

RAPPORT D'EXPERTISE RETROVALEUR

Référence BCA : 99492660

Expert : TROESCH DIDIER

Date du rapport : 05/07/2023

PROPRIETAIRE

Etat civil : MONSIEUR

Nom / Prénom : LE DOARE ANTOINE

Adresse : 12 RUE HENRI BARBUSSE 51100 REIMS

EXAMEN

Lieu : Pôle d'expertise

Bielles Meusiennes Lac de Madine

Date d'examen: 10/06/2023

Personnes présentes : M. LE DOARE Propriétaire & M. TROESCH DIDIER Expert en automobile

Conditions d'examen : au sol





IDENTIFICATION DU VEHICULE

Immatriculation : FW-730-WW

Marque : PEUGEOT

Modèle : 205

Finition : GTI 1.6 115cv

Date de première mise en circulation : 17/07/1990

Date de certificat d'immatriculation : 08/02/2021

Type de certificat : Normal

Numéro de série : VF320CB6223864958

Genre : VP

Carrosserie : CI

Puissance fiscale : 8

Energie : ES (Essence)

Couleur : Gris Futura

Type peinture : Métallisée vernis

Teinte d'origine : Oui

Relevé compteur : 197434

Unité : kms

Cohérent : Ne se prononce pas



CLASSIC EXPERT



Certificat d'immatriculation



Compteur



Frappe a froid du numéro de chassis



Plaque constructeur

DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

Certificat d'immatriculation : Présenté

Facture d'achat : Non

Carnet d'entretien : Non présenté

Notice d'utilisation : Oui

Facture d'entretien : Oui

Dossier de restauration : Non présenté

Contrôle technique : Présenté et avec défaut(s) mineur(s)

Observations : Contrôle technique daté du 25 Mars 2023



Contrôle technique



Plusieurs Factures d'entretien présentées



PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Marque	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Modèle	TURANZA	TURANZA	TURANZA	TURANZA
Largeur	185	185	185	185
Hauteur	60	60	60	60
Diamètre	14	14	14	14
Vitesse	H (210 Km/h)	H (210 Km/h)	H (210 Km/h)	H (210 Km/h)
Taux d'usure	20%	20%	20%	20%
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Type	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	Partiellement utilisé

Observations générales concernant les roues :

Les jantes en alliage sont en bon état restaurées en 2022.



Roue avant gauche



Roue arrière gauche



CARROSSERIE

Carrosserie :	Type carrosserie : Coupé Restauration : Restaurée conforme à l'origine Etat général : Bon état
Peinture :	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Bon état
Traces de chocs :	Non
Corrosion :	Superficielle
Vitres :	Bon état Option(s) vitres : Teintées et gravées
Chromes :	Non Concerné
Joint(s) :	Défaut(s) d'aspect

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

Carrosserie : La carrosserie du véhicule est dans un bon état général.

Peinture : Véhicule entièrement repeint. Très bel aspect général.

Traces de chocs : Les longerons avant et arrière sont sans particularités. Le véhicule a fait l'objet d'une réparation suite a un sinistre a l'avant gauche.

Corrosion : Corrosion du passage de roue avant gauche.

Vitres : Les vitres et optiques sont en bon état sans impacts ni fissures. Les longues portées sont des pièces adaptables (de marque DENJI).

Chromes : Le véhicule n'est pas équipé de chromes.

Joint(s) : Les joints des ouvrants sont dans un état standard. Les lecheurs de vitres sont retractés (courant).

Le véhicule a été intégralement repeint par un professionnel sans facture. Nous relevons une teinte qui diffère très légèrement de la teinte originelle (présence de paillettes métallisées plus importante que par rapport a la peinture d'origine).



1/2 bloc avant droit



Traces de corrosion de surface sur le passage de roue avant gauche



Toile de phare avant gauche



Plancher sous caisse



Plancher sous caisse



Plancher arrière



Plancher coffre



Vue sous la banquette arrière



MECANIQUE

Moteur :	Mise en route : Effectuée à froid Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
Boîte de vitesses :	Type : Manuelle Fonctionnement : Normal
Embrayage :	Non vérifiable
Freins :	Type : Disques/Plaquettes AV et Tambours AR Etat : Bon état
Direction :	Direction non-assistée
Suspensions :	Bon état
Trains roulants :	Bon état
Pont arrière :	Non Concerné
Echappement :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

Moteur : Le moteur 4 cylindres a injection de type B6D développe 115cv. Numéro de moteur relevé 006616.

Suintement d'huile sur carter d'huile moteur.

Boîte de vitesses : Boite de vitesses mécanique à 5 rapports de type BE3. Léger suintement d'huile sur carter de la boîte de vitesses.

Embrayage : Embrayage remplacé en 2018. Essai dynamique et non réalisé.

Freins : Les Freins avant et arrière sont dans un état standard confirmé par le relevé du dernier contrôle technique.

Direction : La direction est sans particularités.

Suspensions : Les 2 amortisseurs avant ont été remplacés en 2019.

Trains roulants : Les éléments de liaison au sol sont dans un état standard.

Pont arrière :



Echappement : La ligne d'échappement est dans un bon état.

Le véhicule est régulièrement entretenu et fiabilisé par son actuel propriétaire.



Moteur.



1/2 train avant gauche.



Ensemble motopropulseur vue inférieure.



Train arrière.



SECURITE

	Emplacement / Type
Coupe circuit : Non	
Coupe batterie : Oui	Sur borne négative de la batterie.
Extincteur : Oui	
Alarme : Non	
Antivol de direction : Non	
Antivol supplémentaire : Oui	Tracker de géolocalisation alimentation par circuit du véhicule en marche.





HABITACLE

Type de sellerie : Tissu

Couleur sellerie : Noir et rouge de type Quartet

Sièges avant : Bon état

Banquette arrière : Bon état

Etat des mousses : Bon état

Ciel de toit : Bon état

Garniture de portes : Défaut(s) d'aspect

Planche de bord : Bon état

Tapis de sol : Bon état

Absence d'éléments de toit :

OBSERVATIONS HABITACLE

La sellerie du véhicule a été refaite en 2022 par un professionnel mais sans facture.



CLASSIC EXPERT

PLANCHE PHOTOS



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



¾ Arrière droit



¾ Arrière gauche



Tableau de bord



Siège(s) avant



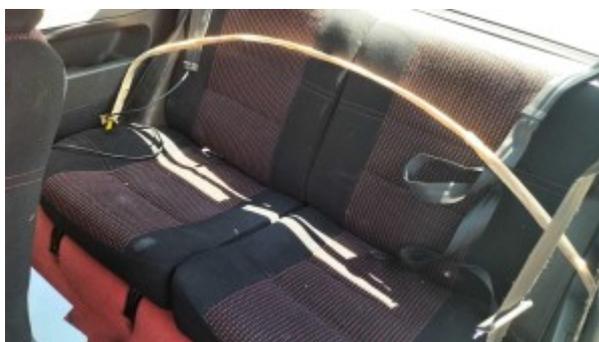
CLASSIC EXPERT



Panneau de porte conducteur



Ciel de toit



Banquette arrière



Vue supérieure



Vue arrière



Vue avant



OBSERVATIONS

Cette Peugeot 205 GTI 1.6L 115cv est dans bon etat general.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

CONCLUSION

Cet examen a été réalisé au sol sans démontage , essai routier non réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

16000€ TTC (Seize Mille Euros).

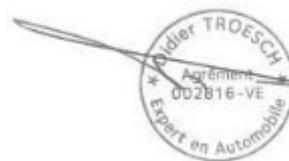
Fait et clos à STRASBOURG

Le 05/07/2023

TROESCH DIDIER

Expert en automobile

002816-VE



Information : La présente évaluation à caractère indicatif reste subordonnée aux fluctuations du marché caractérisant ce type de véhicule.