



OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## RAPPORT D'EXPERTISE



---

**Olivier GARCIA Expertise**

51 rue des Paradoux – 31000 TOULOUSE Tél 06.84.96.31.91 E-mail : [oge@orange.fr](mailto:oge@orange.fr)

N° SIRET : 797 523 487 00016



## COMPTE RENDU D'EXPERTISE

Dossier n°23095

Le 13 juillet 2023, à la demande de la SARL MARAMBAT-De MALAFOSSE sise 7 rue d'Astorg 31000 Toulouse, nous avons procédé à l'expertise du véhicule de marque RENAULT, immatriculé 520 BBR 31 afin d'établir un état descriptif.

Lieu de l'expertise : GARAGE RENAULT 75 Avenue des Etats Unis 31200 TOULOUSE

### 1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Marque :	RENAULT
Modèle :	CLIO II Phase 2 V6
Type :	C61U06
Immatriculation :	520 BBR 31
Genre :	VP
Date de 1ère mise en circulation :	29/07/2003
Couleur :	Bleu métallisé
N° présent sur la carte grise :	VF1C61U0628700596
N° de série sur plaque constructeur :	VF1C61U0628700596
N° de série frappe à froid :	VF1C61U0628700596
N° de voiture :	II 0137
N° de fabrication :	K038966
N° moteur d'origine :	F156717
N° de boîte à vitesses d'origine :	C000092
Puissance fiscale :	18
Energie :	Essence
Places assises :	2
Kilométrage relevé au compteur :	17420 km
Carrosserie :	Conduite Intérieure
Pneumatiques :	MICHELIN Pilot Sport
- Usure pneus avant (205/40ZR 18 86Y) :	20 % DOT2117
- Usure pneus arrière (245/40ZR18 93Y) :	90 % DOT0103 (origine)
Pneumatiques arrière à remplacer en raison de l'ancienneté et de l'usure	

### Observations

Véhicule pourvu d'une carte grise française ancien format.

Nous notons la concordance du numéro de série figurant sur le certificat d'immatriculation avec ceux présents sur le véhicule (plaque constructeur et frappe à froid).

Cette Clío V6 a été livrée neuve par la concession RENAULT Toulouse Montaudran Automobile le 18 juillet 2003 (cf. Carnet de garantie).



OLIVIER GARCIA

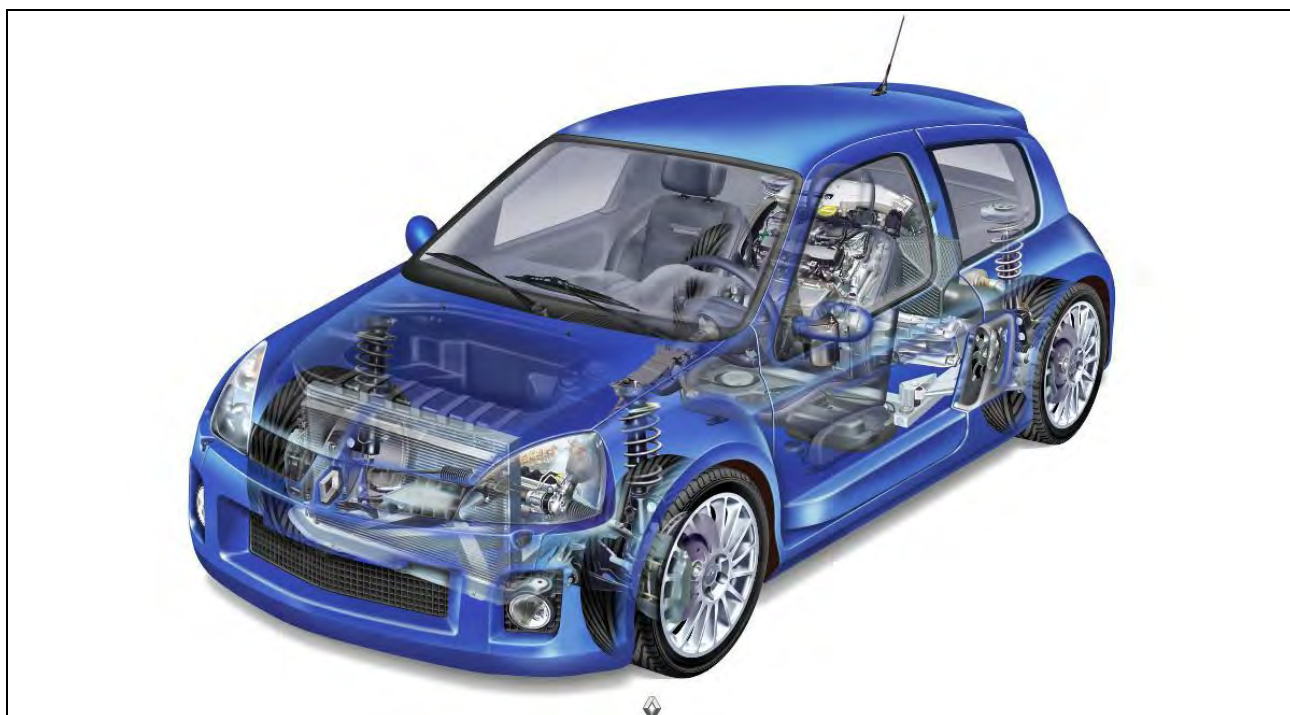
EXPERTISE AUTOMOBILE

L'actuel propriétaire en a fait l'acquisition le 11 août 2007 auprès d'un professionnel de l'automobile (kilométrage indiqué lors de la transaction : 9124 km).

Cette voiture a été très peu utilisée depuis cette date. (usage modéré conseillé).

Un dossier constitué de la fiche d'identification RENAULT, du carnet de garantie et d'un récapitulatif de travaux réalisés entre 2019 et 2021 (réseau RENAULT) nous a été communiqué lors de l'examen.

Un compte rendu HISTOVEC permettant d'apprécier l'évolution kilométrique au travers des contrôles techniques réalisés est annexé à ce rapport.



## **2. CONDITIONS D'EXAMEN DU VEHICULE**

- Expertise réalisée sans démontage au sol et sur pont élévateur ciseaux.
- Essai dynamique non prolongé réalisé.
- Les zones de carrosserie et de structure non accessibles visuellement ou revêtues de produit anti-corrosion et insonorisant n'ont pu être examinées.
- L'absence de démontage et de contrôle (test de résistance, prise de compression, endoscopie, métrologie, passage au banc et test de consommation/analyse d'huile) ne nous permet pas de déceler une éventuelle défaillance d'un organe mécanique au niveau moteur, direction, suspensions et freinage.
- Expertise réalisée sur la base des documents fournis par le propriétaire.



### **3. ETAT GENERAL DU VEHICULE**

Nous avons procédé à nos investigations et constaté ce qui suit :

#### **A. Carrosserie et peinture**

- Ajustage et fonctionnement des éléments carrosserie : satisfaisants
- Absence de déformation visible sur la ceinture de caisse
- Absence d'oxydation
- Compartiment moteur et de coffre : bel état de conservation

#### **Soubassement**

- Absence de déformation anormale visible sur les éléments de structure
- Absence de trace de griffe sur les plans d'assemblage de bas de caisse
- Plancher de caisse en bel état de conservation
- Absence de corrosion
- Eléments de protection de soubassement : bon état

#### **Peinture**

- Teinte : Bleu Iliade (code : 549)
- Peinture ayant fait l'objet d'une réfection partielle
- Mesure de l'épaisseur du film peinture (129-450 $\mu$ )
- Belle présentation d'ensemble

#### **B. Sellerie**

- Sièges sport en cuir et alcantara gris brodés RENAULT SPORT : très bon état
- Garnitures intérieures et moquette : très bon état
- Marche-pieds griffés Renault Sport : très bon état
- Ciel de pavillon : très bon état
- Insert du volant, baguettes de planche de bord et de tunnel central : finition couleur carrosserie
- Planche de bord : très bon état
- Instrumentation complète en ordre de marche
- Volant gainé cuir d'origine : très bon état
- Pommeau de levier de vitesse et cercle d'embase en aluminium brossé : très bon état
- Joints : très bon état
- Radio haut de gamme 4 x 40 W avec CD en façade
- Climatisation régulée fonctionnelle (Désinfection des zones réalisées en juillet 2021)

#### **C. Vitrage**



- Pare-brise teinté vert : très bon état
- Glaces de portes et de custode : très bon état
- Lunette arrière dégivrante : très bon état
- Joints : bon état

#### **D. Signalisation**

- Signalisation complète en état de marche
- Ensemble optiques avec lampes Xénon, antibrouillards, feux et répéteurs : très bon état
- Présence de lave phares

#### **E. Mécanique**

##### **Moteur**

- Type : L7X
- 6 cylindres en V à 60°, 24 soupapes
- Position : Transversal central arrière
- Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 2946
- Distribution : Double arbre à cames en tête
- Alimentation : Gestion intégrale Bosch Motronic
- Echappement inox : bon état
  
- Mise en route immédiate
- Fonctionnement normal
- Montée en régime franche et régulière
- Suintement d'huile mineur relevé sur cache sous moteur

**Kit distribution, courroie accessoire et pompe à eau remplacés le 29/03/2019 à 15914 km par la concession RENAULT TMA (Photos jointes en annexe).**

##### **Boîte de vitesse**

- Type de boîte : PK6
- Numéro C000092
- Mécanique 6 rapports
- Propulsion
- Pont court (16/67)
  
- Fonctionnement normal
- Bonne tenue de l'embrayage
- Absence de fuite

##### **Trains roulants**



- Suspensions avant : Mc pherson
- Suspensions arrière : Multi-bras
- Amortisseurs KONI
- Direction assistée (absence de fuite visible)
- Jantes finition « Silver Cristal » en alliage 16 branches (18 pouces)
  
- Jeux et géométrie des trains roulants non contrôlés lors de notre inspection

### **Freinage**

- Maître-cylindre Ate avec assistance
- Freins avant : disques ventilés et étriers AP Racing
- Freins arrière : disques ventilés et étriers Bendix
- Plaquettes : bon état
- Flexibles de freins : bon état
- ABS
- Test de freinage sur banc non réalisé
- Absence de déport au freinage en phase dynamique

### **Électricité**

- Batterie RENAULT Hi-Life 12V 65 Ah
- Antidémarrage moteur commandé par clé de contact
- Démarreur remplacé le 29/03/2019 à 15914 km
- Équipement électrique en ordre de marche



## CONCLUSION

L'examen de ce véhicule met en évidence un état d'ensemble satisfaisant et peu courant. Il a bénéficié de bonnes conditions d'utilisation et de stockage comme l'illustre l'état de conservation de la carrosserie et de la sellerie.

La peinture a fait l'objet d'une réfection partielle (belle présentation).

Sur le plan mécanique, l'examen réalisé démontre n'a pas mis en évidence d'anomalie de fonctionnement.

Le kit distribution a été remplacé en 2019 dans le cadre des préconisations du constructeur.

Un historique de travaux réalisé dans le réseau RENAULT, les documents d'origine (carnet /manuels d'utilisation ...) et le double des clés nous ont été présentés.

Un rapport de contrôle technique en cours de validité est joint à ce compte rendu.

Nous avons établi le présent Procès-Verbal d'expertise pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Toulouse, le 31 aout 2023.

Le document de référence est enregistré en notre cabinet sous le n°23095-20230831.

L'expert, M. GARCIA Olivier  
Agrément n°000861 - VE



**La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.**

**L'expert dégage toute responsabilité quant à d'éventuelles transformations apportées au véhicule de nature à modifier les caractéristiques d'origine constructeur.**

**L'examen du véhicule est établi sans démontage.**

**Il ne permet pas d'apprécier l'état d'usure et la qualité d'assemblage des organes non accessibles.**

**Cet examen ne saurait en conséquence constituer une garantie de longévité des organes considérés, ni se substituer aux obligations légales du vendeur ou d'un intervenant professionnel en matière de vice caché.**

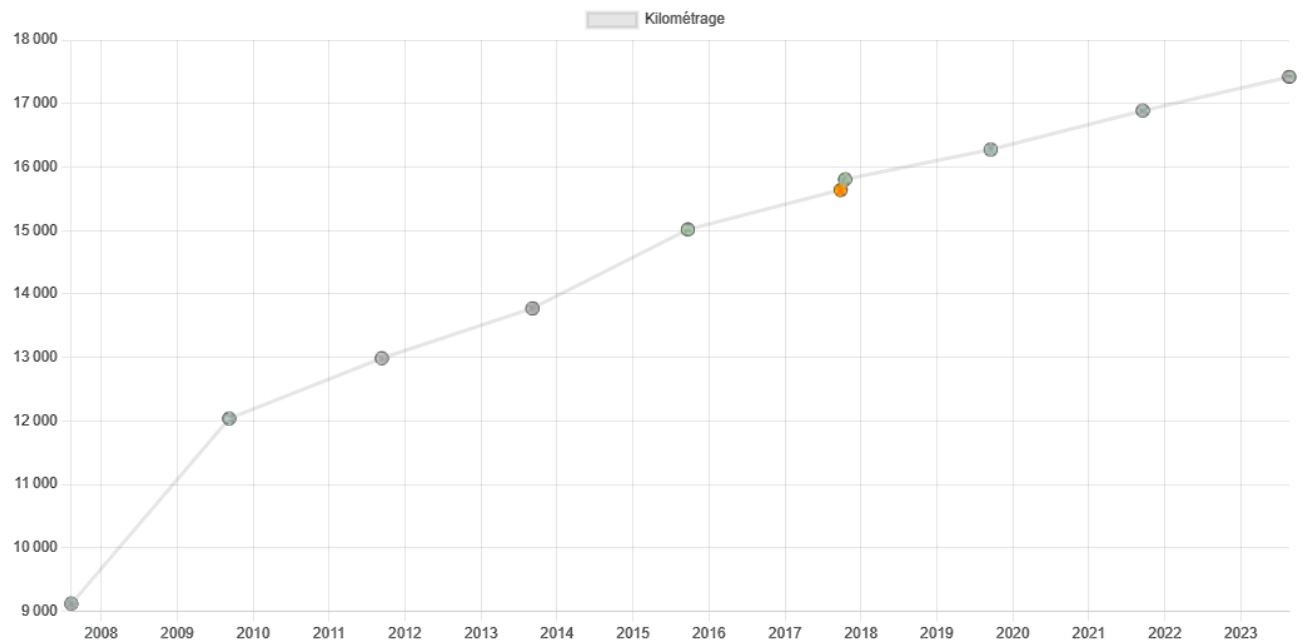
**L'état, ci-dessus décrit, ne peut préjuger de l'évolution de la situation du matériel en fonction des conditions d'usage et d'entretien.**



HISTOVEC

<p>-22/08/2023 Contrôle Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 17 420 km</p> <p>-17/09/2021 Contrôle Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 16 888 km</p> <p>-17/09/2019 Contrôle Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 16 275 km</p> <p>-17/10/2017 Contre-Visite <b>FAVORABLE</b> 15 806 km</p> <p>-26/09/2017 Visite Technique Périodique <b>DÉFAVORABLE</b> 15 639 km</p>	<p>-22/09/2015 Visite Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 15 017 km</p> <p>-05/09/2013 Visite Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 13 773 km</p> <p>-12/09/2011 Visite Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 12 989 km</p> <p>-08/09/2009 Visite Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 12 038 km</p> <p>-11/08/2007 Visite Technique Périodique <b>FAVORABLE</b> 9 123 km</p>
---	--





### Historique des opérations en France

31/08/2007

-Changement de titulaire

25/11/2004

-Achat ou reprise par un professionnel

29/07/2003

-Première immatriculation d'un véhicule neuf



Planche 1





OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 2





OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

### Planche 3





OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 4





OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 5





OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 6





**Planche 7**







OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 8





Planche 9





**Planche 10**





OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 11





Planche 12





Planche 13





Planche 14





**Planche 15**







OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 16

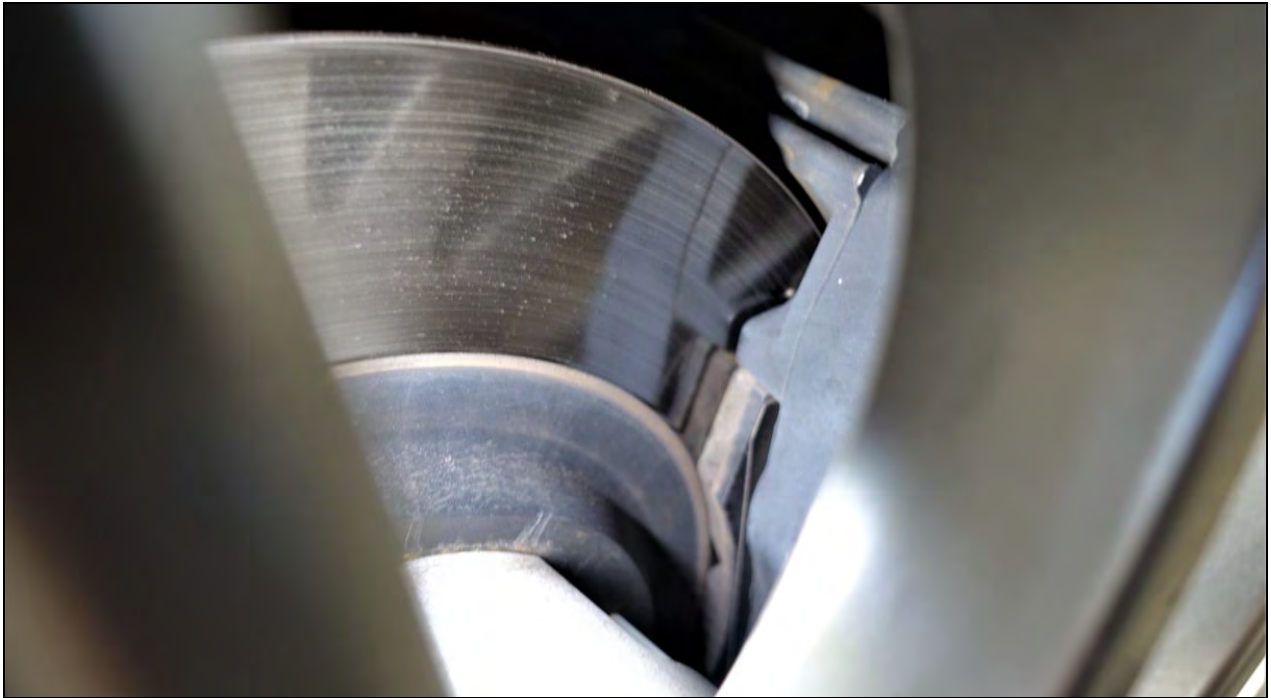




Planche 17





**Planche 18**






OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 19



CL2 3 V6 I5      549 BLEIL BA      HARM03      **RENAULT** S.a.s  
CARTE DE GARANTIE LOSANGE

 <b>TOULOUSE MONTAUDRAN AUTOMOBILES S.A.S</b> Concessionnaire RENAULT S.A.S au capital de 1 540 000 € - SIRET 433 813 995 000 19 125, Route de Revel - BP 4431 31405 TOULOUSE CEDEX 4 Tél : 05 62 47 67 87 - Fax : 05 62 47 87 80	01303C 056700      C.A.R.:0269 TYPE      C61U06 N° DANS LA SÉRIE DU TYPE      28700596 FABRICATION plaque ovale      K038966 <del>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</del> XXXXX
	00416801466 timbre de l'établissement vendeur

Contrat Losange     OUI     NON    N° : \_\_\_\_\_  
Contrat Entretien     OUI     NON    N° : \_\_\_\_\_  
Réserve de Poche     OUI     NON    N° : \_\_\_\_\_

DOCUMENT A CONSERVER AVEC LE VEHICULE (JUSTIFICATIF DES DROITS A GARANTIE)



OLIVIER GARCIA  
EXPERTISE AUTOMOBILE

## Planche 20





Planche 21

Intervention distribution Renault TMA





## Planche 22

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**DEKRA**

N° d'imprimé : D 120424073

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/08/2023	23066085
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.09.2021:16 888 km / 17.09.2019:16 275 km	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/08/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S031D337		
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE MONTGISCARD		
(3) COORDONNÉES : En Rouzaud CD 24  31450 MONTGISCARD		
Tél : 05.62.71.18.92 Fax : 05.61.81.95.78		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
NOM ET PRÉNOM : SAGNE CLAUDE		
N° D'AGRÈMENT : 031F1399		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
520 BBR 31(F) 31/08/07 29/07/03		
Marque Désignation commerciale		
RENAULT 3 V6 15		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1C61U0628700596 M1 VP		
Type/CNIT Énergie		
MRE1911E0391 ES		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	(6) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
17420		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +6 m/km) :	+4.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 2 %			
Forces verticales :	604 daN 830 daN			
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	257 daN	241 daN	179 daN	169 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 % 8 %			
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	241 daN	179 daN	169 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 58 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Emissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0,00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0,00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1,005				
Feux de croisement (-0,5% à +2,5%) :	-0,5 %	-2,0 %		
Feux de brouillard avant (-3,5% à +1%) :	+0,5 %	+0,5 %		