OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

RAPPORT D'EXPERTISE

Olivier GARCIA Expertise
51 rue des Paradoux – 31000 TOULOUSE Tél 06.84.96.31.91 E-mail : oge@orange.fr
www.ogexpertise.com - N° SIRET : 797 523 487 00016

OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

COMPTE RENDU D'EXPERTISE

Dossier n°19079

Le 12 juin 2019, à la requête de la SCP MARAMBAT – DE MALAFOSSE sise 7 rue d'Astorg 31000 Toulouse, nous avons procédé à l'expertise du véhicule de marque CITROEN immatriculé AT 821 KM afin d'établir un état descriptif.

Lieu de l'expertise — 60 Chemin de Basso Cambo
31100 Toulouse

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Marque :	CITROEN
Modèle :	MEHARI 4/2
Immatriculation :	AT 821 KM
Genre :	CTTE
Date de 1ere mise en circulation :	28/08/1979
Couleur :	Verte
Type :	AYCA
N° présent sur la carte grise :	10CA4398
N° de série sur plaque constructeur :	10CA4398
N° moteur :	Absent
Puissance fiscale :	3
Énergie :	Essence
Places assises :	2
Kilométrage compteur :	026852 km (non garanti)
Carrosserie :	Bâche

Pneumatiques :

- Usure pneus avant (135R15) : 30 %
- Usure pneus arrière (135R15) : A remplacer

OBSERVATIONS

Véhicule pourvu d'une carte grise française mention collection.
Nous notons la concordance du numéro de série figurant sur le certificat d'immatriculation avec celui présent sur la plaque constructeur du véhicule.

Le numéro de série 10CA4398 identifie un véhicule année modèle 1980.
Pour information, la production de MEHARI 1980 est comprise entre le numéro de série 10CA4001 et le numéro de série 11CA0500.

Année:	Type:	Nombre d'exemplaires:	Numero de serie:
1977	Mehari	9645	08CA0001 - 08CA9999
1978	Mehari	8467	09CA0001 - 09CA8000
1979	Mehari	8814	09CA8001 - 10CA4000
	Mehari 4x4	181	00CE0001 - 00CE1000
1980	**Mehari**	**7648**	**10CA4001 - 11CA0500**
	Mehari 4x4	703	00CE1001 - 00CE2000
1981	Mehari	4736	11CA0501 - 11CA9999
	Mehari 4x4	97	00CE2001 - 00CE4000
1982	Mehari	3905	12CA0001 - 12CA7000
	Mehari 4x4	232	00CE4001 - 00CE5000

La plaque d'identification moteur est absente.
La MEHARI est équipée d'origine d'une motorisation de 602 cm3.

Un rapport de contrôle technique nous a été communiqué.

HISTORIQUE

La Méhari a été développée par une société privée : la SEAB (Société d'Exploitation et d'Application des Brevets) à la fin des années 1960 sur la base d'une plate-forme de 2 CV fourgonnette raccourcie de 22 cm.
La carrosserie réalisée en plusieurs panneaux d'ABS constitue un ensemble fixé sur une structure tubulaire ayant pour finalité la conception d'un véhicule tous chemins, polyvalent, accessible au plus grand nombre.
En octobre 1968, la voiture est présentée par Citroën au Salon de l'Automobile de Paris dans une version 4 places. Le moteur est celui de la Dyane 6, un bi-cylindres refroidi par air de 602 cm3 et de 28,5 ch SAE.
En 1970, la Méhari trouve ses repères et la production est accélérée, plus de 10 000 exemplaires sont fabriqués chaque année jusqu'en 1974. Une version 2 places est commercialisée dès cette époque ainsi qu'en 1972 une version pour l'Armée caractérisée par la présence de deux batteries (et donc d'un poids légèrement plus élevé que l'originale).
Le nom « Méhari » correspond à une race de dromadaires domestiques dressée pour les courses par les Touaregs. Il résume bien le côté passe-partout et résistant de ce véhicule qui s'est très vite révélé particulièrement adapté sous les climats les plus chauds.

2. EXAMEN DU VEHICULE EN VUE D'ETABLIR UNE VALEUR A DIRE D'EXPERT

Conditions d'examen

- Examen visuel sans démontage au sol.
- Essai dynamique non réalisé
- L'absence de démontage ne nous permet pas de déceler une éventuelle défaillance d'un organe mécanique au niveau moteur, direction, suspensions et freinage.
- Expertise réalisée sur la base des documents fournis par le propriétaire.

3. ETAT GENERAL DU VEHICULE

Nous avons procédé à nos investigations et constaté ce qui suit :

A. Carrosserie et peinture

Carrosserie

Châssis : Plate-forme surmontée d'une structure tubulaire.

- Plate-forme ancienne (présence de corrosion)
- Tubulure suprérieure présentant également des traces de corrosion

Superstructure :

- Carrosserie en état d'usage
- Tôle additionnelle non d'origine visible au niveau du plancher avant d'habitacle
- Présence d'un toit rigide en deux parties

Peinture

- Teinte : Verte avec toit blanc
- Qualité d'ensemble moyenne

B. Sellerie

- Sièges avant en skaï noir : bon état
- Planche de bord conforme à l'origine, complète : moyen
- Instrumentation JAEGER
- Volant et pommeau de vitesses : bon état
- Bâches laterales : bon état

C. Vitrage

- Pare-brise : bon état (rayure côté passager)
- Support pare-brise : bon état

D. Signalisation

- Signalisation conforme à l'origine : en état de marche.
- Optiques CIBIE (oxydation observée sur parabole gauche)
- Cabochons de feux : état d'usage

E. Mécanique

Moteur

- 2 Cylindres à plat de 602 cm3
- Refroidissement par air
- Carburateur SOLEX
- Radiateur d'huile
- Réservoir de carburant en tôle
- Ligne d'échappement récente

Fonctionnement moteur

- Mise en route normale
- Étanchéité : suintement d'huile observé
- Support moteur à contrôler

Boîte de vitesses

- 4 rapports, manuelle
- Soufflet de selecteur supérieur déchiré

Direction

- Crémaillère (jeu observé)

Trains roulants

- Suspension à quatre roues indépendantes à interaction
- Chaque roue est articulée par un bras tubulaire relié, par levier et tirant, à un ressort hélicoïdal placé dans un plot de suspension disposé longitudinalement sous la caisse

- Amortisseurs anciens

- Plots de suspension anciens
- Jeux non contrôlés
- Jantes tôles 15 pouces

Freinage

- Maître-cylindre
- Tambours avant
- Tambours arrière
- Test de freinage sur banc non réalisé

F. Électricité

- Faisceau électrique en état d'origine
- Alternateur de charge
- Batterie 12V 45 Ah

OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

CONCLUSION

L'examen de ce véhicule met en évidence un état d'ensemble correct.
La carrosserie apparaît en état d'usage et le châssis présente localement de la corrosion nécessitant une intervention.
La sellerie est globalement en bon état.
Sur le plan mécanique, une révision est à prévoir avant usage routier en raison d'une immobilisation prolongée.
Un rapport de contrôle technique nous a été présenté lors de l'examen (défavorable pour défaillances majeures).

Nous avons établi le présent Procès-Verbal d'expertise pour servir et valoir ce que de droit.
Fait, le 17 juin 2019.
Le document de référence est enregistré en notre cabinet sous le n°19079-17062019

L'expert, M. GARCIA Olivier
Agrément n°000861 - VE

La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.
L'expert dégage toute responsabilité quant à d'éventuelles transformations apportées au véhicule de nature à modifier les caractéristiques d'origine constructeur.
L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles.
Cet examen ne saurait en conséquence constituer une garantie de longévité des organes considérés, ni se substituer aux obligations légales du vendeur.
L'état, ci-dessus décrit, ne peut préjuger de l'évolution de la situation du matériel en fonction des conditions d'usage et d'entretien.

Planche 1

S.A.A. CITROEN
TYPE
SERIE
80
AY
CA
10CA4398
P.T.C.
P.T.R.
935 Kg
1335 Kg

80
60
100
40
120
20
140
km/h

Planche 2

Planche 3

Planche 4

Planche 5

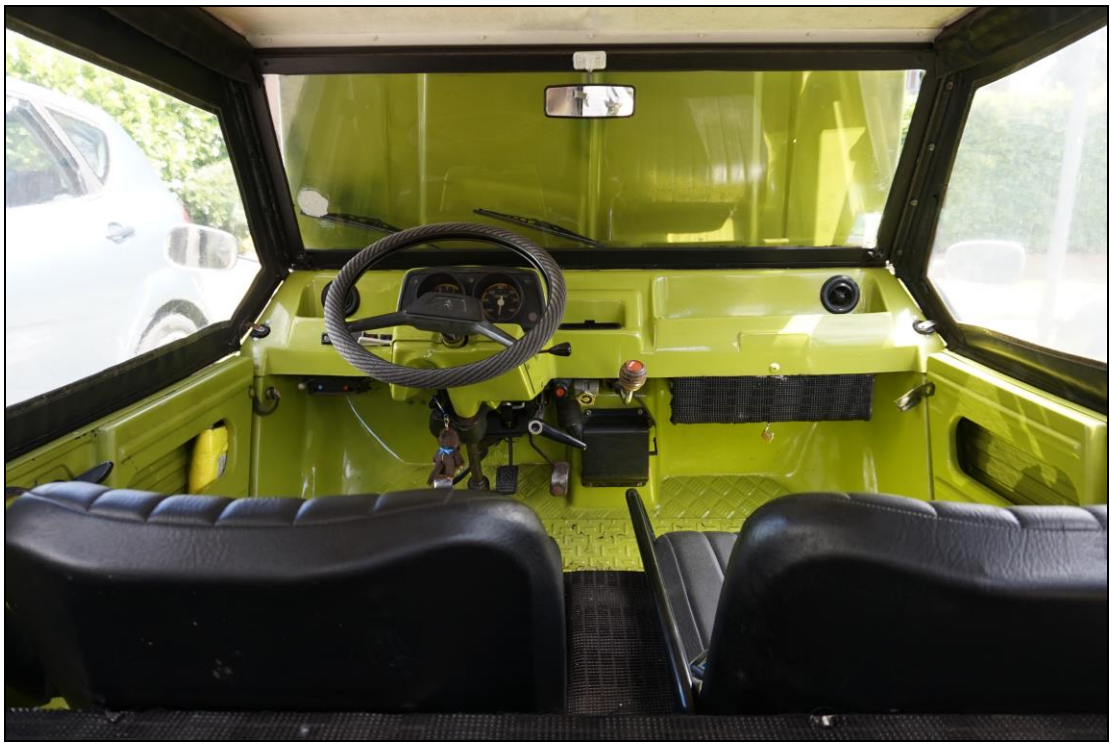


Planche 6

Planche 7

Planche 8

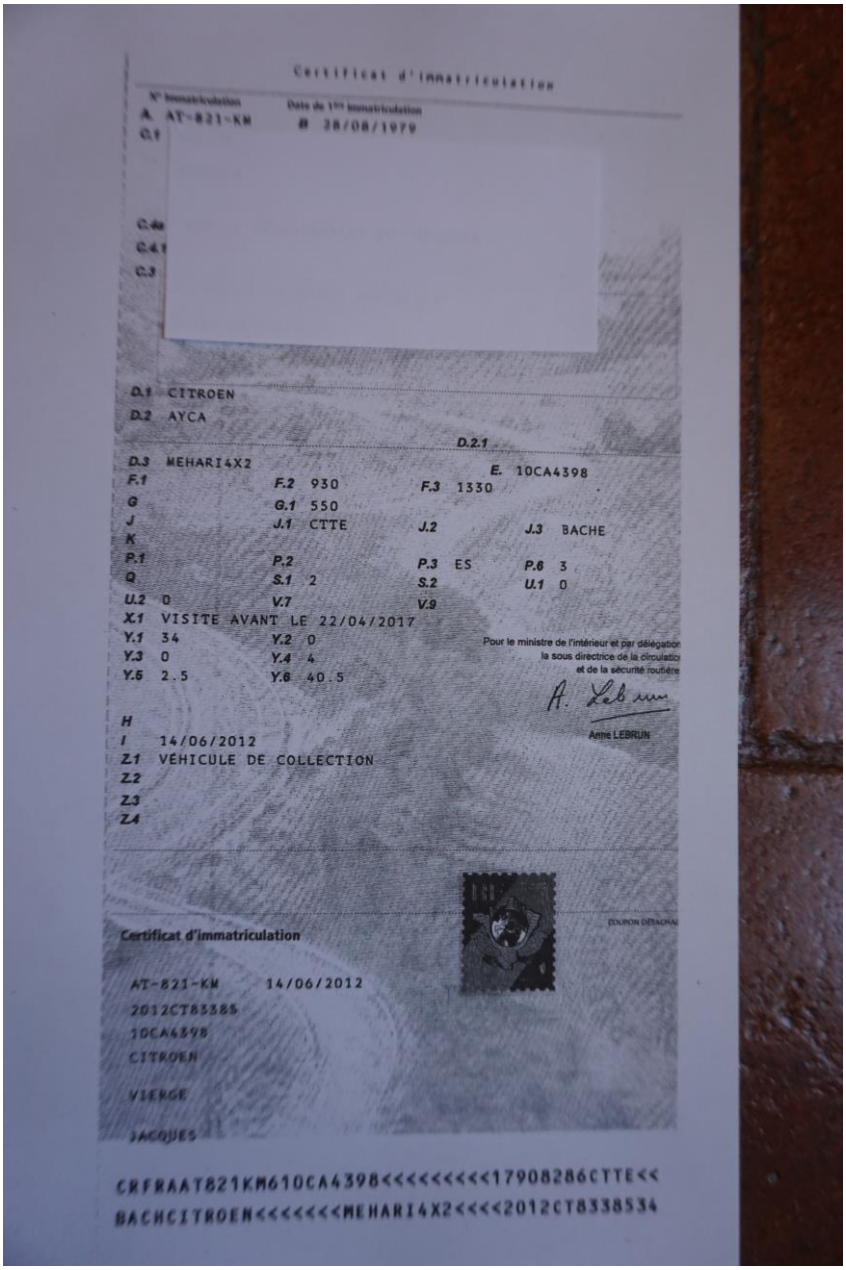
Planche 9

Planche 10

Planche 11

Planche 12

ANNEXE 1



Certificat d'immatriculation

A. AT-821-KM — B. 28/08/1979

D.1 CITROEN
D.2 AYCA
D.2.1
D.3 MEHARI4X2 — E. 10CA4398
F.1 — F.2 930 — F.3 1330
G — G.1 550
J — J.1 CTTE — J.2 — J.3 BACHE
K
P.1 — P.2 — P.3 ES — P.6 3
Q — S.1 2 — S.2 — U.1 0
U.2 0 — V.7 — V.9
X.1 VISITE AVANT LE 22/04/2017
Y.1 34 — Y.2 0
Y.3 0 — Y.4 4
Y.5 2.5 — Y.8 40.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routière
Anne LEBRUN

H
I 14/06/2012
Z.1 VEHICULE DE COLLECTION
Z.2
Z.3
Z.4

Certificat d'immatriculation

AT-821-KM 14/06/2012
2012CT8338534
10CA4398
CITROEN
VIERGE
JACQUES

CRFRAAT821KM610CA4398<<<<<<<<<17908286CTTE<<
BACHCITROEN<<<<<<<MEHARI4X2<<<<2012CT8338534

ANNEXE 2

N° d'imprimé : D 094268999

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Collection	03/06/2019	19189050

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/08/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031D293
(1) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 141 Chemin Basso Cambo
31100 TOULOUSE
Tél : 05.61.40.44.88 Fax : 05.61.40.44.64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
NOM ET PRÉNOM : TONNOILLE LIONEL
N° D'AGRÉMENT : 031D0467
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AT-821-KM(F)	14/06/12	28/08/79

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	MEHARI4X2

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
10CA4398	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
AYCA	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
26851

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ ou des bagues : AVD, AVG

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : AVG

6.1.1.g.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification présentant un risque : AVD, AVG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G, ARD, ARG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+18.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		0 %	
Forces verticales :	421 daN		301 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	152 daN	162 daN	80 daN	77 daN
Déséquilibre (≤ 20%) :	7 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	152 daN	162 daN	80 daN	77 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 45%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	+1.4 %	+1.7 %		