



*Expert Judiciaire en Automobiles de Collection  
Près la Cour d'Appel de Paris*

Paris, le 3 novembre 2021

## **RAPPORT D'EVALUATION**

A la demande de :

**Étude de Maître Alain LEROY**  
**9, rue Milton**  
**75009 PARIS**

A la demande de Maître LEROY, je soussigné Stéphane BONORON, Expert en Automobiles de Collection près la Cour d'Appel de Paris, déclare avoir examiné le véhicule décrit ci-dessous le 3 novembre 2021 à Levallois Perret.



Cette voiture n'a pas été mise en marche, ni déplacée moteur tournant, ni par conséquent essayée sur route. Il s'agit donc d'un examen purement statique réalisé au sol, sans aucun démontage. L'état actuel de ce véhicule ne permet pas de satisfaire aux conditions d'un contrôle technique.

Je me réserve donc le droit de procéder à d'éventuelles précisions ou rectifications concernant le présent rapport s'il était possible ou nécessaire d'effectuer une expertise plus complète avec mise en route et essai routier, et fais donc toutes réserves quant à ce qui pourrait être découvert suite à de tels essais ou démontages.

◆ **MARQUE** : FERRARI

Type : *F430 Berlinette*

N° de série : ZFFEZ58B000 141 377

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 15 avril 2005

Puissance fiscale : 43 CV

Immatriculation actuelle : EC-216-DH



Conduite à gauche - Direction à crémaillère, assistée.

Roues : en alliage léger, peintes en gris métallisé.

Pneus : 225/40 R 18 à l'avant et 265/40 ZR 18 à l'arrière.



◆ **MOTEUR** : numéro de série **092371** - 8 cylindres en V de 4.308 cm<sup>3</sup> – alésage/course : 92 x 81 mm (côtes du modèle) – 2 arbres à cames en tête par rangée de cylindres.

Alimentation : gestion électronique intégrale.

Boîte de vitesses : manuelle à 6 rapports et marche arrière.

Freins : hydrauliques à disques ventilés et perforés sur les quatre roues, avec servofrein et ABS.

**Options :**

- Boite de vitesses mécanique.
- Fond de compteur rouge.
- Insert en carbone sur la console centrale.
- Malette d'outillage.

Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : **032.956 Kms** (ce qui a tout lieu d'être présumé exact).

**Observations :**

- Véhicule vendu neuf en France.
- Arrivé en décembre 2016 sur remorque aux Ets POZZI-FERRARI, suite un problème de boite de vitesses (timonerie de commande ?). Aucune intervention n'a depuis été réalisée.
- Vendu non tournant (non démarré depuis décembre 2016) et sans contrôle technique (validité du dernier CT : 29 mars 2018).
- Peinture d'origine, refaite partiellement avec quelques très légers défauts. Dessous de bouclier avant griffé.
- Bords de jantes frottés.
- Disques de freins corrodés.
- Cuir du bord gauche du dossier de siège conducteur légèrement frotté.
- Absence de carnet d'entretien.

**ESTIMATION : TRENTE CINQ à QUARANTE CINQ MILLE EUROS**  
**(35/45.000 EUR.-)**

Le présent rapport d'évaluation est fait à Paris en double exemplaire, le 3 novembre 2021, pour valoir et servir ce que de droit.

**Stéphane BONORON**

