VENTE AUX ENCHERES TRACTEDI 4 décembre à 18 h.30

RAPPORT D'EXPERTISE



Lot 1. CITROEN TORREDO"
estimation: 4000/6000

Olivier GARCIA Expertise

51 rue des Paradoux - 31000 TOULOUSE Tél 06.84.96.31.91 E-mail : oge@orange.fr www.ogexpertise.com = N° SIRET : 797 523 487 00016

(Frais en sus des encleis: 18% TTC)



COMPTE RENDU D'EXPERTISE

Dossier n°19129

Le 4 novembre 2019, à la demande de la SARL MARAMBAT – De MALAFOSSE sise 7 rue d'Astorg 31000 Toulouse, nous avons procédé à l'expertise du véhicule de marque CITROEN, immatriculé 941 DG 31, afin d'établir un état descriptif.

Lieu de l'expertise

Domicile du propriétaire

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Marque:

CITROEN

Modèle:

C

Type:

5HP

Immatriculation:

941 DG 31

Genre:

VP

Année estimée :

1923-1924

Couleur :

Jaune et Noir

N° présent sur la carte grise :

10093

Puissance fiscale:

10073

Énergie :

Essence

Places assises:

2

Carrosserie:

Torpédo

Pneumatiques:

Usure pneus avant (12/45):

50 %

Usure pneus arrière (12/45):

50 %

Remplacement à prévoir en raison de leur ancienneté

OBSERVATIONS

Véhicule pourvu d'une carte grise française ancien format.

Nous notons la concordance du numéro de série figurant sur le certificat d'immatriculation avec celui présent sur le véhicule (plaque constructeur).

Le numéro minéralogique relevé est resté sous l'ancienne immatriculation 941 DG 31 (actuelle 946 DG 31).

M. XXXXXXX a fait l'acquisition de ce véhicule le 23 septembre 1976.



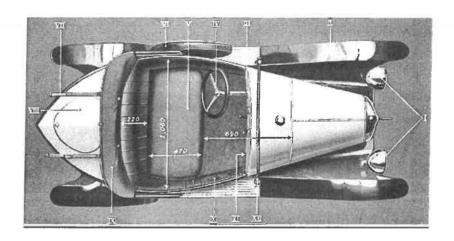
Présentée lors du Salon de l'Auto de Paris d'octobre 1921, la Citroën Type C, connue également sous le nom de Citroën 5 HP, doit sa conception à Jules Salomon, père de la Citroën Type A, et à Edmond Moyet, celui de l'Amilcar CC.

D'abord proposée en jaune clair, elle est très vite surnommée « petite citron » par le public. Héritière de la Type A dont elle est une version réduite, elle est un des grands premiers succès du constructeur français Citroën.

Au lancement en 1922, elle est proposée en version torpédo 2 places.

La HP5 fut déclinée en plusieurs versions (cabriolet et torpédo notamment), dont la plus connue est sans doute la « Trèfle » proposant trois places.

Malgré le succès rencontré, la Citroën 5 HP ne fut pas assez rentable et la marque décida l'arrêt de sa production en 1926.



2. CONDITIONS D'EXAMEN DU VEHICULE

- Examen visuel sans démontage au sol
- Essai dynamique non réalisé.
- Les zones de carrosserie et de structure non accessibles visuellement ou revêtues de produit anticorrosion et/ou insonorisant n'ont pu être examinées.
- L'absence de démontage et de contrôle (métrologie, test résistance à la charge, prise de compressions et passage aux bancs) ne nous permet pas de déceler une éventuelle défaillance au niveau moteur, direction, suspensions, freinage et circuit électrique.
- Expertise réalisée sur la base des documents fournis par le propriétaire.

3. ETAT GENERAL DU VEHICULE

Nous avons procédé à nos investigations et constaté ce qui suit :



A. Carrosserie et peinture

Carrosserie

Superstructure

- Carrosserie constituée de panneaux en acier cloués sur une structure bois
- Porte unique située côté droit (charnières masquées sur le torpédo)
- Présence de marche pied en aluminium renforcé par des rainures
- L'arrière en pointe donne au modèle torpédo 2 places, une allure sportive mais également son surnom de « Cul de Poule »
- Ajustage et fonctionnement des éléments carrosserie : corrects
- Déformations observées sur la baie de pare-brise côté droit et au niveau de l'aile arrière gauche
- Oxydation visible sur la traverse de planche de bord

Châssis

- Structure en acier de type « châssis échelle de forme trapézoïdale » en assez bon état de conservation (examen sur pont à prévoir avant un usage routier)
- Plancher en bois : bon état

Peinture

- Elle a fait l'objet d'une réfection partielle ancienne
- Etat d'usage
- Présence de quelques éclats de peinture et de rayures mineures

B. Sellerie

- Banquette avant en simili cuir noir : bon état
- Garnitures d'habitacle : bon état
- Planche de bord non d'origine avec instrumentation
- Volant et levier de vitesses : état d'usage
- Capote en tissu : état d'usage
- Armature de capote composée d'arceaux cintrés en bois peints

C. Vitrage

- Pare-brise mobile avec point de fixation placé en partie supérieure : état passable (fissure observée côté droit et gauche)
- Lunette arrière souple : bon état



D. Signalisation

- Signalisation conforme à l'origine : en état de marche.
- Optiques SIR et cabochons de feux : état moyen
- Verre de phare droit, fendu
- Circuit électrique à contrôler dans son ensemble

E. Mécanique

Moteur

- Type : 4 cylindres en ligne monobloc à soupapes latérales
- Cylindrée : 856 cm3
- Puissance nominale: 11 cv
- Alimentation: Carburateur RENAULT
- Refroidissement par thermosiphon
- Radiateur séparé en un élément de refroidissement et une calandre nickelée
- Durites de refroidissement à remplacer
- Magnéto et une manivelle de lancement moteur
- Présence d'un démarreur
- Ligne d'échappement : état passable
- Remise en route à réaliser

Boîte de vitesses

- 3 rapports
- Transmission aux roues arrière

Trains roulants

- Essieu avant rigide monté sur des lames semi-elliptiques
- Pont arrière rigide monté sur des lames semi-elliptiques
- Jeux aux liaisons non contrôlés
- Jantes en tôles peintes (+ lots de jantes Michelin repeintes récemment)

Freinage

- Freinage à commande mécanique
- Tambours arrière uniquement
- Ensemble à contrôler



CONCLUSION

L'examen de ce véhicule met en évidence un état d'ensemble passable (sortie de grange).

La carrosserie, le châssis apparaissent en assez bon état et la peinture a fait l'objet d'une restauration ancienne.

La sellerie partiellement rénovée est dans un état correct.

Sur le plan mécanique, le moteur n'est pas bloqué, en revanche une remise en route ainsi qu'une révision générale sont à prévoir en raison d'une immobilisation prolongée de 10 ans environ.

Compte tenu de son ancienneté, ce véhicule est dispensé de contrôle technique périodique obligatoire.

Nous avons établi le présent Procès-Verbal d'expertise pour servir et valoir ce que de droit. Fait, en notre cabinet le 5 novembre 2019.

L'expert, M. GARCIA Olivier

Agrément n° 000861 - VE

La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

L'expert dégage toute responsabilité quant à d'éventuelles transformations apportées au véhicule de nature à modifier les caractéristiques d'origine constructeur.

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles.

Cet examen ne saurait en conséquence constituer une garantie de longévité des organes considérés, ni se substituer aux obligations légales du vendeur. L'état, ci-dessus décrit, ne peut préjuger de l'évolution de la situation du matériel en fonction des conditions d'usage et d'entretien.



Planche 1

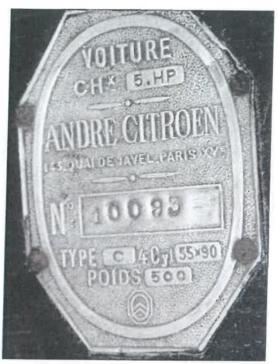












Planche 3







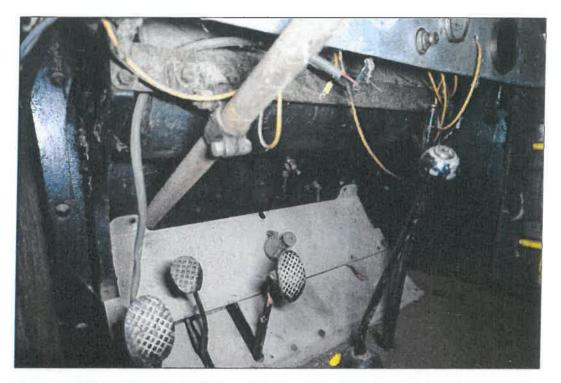
Planche 4







Planche 5



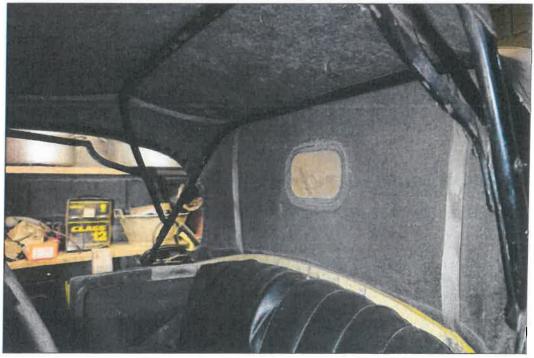




Planche 6







Planche 7





Planche 8







Planche 9







Planche 10





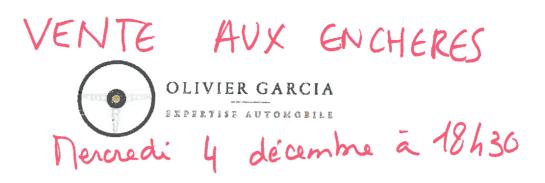
Planche 11





Planche 12





RAPPORT D'EXPERTISE



Lot 2: FIAT /NSU

estimation: 3.000/4.000

Olivier GARCIA Expertise

51 rue des Paradoux - 31000 TOULOUSE Tél 06.84.96.31.91 E-mail : oge@orange.fr www.ogexpertise.com - N° SIRET : 797 523 487 00016

(Frais en sus des enchais: 18% TTC)



COMPTE RENDU D'EXPERTISE

Dossier n°19138

Le 19 novembre 2019, à la demande de la SARL MARAMBAT – De MALAFOSSE sise 7 rue d'Astorg 31000 Toulouse, nous avons procédé à l'expertise du véhicule de marque NSU, immatriculé 703 AK 82, afin d'établir un état descriptif.

Lieu de l'expertise

Domicile du propriétaire

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Marque: FIAT/NSU

Type: 1000

Immatriculation: 703 AK 82

Genre: VP

Année estimée : 1936-1937

Couleur: Bordeaux et blanche

N° présent sur la carte grise : 103131 N° présent sur la plaque constructeur : 103131

Puissance fiscale:

Énergie: Essence

Places assises: 4

Kilométrage compteur : 12224 km

Carrosserie: Conduite intérieure

Pneumatiques:

Usure pneus avant (4.5/17): 90 % Usure pneus arrière (4.5/17): 70 %

Pneumatiques à remplacer en raison de leur ancienneté

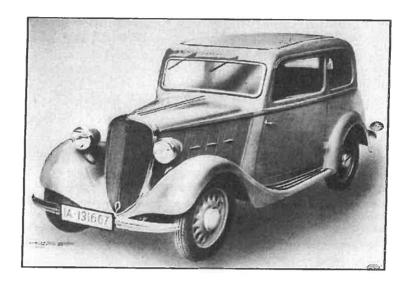
OBSERVATIONS

Véhicule pourvu d'une carte grise française ancien format.

Nous notons la concordance du numéro de série figurant sur le certificat d'immatriculation avec celui présent sur le véhicule (plaque constructeur).



La Simca-Fiat 6 CV est une automobile fabriquée sous licence Fiat par le constructeur français SAFAF à partir de 1932 qui contribua fortement à la motorisation des classes moyennes du pays.



Directement dérivée de la Fiat 508 Balilla, son succès est à attribuer à une décision très courageuse du constructeur de lancer cette voiture en une période peu faste et surtout à la qualité du travail de ses concepteurs, qui réalisèrent une automobile moyenne avec des prestations de classe supérieure et dont le coût d'utilisation était très modique.

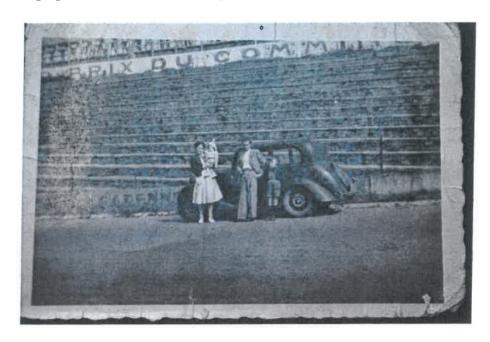
En raison des énormes droits de douane en vigueur dans tous les pays sur les produits importés, la Fiat 508 Balilla fut largement fabriquée sous licence à l'étranger :

- En Pologne sous le nom de Fiat Polski 508 Junak.
- En Espagne par Fiat Hispania dans son usine de Madrid.
- En Allemagne, le modèle examiné fut produit sous les noms de FIAT NSU 1000 entre 1934 et 1938 à environ 6 000 exemplaires et FIAT NSU 1100 entre 1938 et 1941 à environ 5 000 exemplaires.

Ce véhicule fut équipé du moteur FIAT de type 108 de 995 cm3 accouplé à une boîte de vitesses 3 rapport sur la première série et par la suite 4 rapports sur la seconde série.



Une photo d'époque du véhicule devant les gradins du circuit du Comminges nous a été présentée.



2. CONDITIONS D'EXAMEN DU VEHICULE

- Examen visuel sans démontage au sol.
- Essai dynamique non réalisé.
- Les zones de carrosserie et de structure non accessibles visuellement ou revêtues de produit anticorrosion et/ou insonorisant n'ont pu être examinées.
- L'absence de démontage et de contrôle (métrologie, test résistance à la charge, prise de compressions et passage aux bancs) ne nous permet pas de déceler une éventuelle défaillance au niveau moteur, direction, suspensions, freinage et circuit électrique.
- Expertise réalisée sur la base des documents fournis par le propriétaire.

3. ETAT GENERAL DU VEHICULE

Nous avons procédé à nos investigations et constaté ce qui suit :

A. Carrosserie et peinture

Carrosserie

Superstructure

- Carrosserie constituée de panneaux en acier fixés sur une structure bois
- Ajustage et fonctionnement des éléments carrosserie : corrects
- Déformations observées notamment sur les ailes avant et arrière



- Corrosion observée sur la porte conducteur et aile arrière gauche
- Toit ouvrant d'origine fermé par une tôle additionnelle
- Lames de Pare choc avant démontées mais présentes

Châssis

- Structure en acier : assez bon état de conservation apparent (examen sur pont à prévoir avant un usage routier)
- Plancher en état d'origine avec présence de corrosion localement perforante.

Peinture

- Elle a fait l'objet d'une réfection ancienne
- Etat d'usage
- Rénovation à prévoir

B. Sellerie

- Sièges avant en tissu : usagés
- Banquette arrière en tissu : usagée
- Garnitures d'habitacle : état passable
- Ciel de pavillon : état passable (non d'origine)
- Planche de bord avec instrumentation (fonctionnement non contrôlé)
- Volant et levier de vitesses : état d'usage

C. Vitrage

- Pare-brise inclinable : bon état
- Vitrage latéral : bon état
- Lunette arrière : bon état
- Joint à remplacer
- Essuie vitres actionné par un moteur électrique BOSCH

D. Signalisation

- Signalisation conforme à l'origine : en état de marche.
- Optiques et cabochons de feux : état moyen
- Circuit électrique à contrôler dans son ensemble



E. Mécanique

Moteur

- Type : 4 cylindres en ligne monobloc à soupapes latérales
- Cylindrée: 995 cm3
- Puissance nominale: 20 cv
- Alimentation: Carburateur mono-corps Solex
- Refroidissement par thermosiphon
- Allumeur BOSCH
- Durites de refroidissement à remplacer
- Présence d'un démarreur
- Ligne d'échappement : à remplacer
- Moteur non bloqué
- Contrôle et révision à prévoir

Boîte de vitesses

- 4 rapports sur la deuxième série
- Transmission aux roues arrière
- Ensemble à contrôler

Trains roulants

- Essieu avant rigide monté sur des lames semi-elliptiques
- Pont arrière rigide monté sur des lames semi-elliptiques
- Amortisseurs à levier
- Jeux aux liaisons non contrôlés
- Jantes en tôles peintes

Freinage

- Freinage à commande hydraulique
- Tambours avant et arrière
- Ensemble à rénover

Electricité

- Faisceau d'origine à rénover
- Dynamo de charge Paris Rhône 12 V
- Batterie absente



CONCLUSION

L'examen de ce véhicule met en évidence un état d'ensemble passable (sortie de grange).

Il apparait complet et constitue une bonne base de restauration.

Une rénovation de la carrosserie, de la peinture, et de la sellerie est à prévoir.

Sur le plan mécanique, le moteur n'est pas bloqué, en revanche une remise en route ainsi qu'une révision générale sont à réaliser en raison d'une immobilisation prolongée.

Les trains roulants et le freinage devront être également rénovés pour envisager une utilisation routière.

A noter que les véhicules de collection dont la mise en circulation est antérieure au 1er janvier 1960 sont dispensés de toute obligation de passage au contrôle technique.

Nous avons établi le présent Procès-Verbal d'expertise pour servir et valoir ce que de droit. Fait, en notre cabinet le 19 novembre 2019.

L'expert, M. GARCIA Olivier Agrément n° 000861 - VE

La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

L'expert dégage toute responsabilité quant à d'éventuelles transformations apportées au véhicule de nature à modifier les caractéristiques d'origine constructeur.

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles.

Cet examen ne saurait en conséquence constituer une garantie de longévité des organes considérés, ni se substituer aux obligations légales du vendeur.

L'état, ci-dessus décrit, ne peut préjuger de l'évolution de la situation du matériel en fonction des conditions d'usage et d'entretien.



Planche 1















Planche 3







Planche 4







Planche 5









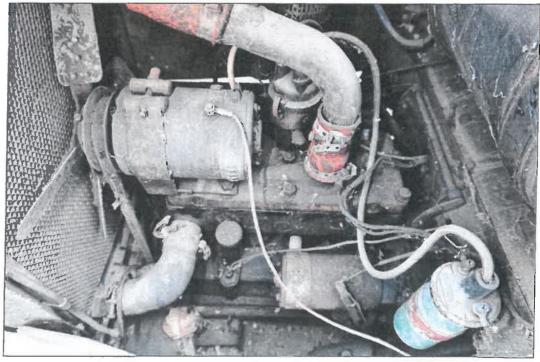




Planche 7



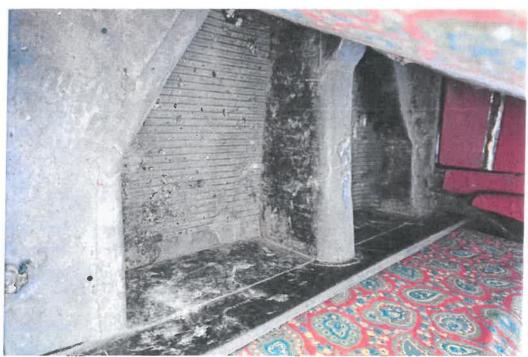




Planche 8







Planche 9



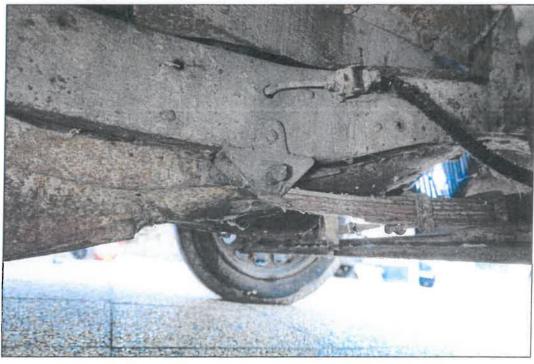




Planche 10







Planche 11









LAND DE LA LAND DE LAN	
DE MISE E	RECEPISSE DE DÉCLARATION N CIRCULATION DE VÉHICULE A MIN EUR
V.P	motession. Cafetie, and Cammuso: Omoissac
The second of th	Profess in state of type 103-131 Comments of the state of type 103-131 Comments of the state of



Planche 13

