ventes aux enchères
Toulouse
Albi - Montauban

MARAMBAT
de MALAFOSSE

VENTE AUX ENCHERES
Vendredi 8 avril 2022 à 11h

OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

RAPPORT D'EXPERTISE

RENAULT Super 5 GT Turbo

Estimation : 6000/8000 €
(frais de vente en sus 18% TTC)

Olivier GARCIA Expertise
51 rue des Paradoux – 31000 TOULOUSE Tél 06.84.96.31.91 E-mail : oge@orange.fr
www.ogexpertise.com - N° SIRET : 797 523 487 00016

OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

COMPTE RENDU D'EXPERTISE

Dossier n°22010

Le 10 mars 2022, à la requête de la SCP MARAMBAT – DE MALAFOSSE sise 7 rue d'Astorg 31000 Toulouse, nous avons procédé à l'expertise du véhicule de marque RENAULT immatriculé 4776 VD 31 afin d'établir un état descriptif.

Lieu de l'expertise : **Domicile du propriétaire**

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Marque :	RENAULT
Modèle :	Super 5 GT Turbo phase I
Immatriculation :	4776 VD 31
Type :	C40405
Genre :	VP
Date de 1ère m.e.c :	09/09/1985 (AM/86)
Couleur :	Noir
N° de série sur carte grise :	VF1C4040500503204
N° de série plaque constructeur :	VF1C4040500503204
N° de série frappé :	VF1C4040500503204
N° Moteur :	C002571
Puissance fiscale :	6
Énergie :	Essence
Places assises :	5
Kilométrage relevé au compteur :	109001 km
Carrosserie :	Conduite intérieure

Pneumatiques : MICHELIN MXV

- Pneus avant (195/55R13 80H) : 40 % usure
- Pneus arrière (195/55R13 80H) : 90 % usure

Pneumatiques à remplacer (ancienneté et usure)

Observations

Véhicule pourvu d'un certificat d'immatriculation français ancien format.
Le modèle examiné appartient à la première série de Renault Super 5 GT Turbo.
L'étiquette de millésime 1986 est visible à proximité de la plaque constructeur.
Nous notons la concordance du numéro de série figurant sur le certificat d'immatriculation avec ceux présents sur le véhicule (frappe à froid et plaque constructeur).
Le moteur de type C1JC7/82 (phase I) est identifié par le n° C002571.

Cette voiture a été achetée neuve le 5 septembre 1985 à la succursale de Toulouse Mirail et n'a connu qu'un propriétaire. Après un usage régulier pendant une quinzaine d'années, le véhicule a été immobilisé avant d'être confié en 2015 à un professionnel pour effectuer une rénovation du moteur et une remise en route. Suite à ces travaux d'un montant total de 9441.03 € TTC, ce véhicule n'a plus été utilisé jusqu'au décès de son propriétaire.
Un dossier constitué du bon de commande, de la facture d'achat n° 19866, de factures de maintenance (réseau RENAULT) et d'une remise à niveau mécanique (facture n°155 Ets MURATET SPORT du 29 décembre 2015), nous a été présenté.
Un rapport de contrôle technique n° 15 005 217 réalisé le 20 octobre 2015 est présent en annexe.

PRECAUTIONS D'USAGE

Les véhicules de collection sont des véhicules spécifiques qui exigent soin et attention.
Il est notamment important de respecter les temps de mise en température avant utilisation.
Un entretien régulier selon les préconisations du constructeur associé à une vérification des niveaux est indispensable à leur bon fonctionnement.
L'ancienneté des matériaux et des assemblages nécessite des contrôles périodiques rigoureux.
Ces contrôles réguliers permettront d'appréhender l'apparition d'un défaut et d'y remédier rapidement afin d'éviter toutes aggravations.
Le niveau de fiabilité d'une automobile de collection diffère d'une automobile moderne.

2. CONDITIONS D'EXAMEN DU VEHICULE

- Expertise effectuée sans démontage au sol.
- Essai dynamique non réalisé
- Les zones de carrosserie et de structure non accessibles visuellement ou revêtues de produit anti-corrosion et insonorisant n'ont pu être examinées (contrôle non destructif).
- L'absence de démontage et de contrôle (test de résistance, prise de compression, endoscopie, métrologie, passage au banc et test consommation/analyse d'huile) ne nous permet pas de déceler une éventuelle défaillance d'un organe mécanique au niveau moteur, direction, suspensions et freinage.
- Expertise réalisée sur la base des documents fournis par le propriétaire.

3. ETAT GENERAL DU VEHICULE

Nous avons procédé à nos investigations et constaté ce qui suit :

A. Carrosserie et peinture

- Ajustage et fonctionnement des éléments carrosserie : corrects
- Absence de déformation sur la ceinture de caisse (à l'exception d'impacts mineurs sur les portes et le capot)
- Absence de corrosion visible sur la ceinture de caisse
- Compartiment moteur et de coffre : bon état de conservation

Soubassement

Examen partiel réalisé au sol uniquement (Voir photos en annexe)

Peinture

Peinture ancienne présentant quelques accrocs localisés

B. Sellerie

- Sièges avant baquet en tissu noir et gris avec rayures rouges : bon état (bourrelets d'assise et de dossier conducteur détériorés)
- Banquette arrière en en tissu noir et gris avec rayures rouges : très bon état
- Garnitures d'habitacle et moquette rouge : bon état
- Ciel de pavillon : bon état
- Planche de bord : très bon état
- Instrumentation complète en ordre de marche
- Volant trois branches en cuir noir : très bon état
- Pommeau de levier de vitesses : bon état
- Joints : bon état
- Cric de levage et manivelle présents

C. Vitrage

- Pare-brise teinté vert : bon état
- Glaces de portes et de custode pivotantes : très bon état
- Lunette arrière dégivrante : très bon état
- Joints : bon état

D. Signalisation

- Signalisation complète en état de marche
- Ensemble optiques MARCHAL, antibrouillard CIBIE, feux et répétiteurs : bon état

E. Mécanique

Moteur

- Type : C1JC7/82
- Position : transversale avant
- 4 cylindres en ligne
- Arbre à cames latéral entrainé par chaine (8 soupapes)
- Cylindrée (cm3) : 1397
- Alimentation : carburateur SOLEX 32 DIS

- Suralimentation : turbo Garrett T2 et intercooler
- Filtre à air en configuration d'origine
- Radiateur de refroidissement et pompe à eau : neufs
- Collecteur d'échappement type 4 en 1
- Ligne d'échappement : bon état (silencieux remplacé)

Moteur rénové selon facture n° 155 par les Ets MURATET Sport le 29/12/2015
(Facture en annexe)

Boîte de vitesse

- Type de boîte : Mécanique 5 rapports
- Kit embrayage remplacé le 29/12/2015 Ets MURATET
- Soufflets de transmission droite et gauche remplacés

Trains roulants

- Suspensions avant : Mc Pherson - bras inférieurs triangulés, combinés ressorts amortisseurs et barre stabilisatrice
- Suspensions arrière : Essieu déformable, barre de torsion et amortisseurs

- Direction : crémaillère
- Jantes alliage AMIL 5.5J/13 pouces en état d'origine
- Roue de secours absente
- Géométrie et jeux non contrôlés lors de notre inspection.

Freinage

- Maître-cylindre avec assistance
- Freins avant : disques ventilés / étriers
- Freins arrière : disques pleins / étriers
- Flexibles de freins : remplacés en 2015
- Test de freinage sur banc non réalisé lors de l'examen
- Freinage à contrôler et liquide à remplacer

Électricité

- Faisceau en état d'origine
- Batterie 12V hors service
- Coupe batterie
- Démarreur échange standard
- Alternateur d'origine
- Équipement électrique non contrôlé

OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

CONCLUSION

Les points évoqués précédemment démontrent que le véhicule examiné est dans un bon état d'ensemble.
Cette Renault 5 GT Turbo phase I vendue neuve par la Succursale Renault Toulouse Mirail a été conservée dans sa configuration d'origine par son propriétaire.
La carrosserie est en bon état apparent avec néanmoins quelques accrocs d'usage.
La peinture de couleur noire (option) est ancienne.
Sur le plan mécanique, un dossier constitué notamment d'une facture de rénovation moteur effectuée en 2015 nous a été communiquée.
Une immobilisation du véhicule depuis cette date nécessitera une révision et des contrôles avant d'envisager une utilisation routière.
Le contrôle technique obligatoire est à renouveler (enlèvement par dépanneuse à prévoir).

Nous avons établi le présent Procès-Verbal d'expertise pour servir et valoir ce que de droit.
Fait, en notre cabinet, le 10 mars 2022.
Le document de référence est enregistré en notre cabinet sous le n°22010-20220310.

L'Expert, M. GARCIA Olivier
Agrément n°000861 - VE

Olivier Garcia Expertise
oge@orange.fr
VE - 000861
SIRET 797 523 487 00016

La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.
L'expert dégage toute responsabilité quant à d'éventuelles transformations apportées au véhicule de nature à modifier les caractéristiques d'origine constructeur.
L'examen du véhicule est établi sans démontage.
Il ne permet pas d'apprécier l'état d'usure et la qualité d'assemblage des organes non accessibles.
Cet examen ne saurait en conséquence constituer une garantie de longévité des organes considérés, ni se substituer aux obligations légales du vendeur ou d'un intervenant professionnel en matière de vice caché.
L'état, ci-dessus décrit, ne peut préjuger de l'évolution de la situation du matériel en fonction des conditions d'usage et d'entretien.

Planche 1

VF1C405005032040

REGIE NATIONAL
DES USINES RENAU

C002571

C405
100 070
F006735
694

Planche 2

0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
109001
392
km/h
JAEGER
RB40 J 384

4776 VD 31
20/ 10/17
N° d'agrément: S031S135
N° de série: VF1C4050500503204
N° d'imprimé: S214502629

Planche 3

Planche 4

Planche 5

Planche 6

Planche 7

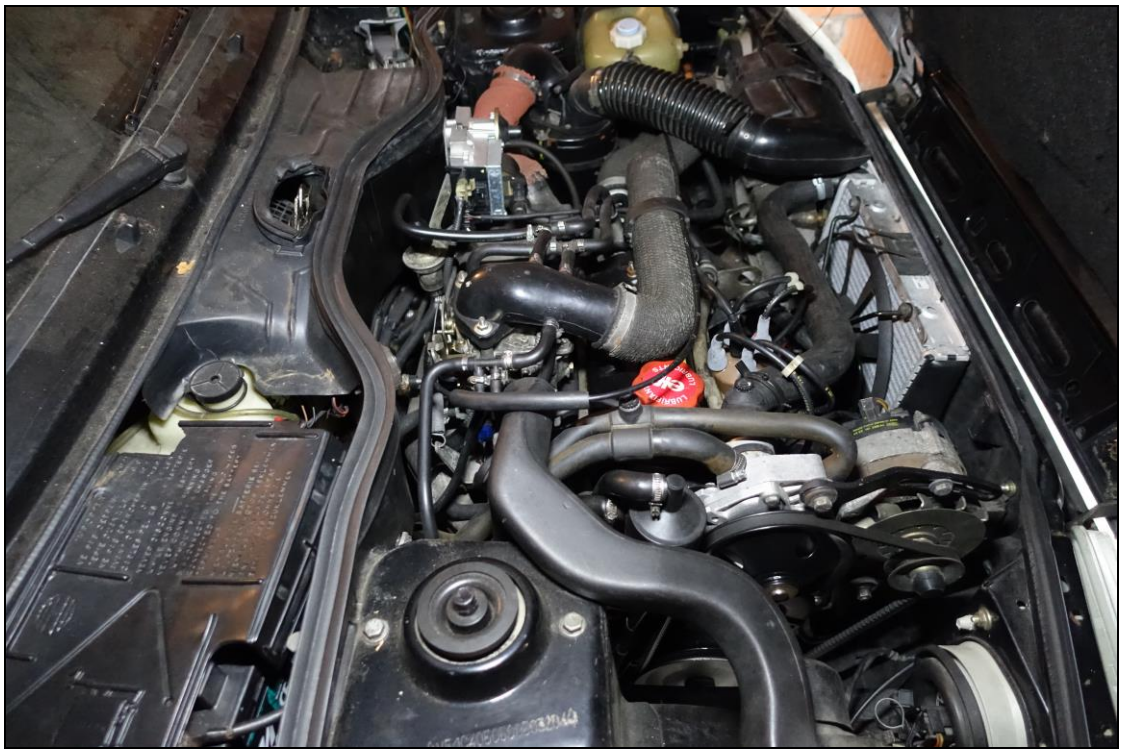


Planche 8

Planche 9

Planche 10

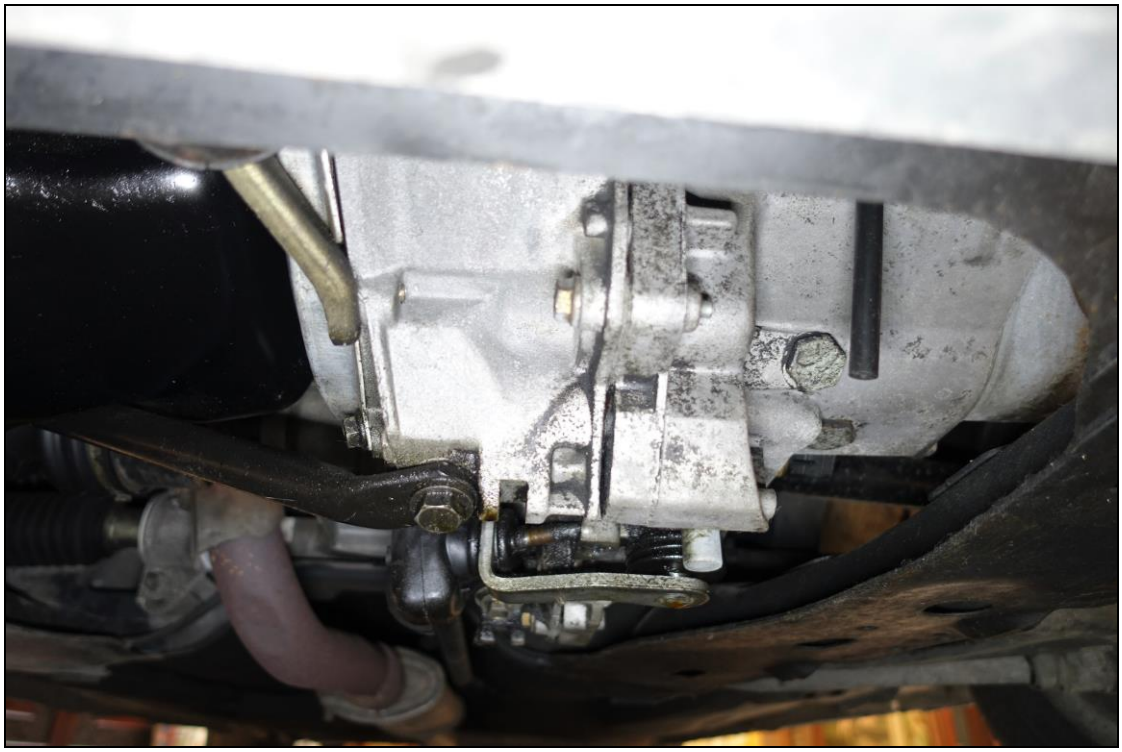


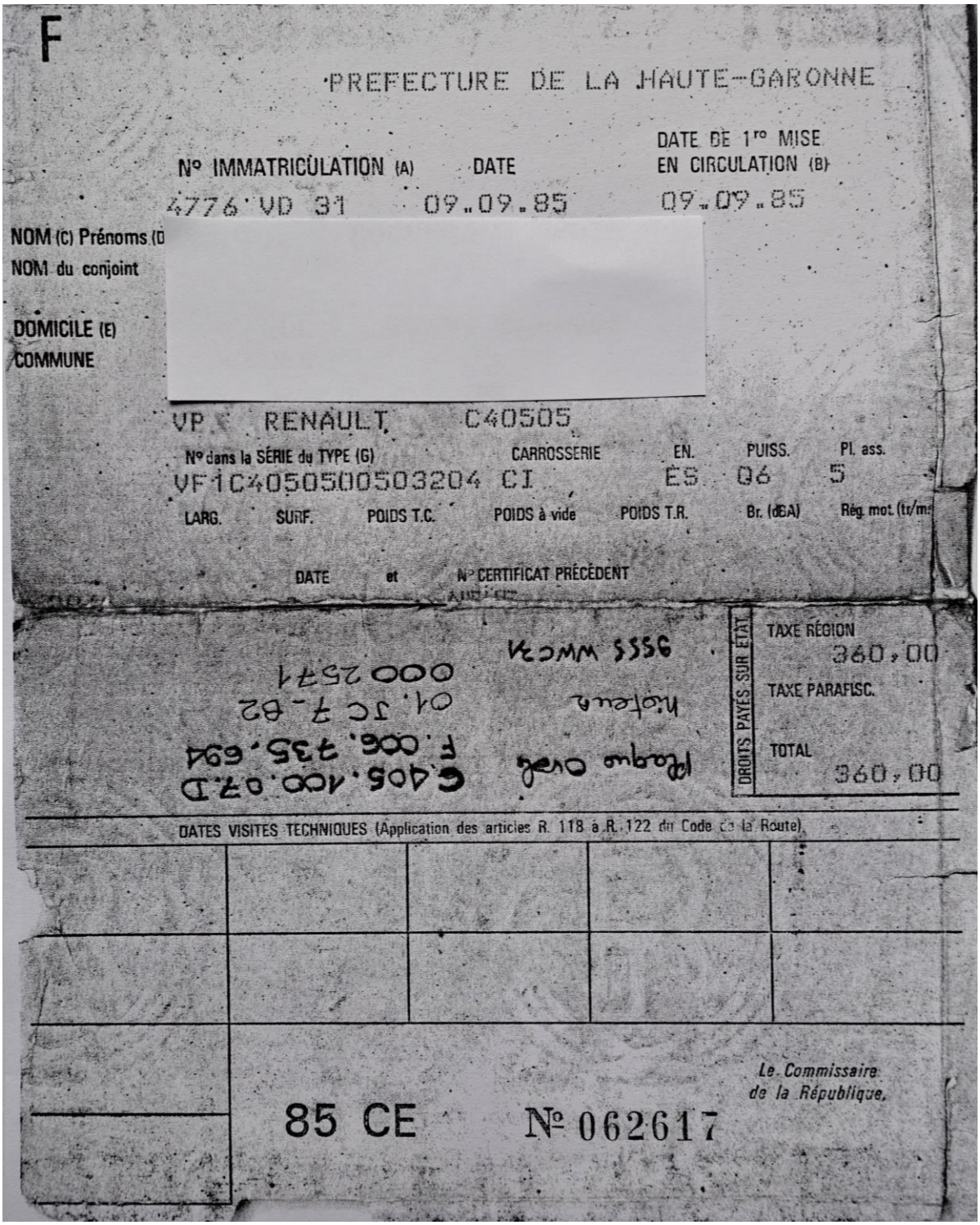
Planche 11

Planche 12

Planche 13

Planche 14

ANNEXE 1



F

PREFECTURE DE LA HAUTE-GARONNE

N° IMMATRICULATION (A)	DATE	DATE DE 1re MISE EN CIRCULATION (B)
4776 VD 31	09.09.85	09.09.85

NOM (C) Prénoms (D
NOM du conjoint

DOMICILE (E)
COMMUNE

VP RENAULT C40505

N° dans la SÉRIE du TYPE (G)	CARROSSERIE	EN.	PUISS.	Pl. ass.
VF1C405050050320 4	CI	ES	06	5

LARG.	SURF.	POIDS T.C.	POIDS à vide	POIDS T.R.	Br. (dBA)	Rég. mot. (tr/m

DATE et N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT

DROITS PAYÉS SUR ÉTAT
TAXE RÉGION 360,00
TAXE PARAFISC.
TOTAL 360,00

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 118 à R. 122 du Code de la Route)

Le Commissaire de la République,

85 CE N° 062617

ANNEXE 2

N° S 214502629

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE	20/10/2015	15 005 217

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031S135

RAISON SOCIALE : **SARL GESSE AUTO BILAN**
Tel. : 05.61.82.59.78 Fax : 05.62.79.04.33
ADRESSE :
AUTOSUR ZAC LE BUGUET
31620 FRONTON

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : LAMBERT FRANCK
N° D'AGRÉMENT : 031C1254
SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXXXX

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° d'immatriculation	Date immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4776 VD 31 (F)	09/09/1985	09/09/1985

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	C40505

N° dans la série du type	Énergie
VF1C4050500503204	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
108389	R5GTTURB

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
Fiche d'identification du véhicule délivrée par les services préfectoraux et copie de la demande de duplicata du certificat d'immatriculation
Version du logiciel : S08.03

Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite
3.3.2.1.1. LAVE-GLACE AV : Non fonctionnement.
4.1.1.1:1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas, G.
4.2.3.2.1. FEU ANTIBROUILLARD AV : Anomalie de fonctionnement, G.
4.3.8.2.1. FEU DE RECUL : Anomalie de fonctionnement.
5.2.6.2.1. BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Mauvaise fixation/liaison (
compris silent-blocs et/ou articulations), AV.
5.3.2.1.3. PNEUMATIQUE : Usure irrégulière, ARD, ARG.
8.3.3.1.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Détérioration importante, AR.

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
AU PLUS TARD :
- VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE LE 20/10/2017

MESURES

**** FREINAGE ****
Essieu par essieu et Roue par roue
AV : 170daN/188daN 170daN/188daN
AR : 136daN/118daN 136daN/118daN
Déséquilibre AV : 10% AR : 14%
Efficac. tot. : 69% Stationn. : 21%

**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 557daN AR : 319daN

**** ECLAIRAGE ****
Feux de croisement
Hauteur : h < 0.8m
AVG : **-3.6%** AVD : -0.7%

Feux antibrouillards
Hauteur : h < 0.8m
AVG : -% AVD : **-4.0%**

**** DIRECTION ****
Ripage essieu AV : +1.4m/km

**** POLLUTION ****
CO corrigé : 4.10%

**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 6% AR : 2%

ANNEXE 3

RENAULT

RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT
SUCCURSALE DE TOULOUSE-MIRAIL
Rue Nicolas-Vauquelin
31027 TOULOUSE CEDEX - B.P. 3174
Téléphone 41.11.44
APE 6503 - SIRET 780129987 02072

DOIT M

N° DE COMPTE	TYPE
71 223	5 GT TURBO

DATE FACTURE	N° D'ORDRE	INDIC.	N° FACTURE	N° DE SERIE
05/09/85	5080	BOUV	19866	00 503 204

Véhicule		MILLÉSIME DE L'ANNÉE MODÈLE	N° IMMATRICULATION	PRIX CLEFS EN MAIN
RENAULT	R.V.I.	1986		

PRIX DU VEHICULE H.T.	57.000,00
Suppléments optionnels:	
PEINTURE NOIRE	480,00
PNEUS	750,00
PACK EQUIPEMENT	2.325,00
REMISE 3 %	1.816,65
TOTAL H.T.	58.738,35
T.V.A. 33 % 33	19.579,45
MONTANT VEHICULE T.T.C.	78.317,80
CARBURANT T.T.C.	250,00
WW	60,00
TOTAL	78.627,80
CARTE GRISE	360,00
VIGNETTE	
NET A PAYER	78.987,80

CONDITIONS GÉNÉRALES DE COMMERCIALISATION

Conformément à nos conditions générales de commercialisation des véhicules neufs, et de convention expresse, en cas de contestations relatives à la commande du présent véhicule :
- si le client est un particulier, le choix du tribunal se fera conformément à la loi ;
- si le client n'est pas un particulier, le tribunal dont dépend le siège social de l'établissement vendeur sera seul compétent.

4 939 028 205 01/81

006778.1

C1J7B2

ANNEXE 4

E.U.R.L MURATET SPORT

MAGNANAC
60 Avenue Kennedy
31340 VILLEMUR SUR TARN

FACTURE N° : 155
Page n° : 1
Référence : 1234

mardi 29 décembre 2015

N° TVA INTRACOMMUNAUTAIRE: FR34411620057

Tél : 05 61 09 03 55
Fax : 05 61 35 18 39

Siret : 411 620 057 00017
APE : 501Z
RCS : B 411 620 057

A VILLEMUR SUR TARN le 19/01/2016

REF.	DESIGNATION DE L'ARTICLE	QTE	PU H.T.	T	REMI.	TOT NET HT
	INTERVENTION SUR VEHICULE RENAULT 5 GT TURBO N°4776 VD 31/KMS. REMISE EN ETAT ET REVISION POUR REMISE EN CIRCULATION					
	REVISION MOTEUR					
1	FORFAIT M.O (Poste moteur)	1	2083.34	1		2083.34
	POCHETTE DE JOINT MOTEUR	1	114.14	1		114.14
	JOINT DE CULASSE	1	140.20	1		140.20
	REVISION TURBO YC KIT RENOVE AVEC TURBINE ET CARTER CHAUD EQUILIBRAG					
1	FORFAIT M.O ET PIECES	1	650.00	1		650.00
	SOUPAPES ADMISSION	4	11.72	1		46.88
	SOUPAPES ECHAPPEMENT	4	20.06	1		80.24
	KIT 4 CHEMISE/PISTONS/SEGMENTS/AXE	1	294.69	1		294.69
	COUSSINETS BIELLE	1	36.39	1		36.39
	COUSSINET VILEBREQUIN	1	40.59	1		40.59
	KIT DISTRIBUTION	1	93.89	1		93.89
	POMPE A EAU	1	73.78	1		73.78
	FILTRE A HUILE	1	13.80	1		13.80
MO3	MAIN D'OEUVRE T2(poste mecanique y compris depose et repose)	33	61.00	1		2013.00
	KIT EMBRAYAGE	1	190.00	1		190.00
	RADIATEUR DE CHAUFFAGE	1	85.00	1		85.00
	RADIATEUR EAU ECHANGE ST	1	290.00	1		290.00
	SOUFFLET CARDAN	1	13.24	1		13.24
	SOUFFLET DIRECTION	2	6.69	1		13.38
	FLEXIBLE DE FREIN AV	2	25.58	1		51.16
	FLEXIBLE DE FREIN AR	2	25.30	1		50.60

Tx.TVA	1: %	2: %	3: %
Mt.HT			
Mt.TVA			

Cond. Règ : En votre aimable règlement
Vendeur :

Sous Total HT__ : 6374.32
EsCpte: %_ :
Cumul T.V.A.___ :
Port_____ :
Acompte_____ :
NET A PAYER____ :

Le client reconnait avoir pris connaissance des Conditions Générales de prestation de service imprimées au verso du présent document et déclare en accepter les termes et conditions.

Les pièces que nous vendons sont destinées à l'adaptation ou à la préparation à la compétition de véhicules. Elles peuvent présenter des caractéristiques telles qu'elles rendent interdire la circulation des véhicules qu'elles équipent sur des chaussées ouvertes à la circulation publique dans la mesure où elles modifient sensiblement les caractéristiques des véhicules telles que décrites dans le procès verbal de réception délivré par le Service des Mines, bruit, pollution, vitesse maximum, dimension des pneumatiques etc... D'autre part, toutes ces pièces compétition ne font l'objet d'aucune garantie contractuelle.

ANNEXE 5

E.U.R.L MURATET SPORT

MAGNANAC
60 Avenue Kennedy
31340 VILLEMUR SUR TARN

FACTURE N° : 155
Page n° : 2
Référence : 1234

mardi 29 décembre 2015

N° TVA INTRACOMMUNAUTAIRE: FR34411620057

Tél : 05 61 09 03 55
Fax : 05 61 35 18 39

Siret : 411 620 057 00017
APE : 501Z
RCS : B 411 620 057

A VILLEMUR SUR TARN le 19/01/2016

REF.	DESIGNATION DE L'ARTICLE	QTE	PU H.T.	T	REMI.	TOT NET HT
	SONDE DE RADIATEUR	1	18.95	1		18.95
	COURROIE	1	12.80	1		12.80
	BALAIS ESSUIE GLACE	2	17.70	1		35.40
	REFROIDISSEMENT LIQUIDE	7	3.73	1		26.11
	HUILE MOTEUR (motul 4100)	4.5	15.44	1		69.48
	HUILE DE BOITE VITESSE	2.5	14.96	1		37.40
	DIVERS	1	25.50	1		25.50
	BOUGIES ALLUMAGE	4	15.10	1		60.40
	NETTOYAGE ET RINCAGE DU RESERVOIR					
	PURGE DU CIRCUIT DE FREIN					
	LIQUIDE DE FREIN	2	8.29	1		16.58
+	DEMARREUR ECHANGE ST	1	165.67	1		165.67
+	FILTRE A ESSENCE	1	7.50	1		7.50
+	POMPE A ESSENCE	1	109.19	1		109.19
+	SOUFFLET (bv)	1	24.30	1		24.30
+	NETTOYAGE COMPLET	1	150.00	1		150.00
+	BATTERIE	1	74.40	1		74.40
+	BALAIS AR	1	10.30	1		10.30
+	CARBURANT	1	50.00	1		50.00
	CONTROLE TECHNIQUE	1	54.50	1		54.50
+	TRAITEMENT COMPLET ESSENCE	1	31.90	1		31.90
+	MODULE D'ALLUMAGE	1	512.83	1		512.83

Tx.TVA	1: 20.00 %	2: 5.50 %	3: 0.00 %	Prix Total HT__:	7867.52
Mt.HT	7867.52			EsCpte: %_:	
Mt.TVA	1573.51			Cumul T.V.A.___:	1573.51
				Port_____:	
Cond. Règ : En votre aimable règlement				Acompte_____:	4000.00
Vendeur :				NET A PAYER____:	5441.03

Le client reconnait avoir pris connaissance des Conditions Générales de prestation de service imprimées au verso du présent document et déclare en accepter les termes et conditions.