49	XVIIème Tour de France Automobile 15/24 septembre 1972 Imprimerie Ford Entoilée, 67x51 cm	80/120
50	Géo HAM (1900-1972) 24 heures du Mans, 11 et 12 juin 1955 Imp ATT, Thivillier, 65 Av d'Iéna, Paris Entoilée, pliures, salissures 56,5x38 cm	180/220
51	BOYRIVEN Aviation, Automobile, Navigation Ets Boyriven, 44 rue de Lisbonne, Paris Accidents, manques 70,5x49,5 cm, entoilée	30/40
52	DUNLOP, 24 heures du Mans, 1951 Accidents, entoilée 39,5x29,5 cm On y joint : Grand Prix International, Rouen - Les Essarts, 8 juillet Imprimerie Wolf-Rouen 42x30,5 cm, entoilée	100/120
53	ALCYON "La motocyclette est l'idéal du touriste" Imprimerie Pichot Paris Entoilée, 82,5x61,5 cm	120/150
54	Fabien FABIANO (1883 - 1962) Michelin et Cie Clermont Ferrand "Enveloppe Velo" Deux cachets République Française Entoilée, 96x86 cm Accidents/manques	50/100
55	ESSO "2 temps" M. Collet, 1955 Imprimerie Bedos et Cie, Paris 80x59 cm, entoilée	100/150
56	4e Mobil Economy Run International, 1959 Citroën ID 19 Imprimé en France S.I.P 68x127 cm, entoilée	100/120
57	Championnat du Monde 250cc St Quentin, 11 avril 1965 L'Aisne Nouvelle, imprimerie Raspail, St Quentin 86x67,5 cm, entoilée	30/50
58	René RAVO (1904-1998) "Le Vrai VELOSOLEX" Avenir Pub, Paris N°472A 125x89 cm, tâches, entoilée	60/80
59	"Vitesse" Citroën DS 19 81,5x108 cm, entoilée	60/80
60	24 STUDEN DAYTONA, 1980 Porsche Printed Germany Marz 1990 Foto S. Loursier Entoilée, 108x82 cm	60/80
61	4e Mobil Economy Run international, 1959 Citroën 2 CV Imprimé en France S.I.P Entoilée, 66,5x128 cm	60/80
62	1961 Le Mans 24 Hours Race Sunbeam Alpine 1st Index of Thermal Efficiency Cup Printed in England by Line 103x75,5 cm, entoilée, en l'état	100/120

Ordre	Désignation	Estimation
63	150 Aniversario de la Revolucion de Mayo Temporada Internacional de Automovilismo, 1960 1000 km de la ciudad de Buenos Aires 7e Gran Premio de la Republica Argentina Sinto Lemme et Cya Publicidad ACA 114,5x78 cm, entoilée	180/250
64	Saint-Quentin Championnat du monde de Motocross Catégorie 500 cc, 25-26 mai 1963 BP Energol Imprimerie Centrale Bordeaux Entoilée, 107x72,5 cm	30/40
65	Porsche 6 Hours of Brands Hatch, 1969 Foto Isenberg Entoilée, 124x92,5 cm	100/150
66	Porsche "Chaque Porsche produite en série, bénéficie de l'expérience sportive" F. Porsche, printed in Germany january, 1969 Entwurf Strenger Entoilée, 91x124 cm	100/150
67	CL. CAHON Auto-école de la région Est, Vincennes Imprimerie Bedos et Cie, Paris Entoilée, 126x86 cm	180/220
68	D. AMBROISE (XXe siècle) VESPA "Ça c'est formidable!" chante Gilbert Bécaud Photo Monflier, agence A.F.P , Paris Entoilée, 127x89 cm	200/250
69	Bandeau LAMBRETTA En deux parties, entoilé Accidents 37x20cm On y joint : ALCYON Bicyclettes/Motocyclettes Atelier H. Romit 42x56, entoilée	100/120
71	Grand Prix International Rouen les Essarts 8 juillet Imp. Wolf-Rouen 42x30,5 cm, entoilée	60/80
72	Lot d'affiches : - 24 Heures du Mans Gitanes Ford 1982 x3 233x314 cm en 4 parties - 24 Heures du Mans Motos 1982 233x314 cm en 4 parties - 24 Heures du Mans Moto 1979 233x314 cm en 4 parties	30/50
73	- 24 Heures du Mans Gitanes Ford 1982 x2 233x314 cm en 4 parties	30/50
74	- 24 Heures du Mans Gitanes Ford 1982 233x314 cm - 24 Heures du Mans Gitanes Ford 1981 233x314 cm	20/50
75	Lot de 8 affiches : 24 Heures du Mans 1997/1998/1999/2000/2000/2001/2002/2003 158x118 cm à vue	80/100
76	Lot de 5 affiches : 24 Heures du Mans 1997/1998/1999/2000/2002 158x118 cm à vue	50/80
77	Lot de 4 affiches : 24 Heures du Mans 1998/1999/2000/2002 158x118 cm à vue	30/40
78	Lot de 19 affiches : 24 Heures du Mans 1999 158x118 cm à vue	20/50

Ordre	Désignation	Estimation
79	Lot de 5 affiches : 24 Heures du Mans 1998 158x118 cm à vue	20/50
80	Lot de 3 affiches : - 24 Heures du Mans Moto 1979 x2 233x314 cm - 24 Heures du Mans Moto 1982 233 x 314 cm	30/50
81	Lot de 12 affiches : 24 Heures du Mans Moto 1999 158x118 cm à vue	30/50
82	Le Mans 1992/1993 Victoire Peugeot 905 On y joint une affiche de la 905	30/50
83	Deux affiches "Le Mans Intensément!"	30/50
84	Deux affiches Grand Prix Avignon, 1992 Amilcar / Barraya	30/50
85	Grand Prix USA WATKINS GLEN Neuf affiches : 1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977 Michael Turner 70x51 cm	80/100
86	Grand Prix USA WATKINS GLEN Neuf affiches : 1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977 Michael Turner 70x51 cm	80/100
87	Grand Prix USA WATKINS GLEN Sept affiches : 1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976 Michael Turner 70x51 cm	70/80
88	Lot de cinq affiches comprenant : - Watkins Glen Grand Prix 1969 - 6 Hours Trans-Am 1978 - 6 Hours Trans-Am 1979 - Deux affiches Indycar, The Glen	50/70
89	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans De 1955 à 1959, dont Geo HAM, certaines en double Environ 60x40 cm	400/600
90	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans De 1960 à 1969, dont Beligond Environ 60x40 cm	400/600
91	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans 1961/1962/1963/1965/1969 Environ 60x40 cm	200/300
92	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans 1970/1971/1972/1973/1974/1976/1977/1978/1979 Environ 40x60 cm	200/300
93	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans 1970/1971/1972/1973/1974/1976/1978 Environ 40x60 cm	200/300
94	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans De 1980 à 1989 Environ 38x53 cm	200/300
95	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans De 1988 à 1999 Environ 38x53 cm	150/200
96	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans De 1990 à 1999 Environ 38x53 cm	150/200
97	Lot d'affichettes 24 Heures du Mans De 2000 à 2004 Environ 38x53 cm	60/80
98	Lot d'une vingtaine d'affiches, en l'état Nogaro/Grand Prix de Pau/1000 Km de Paris/12 Heures de Reims par Beligond Années 60/70/80 Environ 40x60 cm	200/250

Ordre	Désignation	Estimation
99	Lot d'une trentaine d'affiches, en l'état Courses de motos Principalement 24 Heures du Mans, Bol d'Or par Magnin Fin des années 60/70 et années 90 Environ 40x60 cm	100/150
100	24 Heures du Mans, 1975 Casque Gitanes Rousseau, photo Schwager 60x80 cm On y joint : "Le Mans " Steeve McQuenn, 1971, Porsche Gulf Environ 60 x 40 cm	100/150
101	24 Heures du Mans, 1975 Casque Gitanes Rousseau, photo Schwager 60x80 cm On y joint : "Le Mans " Steeve McQuenn, 1971, Porsche Gulf Environ 60 x 40 cm	100/150
102	Lot d'affiches Porsche en course dont : - 1000 km Nurburgring 1983 - 1000 km Brands Hatch 1982 - Mugello 1977 (accidents) - 1000 km Silverstone 1983 Environ 100x75 cm	80/100
103	Lot de 5 affiches de courses : - Adac 500 km Nurburgring 1965 - Grand Prix d'Allemagne Nurburgring 1965 - Adac Grand Prix Nurburgring 1971 - British grand Prix Brands Hatch 1970 - Alfa Romeo Martini Racing 1976 On y joint trois affiches Mercedes CLR, 24 Heures du Mans 1999	200/300
104	Geo HAM (1900-1972) BSA, Moto-Cross National, 1957 60x40 cm, entoilé On y joint un lot d'affiches de courses de motos et un diplôme vierge de l'union motocycliste d'Anjou	120/150
105	Lot d'affiches automobiles françaises : - Renault 12 Gordini - Alpine Renault V6 Serpaggi - Dunlop Sport coupé Renault Elf Gordini, illustration R5 par Boivent - Publicité Citroen 2 CV TOTAL	50/80
106	Huitième Grand Prix Rouen les Essarts Coupe Delamare-Deboutteville 1960 Illustration G. Barthélémy 60 x 40 cm	80/100
107	Alexis KOW (1901-1978) "Starlett" Monet Goyon 120x80 cm, accidents, manques On y joint "FMC Aiglou", Peugeot 120x80 cm, accidents, manques	60/80
108	CL. CAHON Auto-école de la région Est, Vincennes Imprimerie Bedos et Cie, Paris 126x86 cm, pliures	100/120
109	Voitures PROSPER LAMBERT, circa 1905 Imprimerie Bourgerie-Paris Accidents, manques 94x130 cm	80/120
110	VINOT et DEGUINGAND La petite voiture 10HP Imprimerie Elleaume Paris 100x70 cm, en l'état	80/100

Ordre	Désignation	Estimation
111	Alexis KOW (1901-1978) "Starlett" Monet Goyon 120x80 cm, accidents, manques On y joint : "et hop!" Cady maniable et sûr, 1968 136x116 cm, en l'état Deux SACHS "A chacun son Moped" 84 x 59 cm, en l'état	80/100
112	Cycles et automobiles GLADIATOR Imprimerie Firmin Didot, Paris 77,5x60 cm, accidents	60/80
113	Cycles Soleil (1905?) "Le Garde Champêtre : Inutile de le sauver, FRIPOUILLE!!! Sur ma "Soleil" je te rattraperai à mon aise." Litho L'Editorial, Louvain 132x95,5 cm, accidents	100/120
114	Lot de trois affichettes : - FAVOR cycles et moto, 49,5x48 cm, accidents - Affichette reproduction FAVOR "de la belle mécanique", en l'état - Affichette Lambretta, 36x59,5 cm, en l'état	50/80
115	Lot comprenant : - Quatre bandeaux "Huile Spidoléine" - Une affiche BP Energol en deux parties - Carte huile Veedol - Tableau de graissage Olazur - Shell petrole - Castrol GTX Le tout en l'état	40/60
116	ESSO "2 temps" M. Collet, 1955 Imprimerie Bedos et Cie, Paris 80x59 cm, entoillée On y joint : - Esso 845 Victoires 1965, 147x58 cm - Esso "Vitalité" Extra motor oil , 77x59, accidents Le tout en l'état	120/150
117	Lot Michelin : - "Le Rapido" 64x42 cm - Deux affichettes "Le Nouveau pneu Michelin" En l'état	30/40
118	René RAVO (1904-1998) Solex "la seule route de l'économie passe par Solex" AP Paris , Goudard et Mennesson, 78x57,5 cm, accidents	40/60
119	Lot de 5 affiches CIBIE Dont, Tournoi International de Gymkhanas Nocturnes, 1959 77 x 57 cm, en l'état	20/30
120	Lot d'affiches Castrol, en l'état	20/30
121	Géo HAM (1900-1967) Coupe de Paris Monthéry, 1954 Imprimerie Morax, Paris 79x59 cm , accidents On y joint : - Affichette, Grand Prix de Rouen-Les-Essarts, 8 juillet 1959 - Affichette, 1000 km de Paris et divers	120/160
122	Affiche Citroën La 7cv Traction, 1934 63x49 cm, en l'état	20/30
123	Willys Knight Willys Overland Crosey Projet publicitaire sur papier cartonné, accidents, 75x50 cm On y joint : Buckeye QM, maquette pour blason automobile, encre sur carton, en l'état, 69x65 cm	60/80
125	Affiche Mercedes-Benz Victoire de la 300 SLR Targa Florio, 1955 Printed in Germany 84x59 cm, accidents	60/80
126	Calendrier Pirelli Terence Donovan, 1973	20/30

Ordre	Désignation	Estimation
127	TERRY'S "Aero" Valve Springs Herbert Terry & Sons LTD Redditch 43x55 cm, à vue, encadré	100/150
128	Quatre panneaux publicitaires ENGLEBERT Sur carton On y joint un calendrier Hollings Worth Coach Builders, 1908 En l'état	30/40
129	Jacques WELY (1873-1910) "L'urbaine et la Seine", vers 1900 Assurances contre les accidents Panneau publicitaire sur carton 53 x 36 cm, en l'état On y joint : Le Bloc Refroidisseur Chausson Garanti Panneau publicitaire en carton avec thermomètre intégré Accidents	30/40
130	GEO HAM (Georges Hamel 1900-1972) Rallye de Monte Carlo, 1951 "Epreuve de démarrage-freinage, La delahaye de Trevoux-Crovetto" Publicité Kléber-Colombes Estampe sur carton, signé en bas à droite 46,5x62 cm, salissures	80/100
131	PERUTZ COLOR Jeunes filles en Triumph TR Photographie sur carton Allemagne, 61x46 cm	15/20
132	YACCO, circa 1939 "L'huile des records du monde" Panneau publicitaire en carton 52x70 cm, en l'état	50/60
133	Fre PICKSTONE (XXe siècle) "Ride on air" Projet publicitaire pour les pneumatiques HENLEY Gouache sur carton, signé en bas à droite 68x51 cm, salissures	50/60
134	Projet publicitaire pour GERIMEL, au restaurant des Hunaudières Deux encres sur carton "Où aller aux 24 heures ?" et plan de direction 33x42,5 cm, salissures On y joint la publicité imprimée	40/50
135	MORIS (XXe siècle) Projet publicitaire pour Ford Vedette V8 Gouache sur papier, signé en bas à droite 34,5x45 cm On y joint le catalogue publicitaire correspondant	80/100
136	PHILIPS, vers 1930 Publicité "Eclairage Radiophonie" Sur carton, 23x15 cm, salissures	50/60
137	Roger ADAM (XXe siècle) Projet d'affiche pour le XXVIIème Salon de l'Automobile de Paris, 1933 Gouache et encre sur papier, signé en bas à droite, daté au dos, 28 novembre 1932 et cachet de l'artiste, rousseurs	80/100
138	Pierre MIGNON (1932-2016) Buick Century Gouache sur papier, signé en bas à droite 28,5x46 cm	30/50
139	Carrosserie Pourtout Projet de carrosserie automobile, numéroté 33 Technique mixte sur papier 31,5x49,3 cm	30/50
140	"Jeu de l'oie" automobile Objet publicitaire CASTROL Double disque rotatif en carton, en l'état 40x40 cm	20/30
141	HAURO ? 1929 "La cigarette", Paris, Londres, Deauville, Monte-Carlo Gravure couleurs encadrée, signée et datée en bas à droite 42x32 cm à vue	20/30

Ordre	Désignation	Estimation
142	GAMY (présumée Marguerite Montaut) "La voiturette Bedelia, classée première du Grand Prix de l'A.C.F 1913 des cycles-cars" Lithographie signée en bas à gauche, jaunie Mabileau & Co , Paris, copyright 1913 Encadrée , 44 x 89 cm	100/200
143	Albert BRENET (1903-2004) Grand Prix, circuit de Reims Lithographie en couleurs, signée en bas à droite Mouillures 37x56,6 cm à vue	40/60
144	Geo HAM (1900-1972) Les 24 Heures du Mans la nuit, 1930 Estampe, signée en bas à droite, la Bentley de Barnato et Kidston devant les tribunes 59 x 47,5 cm On y joint du même artiste : Les 24 Heures du Mans la Nuit, 1932 Estampe en couleurs, signée en bas à droite, l'Alfa Romeo de Sommer et Chinetti passant devant l'Aston Martin de Bertelli et Driscoll au ravitaillement la nuit 59 x 47,5 cm	150/200
145	Geo HAM (1900-1972) « Arrêts aux stands pendant un Grand Prix » Estampe signée et datée 48, en bas à droite 51 x 72 cm à vue	200/250
146	Alexis KOW (1901-1978) Variante préparatoire pour l'affiche du Grand Prix International Automobile du Cap d'Antibes et de Juan les Pins, 1929 Gouache sur papier, signé en bas à droite 58,5 x 36,5 cm à vue	1500/1800
147	F. COSTANZO (Xxe siècle) Gordini Gouache sur papier, signé en bas à droite 14x15,5 cm à vue	100/120
148	Rob ROY (Robert Le Proux de la Rivière, 1909 - 1992) "Monoplaces" Gouache et lavis sur papier signé en bas à droite 29x26 cm à vue	180/200
149	C. CLARK (Xxe siècle) "Brooklands 1930" Aquarelle sur papier, signé, titré et daté en bas à droite 24,5x35 cm à vue	200/300
150	J.C. SERVAGE (XXe siècle) "Leon Duray, le diable noir dans sa Miler Packard cable special 1929" Crayon, aquarelle et technique mixte sur papier, signé en bas à droite 56,5x45 cm, à vue	200/300
151	Cinq portraits de pilotes : - Prince Bira au Grand Prix de Reims - Raymond Mays - Fangio - Deux derniers non identifiés Lavis, fusain et crayon bleu, en l'état Provenance : Vente Christie's 12 Février 2005, lot n° 64	100/150
152	Jacques DULERY-REYVAL (1928) Hispano-Suiza "Boulogne" 45 cv 8 litres et Morane MS406 à moteur Hispano Aquarelle et gouache sur papier, signé et titré en bas à droite 40x50 cm	100/150
153	Attribué à LE ROUX (Xxe siècle) Equitation militaire et torpédo Encre et gouache sur papier, signé et daté (19)28 en bas à droite Rousseurs, 16x59 cm à vue	100/120
154	JAURIO ? (Xxe siècle) Ferrari 330 P4 4ème Rallye International Ferrari, Cognac Lithographie en couleurs, signée en bas à droite et numérotée 97/250 en bas à gauche, pliures	60/80

Ordre	Désignation	Estimation
155	Attribué à Jean-Marie Michel LIEBEAUX dit MICH (1881 - 1923) "La beditte gommizion" Lavis et crayon sur papier, signé en bas à droite 25 x 17 cm On y joint : "La Pilote" et "l'automobiliste surtaxé" Deux encres sur papier, signés en haut à gauche 11x17 cm et 12x19 cm	50/70
156	J. LUNOT ? (XXe siècle) Cabriolet en bord de plage Encre et aquarelle, signée en bas à droite 30,5x23,5 cm Nombreux croquis au dos (pilote, golfeur, marin) On y joint : Menu humoristique dédié Crayon et encre sur papier, signé en bas à droite BTV? 37,5x22,5 cm	40/50
158	Ecole Allemande du Xxe siècle Le pilote et l'élégante Mine de plomb sur papier, signé en bas à droite 32,5x28 cm à vue On y joint la gravure	180/220
159	Ecole du Xxe siècle "La lecture de carte" Aquarelle sur papier, signé et daté 18.8.1914 en bas à droite 38,5x28,5 cm à vue	200/300
160	Louis BERGEY ? (Xxe siècle) "Le bal costumé" Encre et aquarelle, signée en bas à gauche 38x28 cm à vue	180/220
161	MOUNT (Xxe siècle) Elégantes en limousine Gouache sur papier, signé en bas à droite 32x42 cm à vue	180/220
162	Georges CONRAD (1874-1936) "Maquette: la voiture du GQG" Gouache sur papier, signé en bas à droite et titré en bas à gauche 26,5x33,5 cm à vue	600/800
163	Georges CONRAD (1874-1936) "Les Méconnus. (La liaison)" Gouache sur papier, signé en bas à droite 40,5x56 cm à vue	500/700
164	B. SALVAT (Xxe siècle) Le Grand Casino Huile sur toile, signée en bas à droite 41x53 cm à vue	100/120
165	Ecole du Xxe siècle Delahaye au Monte Carlo Mine de plomb et crayon de couleurs sur papier 31,5x47 cm, pliures et salissures On y joint : Projet de 404 "Paris-Normandie" Encre et gouache sur papier, signé en bas à droite, salissures et trous 21,5x38 cm à vue	60/80
167	Ecole du Xxe siècle 24 Heures du Mans "Martini" Gouache sur papier, collé sur panneau, salissures, pliures 85x65 cm	200/300
168	VOSS (Xxe siècle) Ford GT40, Le Mans 69 Pastel gras sur papier, signé et daté en bas à gauche 26x42 cm à vue On y joint du même artiste : F1 MS80 n°2 de Jackie Stewart Vainqueur du GP de France 1969 Pastel gras sur papier, signé et daté en bas à droite 27x43 cm	300/400
169	Deux photographies de Grands Prix Monoplaces Fangio sur Maserati 250F, Reims, 1958 Stirling Moss sur Fergusson P99, Oulton Park, 1961	80/120

Ordre	Désignation	Estimation
170	Départ Le Mans, 1968 Photographie sur papier collé sur bois 50x45 cm, accidents et manques	60/80
171	La Vie Automobile 1910, 1911 et 1913 Reliés dos en cuir, griffures, usures H. Dunot et E. Pinat éditeurs	200/300
173	BUGATTI - Thoroughbreds from Molsheim E.P., Pierre Dumont, 1975 - Le Duel Bugatti-Voisin F. Sabatès - G.Blanchet, 1982	60/80
174	l'illustration, 24 mai 1903 Le pesage des voitures de la course Paris / Madrid (extrait) On y joint : L'illustration, 30 mai 1903 (extrait) Le tout en l'état	20/30
175	Renault, Peugeot, Citroën - R. Bellu "Toutes les Renault" - J.P. Delville, 1979 - R. Bellu "Toutes les Peugeots" - J.P. Delville, 1980 - Pierre Dumont "Quai de Javel quai André Citroën", EPA 2ème édition, 1973 - Citroën "l'histoire et les secrets de son bureau d'études. Tome II" , Roger Brioult, 1987	60/80
176	Les 24 Heures du Mans 1923-1982, ACO On y joint : 24 Heures et Formula One Unseen Archives	30/40
177	Les grandes marques Ferrari On y joint : Ferrarissime, Brian Laban et Lamborghini Countach, Brian Laban	20/30
178	Lot divers : Aviation civile, aérospatiale, moto, Healey, coupé américain 1945-1975, André Pisart, Mes Courses, 1945	20/30
179	Roger LABRIC (1893-1962) Les 24 Heures du Mans Edition originale non coupée, illustrations de l'artiste Géo Ham N°958/1000 ex, imprimé en 1949, édition ACO	300/600
180	Lot comprenant : - Dépliants Solex - Environ trente magazines "Mécanique Populaire" des années 50	50/100
190	Sanchis Lotus 72 télécommandé L : 32 cm, boîte, en l'état	20/30
191	Lot d'une quarantaine de miniatures Solido Réédition au 1/43, sous boîtes neuves	40/60
192	Sanchis Porsche Carrera 6 n°226 L : 32 cm, boîte, en l'état	20/30
193	Jouet Mont Blanc Jaguar Type E Filoguidé avec phares éclairants L : 34 cm, en l'état	80/100
194	Jouet Mont Blanc Matra Le Mans Filoguidé, L : 40 cm, en l'état	50/60
195	Jouet Mont Blanc Renault 5 Alpine Filoguidé, L : 23 cm, en l'état	30/50
196	CAMPEON PAYA Ferrari 250 LM Télécommandé, phares éclairants, boîte L : 41 cm, en l'état	100/150
197	SLJ Porsche 917 Télécommandé, boîte, en l'état	50/60
198	SLJ Porsche 917 Moteur à friction, boîte, en l'état On y joint une Ferrari 250 LM Joyo au Toyo (Espagne), en l'état	30/40
199	Rollet, Matra F1 filoguidée, L : 40 cm, boîte, en l'état On y joint : Rico F1 en tôle et plastique, télécommandée, L : 41 cm, en l'état	20/40
201	Polistil Matra F1 téléguidée avec son volant L : 54 cm, en l'état On y joint un second exemplaire sans aileron, en l'état	50/70
202	Sanchis McLaren 323 téléguidée avec bruit moteur et compartiment éclairé, boîte, en l'état, L : 40cm	30/40

Ordre	Désignation	Estimation
203	Hi Speed Racer Japan, Lotus F1 électrique En tôle, boîte, en l'état, L: 40 cm	40/60
204	Joustra, "auto de course", Indianapolis, téléguidée L : 32 cm, boîte, en l'état	30/40
205	Lancia Stratos en plastique, Pirelli, en l'état, L : 52 cm On y joint : Rico McLaren M23 téléguidée, tôle/plastique, en l'état, L : 58 cm	30/40
207	Remco "Shark" électrique, 1961 dans sa boîte, en l'état, L : 45 cm	50/70
208	Joustra, "auto de course", Indianapolis, téléguidée, L : 32 cm, boîte, en l'état On y joint : Redbox "World Championship Racer", F1 électrique avec bruitage, boîte, en l'état, L : 30m Jouet russe, F1 tolex/plastique à friction, boîte, en l'état, L : 30 cm	30/40
211	Lot de quatre voitures électriques 1/24ème : - Nikko Nissan R382, radiocommandé boîte, en l'état - Exico Renault Alpine A442 V6 turbo, radiocommandé, boîte, en l'état - Deux Porsches de course dont 917 NIKKO sans télécommande, en l'état	40/60
212	ELM F1 verte, téléguidée en l'état On y joint une F1 jaune de même style à friction en l'état	20/30
213	Lot comprenant : - AVK, deux F1 Lotus mécanique, en l'état, boîte - Jouet Mont Blanc, Ferrari 250 GT cabriolet à remontage mécanique (sans clef, train avant à refixer), en l'état	30/50
215	Lot comprenant : - Ford GT40, deux électriques en tôle, L : 27 cm, en l'état - Molto Ford GT à friction, en l'état, boîte - Joustra, Mercedes Benz Proto C111, à friction en tôle, en l'état, L : 22 cm - F1 Montecarlo tôle et plastique, en l'état	50/60
217	Deux F1 "STP", "Firestone" En tôle à remontage mécanique, manque un aileron, en l'état, L : 25 cm	15/20
218	Toot Sietoy USA Mercedes Benz 300SL coupé en métal, L : 16 cm, en l'état On y joint une 300SL roadster en tôle à friction, en l'état	40/60
219	Lot de cinq voitures en tôle, en l'état, dont : - Maserati à friction - Volkswagen coccinelle à friction - Mercedes 300SL - Porsche 356 coupé - Volkswagen coccinelle cabriolet	20/30
220	Marc Toys, Porsche 904 GTS à friction, 1/11ème On y joint deux Guisval, Porsche et Maserati en emballage Le tout en l'état	20/30
221	Lot de huit voitures en l'état dont : - Deux PEPE Ford GT à friction en boîte - PETREL OSI Scarabéo en boîte - CORGI Ford Mustang Fastback - R12 et R17 en tôle - Porsche Martini - 911 Burago	15/20
222	Lot comprenant : Diverses F1, Racing Car Transporter, Cooper Cobra à friction et divers, en l'état	20/30
223	Lot en l'état comprenant : - MV autominiature, Ferrari 2L5 pilotée par Collins, 1/32ème à friction, boîte illustrée par Géo Ham, en l'état - Dinky Toys HWM (sans pneus) - Grand Prix Models Jaguar X120TT - Lesney Aston Martin DBR5 - Minialux Gordini 1/43ème - Divers petites monoplaces	40/60
224	Lot de voitures de records, en l'état : - L'oiseau bleu en bois - Monoplace bleue en bois - Auto Union en tôle, à remontage mécanique - Quatre voitures en tôle bleue	20/30
225	Lot en l'état comprenant neuf F1, principalement Polistil, 1/25ème	20/30

Ordre	Désignation	Estimation
226	Lot de Scalextric divers en l'état : Porsche 550 Speedster, Alpine Renault, Lotus, F1 On y joint Polistil : Tyrrel, Renault F1 et divers	15/20
227	STRUCTO USA Camion benne en tôle, en l'état, L : 55 cm	30/40
228	STRUCTO USA Important Roadster en métal laqué bleu, aile noire, capote verte, moteur à remontage mécanique, ressorts et pignons, boîte de vitesse à pignons, L : 40 cm, en l'état	200/300
229	MECCANO Paris, vers 1930 Roadster en métal vert, ailes jaunes, sellerie et calandre rouge, pilote en plomb et pneumatique Dunlop, moteur à remontage à clef, en l'état	200/300
230	Allemagne Coupé Chauffeur Fiacre en tôle noire et bordeaux à filets, entraînement mécanique par clef papillon aux roues arrières, en l'état	50/70
231	Lot en l'état comprenant : - Voiture à cheval mécanique en tôle - Petite automobile, coupé chauffeur fiacre en tôle - Camionnette Candy	30/40
232	Roadster et son pilote en fonte d'acier, roues mobiles, en l'état, L : 12 cm	20/30
233	TN Japan, Harley-Davidson en tôle à friction, en l'état	60/80
234	FROG-London "Interceptor Fighter MARK IV" Dans sa boîte d'origine avec système de remontage d'élastique et moteur, clefs et fioles de lubrifiant, en l'état	60/80
235	Lot d'une vingtaine de jouets automobiles de compétition, monoplaces, en emballage, en l'état	20/30
236	France, grande Ferrari en plastique souple, en l'état	20/30
237	Deux grandes monoplaces rouges en plastique souple, en l'état	20/30
238	Important lot de voitures en plastique souple dont monoplaces	50/100
239	Voiture automobile en matière composite à l'imitation de la bakélite	150/200
240	Lot de divers jeux anciens sur la course automobile Dont flipper en bois Francorchamps, roulette circuit automobile, motor race, ... En l'état	20/30
241	Lot de six jeux de plateau dont 24 Heures du Mans, Grand Prix, Carreras de Autos, Le Grand Circuit, ... En l'état	20/30
242	Lot en l'état comprenant : - Deux circuits de course, un électrique incomplet et un mécanique complet - Technofix Hot Race, circuit mécanique en une pièce simulant une course de côte	30/40
243	Lot en l'état comprenant : - Jeu de conduite SOMA électrique - Boîte complète de chewing-gum, Sport Cars, bubble gum, années 60 - Bouteille d'after shave Avon en forme de F1	30/40
244	Voiture Italienne à pédale en tôle rouge, capot blanc amovible (Giordani Bologna ?) L : 110 cm, en l'état	100/150
245	Voiture à pédales, vers 1910 En bois laqué vert, lanternes Luxor, propulsion L : 121 cm, en l'état	300/500
246	Voiture à pédale en tôle bleue à flancs orange L : 98 cm en l'état	100/150
247	MG, Lotus F1 à pédales regulables en tôle rouge métallisé Longueur 98 cm	150/180
248	Pines Italie "Carrera" vers 1964 Monoplace à pédale en fibre et métal rouge L : 122 cm. Manque échappement, en l'état	150/200
249	Pines Italie "Carrera" vers 1964 Monoplace à pédale en fibre et métal avec échappement laterale L : 122 cm, en l'état	180/220
250	Pines Italie "Carrera" vers 1964 Monoplace à pédale en fibre et métal rouge L : 122 cm. Deux échappements latéraux, en l'état	150/200

Ordre	Désignation	Estimation
251	Speedster à pointe bordino en tôle blanc et rouge, d'origine L : 105 cm, en l'état	100/150
252	TT Toys Toys, McLaren Shell électrique en plastique L : 106 cm, en l'état	100/150
253	Ampatoys, F1 Tyrrel en plastique bleu L : 90 cm, en l'état	40/60
254	Montants de lit pour enfants "Gautier"? 1985 Alain Prost World Champion, en forme de profil de F1 en résine L : 240 cm, en l'état	100/200
255	Plaque en plastique en relief Matra F1 d'environ 100x90 cm, en l'état	300/500
255,1	PLAQUE CARRÉE double face en tôle peinte pour les pneumatiques de vélos Michelin. Accidents. 75 x 75 cm	800/1000
256	Plaque émaillée « Humber » Email Koekelbey S.A., T.P. Brux. 372-161-1950 Diam 100 cm. Manques.	180/220
257	Plaque émaillée "Mathis automobiles" Diam 71 cm, manques	200/250
258	Plaque émaillée, limitation de vitesse Diam : 70 cm, manques	100/120
259	Plaque en isorel Michelin Zig Zag Diam : 62 cm, manques	50/80
260	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
261	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
262	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
263	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
264	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
265	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
266	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
267	Plaque en tôle peinte Michelin Bibendum 77x121 cm	50/100
269	Plaque émaillée, Michelin Pneus Tracteur 62x45 cm, manques	100/150
270	Plaque émaillée double face l'ACS Michelin Diam : 46,5 cm, manques	50/100
271	TECALEMIT, circa 1930 Plaque lumineuse émaillée, double face 65 x 147 cm, en l'état	300/400
272	Plaque émaillée MOTUL 111 x 23 cm, en l'état On y joint une plaque en tôle peinte Camion Hotchkiss 40x30 cm, en l'état	50/60
273	Peugeot, J.Remy Tôle lithographiée, double face 34,5 x 70,5 cm On y joint le lion au modèle 45 x 76 cm Petits manques et accidents	400/600
274	Plaque émaillée Stock Citroën 112 x 73 cm, manques	200/300
275	Plaque émaillée Fiat Service 80 x 100 cm, manques	150/180
276	Plaque émaillée double face Automobile Peugeot 69 x 135 cm, manques	200/300

Ordre	Désignation	Estimation
277	Deux plaques émaillées Elios et Jiskra 35 x 24 cm environ, en l'état	50/80
278	Lot de deux plaques en l'état : - 500 Miles d'Indianapolis - Le Radium Automobile	20/30
279	Lot de dix plaques de rallye	20/50
280	Henry DROPSY Plaque commémorative de la victoire de Paul Köppen sur BMW Targa Florio en 1929 Cuivre à patine brune 41,5 x 44 cm	800/1200
281	Henry DROPSY Plaque commémorative de la victoire de Paul Köppen sur BMW Targa Florio en 1929 Cuivre à patine dorée 41,5 x 44 cm	800/1200
282	Compresseur électrique Michelin Accidents et manques	300/500
283	Édouard Pierre BLIN (1877-1946) Plaque commémorative en cuivre, figurant une automobile de course et un aigle 26 x 31 cm	300/400
283,1	Édouard Pierre BLIN (1877-1946) Plaque commémorative du "Rallye de Pentecôte" en cuivre 26x31 cm	400/600
284	Édouard Pierre BLIN (1877-1946) Plaque commémorative du "Rallye de Pentecôte" en cuivre argenté 26 x 31 cm	300/400
285	Édouard Pierre BLIN (1877-1946) Plaque commémorative circulaire du "Rallye de Pentecôte" en cuivre argenté D : 33,5 cm	300/500
286	Édouard Pierre BLIN (1877-1946) Plaque commémorative circulaire du "Rallye de Pentecôte" en cuivre avec sa matrice D : 11,5 cm	150/200
287	Édouard Pierre BLIN (1877-1946) Plaque commémorative circulaire du "Rallye de Pentecôte" en cuivre à patine dorée D : 11,5 cm	100/150
288	Deux plaques Automobile Club du Havre, argentée et patine brune D : 13,5 cm	100/150
289	DEMEY Plaquette en bronze figurant une automobile sur le globe, vers 1925/1930, 14x26 cm On y joint une plaquette argentée de l'Automobile Club de Juan les Pins	100/150
290	Médaille en bronze "La victoire du pilote" Monogrammée CC D : 18 cm	150/200
291	Lot de médailles diverses	100/150
292	Beau lot de médailles de course, bronze et argent	200/250
293	Lot de plaques de course	80/120
294	Trois plaques commémoratives Monte Carlo, .49ème, 55ème et 60ème Rallye On y joint deux broches Monaco Grand Prix	300/500
295	Lot comprenant : - Deux belles médailles en argent ACM et ACA signées Delanglade et Legendre, poids brut : 10,5 g - Epingle à cravate Zandvoort, deux broches, boutons de manchettes F1	100/150
296	Plaque de calandre The Sports Car Club et broches du RAC et BARC	80/100
297	Lot de badges et médailles de Saint Christophe et divers	100/150
298	Très fort lot de porte-clefs automobile	80/120
299	Belle plaque en relief du monoplace F1 EAGLE Pilote Dan Gurney, fonte d'aluminium, marqué Copyright Sexton, 1970 USA 1169 26x41 cm, en l'état	300/400

Ordre	Désignation	Estimation
300	Lot de six trophées de course dont circuit de Saint Etienne 1957 et Grand Prix de Vitesse Automobile club du Midi, 1925 En l'état, manques et accidents	150/180
301	Trophée chronomètre en bronze doré	180/220
302	"Deux Méthodes" Paire de serre-livres en bronze argenté, H : 10 cm	400/600
303	Presse papier "Bobby" en bronze, H : 10 cm	100/150
304	Roadster Renault en bronze, modèle 45 vers 1926, L : 17 cm	400/600
305	Henri PAYEN (Xxe siècle) Mascotte en bronze doré, figurant une automobile, signée, L :13 cm	300/400
306	Sculpture en bronze à patine brune et or figurant des rats grim pant sur un panier de fruit, H : 19 cm	300/400
307	Charles KORSCHANN (1872-1943) Sculpture en bronze doré figurant une enfant tenant un drapeau, signé, cachet de fondeur, Louchet Paris, marqué 520 au revers du drapeau, H : 17 cm	200/300
308	Sculpture en bronze figurant une allégorie de bacchus enfant assis sur un seau, H : 14 cm	120/150
309	Bruce BAIRNSFATHER (1888-1959) "Old Bill" en bronze patiné, signé, H : 10 cm	150/200
310	Gaston BROQUET (1880-1947) Pégase Mascotte en bronze argenté, signé Modèle adopté par les automobiles Buchet (Elie Victor) H : 11 cm	600/800
311	L. BARTHELEMY (XIX-XXème) "L'écolière" dansant, sculpture chrysléléphantine, signée H : 12 cm	300/500
312	BILIKIN en bronze doré, H : 11 cm	200/250
313	BOUDDHA assis sur une feuille de lotus en métal argenté, H : 10 cm	100/150
314	Ange porte drapeau en bronze argenté, H : 34 cm	180/200
315	Lampes PHILIPS, jeune femme à la robe dans le vent Bronze argenté, H : 13m On y joint une plaque publicitaire en tôle de la marque	200/300
316	Sculpture figurant une femme drapée, métal argenté (manques) H : 14 cm	100/150
317	Sculpture figurant un nu aux bras levés, bronze doré, usures H : 15 cm	150/200
318	Sculpture figurant une plongeuse nue en bronze nickelé, usures L : 18 cm	150/200
319	"Flying Mascotte Ltd", Rare oiseau à ailes mécaniques articulées, métal chromé L : 17 cm, restaurations	200/250
320	Tête de coq en bronze argenté Fonderie Jules d'Hour Herstal, H : 11 cm	200/300
321	Chouette en bronze doré, les yeux en verre, H : 11 cm	200/250
322	Tête de bouledogue en bronze argenté, H : 9 cm	100/150
323	F.P.COURT (XIX - XIXe siècle) Cochon en métal chromé, signé, H : 9 cm, usures	150/200
324	Singe et son petit en bronze, H : 11 cm	280/350
325	Casimir BRAU (XXe) Cheval Art Déco en bronze chromé, exclusivité pour les automobiles L. Rosengart	400/800
326	Profil d'oiseau en métal sculpté, H : 20 cm	100/150
327	Bouchon de radiateur thermomètre FIAT Boyce meter	100/150
328	Fort lot de bouchons de radiateurs dont thermomètre et bouchon Citroën	200/300
329	Sculpture en fonte patinée vert figurant un motocycliste, signée, 26 x 27 cm	100/150

Ordre	Désignation	Estimation
330	KRONE & SEECK ? Chicago USA Avion monoplan en métal bicolore, moteur en étoile en plomb, système éclairant interne En l'état, L : 14 cm	150/200
331	Coupe Bastoul-Secrestat Avion stylisé en bronze argenté, base en marbre Signé JP Fontan L : 14 cm	200/300
332	Accessoire de fumeur formant avion en laiton doré avec compartiment pour allumettes et cigarettes dans les ailes Marqué CED, L : 27 cm	50/80
333	Belle lampe en aluminium et acier chromé figurant un avion à hélices	100/150
334	Accessoire de fumeur simulant une automobile en métal nickelé, compartiment à cigarettes sous le capot, briquet au centre, manque le capot arrière, L : 22 cm	200/300
335	Vide poche en fonte d'aluminium doré Schumann & Co 10,5 x 17 cm	50/80
336	Cendrier automobile en fonte d'aluminium, partiellement doré et gravé Central Hotel, 10 x 16 cm On y joint un cendrier en fonte d'aluminium ovale, figurant une automobile, 9 x 12,5 cm, en l'état	60/80
337	Cendrier Indianapolis en métal 9 x 12,5 cm	60/80
338	Lot comprenant : - Réveil Esso, la goutte d'huile - Boîte à allumettes, étui métal Esso - Briquet de table F1 en métal - Cendrier Indianapolis 500	40/60
339	Lot en l'état, comprenant : - Cendrier BMW en céramique émaillée, Ateliers Berlemont - Cendrier en céramique verte, Ricard	30/50
340	Lot en l'état, comprenant : - Cendrier casque Gauloises Blondes / Michelin - Corps de radio Michelin Bibendum vide	20/30
341	Lot en l'état, comprenant : - Porte cendrier en laiton doré, vers 1907 - Automobile en fils d'argent, travail italien - Tampon matrice automobile, vers 1905	80/120
342	Quatre faces avant d'automobile en bronze doré servant de porte photos, environ 5 cm	40/60
343	Lot en l'état, comprenant : - Boîte à bonbons circulaire "Surfins" en métal, H : 16 cm - Boîte en bois formant trousse à décor d'enfants automobilistes	30/50
344	DRANGEL Deux profils en haut relief des pilotes Rosier et Villorosi, plâtre peint, signé, accidents, 20,5 x 16,5 cm	60/80
345	Lapin conducteur à l'œuf éclos en biscuit peint Numéroté, fêle, 14 x 15,5 cm	40/60
346	Boîte automobiliste en porcelaine à roues mobiles, trois compartiments, marqué, 14 x 15 cm On y joint un fourneau de pipe en terre cuite représentant une tête d'automobiliste (accident)	40/60
347	Deux coupes en forme de zeppelin, figurant un voyageur et une voyageuse en porcelaine peinte Marquées, 12 x 18 cm Léger accident à l'une	40/60
348	Mancioli Italie, autobianchi en porcelaine, 12 x 24 cm	60/80
349	Sarreguemines, H GRAY Quatre assiettes en faïence "En excursion" "En voyage" "En ballade" "A l'entraînement" D : 20 cm"	20/30
350	Saint Amand et Hamage, manufacture du Nord "Les automobiles", neuf assiettes en faïence D : 19 cm	40/60

Ordre	Désignation	Estimation
351	Borne kilométrique formant moutardier en porcelaine On y joint un couvercle en porcelaine figurant un cockpit de F1	20/30
352	Deux carafes en verre, manque un bouchon, H : 21,5 et 25 cm	40/60
353	Carafe en verre à décor peint d'une course entre l'aviation et l'automobile, H : 21 cm	80/100
354	Lot en l'état, comprenant : - Applique Saint Christophe avec flacons en métal argenté - Soliflore - Lampe à mèche	60/80
355	BRIDGEPORT BRASS & CO Lanterne en métal, H : 13 cm On en joint une seconde, H : 21 cm	60/80
356	Paire de phares AUTEROUCHE, modèle 33 H : 15 cm, D : 8,5 cm (manque une lentille)	80/100
357	Paire de phares en laiton argenté H:18 cm, D : 12 cm (un verre brisé)	150/200
358	BLERIOT PHI, modèle 55 Paire d'importantes lanternes en laiton (un verre brisé)	150/200
359	BLERIOT PHI, circa 1912 Important projecteur parabolique à acétylène en cuivre peint, modèle de luxe à lentille catadioptrique, n° 99 AAA D : 385 mm, poids : 9,850 kg	400/600
360	Rare paire de profilés pour phares "encastrés" de Citroën Traction	200/300
361	Lot en l'état, d'une dizaine d'ampèremètres militaire, circa 1944/1946 Werking house ammeter Aircraft/ War Departement USA	150/200
362	JAEGER Belle montre de bord militaire montée sur Mig, mécanisme 8 jours à chronographe, marquage en cyrillique, fonctionne N° 278504 D : 80 mm	1000/1500
363	JAEGER Montre de bord 8 jours, Chiffres romain, fonctionne N°42075 D : 80 mm	300/400
364	JAEGER Montre de bord 8 jours N°139740 D : 80 mm	100/150
365	S. SMITH & SONS, London Fabrication suisse, instrument de bord, montre 8 jours, chronographe, time of trip Marqué AM, ref n°6A/581, n°984/36, n°742823, fonctionne D : 80 mm	800/1200
366	Instrument de bord chronographe mécanique double compteur à lunettes bidirectionnelles N°F63382 et 2356, fonctionne D : 55 mm	100/150
367	JAEGER Montre de bord 4 jours, montée sur socle en bois D : 95 mm	100/150
368	Deux tachymètres mécaniques avec totalisation Hobson-Watford et E.D	150/180
369	FIAT ampèremètre, model 301 USA, N° 54660	20/30
370	Compte-tours JAEGER avec son habillage noir vermiculé	80/100
371	JAEGER NOS en boîte, kit complet comprenant : Tachymètre, thermo huile avec sonde, ampèremètre	150/200
372	JAEGER NOS en boîte, kit complet comprenant : Tachymètre, thermo huile avec sonde, ampèremètre	150/200
373	FERRERO Volant de voiture de sport en noyer et aluminium D : 29,5 cm	80/100
374	Deux bouchons de réservoir d'essence type Le Mans en métal chromé, format 120 mm	60/80

Ordre	Désignation	Estimation
375	Rétroviseur Compétition Obus On y joint une sonnette de cycle OTE à double carillons	20/30
376	BOUILLON FRERES Paris "Knock out", pompe chromée, dans sa boîte	30/50
377	"The Butterfly" Important lot de badges de calandre en métal doré et émaillé, la plupart en boîte	80/120
378	Important lot de lunettes de pilotes d'avions et chauffeurs automobiles, en l'état	150/200
379	Importante lot de burettes en cuivre, environ 30/40 exemplaires, en l'état	200/300
380	Lot de casques pour enfant, en l'état	20/30
381	MONTAUT (XIX - XXe siècle) Coupe des voiturettes, 1906 Lithographie en couleurs signée dans la planche en bas à gauche 31 x 79 cm à vue	50/80
382	MESNIL ? (XIX - XXe siècle) L'équipe "La Licorne" dans le Tour de France 1912 Lithographie signée dans la planche, rehauts de gouache, en l'état 43,5 x 87 cm	80/120
383	Lot de cinq lithographies automobiles, vers 1900, en l'état	50/60
384	Lot Michelin Bibendum en l'état, comprenant : - Deux grands cartons "cablé" - Deux affiches Michelin X, 70 x 40 cm	100/150
385	Mercedes Benz, Grand Prix d'Italie, 1955 Champion du monde, Fangio, affiche collée sur carton, en l'état 84 x 59 cm	120/180
386	T.T. RACES, 1961 Affiche entoillée 74 x 50 cm	100/150
387	SABLE- SOLESMES Rallye automobile international, 1955 Projecteurs et antibrouillards Cibie Affiche entoillée 75 x 54 cm	150/200
388	Lot de cinq affiches entoillées comprenant : - Nürburgring, 1969 - Hockenheim, 1970 - Hockenheim, 1970 - Grober Preis, 1963 - Grober Preis, 1964 Environ 83 x 60 cm, chaque	100/120
389	Lot de trois affiches entoillées comprenant : - Silverstone, 1972 - Magny - Cours, VIIIe Grand Prix Automobile - Saint - Quentin, 1965 78 x 60 cm, chaque	100/120
390	D'après Géo HAM (1900-1972) Spidoléine, Havas, 70 x 50 cm environ, entoillée On y joint : Hafa, Th Bouquet Auch imprimeur, 75 x 51 cm entoillée	200/300
391	YACCO Deux affiches entoillées, DS 19 et Citroën 8 CV 58 x 77 cm et 80 x 58 cm	40/80
392	CITROËN 2 CV, 1966 Affiche entoillée, 38,5 x 54 cm	40/80
393	Géo HAM (1900-1972) MCF, 1935 Max Courteau Imprimeur, Paris 40x30 cm, entoillée	180/200
394	Charles BOMBLED (1862 - 1927) Clément Automobiles & Cycles, Mouillot fils aîné Calendrier perpétuel 1902/1906 37 x 58 cm, entoillée	180/200
395	C. FAIRE (XIX - XXe siècle) La moto Peugeot, Gaillard, Paris - Amiens, piqûres 60 x 40 cm, entoillée	80/120

Ordre	Désignation	Estimation
396	Michel BELIGOND (1927-1973) 24 Heures du Mans, 1961 Thivillier imprimeur 38 x 37 cm, entoillée	150/200
397	P. OLIVER (Xxe siècle) Septième Grand Prix Rouen-Les-Essarts, 1959 58 x 49 cm, entoillée	120/150
398	THELEM, (Ernest BARTHÉLEMY LEM, 1869-1930) Peugeot - Valentigney G.Elleaume imprimeur, entoillée 65,5 x 49 cm	150/180
399	DUNLOP Publicité Doumenq - Lochard, visa n°9880 48 x 63 cm, entoillée On y joint : LUB, "Graisser est une corvée.."LUB"...rifier est un plaisir", 57 x 40 cm, piqûres, entoillée	150/180
400	ENGLEBERT Record du Monde des 24 Heures du Mans Nuvolari / Sommer sur Alfa - Roméo 61x42 cm, pliures, entoillée	400/600
401	Grand Prix de France, Reims 1952 Schuster imprimeur, signé 59,5 x 39 cm, entoillée	120/150
402	BSA "La motocyclette la plus populaire du monde" 70 x 48 cm, entoillée	100/150
403	Lot de quatres affiches BSA, entoillées : - "Fred RIST" - "Moto - Cross Champions of Europe" - "Economy with extra comfort" - D'après Geo HAM, "Moto - Cross National", St - Jean d'Ang, 1957 75 x 50 cm environ, chaque	180/200
404	Lot d'affiches entoillées, comprenant : - 24 Heures du Mans, 1968 - 12 Heures Internationales de Reims, 1967, Beligond - Rouen-Les-Essarts (petit format)	200/250
405	Géo HAM (1900-1972) Course de Motos Lithographie sur papier, signé en bas à droite 41 x 62 cm	100/150
406	Trois affiches entoillées, Grand Prix de SPA, Belgique : - "24 Heures de Francorchamps" - "Grand Prix Au Bois de La Cambre" - "Grand Prix de SPA", 1961	100/120
407	Lot de trois affiches entoillées, en l'état, comprenant : - Géo HAM, diplôme du MCF décerné à Maurice Leroy, coupe Cinzano, 1960 - "Course d'Automobiles" - "Dunlop Ballon"	150/180
408	Lot de cinq affiches entoillées sur la moto, en l'état, comprenant : Nurburgring, Saint-Quentin, Vesoul, Puch et Benelli	100/150
409	Lot d'affiches, en l'état, certaines entoillées, comprenant : GP de Cuba, signée Fangio, Nurburgring, Nurburgring, 1971, Zandvoort	80/120
410	Lot de quatre affiches, en l'état, comprenant : 24 Heures du Mans 1958, Beligond, Racing Car Show 1960-1961, Brands Hatch, 1000 km de Paris, Olivier Gendebien	200/300
411	Lot de cinq affiches entoillées, en l'état : Mobilmix, Favor, Oldham, AJS, Oilzum 1964	40/80
412	Nécessaire à thé de voyage Panier en osier, découvrant une théière et deux tasses en porcelaine de Chine Fin du XIXème siècle 15,5 x 23 x 16 cm le panier	100/200
413	Petite malle à maillots de bain, vers 1900 En cuir et tissu, usures 24 x 40 x 20 cm	150/200

Ordre	Désignation	Estimation
414	Louis VUITTON, Rue Scribe, N°176641 et N°176642 Deux malles automobile en vuitonitte noire, cuir, fermetures en métal, marque "G-D", renforts, manques une poignée à l'une, en l'état 49 x 90 x 25 cm	1500/2000
415	Louis VUITTON Champs Elysées N°767250 Malle de voiture en vuitonitte jaune, cuir et bois, marqué "droite" en l'état 74 x 21 x 23 cm	300/500
416	Louis VUITTON Rue Scribe/New Bond Street London N°554263 Malle de voiture incurvée en vuitonitte noire, cuir, fermetures en métal, marque "O.L.2", sur roulettes, en l'état 146 x 36 x 25 cm	500/1000
417	MOYNAT Malle en osier recouverte de toile enduite noire, garniture, compartiment amovible, étiquette numérotée à l'intérieur, en l'état 73 x 81 x 54 cm	200/300